



หนุ่มใหญ่ตกเรือดับ จมคลองแสนแสบ เคยรอดจากเรือระเบิด

หนุ่มใหญ่ตกเรือด่วนร่วงลงคลองแสนแสบดับ วจรปิดพบกระโดดขึ้นท่า ขณะเรือจอดไม่สนิท บริษัทครอบครัวขนส่งพร้อมเยียวยา **อ่านต่อหน้า 12**

ตกเรือ

เมื่อเวลา 07.30 น.วันที่ 10 พฤศจิกายน ร.ต.อ.เสมา เลียนชอบ รองสว.สอบสวน สน.มักกะสัน รับแจ้งเหตุคนพลัดตกจากเรือโดยสารคลองแสนแสบ สูญหายไปในบริเวณท่าเรือนานาชาติ แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กทม. จึงนำกำลังไปตรวจสอบที่เกิดเหตุพร้อมนายออมสิน ชีวะพฤษช์ รมช.คมนาคม เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าหน้าที่มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง และกำลังชุดประดาน้ำของมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง

ที่เกิดเหตุบริเวณท่าเรือนานาชาติ ขนาดความกว้าง 3 เมตร ยาว 10 เมตร เป็นท่าเรือแบบยึดกับที่ลงเสาเข็มไปในน้ำ จุดดังกล่าวมีระดับน้ำลึก 4 เมตร เจ้าหน้าที่ระดมนักประดาน้ำ 4 คนในการค้นหา ใช้เวลา 2 ชั่วโมงจึงพบร่างผู้เสียชีวิตอยู่ห่างจากท่าเรือ 50 เมตร ทราบชื่อคือนายธีรพงษ์ ศิลาฤทธิ์ อายุ 50 ปี อยู่บ้านเลขที่ 37/260 หมู่ 2 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กทม. พนักงานขับรถบริษัท ฮาน่าทัวร์

ต่อมาเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกล้องวงจรปิดพบว่า เมื่อช่วงเวลา 06.00 น. มีเรือโดยสาร 1 ลำ กำลังเข้าเทียบท่าแต่เรือยังจอดไม่สนิท มีผู้โดยสารกระโดดลงจากเรือมาก่อน 1 คน หลังจากนั้นผู้ตายได้กระโดดลงตามแต่เสียหลักพลัดตกลงไปในน้ำ หลังจากนั้นเรือโดยสารได้หักหางเสือเรือให้ออกห่างจากท่าเรือ

นายออมสิน กล่าวว่า จากที่ดูกล้องวงจรปิดนั้นพบว่าเรือลำดังกล่าวขับมาจากท่าเรือโศกมุงหน้าท่าเรือนานาชาติเหนือ แต่เมื่อมาถึงท่าเรือที่เกิดเหตุขณะที่เรือกำลังจะจอดเทียบท่าแต่ยังจอดไม่สนิท ผู้ตายได้ก้าวลงจากเรือแต่อาจจะเกิดเสียหลักทำให้ตกลงไป

พ.ต.อ.ฤทธิ์ ปานดำ ผกก.สน.มักกะสัน กล่าวว่า ขณะนี้ได้นำร่างผู้เสียชีวิตส่งนิติเวช โรงพยาบาลรามารินทร์ เพื่อตรวจสอบสาเหตุ



■ ตกเรือ ■ เจ้าหน้าที่กู้ภัยดำหาศพหนุ่มใหญ่ที่พลัดตกเรือด่วนคลองแสนแสบ ที่ท่าเรือนานาชาติ แขวงคลองเตยเหนือ ใช้เวลากว่า 2 ชั่วโมง

การเสียชีวิต ทั้งนี้จะต้องเรียกคนขับเรือและพนักงานประจำเรือของบริษัท ครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด มาสอบปากคำเพิ่มเติมต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับบริษัท ครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด เป็นบริษัทเดียวกับที่เคยเกิดเหตุเรือโดยสารระเบิดที่ท่าเรือวัดเทพศิลา เมื่อวันที่ 5 มีนาคมที่ผ่านมาด้วย โดยบริษัทดังกล่าวให้บริการเรือโดยสารตั้งแต่ท่าเรือวัดศรีบุญเรืองไปถึงท่าเรือผ่านฟ้าลีลาศ ซึ่งเหตุการณ์ระเบิดในครั้งนั้น นายธีรพงษ์ (ผู้ตาย) อยู่ในเหตุการณ์ดังกล่าวด้วยเช่นกัน โดยขณะนั้นได้รับบาดเจ็บเพียงเล็กน้อย

