

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

คณะที่ ๓.๒ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

วันพุธที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม

๑. กรรมการผู้เข้าประชุม

- | | | |
|------|--|-----------------------------|
| ๑.๑ | นายอนุทิน ชาญวีรกูล
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๓ | ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
(นางสาวอุษา โทณผลิน) ผู้อำนวยการส่วนนโยบายและแผนพัฒนา
ระบบโลจิสติกส์ด้านการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (แทน) | กรรมการ |
| ๑.๔ | ปลัดกระทรวงคมนาคม
นายชัยธรรม พรหมศร | กรรมการ |
| ๑.๕ | ปลัดกระทรวงพาณิชย์
(นายเอกฉัตร ศีตวรรัตน์)
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (แทน) | กรรมการ |
| ๑.๖ | ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
(นางสาวชลาริน นิลพิทักษ์) ผู้อำนวยการกองโลจิสติกส์ (แทน) | |
| ๑.๗ | ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
(นายนิคม ปัญญาทวีกิจไพศาล) ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (แทน) | กรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
(นายยุทธนา สาโยชนกร) รักษาการที่ปรึกษา (แทน) | กรรมการ |
| ๑.๙ | เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นางธิดา พัชร์ธรรม) ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
รักษาราชการแทนรองเลขาธิการฯ (แทน) | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ
(นางสาวดารณี เกิดประดิษฐ์)
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการพัฒนาระบบราชการ (แทน) | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
(นางศิริวรรณ สุนธมาน) รองเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (แทน) | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (เจ้าภาพ)
(นายปัญญา ชูพานิช) รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | กรรมการและ
เลขานุการร่วม |

- | | | |
|------|--|-----------------------------|
| ๑.๑๓ | ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เจ้าภาพรอง)
(นายสุรรัฐ เนียมกลาง) ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ | กรรมการและ
เลขานุการร่วม |
| ๑.๑๔ | ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ
(ว่าที่ ร.ต.กิตติศักดิ์ ปั้นประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔ | กรรมการและ
เลขานุการร่วม |
| ๑.๑๕ | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ
(นางสาวภัทรอาภา จินดาวงศ์) นักพัฒนาระบบราชการชำนาญการพิเศษ | กรรมการและ
เลขานุการร่วม |

๒. ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

- | | | |
|-----|-------------------------|--------------------------|
| ๒.๑ | ดร. ไยอนงค์ ทิมสุวรรณ | ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี |
| ๒.๒ | นายไรวินทร์ จงพิร์เพียร | คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี |

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | | |
|-----|------------------------|--|
| ๒.๓ | นางวรินภรณ์ นรเดชานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ |
| ๒.๔ | นายกฤตวิษ พิชญาภรณ์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |

สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ

- | | | |
|-----|----------------------|------------------------------------|
| ๒.๕ | นางสาววีรภา บุญหมื่น | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| ๒.๖ | นางสาวปัทมา อุทัยนา | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

- | | | |
|------|-------------------------|-------------------------------------|
| ๒.๗ | นายสุรชัย ชื่นอาสา | คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม |
| ๒.๘ | นายวิบูลย์ รัตนภรณ์วงศ์ | คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม |
| ๒.๙ | นายธีรายุ เพชรบุรีณิน | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ |
| ๒.๑๐ | นายเกษมา ผัสวี | เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์ |

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- | | | |
|------|-------------------------------|--|
| ๒.๑๑ | นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ | รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร |
| ๒.๑๒ | นางสาวกฤติกา บุรณะดิษ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ |
| ๒.๑๓ | นางสาวธัญญลักษณ์ ศรีสุทธิยากร | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๒.๑๔ | นางสาวศิริรัตน์ อัฐรัตน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๒.๑๕ | นางพามีลาภ สุกุลศรี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๒.๑๖ | นางสาวจิณณ์ณัฐ อมตเวทย์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๒.๑๗ | นายเฉลิมรัฐ เตชะเกษม | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |

