



ไทม์ไลน์ประมูลรถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง

เส้นทาง	ขาย TOR	ยื่นคุณสมบัติและเทคนิค	เคาะราคา	เซ็นสัญญา
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	26 พ.ย.-2 ธ.ค. 59	3 ธ.ค. 59-17 ม.ค. 60	3 ก.พ. 60	27 ก.พ. 60
นครปฐม-หัวหิน	26 พ.ย.-2 ธ.ค. 59	3 ธ.ค. 59-17 ม.ค. 60	3 ก.พ. 60	27 ก.พ. 60
หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	26 พ.ย.-2 ธ.ค. 59	3 ธ.ค. 59-17 ม.ค. 60	3 ก.พ. 60	27 ก.พ. 60
มาบะเหว-จิระ	3 ธ.ค.-9 ธ.ค. 59	10 ธ.ค. 59-24 ม.ค. 60	10 ก.พ. 60	6 มี.ค. 60
ลพบุรี-ปากน้ำโพ	3 ธ.ค.-9 ธ.ค. 59	10 ธ.ค. 59-24 ม.ค. 60	10 ก.พ. 60	6 มี.ค. 60

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

ประชาชาติธุรกิจ



วุฒิชชาติ กัลยานมิตร

รถไฟเร็วประมูลทางคู่ 5 สาย ค้างท่อ จับตา 4 รับเหมาแบ่งเค้กถ่วนหน้า

รถไฟได้ฤกษ์เทกระจัดประมูลทางคู่ 5 สาย มูลค่ากว่า 9.8 หมื่นล้าน ส่งท้ายปี '59 เปิดขายเอกสารปลาย พ.ย. นี้ ดีเดย์ยื่นซอง 3 ธ.ค. สเปคยักษ์รับเหมา "อิตาเลียนไทย-ช.การช่าง-ซิโน-ไทย-ยูนิค" ตัดเค้กแบ่งถ่วนหน้า

นายวุฒิชชาติ กัลยานมิตร ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ขณะนี้ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นร่างที่อาร์ประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ 5 เส้นทางที่เหลือ วงเงินรวม 98,160 ล้านบาท

ตามแผนจะเปิดขายเอกสารตั้งแต่วันที่ 26 พ.ย. ถึงวันที่ 9 ธ.ค. นี้ จากนั้นเปิดยื่นซองวันที่ 3 ธ.ค. ถึงวันที่ 24 ม.ค. 2560 และเปิดเคาะราคาช่วงวันที่ 3-10 ก.พ. 2560 คาดว่าได้ผู้รับเหมาและเซ็นสัญญาก่อสร้างได้ในช่วงวันที่ 27 ก.พ.-วันที่ 6 มี.ค. 2560 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้าง ใช้เวลาดำเนินการเส้นทางละ 36 เดือน หรือประมาณ 3 ปี โดยทั้งหมดจะแล้วเสร็จปี 2563

สำหรับ 5 เส้นทางประกอบด้วย สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 16,500 ล้านบาท, นครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กม. วงเงิน 19,270 ล้าน

บาท, ลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. วงเงิน 23,900 ล้านบาท, มาบะเหว-จิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 28,500 ล้านบาท และหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กม. วงเงิน 9,990 ล้านบาท

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่นกล่าวว่า บริษัทสนใจจะเข้าร่วมประมูลรถไฟทางคู่ทุกเส้นทาง และจากการศึกษารายละเอียดในทีโออาร์แล้วพบว่า บริษัทมีผลงานและคุณสมบัติที่สามารถเข้าร่วมยื่นซองได้ทั้ง 5 เส้นทาง ซึ่งก่อนหน้านี้บริษัทได้งานก่อสร้างรถไฟทางคู่จากฉะเชิงเทรา-คลอง 19-แก่งคอยไปแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างมีความคืบหน้ามากกว่า 10%

ก่อนหน้านี้ นายประสงค์ สุวิวัฒน์ธนชัย กรรมการ บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่นกล่าวว่า บริษัทได้ลงทุนสร้างโรงงานผลิตระบบฟรีเฟสที่นวนฉวีพื้นที่ 20 ไร่ และหนองโดน จ.สระบุรี พื้นที่ 1,700 ไร่ รวมมูลค่ากว่า 2,000 ล้านบาท เพื่อเป็นโรงงานผลิตชิ้นส่วนโครงสร้างทางยกระดับป้อนงานก่อสร้างโครงการภาครัฐ อีกทั้งยังศึกษาโรงผลิตหมอนรถไฟที่ จ.สระบุรี เงินลงทุน 300 ล้านบาท มีกำลังการผลิต 2 แสนก้อน/ปี เพื่อ

นำมาก่อสร้างได้ทั้งรถไฟฟ้าและรถไฟทางคู่

"บริษัทพร้อมจะร่วมประมูลทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ร่วมกับ บจ.ซิโนไฮโดร และโซนาเรลเวย์ และยังสนใจรถไฟทางคู่สายอื่น ๆ เช่น ลพบุรี-ปากน้ำโพ ที่อยู่ใกล้กับโรงงานผลิตฟรีเฟสของบริษัทอีกด้วย"

นายปลิว ตริวิศเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บมจ.ช.การช่างกล่าวว่า บริษัทพร้อมที่จะเข้าร่วมประมูลโครงการของรัฐบาลทุกโครงการ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้า ซึ่งอาจจะมีการร่วมกับพันธมิตรในกรณีที่บริษัทไม่มีความถนัดในงานดังกล่าว

"ที่ผ่านมาได้ร่วมกับ ช.ทวิก่อสร้าง ผู้รับเหมารายกลาง ใช้จุดแข็งของกันและกันร่วมประมูลรถไฟทางคู่ทุกเส้น เพราะ ช.ทวิฯ เชี่ยวชาญงานของการรถไฟฯ เป็นการกระจายงานให้รายกลางและรายเล็กมีงานทำด้วย"

นายเกษม โชควิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ช.ทวิก่อสร้าง จำกัด กล่าวเสริมว่า บริษัทได้ลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตหมอนรถไฟในพื้นที่ 20 ไร่ ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา มีกำลังการผลิตประมาณ 1,000 ชิ้น/วัน รองรับกับการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่รัฐบาลจะเปิดประมูลเพิ่มเติมจากที่สายจิระ-ขอนแก่นที่บริษัทได้ร่วมกับ ช.การช่างไปก่อนหน้านี้



แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้าง
กล่าวว่า มีความเป็นไปได้สูงจะมีเฉพาะรับ
เหมารายใหญ่ที่ได้งานทั้ง บมจ.อิตาเลียน
ไทยฯ, กลุ่ม บมจ.ช.การช่างที่ร่วมกับ ช.ทวิ
ก่อสร้าง และ บจ.เสริมสงวนฯที่ได้งาน
ทางคู่สายจระ-ขอนแก่น, บมจ.ซิโน-ไทยฯ
และ บมจ.ยูนิคฯ