



‘ประยุทธ์’บุกตรวจคมนาคม >ตามงานโครงสร้างพื้นฐานล่าช้า



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

โดยเฉพาะงบประมาณปี 2560 จะเริ่มต้นให้มากที่สุด

ด้าน นายอาคม กล่าวว่า ปี 2559 กระทรวงมีโครงการลงทุนเร่งด่วนตามแผนปฏิบัติการ จำนวน 20 โครงการ ซึ่งขณะนี้สามารถเริ่มต้นโครงการไปแล้ว 16 โครงการ และจะเร่งสานต่อโครงการในปี 2560 ต่อไป ทั้งทางบก น้ำ อากาศ และราง โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการต่อเนื่อง ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีกำชับให้ดำเนินโครงการโดยยึดตามแผนแม่บทที่ได้จัดทำไว้ อาทิ แผนแม่บททางหลวง แผนแม่บทรถไฟฟ้ามหานคร และแผนแม่บทรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อให้รัฐบาลต่อไปใช้เป็นหลักปฏิบัติในอนาคต

นอกจากนี้ นายกฯ ยังได้ให้คำแนะนำเรื่องการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในระยะ 20 ปี (ปี 2560-2579) ซึ่งมีการแบ่งออกเป็น 4 ระยะ ระยะละ 5 ปี จำนวน 5 ยุทธศาสตร์หลัก เช่น การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง, การพัฒนาบุคลากร, การพัฒนากฎหมาย การนำเทคโนโลยีมาใช้ โดยนายกฯต้องการให้เริ่มดำเนินการได้พร้อมกัน ไม่ต้องรอแบ่งเป็นระยะแรก ระยะหลัง เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมบก น้ำ และอากาศ เชื่อมต่อกันให้ได้เร็วขึ้น

นายอาคม กล่าวอีกว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมเตรียมที่จะนำเสนอแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานประเทศ พ.ศ.2560 ต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีการบรรจุการก่อสร้างทางคู่จำนวน 9 เส้นทางไว้ด้วย ซึ่งขณะนี้ 50% ได้ผ่านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีกำชับว่าต้องการให้เห็นการดำเนินการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางของทุกระบบและต้องมีการบูรณาการ

ถึงแม้ว่ารัฐบาลจะพยายามเร่งรัดลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ แต่ต้องยอมรับว่ายังล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ เนื่องจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังมีปัญหาหลายด้าน รวมถึงการเข้าใจและยอมรับของประชาชนในพื้นที่ด้วย

เหตุการณ์ดังกล่าว นายกรัฐมนตรี “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ได้มีความห่วงใยในทุกปัญหา จึงจัดสรรเวลามาตรวจเยี่ยมและร่วมหารือกับนายอาคม เตมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายออมสิน ชิวะพุกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าส่วนราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามความคืบหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้ติดตามแผนการพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมที่มีระยะเวลาดำเนินการ 20 ปี และจะจัดทำแผนเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์ครั้งละ 5 ปี ซึ่งปี 2560 ต้องเตรียมความพร้อมดำเนินการอีกหลายโครงการที่กระทรวงคมนาคมเตรียมไว้ไม่ว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงระหว่างไทย-จีน ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเดินหน้าโครงการ รวมถึงโครงการพัฒนาระบบรางอื่นๆ

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าขณะนี้หลายโครงการติดปัญหาการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทรวงคมนาคมรายงานว่าไม่น้อยกว่า 20 โครงการ ปัญหาความเข้าใจของประชาชนในพื้นที่ที่บางโครงการมีประชาชนไม่เข้าใจและไม่สนับสนุนโครงการ ทำให้โครงการเกิดยาก รวมถึงความเห็นจากภายนอกพื้นที่ที่ไม่เห็นด้วย

นอกจากนี้ มีโครงการที่หน่วย

งานภาครัฐไม่สามารถเดินหน้าก่อสร้างได้ เนื่องจากประชาชนเข้าไปอาศัยบุกรุกเป็นอุปสรรคในการพัฒนา อย่างไรก็ตาม รัฐบาลยืนยันว่าไม่ใช้อำนาจหรือกฎหมายบังคับ และไม่ต้องการเข้าไปขัดแย้งกับประชาชน โดยขอให้ประชาชนและทุกฝ่ายเข้าใจถึงความจำเป็นที่โครงการเหล่านี้ต้องเกิดขึ้น เพราะหากโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ไม่สามารถเกิดได้จะส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศและการเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต จึงขอให้ทุกฝ่าย สื่อมวลชน ประชาชนช่วยเหลือกัน เพื่อสนับสนุนให้โครงการเหล่านี้ประสบผลสำเร็จ

นอกจากนี้ ยังมีหลายโครงการที่ไม่น่าจะเกิดทันรัฐบาลนี้ เพราะหลายโครงการต้องใช้เวลาพัฒนา มากกว่า 3-4 ปี หรือมากกว่านั้น รัฐบาลจึงตั้งเป้าหมายพยายามให้ทุกโครงการเริ่มต้นในรัฐบาลนี้