๒.๑๘ นายธนะพันธ์ เหลืองอัมพร

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๒.๑๙ นางสาวสุวิษา รักษาศรี

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

กระทรวงการคลัง

สำนักงานงบประมาณ

๒.๒๐ นางสาวรัตนา รุสิดานนท์

นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

๒.๒๑ นางสาวนาวิสา ธนะวัฒนานนท์

นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการ

๒.๒๒ นายเจตนา แก้วพินิจ

นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการ

๒.๒๓ นายสวาร์ภัสสุตา อาจารย์

นักวิเคราะห์งบประมาณปฏิบัติการ

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๒.๒๔ นายเจษฎา ถาวรศักดิ์

นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการพิเศษ

๒.๒๕ นางสาวมัลลิกา หาญชนะ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

๒.๒๖ นางอิศรา ลิ้มบุญพา

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กระทรวงพาณิชย์

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

๒.๒๗ นางปรียากร ศังขวณิช

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจบริการ

๒.๒๘ นางภาวิณี รวยรื่น

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ

๒.๒๙ นางสาวสุชญา สิทธิไชย

นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ

๒.๓๐ นางสาววิภา อากาศโชติ

นักวิชาการพาณิชย์ปฏิบัติการ

หน่วยงานเข้าร่วมการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meeting

จำนวน ๙ กระทรวง ๒๙ หน่วยงาน ประกอบด้วย หน่วยรับงบประมาณระดับกระทรวง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานกฤษฎีกา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงแรงงาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และหน่วยรับงบประมาณระดับกรม ประกอบด้วย สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยพะเยา มหาวิทยาลัยนครพนม มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย กรมเจ้าท่า กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สนข. และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

เริ่มประชุม : เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

๑) ประธาน (รองนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ) : แจ้งที่ประชุมทราบ ดังนี้

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๔๑๐/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ คณะที่ ๓.๒ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (เจ้าภาพหลัก) ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เจ้าภาพรอง) ผู้แทนสำนักงบประมาณ และผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ เป็นกรรมการและเลขานุการร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกรอบปฏิทินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงได้มีการจัดประชุมครั้งนี้เพื่อพิจารณาข้อเสนอการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ก่อนจัดส่งให้สำนักงบประมาณต่อไป

อย่างไรก็ตาม ขอให้หน่วยรับงบประมาณให้ความร่วมมือในการจัดทำงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ อย่างเต็มที่ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ทำให้ประเทศประสบปัญหาทางเศรษฐกิจ เกิดความเดือนร้อนในหลายภาคส่วน การช่วยเหลือคุณภาพชีวิตของประชาชนทำได้โดยการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ที่สำคัญให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ เช่น การพัฒนาระบบโลจิสติกส์และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เป็นต้น อนึ่ง โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจะส่งผลให้ประเทศได้รับการพัฒนา อีกทั้งยังเป็นการสร้างแรงจูงใจแก่นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศอีกด้วย นอกจากนี้ หากหน่วยงานต่าง ๆ สามารถบริหารจัดการทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และอยู่ภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนด จะเหนี่ยวนำให้เศรษฐกิจของประเทศสามารถพลิกฟื้นกลับมาสู่ภาวะปกติได้โดยเร็วต่อไป

๒) มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑) กรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพ) (นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) : รายงานต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้การจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๔๑๐/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕ คณะ โดยคณะที่ ๓ ประกอบด้วย ๒ คณะย่อย ซึ่งหนึ่งในคณะย่อย คือ คณะที่ ๓.๒ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีองค์ประกอบคณะกรรมการ หน้าที่และอำนาจ ดังนี้

องค์ประกอบ

(๑)	นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
(๒)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	รองประธานกรรมการ
(๓)	ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
(๔)	ปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
(๕)	ปลัดกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
(๖)	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
(๗)	ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	กรรมการ
(๘)	ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	กรรมการ
(๙)	เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
(๑๐)	เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	กรรมการ
(๑๑)	เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ	กรรมการ
(๑๒)	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (เจ้าภาพหลัก)	กรรมการและเลขานุการร่วม
(๑๓)	ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (เจ้าภาพรอง)	กรรมการและเลขานุการร่วม
(๑๔)	ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ	กรรมการและเลขานุการร่วม
(๑๕)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	กรรมการและเลขานุการร่วม

