



เช็ก‘เมกะโปรเจค’ เริ่มแล้ว20โครงการ ต้นปี60เพิ่ม6แสนล.

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศครั้งใหญ่ ถือเป็นหนึ่งในแผนปฏิรูปเศรษฐกิจและเป็นนโยบายสำคัญที่รัฐบาลพยายามเร่งให้เดินหน้าเพื่อรองรับการพัฒนาประเทศในระยะข้างหน้า เนื่องจากประเทศไทยไม่มีการลงทุนขนาดใหญ่มานานนับสิบปี

เมื่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) เข้ามาบริหารประเทศในปี 2557 ทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลคสช. จึงปักธงผลักดันโครงการเมกะโปรเจค ด้วยการประกาศเริ่มต้นโครงการต่างๆไว้และวางแผนยุทธศาสตร์ระยะยาวเพื่อให้รัฐบาลถัดไปสานต่อ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

กระทรวงคมนาคมได้ขยายกรอบเวลาของการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยจากระยะ 8 ปี เป็นระยะ 20 ปี เพื่อเป็นเข็มทิศสำหรับการลงทุนในระยะยาว พร้อมจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

ต่อจากหน้า 1

เช็ก

ระยะเร่งด่วน (Action plan) เพื่อประกาศว่าในแต่ละปีจะเริ่มโครงการใดบ้าง

เริ่มต้นด้วยแผนปฏิบัติการปี 2559 ซึ่งถือเป็นแผนปฏิบัติการแรก ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2558 ประกอบด้วย 20 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 1.796 ล้านล้านบาท ถึงวันนี้ผ่านเกือบ 1 ปี สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ยืนยันว่าโครงการในแผนปฏิบัติการทั้งหมดเป็นไปตามแผน

“ปี 2559 โครงการต้นไปหมดแล้ว คือต้องเข้าใจว่าการทำ Action plan หมายความว่าโครงการจะต้องเริ่มต้นในปีนั้น แต่อาจจะไม่เสร็จในปีนั้น เช่น บางโครงการก็ผ่าน ครม. บางโครงการก็มีผลการศึกษาสำเร็จแล้ว ส่วนโครงการรถไฟไทย-จีน กับ ไทย-ญี่ปุ่น ที่อยู่ใน Action Plan ก็เดินแล้ว

โครงการภายใต้แผน Action Plan

โครงการพร้อมอนุมัติจาก ครม. (ผ่าน EIA และ ไม่ผ่าน EIA) 14 โครงการ

- **รถไฟฟ้า**
 - ▶ ปากน้ำโพ-เด่นชัย
 - ▶ ชุมทางจิระ-อุบลราชธานี
 - ▶ ขอนแก่น-หนองคาย
 - ▶ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี
 - ▶ สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา
 - ▶ เด่นชัย-เชียงใหม่
 - ▶ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
- **รถไฟฟ้าชานเมือง**
 - ▶ สายสีแดงเข้ม รังสิต-บ.สสรมศาสตร์
 - ▶ สายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยาย คลังชัน-ศิริราช และคลังชัน-ศาลายา
- **ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง**
 - ▶ นครปฐม-ชะอำ
 - ▶ หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (ด้านสะเตา)
- **ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะกา**
- **พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3**

โครงการที่อยู่ขั้นประกวดราคา (ปีงบประมาณ 2560) 4 โครงการ

- **ระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท**
- **รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม**
 - ▶ สมุทรปราการ-บางปู
 - ▶ คูคต-ลำลูกกา
- **ระบบทางด่วน ขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ ตอน E-W Corridor**

โครงการเริ่มก่อสร้าง (ปีงบประมาณ 2560) 8 โครงการ

- **รถไฟฟ้า** หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- **รถไฟฟ้า**
 - ▶ สายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑล สาย 4
 - ▶ สายสีส้ม คลังชัน-ศูนย์วัฒนธรรม
- **ศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เชียงทอง เชียงราย**
- **ทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร**
- **ทางพิเศษ กระทุ่ม-ป่าดอง**
- **จ้างปรับระบบ Hold Baggage Screening System (HBS) และระบบ Baggage Handling System (BHS) ระบบลำเลียงสัมภาระ อาคารผู้โดยสารสุวรรณภูมิ**
- **พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต**

โครงการยังไม่พร้อม เพื่อเตรียมเสนอโครงการปี 2560 3 โครงการ

- **รถไฟฟ้า** เด่นชัย-เชียงใหม่
- **ระบบขนส่งมวลชนสูงมวลชน จ.ภูเก็ต**
- **พัฒนาจุดพักรถบรรทุก ตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลัก**

โครงการที่เปิดให้บริการหลังสร้างเสร็จ 1 โครงการ

- **พัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และตะวันตก พัทลุง-หัวหิน (ระยะ 1)**

กราฟฟิค กรุงเทพมหานคร



เพียงแต่ไม่เสร็จในปี 2559 เพราะต้องใช้เวลา ซึ่งเมื่อนายกฯ ตรวจสอบผลงานกระทรวงวันที่ 4 พ.ย. ที่ผ่านมา ท่านก็พอใจบอกว่าคมนาคมทำงานไปเร็วมาก ผลงานออกมาเยอะมาก ส่วนที่เราติด 2 โครงการมันยากเพราะเป็นโครงการระหว่างประเทศ จึงยาก ทั้งการเจรจาเรื่องการเงิน เรื่องกฎหมาย ท่านก็รู้” นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าว

