



## ที่ตั้งกระทรวงคมนาคมอัด รอ‘อากาศ’เคาะกม.11-ท่าเรือ

จัดหาที่ดินตั้งกระทรวงคมนาคม  
แห่งใหม่ไม่คืบ หลังเสาะหามากกว่า 2  
ปี เหตุหลายแปลงอยู่ในทำเลทอง ติด  
ปัญหาที่ดินได้จากเวนคืนไปพัฒนาออก  
วัตถุประสงค์ไม่ได้ ต้องรอ‘อากาศ’เคาะ  
เล็งกม.11 และท่าเรือคลองเตย

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รอง  
ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ฐาน  
เศรษฐกิจ” ว่าขณะนี้กระทรวงคมนาคม  
อยู่ระหว่างการเร่งจัดหาที่ดินขนาด  
ประมาณ 20-30 ไร่ เพื่อนำไปก่อสร้าง  
สำนักงานของกระทรวงคมนาคมแห่ง  
ใหม่เนื่องจากที่เดิมคับแคบเมื่อมีการ  
ประชุมขนาดใหญ่หลายหน่วยงานจะ  
ก่อปัญหาจราจรจึงมีความต้องการ  
ขยายสถานที่ตั้งของกระทรวงไปอยู่ที่  
แห่งใหม่ที่กว้างขวางรองรับได้อย่าง  
เพียงพอ

ก่อนหน้านี้ทางกระทรวงได้ส่ง  
หนังสือไปสอบถามพื้นที่ของหลายหน่วย  
งานว่าพอที่จะจัดหาได้มากน้อยเพียง  
ใด แต่ได้รับคำตอบกลับมาในหลาย  
ประเด็น อาทิ ที่ดินของการรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)  
ย่านพระราม 9 ที่ระบุว่าเป็นที่ดินจาก  
การเวนคืนไม่สามารถนำไปดำเนินการ  
อื่นๆที่นอกเหนือวัตถุประสงค์ได้

เช่นเดียวกับที่ดินของกรม  
ทางหลวง (ทล.) ได้รับคำตอบว่าไม่มี  
พื้นที่รองรับเพียงพอจึงไม่สามารถ  
จัดหาสถานที่ให้ได้ ส่วนใหญ่จะอยู่ต่าง  
จังหวัด ส่วนแปลงขนาดใหญ่ 20-30  
ไร่ในพื้นที่กทม.ไม่มีที่ดินแปลงขนาด  
ใหญ่เหลืออีกแล้ว

“ได้รับคำตอบจากรฟม. ทล.และ  
ร.ฟ.ท.มาแล้วว่าไม่มีพื้นที่ ดังนั้นเรื่อง  
นี้คงต้องยื่นเสนอให้นายอากาศ เต็ม

พิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
คมนาคม ตัดสินใจว่าจะดำเนินการ  
เรื่องนี้ต่อไปอย่างไร เนื่องจากกระทบ  
ต่อการเบิกจ่ายของสำนักงานปลัด  
กระทรวงคมนาคมในปี 2559 หาก  
ล่าช้าจะไม่สามารถจัดหาพื้นที่ได้ตาม  
ที่ได้รับคำตอบจากหน่วยงานต่างๆ”

นอกจากนั้นสำนักงานนโยบาย  
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)  
ซึ่งรับผิดชอบศึกษาแปลง D ในพื้นที่  
สถานีกลางบางซื่อของร.ฟ.ท.ขนาด  
พื้นที่ประมาณ 16 ไร่ ก็ยังไม่เพียงพอ  
ทั้งเป็นพื้นที่ทำเลทองคาดว่าเป็นอีก  
แปลงหนึ่งที่จะเสนอตั้งทำการกระทรวง  
คมนาคมแห่งใหม่

เช่นเดียวกับที่ดินของการท่าเรือ  
แห่งประเทศไทย (กทท.) ย่านคลองเตย  
ก็มีความพยายามใช้เป็นที่ตั้งของ  
กระทรวงคมนาคมแห่งใหม่ เนื่องจาก  
เป็นพื้นที่ศูนย์กลางการเดินทางและ  
อยู่ในพื้นที่กลางเมืองน่าจะอำนวยความสะดวก  
ให้กับเจ้าหน้าที่และยังอยู่ไม่ไกล  
จากรถไฟฟ้า MRT อีกด้วย คาดว่าจะ  
จัดหาที่ดินขนาด 20-30 ไร่ให้เป็นที่ตั้ง  
ของกระทรวงคมนาคมได้อีกหน่วยงาน  
หนึ่ง

“ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เพื่อรองรับ  
การพัฒนาเชิงพาณิชย์ แต่พื้นที่ดัง  
กล่าวนี้อำนาจการตรวจเงินแผ่นดิน  
(สตง.)ได้ขอใช้พื้นที่บางส่วน เช่นเดียวกับ  
ศาลครอบครัวเด็กและเยาวชนกลาง  
ที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคงต้องรอ  
นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
คมนาคมอีกครั้ง เพราะต้องรองรับ  
หน่วยงานกระทรวงคมนาคม สำนักงาน  
ปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมการ  
ขนส่งทางรางอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวด้วย”



จังหวัดพะเยา (อ.เมืองพะเยา อ.ดอกคำใต้ อ.ภูกามยาว) จังหวัดเชียงราย (อ.ป่าแดด อ.เทิง อ.เมืองเชียงราย อ.เวียงชัย อ.เวียงเชียงรุ้ง อ.ดอยหลวง อ.เชียงแสน และ อ.เชียงของ) มีอุโมงค์ 3 แห่ง อุโมงค์แรก อ.สอง จ.แพร่ ยาว 6.4 กิโลเมตร (ยาวที่สุดในประเทศ) อุโมงค์ที่ 2 อ.เมืองพะเยา 2.8 กิโลเมตร และอุโมงค์สุดท้าย อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย 3.6 กิโลเมตร ตลอดระยะทางมีระบบป้องกันอุบัติเหตุ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ เช่น สะพานข้ามทางยกระดับ

สถานะปัจจุบัน ได้ผ่านการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม 2559 ที่ผ่านมา ขั้นตอนต่อไปจะมีการนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ(บอร์ด) ร.ฟ.ท. เพื่อเสนอ ต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และขออนุมัติจากกรม. ขณะเดียวกัน ร.ฟ.ท. จะมีการหารือกับฝ่ายวิศวกรเพื่อแบ่งโครงการก่อสร้างเป็น 3 ช่วง โดยจะสร้างไปพร้อมๆ กัน แทนการสร้างเป็นทางยาวรวดเดียว เพื่อให้เกิดความรวดเร็วยิ่งขึ้น

ทั้งนี้เขตพัฒนาเศรษฐกิจ จังหวัดเชียงราย ถือเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อการเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการเดินทาง การค้าการลงทุนทางภาคเหนือของไทย ประกอบไปด้วย 21 ตำบล ใน 3 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเชียงของ อำเภอเชียงแสน และอำเภอแม่สาย และยังมีชายแดนติดกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว รวมทั้งเชื่อมต่อไปถึงมณฑลยูนนาน ประเทศจีน ได้อีกด้วย ซึ่งร.ฟ.ท. ประเมินว่าการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย จะช่วยเพิ่มโอกาสการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี โดยประเมินว่า ภายในปี 2565 จะมีผู้โดยสารมากถึง 2 ล้านคนต่อปี และมีปริมาณขนส่งสินค้าได้สูงถึง 2.09 ล้านตันต่อปี