หน้าที่และอำนาจ

(๑) กำหนดหลักเกณฑ์ วัตถุประสงค์ ขอบเขตภารกิจ เป้าหมายร่วม แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลักในแต่ละเป้าหมาย และหน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุม ครบถ้วน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทย่อย แผนแม่บทเฉพาะกิจ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - ๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) รวมถึงหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการที่คณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบแล้ว เพื่อให้การจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ และประชาชนเป็นสำคัญ

(๒) ประสานหน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้องให้จัดทำโครงการ กิจกรรม และงบประมาณ รายจ่ายที่จะต้องใช้ในการดำเนินการงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

(๓) พิจารณาโครงการ กิจกรรม และงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

(๔) จัดทำข้อเสนอการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแสดงผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณตามกรอบระยะเวลา ของการดำเนินการ พร้อมจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ส่งสำนักงานงบประมาณ

๒) มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๒ ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑) กรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพ) (นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

: รายงานต่อที่ประชุม ดังนี้

๑.๑) คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามที่สำนักงานงบประมาณ (สงป.) เสนอเพื่อให้หน่วยรับงบประมาณใช้เป็นแนวทางประกอบการวางแผนการดำเนินงานและกำหนดแผนปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกระบวนการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามบทบัญญัติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตลอดจนกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑.๑) แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑) ดำเนินการให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนปฏิบัติราชการของกระทรวง เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน และนโยบายสำคัญของรัฐบาล รวมทั้งการน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง มาเป็นแนวทางในการจัดสรรงบประมาณ โดยคำนึงถึงความจำเป็นและการกิจของหน่วยรับงบประมาณ ความต้องการในพื้นที่และแผนพัฒนาพื้นที่ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณและผลสัมฤทธิ์ในการบริหารจัดการภาครัฐ

๒) ให้ความสำคัญกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มศักยภาพการถ่ายโอนภารกิจ การจัดบริการสาธารณะ ลดความเหลื่อมล้ำ รวมทั้งการพัฒนาประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้และประสิทธิผล การใช้จ่ายงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓) เพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำงบประมาณให้ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน โดยให้หน่วยรับงบประมาณพิจารณานำเงินนอกงบประมาณหรือเงินสะสมคงเหลือมาใช้ดำเนินการกิจของหน่วยงานเป็นลำดับแรก ควบคู่ไปกับการพิจารณาทบทวนเพื่อชะลอ ปรับลด หรือยกเลิกการดำเนินโครงการที่มีความสำคัญในระดับต่ำ หรือหมดความจำเป็น รวมทั้งให้ความสำคัญกับการนำผลเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ พ.ศ. ๒๕๖๔ มาประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้สอดคล้องกับศักยภาพการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

๔) ดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกฎหมาย ระเบียบ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีอย่างครบถ้วน