สำหรับความคืบหน้าของ 20 โครงการในแผนปฏิบัติการปี 2559 แบ่งเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มที่ 1 กระทรวงคมนาคมระบุว่า เป็นโครงการที่มีความพร้อมมากที่สุดและจะประกวดราคาได้ภายในไตรมาสแรก ของปีงบประมาณ 2559 จำนวน 6 โครงการ วงเงินประมาณ 1.7 แสนล้านบาท ซึ่งโครงการกลุ่มนี้ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่

- 1. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 185 กิโลเมตร
- 2. ทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กิโลเมตร 3. มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร 4. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง และ 5. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 และ 6. การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันลงนามในสัญญาจ้างแล้ว 3 สัญญาจากทั้งหมด 7 สัญญา

กลุ่มที่ 2 เป็นโครงการที่จะเปิดประกวดราคาได้ภายในปี 2559-2560 รวมทั้งหมด 14 โครงการ วงเงินประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท ซึ่งโครงการกลุ่มนี้ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการประกวดราคาหรือเตรียมประกวดราคา ยกเว้นโครงการรถไฟฟ้ายุทธศาสตร์ ไทย-ญี่ปุ่น ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาและเจรจา ได้แก่

- 1. รถไฟฟ้าทางคู่ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร
- 2. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง



มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ 132 กิโลเมตร
3.รถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง
165 กิโลเมตร 4.รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-
ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร 5. รถไฟฟ้า
สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี วงเงิน
1 แสนล้านบาท 6. รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง
แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร
7.รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
ระยะทาง 29 กิโลเมตร

8.รถไฟฟ้าสายสีม่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร 9.รถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-
มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม
บางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กิโลเมตร
10.มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระยะทาง 96 กิโลเมตร 11. โครงการรถไฟ
ความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง
211 กิโลเมตร 12.โครงการรถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง ระยะทาง 193.5
กิโลเมตร 13. รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน และ
14. รถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น ช่วงกรุงเทพฯ-
พิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง 673 กิโลเมตร

สำหรับแผนปฏิบัติการในปี 2560 จะ
บรรจุโครงการใหม่อย่างต่ำ 30 โครงการ
มูลค่ารวมกว่า 6 แสนล้านบาท โดยกระทรวง
คมนาคมเตรียมเสนอ Action Plan ฉบับ
สมบูรณ์ต่อที่ประชุม ครม. ในวันที่ 15 พ.ย.
นี้ และเพิ่มอีก 2 โครงการจากฉบับร่าง คือ
โครงการจัดซื้อรถเมล์ไฟฟ้าเพื่อเป็นโครงการ
นำร่องและระบบตัวร่วม

“หลายๆ เรื่องเรารู้แล้วว่าการลงทุน
ต้องไม่ใช่แค่โครงสร้างพื้นฐานอย่างเดียว
แต่มันต้องมีตัวซอร์ฟแวร์ด้วย เช่น ตัวร่วม
จะออกมาให้ได้ในกลางปีหน้า เพราะฉะนั้น
ต้องเอามาใส่ในแผนปฏิบัติการเพื่อบอกเป็น
Milestone ว่าปีหน้าจะเอามาใช้ให้ได้”
นายชัยวัฒน์ ผอ. สนช. กล่าว

ในเบื้องต้นแผนปฏิบัติการปีหน้า แบ่ง
30 โครงการในแผนเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

- 1.โครงการที่พร้อมขออนุมัติจาก ครม.
ในปี 2560 จำนวน 14 โครงการ ประกอบด้วยโครงการรถไฟทางคู่ 8 เส้นทาง
- 2.โครงการที่อยู่ในขั้นการประกวดราคา
ภายในงบประมาณปี 2560 จำนวน 4 โครงการ
- 3.โครงการที่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง
ภายในปีงบประมาณ 2560 จำนวน 8 โครงการ
- 4.โครงการไม่พร้อมเสนอ ครม. ในปี
2560 แต่จะสรุปผลการศึกษาขั้นสุดท้ายเพื่อ
ส่งต่อให้รัฐบาลถัดไปจำนวน 3 โครงการและ
- 5.โครงการที่สามารถเปิดให้บริการได้ภายหลัง
การก่อสร้างเสร็จแล้วจำนวน 1 โครงการ



ช.การช่างมั่นใจชนะประมูล

ขณะที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม
ซึ่งเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าด้วย
ก่อนหน้านั้นนายปลิว ตริวิศวเวทย์ รองประธาน
กรรมการและประธานกรรมการบริหาร
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ บีอีเอ็มกล่าวถึงการประมูล
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและเหลืองว่า
ทางบีอีเอ็มมีความมั่นใจมากเพราะได้ศึกษา
โครงการนี้เป็นอย่างดีได้เตรียมพร้อมทุก
อย่าง มั่นใจว่ามีโอกาสชนะการประมูล

เช่นเดียวกับนายสมบัติ กิจจาลักษณ์
กรรมการผู้จัดการ บริษัทบีอีเอ็ม ระบุว่า
ได้ร่วมกับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
ซึ่งเป็นบริษัทแม่ยื่นประมูลโครงการรถไฟฟ้า
สายสีชมพูและสายสีเหลือง โดยช.การช่าง
รับผิดชอบด้านงานโยธา ส่วนบีอีเอ็มจะ
รับผิดชอบด้านการเดินรถ