



เล็งเข้าหัวรถจักรกลางปี60

ชงกรม.ซื้อแม่เหล็กไฟฟ้า200คัน
ฟังเอกชนสนใจกว่า10ราย

หัวลำโพง ● ร.ฟ.ท.เล็งประกาศคุณสมบัติผู้ประมูลโครงการเช่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า 50 หัว กว่า 14,000 ล้านบาทสัปดาห์หน้า ลั่นกลางปีได้ข้อสรุป พร้อมเปิดประมูลปี 2560 ด้านคมนาคมจ่อชง กรม.อนุมัติซื้อแม่เหล็กไฟฟ้า 200 คัน ฟังเอกชนไทย-เทศแห่งสนใจกว่า 10 ราย

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการการจัดหาหัวรถจักรดีเซล 50 คันว่า ร.ฟ.ท. ได้ปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกวดราคาทีโออาร์ไปเมื่อวันที่ 31 ต.ค.59 ที่ผ่านมา และขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลและความเห็น ทั้งเรื่องคุณสมบัติผู้เสนอราคา และสเปก คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในสัปดาห์

หน้า จากนั้นจะสรุปร่างทีโออาร์ภายในเดือน พ.ย.นี้ และคาดว่าจะต้นปี 2560 จะเริ่มเข้าสู่กระบวนการประมูลโครงการได้ ทั้งนี้ เบื้องต้นจะเช่าหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า 50 หัว เพื่อขนส่งสินค้าเป็นเวลา 15 ปี รวมการซ่อมบำรุงคิดเป็นมูลค่ากว่า 14,000 ล้านบาท แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถสรุปมูลค่าที่แน่นอนได้ เพราะต้องพิจารณาความเห็นของแต่ละฝ่าย รวมถึงข้อเสนอ



วุฒิชชาติ กัลยาณมิตร

จากผู้ประกอบการฝั่งยุโรป ที่ต้องการให้ยืดระยะเวลาการเช่าออกไป จะทำให้มูลค่าโครงการเพิ่มขึ้นด้วย โดยขณะนี้ผู้สนใจร่วมประมูลหลายรายทั้งเอกชนจากยุโรปและประเทศจีน



“มั่นใจว่าไม่เกินกลางปีหน้า จะได้ข้อสรุปอย่างแน่นอน เช่ากับใคร เช่ายังไง ส่วนเส้นทางที่จะนำไปใช้นั้นยังไม่ได้สรุป แต่หวัรถจักรใช้ได้ทั่วประเทศอยู่แล้ว” นายวุฒิชัยติงกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การเช่าหวัรถจักรดีเซลไฟฟ้า 50 คันนั้น ร.ฟ.ท.เช่าอัตราวันละ 48,721 บาท/วัน/คัน ซึ่งวงเงินนี้รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง การควบคุมงาน การตรวจสอบเดินขบวนรถ และการประสานงานอื่นๆ แล้ว ซึ่งปัจจุบัน ร.ฟ.ท.มีหวัรถจักรอยู่กว่า 200 คัน แต่ใช้งานได้จริง 120-130 คัน ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ เพราะหวัรถจักรเหล่านั้นมีอายุการใช้งานนาน 40-50 ปี ทำให้มีค่าซ่อมบำรุงค่อนข้างสูง ดังนั้นจึงต้องจัดหาของใหม่มาทดแทน ซึ่ง

ตามแผนจะจัดหาหวัรถจักรรวมแล้ว 100 คัน แบ่งเป็นการเช่า 50 คัน และซื้อ 50 คัน

นายอมลสิน ชีวะพฤกษ์ รมช.คมนาคม กล่าวว่าการประชุม ครม.วันที่ 15 พ.ย.นี้ กระทรวงฯ จะเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติแผนจัดซื้อรถเมล์ไฟฟ้าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 200 คัน วงเงิน 2,300 ล้านบาท และการปรับปรุงรถโดยสารเก่าอีก 672 คัน วงเงิน 300 ล้านบาท หาก ครม.เห็นชอบ จะเปิดให้เอกชนเข้าร่วมประกวดราคาทันทีเนื่องจากร่างที่ไออาร์ หรือการจัดซื้อจ้างเสร็จแล้ว จะทำให้ ขสมก.มีรถใหม่ให้บริการประชาชนมากขึ้นตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการลดมลพิษ และประหยัดพลังงาน อีกทั้งหาก

นำรถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า มาวิ่งให้บริการประชาชนถือเป็นโครงการนำร่อง อนาคตอาจมีโครงการอื่นๆ เกิดขึ้นต่อเนื่อง เชื่อว่าจะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมในประเทศ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.ขสมก. กล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการทั้งในประเทศและต่างประเทศ 7-10 ราย สนใจร่วมประมูลโครงการ โดยเฉพาะจีนมีหลายบริษัทที่ให้ความสนใจ เพราะมีเทคโนโลยีที่ทันสมัยและส่วนใหญ่ผลิตรถไฟฟ้าอยู่แล้ว เบื้องต้นได้สอบถามความคืบหน้าโครงการบ้างแล้ว หาก ครม.อนุมัติจะประกาศร่างที่ไออาร์ได้ภายในเดือน ธ.ค.นี้ จากนั้นเดือน ม.ค.60 จะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมประมูล คาดว่า จะลงนามสัญญาได้ภายใน มี.ค.60.