๑.๑.๒) ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	วัน เดือน ปี	ขั้นตอนและกิจกรรม
กระบวนการทบทวนและการวางแผนงบประมาณ		
๑	๑๒ ต.ค. ๖๓	กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๒	๑ ต.ค. ๖๓ - ๑๑ ม.ค. ๖๔	พิจารณาทบทวน ปรับปรุงข้อมูล และจัดทำรายงานเพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของหน่วยรับงบประมาณ ดังนี้
	๑ ต.ค. - ๑๓ พ.ย. ๖๓	๑) จัดทำรายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย และเงินนอกงบประมาณ รวมทั้งผลการปฏิบัติงานของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่ง สป.
	๑ ต.ค. - ๑๓ พ.ย. ๖๓	๒) ร่วมกับ สป. พิจารณาทบทวนและปรับปรุงฐานข้อมูลประมาณการรายรับ และรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางส่ง สป.
	๑ ต.ค. ๖๓ - ๒๑ ธ.ค. ๖๓	๓) จัดทำรายละเอียดคำขอเบื้องต้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบุคลากรภาครัฐ ส่ง สป.
	๑ ต.ค. ๖๓ - ๘ ม.ค. ๖๔	๔) พิจารณาทบทวนและปรับปรุง เป้าหมาย กลยุทธ์ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ตัวชี้วัด ผลสำเร็จ ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณส่ง สป.
	๑ ต.ค. ๖๓ - ๑๑ ม.ค. ๖๔	๕) รายการที่หน่วยรับงบประมาณขอรับจัดสรรงบประมาณ ซึ่งจะต้องมีการก่องหนผู้กั้นงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอ กรม. พิจารณานุมัติ ก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๓	๑ ธ.ค. ๖๓	กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอเป้าหมายและยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๔	ธ.ค. ๖๓ - ม.ค. ๖๔	การจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
	๒๒ ธ.ค. ๖๓	๑) กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ และมอบหมายผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
	๒๒ ธ.ค. ๖๓ - ๑๕ ม.ค. ๖๔	๒) คณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ พิจารณาและให้ความเห็นชอบขอบเขต เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน ตัวชี้วัด และข้อเสนอของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่ง สป.
๕	๗ - ๒๕ ธ.ค. ๖๓	นายกรัฐมนตรีมอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๖	๕ ม.ค. ๖๔	กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบนโยบาย วงเงินงบประมาณรายจ่าย และโครงสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
กระบวนการจัดทำงบประมาณ		
๗	ธ.ค. ๖๓ - ๑๕ ม.ค. ๖๔	หน่วยรับงบประมาณ จัดทำรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่แสดงวัตถุประสงค์ แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการของหน่วยรับงบประมาณ เป้าหมายและยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และนโยบายงบประมาณ วงเงินโครงสร้างงบประมาณ โดยบูรณาการงบประมาณในมิติหน่วยรับงบประมาณ ให้สอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ แผนพัฒนาพื้นที่ รวมทั้งนำข้อเสนอของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ และรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายละเอียดคำขอของประมาณเสนอคณะรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี หรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นชอบและส่ง สป. ผ่านระบบ e - Budgeting

ลำดับ	วัน เดือน ปี	ขั้นตอนและกิจกรรม
๘	๑๘ ม.ค. - ๙ มี.ค. ๖๔ ๑๖ มี.ค. ๖๔	๑. สงป. พิจารณารายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอ ครม. ๒. ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ พร้อมแนวทางการปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๙	๑๗ - ๑๙ มี.ค. ๖๔ ๒๓ มี.ค. ๖๔	๑. สงป. พิจารณาการปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอ ครม. ๒. ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และมอบให้ สงป. ไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็นการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๑๐	๒๔ มี.ค. - ๗ เม.ย. ๖๔	๑. สงป. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
	๒๐ เม.ย. ๖๔	๒. ครม. รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๑๑	๒๐ เม.ย. - ๕ พ.ค. ๖๔ ๑๐ พ.ค. ๖๔	๑. สงป. ดำเนินการจัดพิมพ์ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเอกสารประกอบงบประมาณ ๒. ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเอกสารประกอบงบประมาณ และนำเสนอสภาผู้แทนราษฎร
กระบวนการอนุมัติงบประมาณ		
๑๒	๒๖ - ๒๗ พ.ค. ๖๔	สภาผู้แทนราษฎร พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วาระที่ ๑
๑๓	๑๑ - ๑๓ ส.ค. ๖๔	สภาผู้แทนราษฎร พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วาระที่ ๒ - ๓
๑๔	๒๓ - ๒๔ ส.ค. ๖๔	วุฒิสภา พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๑๕	๗ ก.ย. ๖๔	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป

๑.๑.๓) การจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและมอบหมายผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ การจัดทำงบประมาณกำหนดให้หน่วยรับงบประมาณจัดทำรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่ง สงป. ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ - วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

๑.๒) กำหนดการดำเนินงานของฝ่ายเลขานุการร่วมฯ มีดังนี้

วัน เดือน ปี	กิจกรรม
๓๐ พ.ย. ๒๕๖๓	ประชุมเลขานุการร่วม (สนข. สศช. สงป. และ ก.พ.ร.) เพื่อเตรียมการจัดทำรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
๗ ธ.ค. ๒๕๖๓	ประชุมชี้แจงแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓	ประชุมพิจารณาหลักเกณฑ์ของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
๑๓ ม.ค. ๒๕๖๔	ประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ คณะที่ ๓.๒ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน) เป็นประธาน)
๑๔ ม.ค. ๒๕๖๔	สนข. เสนอรายละเอียดคำขอให้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน) พิจารณาให้ความเห็นชอบ
๑๕ ม.ค. ๒๕๖๔	สนข. ส่งรายละเอียดคำขอของงบประมาณที่รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน) เห็นชอบแล้วให้ สงป.

