



## ผลการดำเนินงาน กทท. ปีงบประมาณ 2559

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) มีรายได้จากการให้บริการเรือ สินค้า ตู้สินค้า โดยจะปรับตัวสอดคล้องกับปัจจัยทางเศรษฐกิจเป็นส่วนใหญ่ รวมทั้งมูลค่าการนำเข้า และส่งออกสินค้าหลักที่ผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) และท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) จากภาวะเศรษฐกิจในปี 2559 พบว่าเศรษฐกิจไทยในช่วงต้นปีแรกขยายตัวดีลดลงจากการส่งออกและการท่องเที่ยวที่ไม่เป็นไปตามที่คาด แต่ครึ่งปีหลังได้แรงสนับสนุนจากภาคธุรกิจมีความเชื่อมั่นมากขึ้น บวกกับการส่งออกและการท่องเที่ยวมีแนวโน้มฟื้นตัว จึงทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ดีขึ้น

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์ ผู้อำนวยการ กทท. เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 2559 กทท. มีปริมาณเรือลดลง จากปีงบประมาณที่ผ่านมา ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของปริมาณเรือตู้สินค้า สินค้าทั่วไป และปริมาณเรือ RO-RO ของ ทลฉ. จึงส่งผลให้ปริมาณเรือในภาพรวมมีปริมาณลดลง แต่อย่างไรก็ตาม ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าของ กทท. ขยายตัวขึ้น โดยเกิดจากผลการดำเนินงานของ ทลฉ. ที่มีปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้น แต่สำหรับ ทกท. ปริมาณตู้สินค้ายังคงลดลงจากปีก่อน กล่าวคือ กทท. มีเที่ยวเรือ 9,379 เที่ยว ลดลงร้อยละ 1.8 มีสินค้าผ่านท่า 93,371 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 2.0 และมีตู้สินค้าผ่านท่ารวม 8,566 ล้าน ทีอียู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.73 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

ทกท. มีเที่ยวเรือ 3,067 เที่ยว (ไม่รวมเรือลำเลียงและเรืออื่นๆ) ลดลงร้อยละ 5.51 มีปริมาณตู้สินค้ารวม 21,046 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 3.67 สำหรับปริมาณตู้สินค้าผ่านท่า กทท. 1,506 ล้านทีอียู. ลดลงร้อยละ 3.42

ปริมาณตู้สินค้าของ กทท. มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ 2555 เป็นต้นมา แต่ในปีงบประมาณ 2559 มีผลการดำเนินงานที่ลดลงเล็กน้อย

โดยเป็นตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าเต็มตู้ (Full Container Load: FCL) ร้อยละ 82.23 ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าไม่เต็มตู้ (Less Container Load: LCL) ร้อยละ 15.08 และ ตู้สินค้าเปล่าร้อยละ 2.69

สาเหตุสำคัญที่ส่งผลให้ กทท. มีผลการดำเนินงานที่ลดลง ปัจจัยหลัก ได้แก่ ภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังอยู่ในภาวะผันผวนและเติบโตช้ากว่าที่คาดไว้ โดยเฉพาะในช่วงครึ่งแรกของปี 2559 โดยเฉพาะสหรัฐฯ ญี่ปุ่น และจีน รวมทั้งปัจจัยอื่นๆ อาทิ ท่าเรือเอกชนมีความยืดหยุ่นในด้านราคาหรือการบริการ เรื่องความสะดวกด้านเอกสารที่เพิ่มมากขึ้นกว่าแต่ก่อน รวมทั้งการปิดท่าเพื่อซ่อมแซมของ ทกท. 45 วัน จึงอาจจะ เป็นปัจจัยที่ทำให้สายเรือบางสายไปใช้บริการที่ท่าเรือเอกชนเป็นการชั่วคราว

ทลฉ. มีเที่ยวเรือ 6,312 เที่ยว (ไม่รวมเรือชายฝั่ง เรือลำเลียงและเรืออื่นๆ) เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.11 มีปริมาณสินค้า 72,324 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 1.53 สำหรับปริมาณ ตู้สินค้าผ่าน ทลฉ. 7,061 ล้านทีอียู. เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.15

ปริมาณตู้สินค้า มีแนวโน้มผลการดำเนินงานของปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ 2555 เป็นต้นมา โดยมีตู้สินค้า FCL ร้อยละ 75.22 ตู้สินค้าเปล่าร้อยละ 21.41 สินค้าประเภทถ่ายลำร้อยละ 2.83 และตู้สินค้า LCL ร้อยละ 0.55

ท่าเรือภูมิภาค (สภท.) โดย ท่าเรือระนอง มีเที่ยวเรือ 346 เที่ยว เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.84 มีสินค้าผ่านท่า 167,864 ตัน ลดลงร้อยละ 12.67 ท่าเรือพาณิชย์เชิงแสน มีเที่ยวเรือ 3,485 เที่ยว ลดลงร้อยละ 61.5 มีสินค้าผ่านท่าเรือ 207,942 ตัน ลดลง ร้อยละ 50.2 และท่าเรือเชิงของ มีเที่ยวเรือ 942 เที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.11 มีสินค้าผ่านท่าเรือ 84,874 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4