



คมนาคมรุกคืบ สร้างทางพิเศษ ศรีรัช-วงแหวน

คมนาคม ● นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางพิเศษ ศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ว่า โครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการดำเนินตามแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ.2554-2563 ซึ่งกำหนดเป้าหมายในการเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่ง

โดยงบประมาณในการลงทุนประมาณ 7,200 ล้านบาท ซึ่งจากการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ พบว่า จะให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูง 30% โดยจากผลการศึกษาประเมินว่าจะมีผู้มาใช้บริการ 64,000 คันต่อวัน และจะเติบโตเป็น 80,000 คันต่อวันในปีต่อไป

สำหรับรูปแบบทางเลือกในการดำเนินโครงการ จะมี 2 แนวทาง คือ การเจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม และการเปิดประมูลโครงการหาผู้ลงทุนรายใหม่ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ พ.ร.บ.ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556

ซึ่งการรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะรวบรวมข้อมูล กรอบแนวคิด เสนอมายังกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบภายในต้นเดือน ธ.ค.นี้ โดยจะเร่งรัดสรรหาเอกชนเข้ามาลงทุน และให้เริ่มก่อสร้างในปี 2560 หรือต้นปี 2561 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563.