๒) มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๓ ผลการดำเนินการแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๑) กรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพ) (นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

: รายงานต่อที่ประชุม สรุปดังนี้

๑.๑) การจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเป็นเครื่องมือจัดสรรทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพและส่งเสริมให้กระทรวงและหน่วยงานทำงานร่วมกันในลักษณะประสานเชื่อมโยงแบบเครือข่ายที่นำไปสู่การบรรลุจุดมุ่งหมายและตัวชี้วัดร่วมกัน โดยคำนึงถึงหลักประหยัด มีความคุ้มค่า มุ่งให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการใช้จ่ายงบประมาณ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและประเทศชาติ คณะรัฐมนตรีจึงได้กำหนดแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ที่ให้ความสำคัญกับการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการ ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มี คค. โดย สนข. เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมด้วย สศช. สงป. และ ก.พ.ร. ได้จัดทำแผนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีหน่วยรับงบประมาณร่วมบูรณาการแผนงาน/โครงการร่วมกัน อาทิ คค. กระทรวงการคลัง สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงกลาโหม

๑.๒) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จะมุ่งเน้นเร่งรัดแก้ไขปัญหาการพัฒนา ด้านคมนาคมและขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งแบ่งการพัฒนาเป็น ๒ ลักษณะ ดังนี้ ๑) พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๒) พัฒนาการกำกับดูแลระบบขนส่งและโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ช่วยให้ประชาชนได้รับการบริการที่มีคุณภาพ ตอบสนองความต้องการใช้ประโยชน์ของกิจกรรมเพื่อขับเคลื่อนภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

๑.๓) สนข. ได้ประมวลสรุปงบประมาณ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ได้ดังนี้

รายการ	ปี พ.ศ.				
	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
กระทรวง / หน่วยงาน	๘ กระทรวง ๒๑ หน่วยงาน	๑๑ กระทรวง ๒๖ หน่วยงาน	๑๐ กระทรวง ๒๓ หน่วยงาน	๑๒ กระทรวง ๒๘ หน่วยงาน	๑๒ กระทรวง ๒๑ หน่วยงาน
คำขอ งบประมาณ	๑๗๓,๔๗๒.๐๗๘๒	๑๘๘,๗๐๒.๕๑๖๗	๒๑๖,๘๓๒.๗๗๔๔	๒๐๗,๕๔๑.๔๙๔๘	๒๖๔,๔๕๗.๘๓๑๐
ได้รับจัดสรร งบประมาณ	๙๘,๘๔๐.๖๘๔๓	๑๑๑,๑๔๘.๑๖๕๕	๙๘,๘๐๘.๓๖๓๗	๘๙,๒๔๕.๒๕๘๖	๑๐๖,๑๑๕.๖๕๑๒
ผลการเบิกจ่าย	๘๓,๕๓๐.๒๔๔๔	๘๐,๗๕๔.๓๓๖๗	๗๐,๐๙๔.๐๖๕๑	๘๙,๒๔๕.๒๕๘๖	N/A
ร้อยละ การเบิกจ่าย	๘๕	๗๓	๗๑	๗๒	N/A

หมายเหตุ : N/A ยังไม่มีข้อมูล (หน่วย : ล้านบาท)

ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกันยายนของแต่ละปีงบประมาณจะมีผลการเบิกจ่ายงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓ มีการเบิกจ่ายได้ประมาณร้อยละ ๗๐ ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๒) มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

ข้อเสนอการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑) กรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพ) (นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

