



ขอความชัดเจน

รัฐบาลภายใต้การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และทีมเศรษฐกิจที่นำโดยนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เร่งผลักดันโครงการลงทุนหลายโครงการ โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่หวังว่าจะเป็นแรงกระตุ้นให้เอกชนเข้ามาลงทุนเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในประเทศ ท่ามกลางเศรษฐกิจโลกที่อยู่ในภาวะผันผวน

นโยบายโครงการผลักดันรถยนต์ไฟฟ้า หรือ อีวี ถือเป็นอีกหนึ่งโครงการสำคัญที่นายกรัฐมนตรีประกาศเดินหน้าลุยทั้งในส่วนหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง และให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ บีโอไอ ไปหารือกับภาคเอกชนในเรื่องของการสนับสนุนสิทธิประโยชน์ หากจะมีการลงทุนตั้งโรงงานรถยนต์ไฟฟ้าในเมืองไทย

หน่วยงานต่างๆ ออกมารับลูก ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงพลังงานที่ผลักดันแผนสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าเรียบริ้อย โดยประกาศจดทะเบียนมาตรฐานสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งกำหนดอัตราค่าชาร์จไฟในช่วงกลางคืนจะคิดค่าไฟ 2.60 บาทต่อหน่วย ถ้าชาร์จในเวลากลางวันจะคิดค่าไฟ 6 บาทต่อหน่วย เป็นต้น

ขณะที่บริษัท ปตท. เริ่มนำร่องติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าในปั้มน้ำมัน ปตท. โดยร่วมมือกับค่ายรถยนต์ยุโรปและญี่ปุ่นบางราย โดยไม่คิดค่าบริการชาร์จไฟแก่ผู้บริโภค โดยที่ค่ายรถยนต์และปั้มน้ำมัน ปตท. จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟให้ในเบื้องต้น

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมเร่งนำเข้ารถเมล์ไฟฟ้ามาให้บริการเบื้องต้นภายในปีนี้ ประมาณ 200 คัน รวมทั้งมีแผนปรับรถเมล์เก่าทั้งหมดเป็นรถเมล์ไฟฟ้าด้วย

อย่างไรก็ตาม การขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้าโดยหน่วยงานภาครัฐเป็นเพียงส่วนเดียว แต่สิ่งสำคัญที่จะผลักดันให้เกิดการลงทุน คือ การลงทุนของภาคเอกชน ซึ่งฝั่งเอกชนกำลังรอฟังเงื่อนไขการลงทุนจากบีโอไอ ซึ่งขณะนี้ยังคงไม่เห็นความชัดเจน แม้จะมีข้อเสนอจากภาคเอกชนออกมาให้ความเห็นหลายครั้ง ทั้งความไม่พร้อมของภาคอุตสาหกรรม ที่เพิ่งมีการลงทุนใหม่ในส่วนของอีโคคาร์ และอาจจะมีผลกระทบต่อแรงงานในอุตสาหกรรมรถยนต์อีกจำนวนมาก

ทั้งนี้ เอกชนเรียกร้องให้ภาครัฐสนับสนุนรถยนต์ในกลุ่มไฮบริดก่อน เพราะสามารถปรับไลน์ผลิตจากโรงงานเดิมได้ โดยเพิ่มระบบไฮบริดปลั๊กอินเข้าไป โดยไม่ต้องเพิ่มการลงทุนมากนัก ขณะเดียวกันเป็นการทดสอบตลาด สำรวจความต้องการของผู้บริโภคให้แน่ชัดในเรื่องรถยนต์ไฟฟ้า เพราะแม้หลายประเทศจะนำหน้าประเทศไทยมานานในเรื่องรถยนต์ไฟฟ้า แต่การใช้งานยังไม่แพร่หลาย อาจจะมีราคาที่ยังสูง ซึ่งเป็นกรณีที่ต้องศึกษาตลาดอย่างรอบคอบ

ขณะเดียวกัน ภาครัฐเร่งออกมาตรการสนับสนุนอย่างเป็นทางการเป็นขั้นเป็นตอน โดยอาจจะสนับสนุนกลุ่มโรงงานที่ผลิตส่วนประกอบสำคัญก่อนในเบื้องต้น เช่น แบตเตอรี่ เพื่อให้อุตสาหกรรมเกิดการเรียนรู้และปรับตัว ขณะเดียวกันเป็นการผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในด้านโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก รวมทั้งแรงงานในอุตสาหกรรมรถยนต์ ซึ่งมีจำนวนหลายแสนคน

ทั้งนี้ ทุกอย่างของแผนสนับสนุนและเงื่อนไขการลงทุนจะต้องชัดเจน เพื่อให้เอกชนได้วางแผนได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้อุตสาหกรรมในประเทศเติบโตอย่างยั่งยืน