



รับเหมาคึกคักกลุ่มรับงาน รถไฟฟ้า ‘สีชมพู-เหลือง’

2 กลุ่มผู้รับเหมาโครงการรถไฟฟ้าสีชมพู-เหลือง มูลค่ากว่าแสนล้าน คึกคัก หลัง “สมคิด” สั่งรฟม. เร่งคัดเลือกผู้รับเหมาให้เสร็จภายในกลางธ.ค.นี้ ด้าน “ชิน-ไทยฯ” พันมิตร “บีทีเอส” ระบุ 17 พ.ย. เปิดซองเทคนิคเผยแพร่ประมาณภายใน 3-4 เดือน ตอกเสาเข็มได้ทันที เชื่อใครได้งานก่อสร้างเสร็จแน่นอนพร้อมช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้

หลังจากนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งสรุปผลประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 51,931.15 ล้านบาทซึ่งเปิดรับซองประมูลไปเมื่อวันที่ 7 พ.ย.ที่ผ่านมา



ศิริ กาญจนพาสน์

ทั้ง 2 โครงการ นายสมคิดต้องการที่จะให้รฟม. เร่งประกาศรายชื่อผู้ชนะภายในกลางเดือนธ.ค.นี้ เพราะแต่ละเส้นทางมีผู้เข้าร่วมประมูล 2 กลุ่ม ทั้ง 2 โครงการถ้าทำได้ดี จะเป็นตัวอย่างที่ดี ก่อให้เกิดความมั่นใจและความร่วมมือที่ใกล้ชิดระหว่างภาครัฐภาคเอกชนตามแนวทางของรัฐบาล ทั้ง 2 โครงการใช้รูปแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ตามกฎหมายใหม่

ในแง่ของความพร้อมในส่วนของภาคเอกชน ขณะนี้ถือว่ามีความพร้อมมากกับการลงทุนมาก อย่างนายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานคณะกรรมการบริหารบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

หรือบีทีเอสกล่าวว่า ในกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รับเหมา

และบริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC มีความพร้อมมากที่เข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้า

นายศิริ กล่าวว่าบริษัทมีความชำนาญ จึงได้เสนอข้อเสนอพิเศษในการเชื่อมต่อของเส้นทางไปในจุดที่มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นข้อเสนอที่นอกเหนือจากที่ไออาร์ที่กำหนดไว้โดยเสนอจุดเชื่อมต่อของสายสีชมพูเข้าไปยังอิมแพค เมืองทองธานี ซึ่งแผนเดิมไม่มีส่วนสายสีเหลืองจะขยายเส้นทางเพิ่มอีก 2.6 กิโลเมตร บริเวณรัชดาแยกรัชโยธิน เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว

“บริษัทมีจุดแข็งคือเป็นผู้เดินรถลอยฟ้าที่มีความชำนาญและสามารถบริหารต้นทุนได้ดีกว่า มีพาร์ทเนอร์ที่จะขายรถให้ในราคาต้นทุนที่ต่ำด้วยบริษัทเองก็ได้เสนอราคาที่สมเหตุสมผลทั้งสองสายจะใช้เงินลงทุนกว่า 80,000 ล้านบาท”

นายศิริ ย้ำว่าบริษัทมีสภาพคล่องเพียงพอหากชนะการประมูลทั้ง 2 โครงการ สามารถจัดสรรระบบและการเดินรถทั้ง 2 เส้นทางได้ ก็จะเป็นโครงการที่มีกำไร เพราะสามารถลงทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามปลายทาง โดยร่วมมือกับแสนสิริ ซึ่งเป็นพันธมิตรด้านอสังหาริมทรัพย์และปัจจุบันแสนสิริก็เตรียมพื้นที่การลงทุน

ชิน-ไทยล่วงหน้า 3-4 เดือนลงเสาเข็ม

นายวัลลภ รุ่งกิจวรเสถียร ประธานกรรมการบริหารบริษัทชิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) พันมิตรกลุ่มบีทีเอส กล่าวว่า การเร่งรัดประกาศผู้ชนะการประมูลคงเป็นหน้าที่ของรฟม.

“รองนายกฯสมคิด อยากให้เกิดเร็ว อยากเห็นงานพีพีพีมานานแล้วส่วนใครจะได้ไม่ว่ากลุ่มเราหรือ บีอีเอ็ม การลงมือทำงานก็ไม่ใช่ปัญหา”

นายวัลลภ กล่าวว่าในแง่ผู้รับเหมาไม่ใช่ปัญหาอะไรเลย ในส่วนของบีอีเอ็มเองเขามีเดินรถอยู่แล้ว มีบริษัทช.การช่างอยู่แล้ว ในส่วนบีทีเอส ก็มีอยู่แล้ว การลงทุนโดยเอกชนที่ผ่านมายังไม่มีให้เห็นเลยหลังจากที่บีทีเอสลงไปรถไฟฟ้าไป

หากกลุ่มได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ลงทุนโครงการรถไฟฟ้า ในส่วนของชิน-ไทยฯ ก็พร้อมที่จะเร่งจัดการในส่วนของการออกแบบงานก่อสร้าง คาดว่าจะใช้เวลาส่วนนี้ประมาณ 6 เดือน แต่ข้อดีคือเราสามารถออกแบบไปก่อสร้างไปได้ และมั่นใจว่าถ้าได้รับการคัดเลือกจริงภายใน 3-4 เดือนน่าจะตอกเสาเข็มงานก่อสร้างได้ทันที “ผมว่าผู้รับเหมาพร้อมตลอดอยู่แล้ว ถ้าไม่พร้อมเราคงไม่เข้ามา”

ลุ้น 17 พ.ย.เปิดซองเทคนิค

อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและเหลืองวันที่ 17 พ.ย.นี้ จะมีการเปิดเอกสารทางเทคนิค หากทั้ง 2 กลุ่มผ่านด้านเทคนิค ก็ต้องมาพิจารณาของราคาต่อไป “ผมเชื่อว่า 2 กลุ่มนี้ถ้าใครได้รับคัดเลือกงานก่อสร้างสำเร็จแน่นอน ส่วนเรื่องเงินทุนไม่น่าห่วงผมว่าเข้มแข็งทั้ง 2 กลุ่ม” นายวัลลภ กล่าวและเชื่อว่าการลงทุน 2 โครงการนี้จะทำให้เกิดการจ้างงานและกระตุ้นเศรษฐกิจได้อย่างมาก โดยเฉพาะในกลุ่มงานก่อสร้างและธุรกิจต่อเนื่องที่จะมีงานทำให้เกิดความคึกคักตามมาแน่นอน