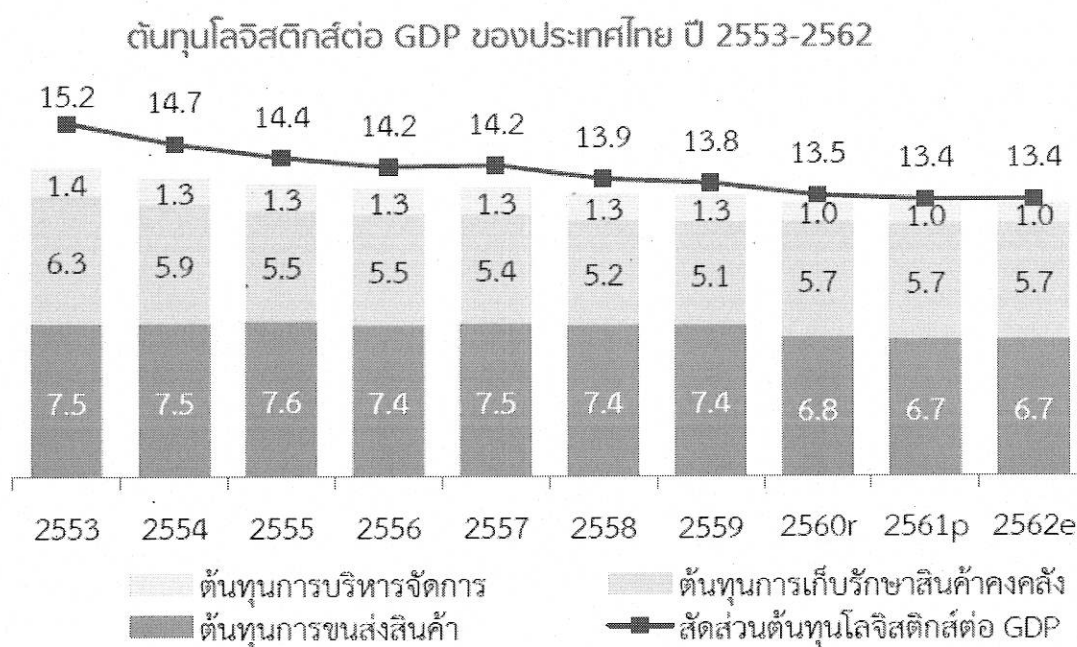
: ได้รายงานต่อที่ประชุม ดังนี้

๑.๑) ดัชนีวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ LPI ของประเทศไทย อยู่อันดับที่ ๓๒ จาก ๑๖๐ ประเทศทั่วโลก ปรับตัวขึ้นสูงอย่างก้าวกระโดดจากอันดับที่ ๔๕ ใน ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีคะแนนอยู่ที่ ๓.๔๑ เลื่อนขึ้นมาอยู่ในกลุ่มแรก (Logistics Friendly) จากกลุ่มที่สอง (Consistent Performers) สะท้อนให้เห็นถึงการรับรู้และความพึงพอใจในประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศที่ดีขึ้น ในช่วง ๒ ปีที่ผ่านมา ในส่วน LPI ของภูมิภาคอาเซียน LPI ประเทศไทยมีอันดับดีขึ้นเป็นอันดับที่ ๒ ของอาเซียน รองจากสิงคโปร์ โดยมาเลเซียตกไปอยู่อันดับที่ ๔ ของอาเซียน อย่างไรก็ดี ในด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง ประเทศไทยยังเป็นอันดับที่ ๓ ของอาเซียนมีคะแนนน้อยกว่ามาเลเซีย

องค์ประกอบ	๒๕๖๑ (๑๖๐ ประเทศ)		๒๕๕๙ (๑๖๐ ประเทศ)	
LPI	อันดับ	คะแนน (๑-๕)	อันดับ	คะแนน (๑-๕)
	๓๒	๓.๔๑	๔๕	๓.๒๖
๑. พิธีการศุลกากร (Custom)	๓๖	๓.๑๔	๔๖	๓.๑๑
๒. โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)	๔๑	๓.๑๔	๔๖	๓.๑๒
๓. การเตรียมการขนส่งระหว่างประเทศ (International Shipments)	๒๕	๓.๔๖	๓๘	๓.๗๘
๔. สมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจ (Logistics Quality Competence)	๓๒	๓.๔๑	๔๙	๓.๑๔
๕. ความตรงต่อเวลาของการบริการ (Timeliness)	๒๘	๓.๘๑	๕๐	๓.๒๐
๖. ระบบการติดตามและตรวจสอบ (Tracking and Tracing)	๓๓	๓.๔๗	๕๒	๓.๕๖

