



ซ่อมใหญ่ศาลาทางหลวง6พันหลัง ●ทุ่ม200ล้านบาททน-ทันสมัย

นายสรวิช ทรวงวิไล รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ได้สั่งการให้แขวงทางหลวงทั่วประเทศออกสำรวจศาลาทางหลวงทั่วประเทศเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมครั้งใหญ่ อำนาจความสะดวกในการใช้งานของประชาชนนั้น พบว่ามีศาลาทางหลวงทั่วประเทศ 22,239 หลัง สภาพชำรุดทรุดโทรม 2,000 หลัง ต้องรื้อถอนสร้างใหม่สภาพพอใช้แต่ต้องปรับปรุง 4,000 หลัง รวมต้องปรับปรุงประมาณ 6,000 หลัง เนื่องจากหลังคาเสียหายจากภัยพิบัติธรรมชาติต่าง ๆ และขาดการบำรุงรักษา รวมทั้งพฤติกรรมการใช้งานเปลี่ยนแปลงไป ประชาชนนิยมใช้รถส่วนตัวมากขึ้น การใช้รถสาธารณะน้อยกว่าในอดีตที่ผู้คนรอรถโดยสารศาลาทางหลวง หรือที่ตั้งศาลาทางหลวงไม่สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน

นายสรวิช กล่าวต่อว่า กรมฯจะเร่งโครงการก่อสร้างศาลาทางหลวงใหม่ทดแทนจุดที่รื้อถอนหรือสร้างใหม่ในจุดที่เหมาะสมสอดคล้องกับพฤติกรรมการใช้งาน รวมทั้งการปรับปรุงซ่อมแซมทั้ง 6,000 หลัง ทั่วประเทศเพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณและแสดงความอาลัยถวายแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เป็นสาธารณประโยชน์อำนวยความสะดวกประชาชน นักเรียน นักศึกษา ได้หลบแดด ฝน ขณะรอรถ



โดยสารประจำทาง โดยใช้งบประมาณ 200 ล้านบาท เวลาดำเนินการ 2 ปี เริ่มต้นเดือน ธ.ค. นี้ ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี 61 สำหรับศาลาทางหลวงที่ต้องซ่อมแซมเฉลี่ยหลังละ 30,000 บาท ใช้รูปแบบเดิม แต่ปรับปรุงโครงสร้างให้แข็งแรงทน ทาสีให้สวยงาม มีความปลอดภัยและร่มรื่นสบายตา ส่วนที่ต้องสร้างใหม่ 100,000-300,000 บาทต่อหลัง ตามรูปแบบ

เริ่มจากจุดที่ประชาชนใช้งานจำนวนมาก่อน เช่น แหล่งชุมชน หน้าวัด

หน้าโรงเรียน รวมทั้งปรับปรุงบริเวณรอบศาลาทางหลวง ด้วยการทำความสะอาด ตัดหญ้าที่รก้าง และติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอ เมื่อปรับปรุงแล้วเสร็จจะทำให้ศาลาทางหลวงใช้งานได้มากกว่า 10 ปี

นายสรวิช กล่าวด้วยว่า สำหรับในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้แยกออกมาจาก 6,000 หลัง ปัจจุบันมีศาลาทางหลวง 2,361 หลัง สภาพดี 1,205 หลัง พอใช้ 938 หลัง และชำรุด 164 หลัง มีแนวคิดปรับปรุงรูปแบบให้ทันสมัยขึ้น (สไตล์โมเดิร์น) แบบเพิงแหงน เบื้องต้นจะปรับปรุงก่อน



ประมาณ 20 หลัง ใช้งบประมาณ 5 ล้านบาท
เฉลี่ยหลังละประมาณ 250,000 บาท
เริ่มดำเนินการภายในปี 60.