ต่อมาเวลา 12.30 น. วันเดียวกัน นายวิเชียร ธรรมเสมอ อายุ 38 ปี ผู้ขับเรือโดยสารคลองแสนแสบลำเกิดเหตุ พร้อมด้วยนายพรชัย แซ่ย่าง อายุ 35 ปี พนักงานเก็บค่าโดยสารเรือลำเกิดเหตุ เข้าพบ ร.ต.ท.จาริต เร้าเสถียร รองสว.(สอบสวน) สน.มักกะสัน

นายพรชัยให้การว่า ขณะเกิดเหตุนั้นตนกำลังจะนำเชือกไปคล้องเสาเพื่อนำเรือเทียบท่าแต่มีผู้โดยสารคนแรกกระโดดบังเสาดังกล่าวจึงคล้องเชือกไม่ได้ ก่อนจะตะโกนบอกว่าเจียนๆ อย่าเพิ่งกระโดดรอให้เรือจอดก่อน ระหว่างนั้นผู้เสียชีวิตก็กระโดดตามผู้โดยสารคนแรกแต่ก้าวพลาดทำให้ตกลงไปในน้ำ ตนจึงรีบตะโกนบอกนายวิเชียรคนขับเรือว่ามีคนตกน้ำให้รีบนำหางเสือออกโดยเร็วเนื่องจากที่หางเสือมีใบพัดเกรงว่าจะไปพันถูกผู้ที่ตกน้ำ

นายพรชัยกล่าวอีกว่า จากนั้นจึงรีบโทรศัพท์ไปที่บริษัทและขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่มาช่วยคนที่ตกน้ำ ทั้งนี้ก็ได้จอดเรืออยู่บริเวณดังกล่าวประมาณ 30 นาที แต่ก็ไม่เห็นผู้เสียชีวิตโผล่ขึ้นมา ขณะเดียวกันผู้โดยสารคนอื่นๆ ก็ขอให้ไปส่งตามท่าที่เหลือเนื่องจากต้องไปทำงานจึงขับเรือไปจอดตามท่าต่างๆ กระทั่งเสร็จก็กลับไปยังบริษัทก่อนจะเข้าไปปากคำ

“ผมรู้สึกแย่มาก รู้สึกเสียใจ เพราะไม่คิดว่าจะเกิดเหตุการณ์แบบนี้ ผมทำงานที่นี้มา 5 ปีไม่เคยมีเหตุการณ์แบบนี้มาก่อน และไม่อยากจะเกิดขึ้น” นายพรชัยกล่าว

นายเชาวลิต เมธยะประภาส เจ้าของบริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด กล่าวว่า ในเบื้องต้นบริษัทจะดูแลรับผิดชอบเรื่องการทำศพ ทั้งนี้ต้องรอดูคดีของผู้เสียชีวิตประสานมายังบริษัท ส่วนด้านเรื่อนั้นมีประกันภัยอยู่แล้วก็จะต้องให้ประกันมาดูแลอีกครั้ง

“รู้สึกเสียใจมากกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และพร้อมจะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชายผู้เสียชีวิตรายนี้” นายเชาวลิตกล่าว

นายเชาวลิตกล่าวต่อว่า นับจากนี้ไปจะต้องมีมาตรการป้องกันที่รัดกุมขึ้น ตั้งแต่การเพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำเรือจากที่เคยมีคนขับหนึ่งคนกับคนเก็บเงิน 1-2 คนต่อลำ คงจะต้องเพิ่มคนที่มาคอยดูแลระหว่างที่จะขึ้นลงเรือตามท่าเรือต่างๆ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าที่ประจำท่าเรือทุกท่าด้วย นอกจากนี้จะกำหนดให้คนขับเรือใช้เวลาจอดรับส่งผู้โดยสารที่ท่าเรือให้นานขึ้นมากกว่าเดิม เพื่อจะทำให้ผู้โดยสารไม่ต้องเร่งรีบในการขึ้นลงเรือในแต่ละครั้ง