



คมนาคมสั่งกันรวทำเรือ‘แสนแสบ’

นายอสมลิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงแนวทางแก้ไขปัญหาทำเรือคลองแสนแสบ ที่มีผู้เสียชีวิตจากการใช้บริการเมื่อวันที่ 10 พ.ย. ที่ผ่านมาว่า ขณะนี้ได้สั่งการให้กรมเจ้าท่าดำเนินการมาตรการเร่งด่วน เพื่อควบคุมความปลอดภัยของการใช้บริการเรือโดยสารคลองแสนแสบ เร่งกำชับให้คนขับเรือจอดเรือให้ชิดตัวทำ เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้โดยสารกระโดดขึ้นลงอีก ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามที่สั่งจะถูกปรับและลงโทษตามกฎหมายอย่างเข้มงวด รวมไปถึงการพิจารณาพักใบอนุญาตขับเรือหรือประกอบการเดินเรือ

ขณะเดียวกันในเรื่องมาตรการระยะยาวนั้นได้สั่งการกรมเจ้าท่าให้ไปทำการศึกษาความเหมาะสมในการจัดทำราวเหล็กกันบริเวณทำเรือหรือโป๊ะเรือ เพื่อกำหนดช่องทางการเดินของผู้โดยสาร ซึ่งจะมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

รวมทั้งให้กรมเจ้าท่า เสนอแนวคิดให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารในคลองแสนแสบพิจารณาจัดซื้อเรือไฟฟ้ามาใช้ให้บริการทดแทนการใช้เรือที่ให้บริการในปัจจุบัน ซึ่งใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร เพราะที่ผ่านมา เรือโดยสารสร้างมลพิษทั้งทางเสียงและทางอากาศ และกลิ่นท่อไอเสียที่ย้อนไปหาผู้โดยสาร

ทั้งนี้ ต้องการให้มีการนำร่องใช้เรือไฟฟ้าในคลองแสนแสบ ซึ่งปัจจุบันมีการนำเรือประเภทดังกล่าวเข้ามาใช้ในประเทศไทยแล้ว อย่างไรก็ตาม นายอสมลิน ยัง



อสมลิน ชีวะพฤกษ์

กล่าวอีกว่า ปัจจุบันจำนวนผู้ใช้บริการเรือคลองแสนแสบในแต่ละวันมากถึง 7-8 หมื่นคน จึงมีความต้องการที่เสริมความปลอดภัยกับผู้โดยสารให้มากขึ้น โดยผู้ประกอบการสามารถค่อยเปลี่ยนจากเรือที่ให้บริการเดิมมาเป็นเรือไฟฟ้าได้ไม่จำเป็นจะต้องมีการปรับเปลี่ยนทั้งหมดอย่างทันที รวมทั้งยังจะมีการพิจารณาให้มีการขยายพื้นที่ทำเรือหรือโป๊ะเรือให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพราะในปัจจุบันนั้นยังมีการตรวจสอบพบว่า มีทำเรือบางแห่งมีขนาดไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน อย่างเช่น ทำเรื่อนานาชาติ ที่เกิดเหตุมีผู้เสียชีวิต

ทั้งนี้ รมว.คมนาคม ยังได้กล่าวถึงการสอบสวนข้อเท็จจริงในกรณีดังกล่าว โดยกล่าวว่า จากการสอบสวนเบื้องต้นพบว่า คนขับเรือและนายท้ายเรือ ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างถูกต้อง ส่วนประเด็นที่มีการวิจารณ์กันว่าทำไมคนขับเรือถอยเรือหนีออกไปนั้น นายอสมลิน กล่าวว่า เป็นการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเบื้องต้นตามปกติ หากมีผู้พลัดตกจากเรือ จะต้องทำการถอยเรือออกจากบริเวณดังกล่าวทันที