



นัดเอกชน ถกแก้ปม เรือโดยสาร

โพสต์ทูเดย์ - “อาคม” สั่งกรมเจ้าท่าเรียกผู้ประกอบการเรือทำความเข้าใจความปลอดภัยในการจอดรับและส่งผู้โดยสาร

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้รับรายงานว่าเกิดเหตุคนตกเรือคลองแสนแสบเสียชีวิตเมื่อช่วงเช้าของวันที่ 10 พ.ย.ที่ผ่านมา เบื้องต้นเหตุเกิดจากเมื่อเรือจอดแล้วมีผู้โดยสารกระโดดขึ้นท่าเรือ โดยในส่วนของท่าเรือออกจากตัวเรือเพื่อขึ้นมายังท่าเรือที่ผ่านได้รับการดูแลค่อนข้างดีอยู่แล้ว หลังจากนั้นจะต้องกำชับเจ้าหน้าที่ประจำเรือและประจำท่าเรือให้เรือจอดประชิดท่าเรือด้วย ขณะที่ผู้โดยสารก็ต้องรอให้เรือจอดก่อนค่อยขึ้นหรือลง โดยที่ผ่านมาพบว่าตัวนายท้ายเรือและเจ้าหน้าที่จะไม่ยอมให้ผู้โดยสารกระโดดขึ้นทันทีที่อยู่แล้วหากเรือไม่ชิดหรือเทียบท่า

“เข้าใจว่าบางคนอาจจะเร่งรีบเหมือนการกระโดดขึ้นรถเมล์ ถือว่าเป็นเรื่องอันตรายมาก กรมเจ้าท่าจะต้องกวาดขันเข้มงวดเรื่องนี้ให้มากขึ้น ขณะนี้ได้สั่งการ

ให้กรมเจ้าท่าเชิญตัวแทนผู้ประกอบการเรือทั้งเรือคลองแสนแสบและเรือด่วนเจ้าพระยามาหารือเพื่อทำความเข้าใจ และขอให้ช่วยเข้มงวดให้ทั้งเรือและผู้โดยสารปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการจอดรับส่งผู้โดยสารให้มากขึ้น” นายอาคม กล่าว

นางจิราภรณ์ จันทศิริ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า ผู้ประกอบการเดินเรือแจ้งว่าพร้อมช่วยเหลือเพิ่มเติมให้กับผู้เสียชีวิตนอกเหนือจากวงเงินที่ได้รับจากการประกันภัยอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตามในวันที่ 11 พ.ย.จะเรียกผู้ประกอบการเดินเรือมาหารืออย่างเป็นทางการถึงรายละเอียดความปลอดภัยและการจัดระบบผู้โดยสาร ส่วนผู้ประกอบการเดินเรือเจ้าพระยาคงไม่ได้เรียกมาหารือ

นายขวลิต เมธยะประภาส นายกสมาคมเรือไทย และเจ้าของบริษัท ครอบคลุมขนส่ง กล่าวว่า ยอมรับในความผิดพลาดที่เกิดขึ้น เมื่อดูจากคลิปจะเห็นว่าเรือยังไม่ได้เทียบท่าแต่ก็มีคนกระโดดลงจากเรือ จากนั้นก็มีคนอื่น ๆ กระโดดตาม แต่ยอมรับว่าเรือลำดังกล่าวไม่ได้จอดเทียบท่าแต่ออกเรือเลย โดยขณะนี้ได้ส่งตัวคนขับเรือให้เจ้าหน้าที่นำไปสอบสวนปากคำแล้ว

“ที่ผ่านมาพยายามรณรงค์ห้ามไม่ให้มายืนรอบนกราบเรือ ต้องให้เรือจอดก่อนจึงจะขึ้นไปบนท่า แต่ก็ไม่สามารถควบคุมได้” นายขวลิต กล่าว