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑.๒) **ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)** ภาพรวมต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ โดยสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีแนวโน้มคงที่ โดยต้นทุนการขนส่งสินค้ามีสัดส่วนร้อยละ ๖.๗ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังมีสัดส่วนร้อยละ ๕.๗ และต้นทุนการบริหารจัดการมีสัดส่วนร้อยละ ๑.๐



โดยแนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดว่าปรับลดลงอยู่ที่ระหว่างร้อยละ ๑๒.๙ - ๑๓.๔ จากสถานการณ์เศรษฐกิจภายในประเทศที่หดตัว ซึ่งมีปัจจัยหลักจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ที่ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงในหลายประเทศทั่วโลก

๑.๓) แนวทางหลักเกณฑ์จัดทำแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑) โครงการสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) แผนการปฏิรูปประเทศ และนโยบายสำคัญของรัฐบาล แผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแผนพัฒนาระดับกระทรวง

๒) เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) ที่ตอบสนองความต้องการพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์และการพัฒนาเชิงพื้นที่ (Area Based) และแนวระเบียบเศรษฐกิจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมโยงฐานการผลิตแหล่งเกษตรกรรม และอุตสาหกรรม

๓) ให้ความสำคัญการพัฒนาด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เพิ่มขึ้น (การกำกับดูแลการบริหารจัดการ การสร้างมาตรฐาน และการพัฒนาบุคลากร ฯลฯ) เป้าหมายสัดส่วนเพิ่มสูงกว่าร้อยละ ๑

๔) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภายใต้ความปกติใหม่ (New Normal)

๔.๑) ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อัจฉริยะ เช่น เทคโนโลยีที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและระบบข้อมูลในการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งและโลจิสติกส์อัตโนมัติ ทั้งการพัฒนาการขนส่งอัตโนมัติ การเชื่อมต่อและระบบควบคุมจราจร หรือใช้ในการเตรียมเส้นทางทางการขนส่ง และโลจิสติกส์สำรองในกรณีฉุกเฉิน

๔.๒) ให้ความสำคัญกับการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Environmentally Friendly) ให้มากขึ้น เช่น ส่งเสริมกิจกรรมการลดการปล่อย CO₂ การใช้เทคโนโลยีการประหยัดต้นทุนพลังงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงส่งเสริมกับกิจกรรมด้านความปลอดภัย โดยเฉพาะทางถนน

๕) หน่วยงานที่มีโครงการ/รายการลงทุนผูกพันเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ต้องนำเสนอ ครม. อนุมัติ ก่อนเสนอขอรับการจัดสรร

๖) ให้ความสำคัญกับข้อสังเกตของคณะกรรมการปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๖.๑) ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift)

๖.๒) ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๗) พิจารณาโครงการที่สำคัญและมีความพร้อมในการดำเนินงาน โดยเป็นโครงการที่มีรายละเอียดจำเป็นครบถ้วน เช่น ขอบเขตการศึกษา (TOR) รายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และการขอเข้าใช้พื้นที่จากหน่วยงาน เป็นต้น

๑.๔) เป้าหมาย แนวทาง ตัวชี้วัด ผลลัพธ์และผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

เป้าหมาย แนวทางฯ แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕	
ผลลัพธ์ ดัชนีประสิทธิภาพของประเทศไทยเป็นร้อยละ ๑๒ ในปี ๒๕๖๕/ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) สูงขึ้น ๕ อันดับ หรือเป็นอันดับ ๒ ของอาเซียน ในปี ๒๕๖๕ ผลสัมฤทธิ์ ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้า และการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน	
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดบูรณาการ
๑. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	๑.๑ สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๕ ในปี ๒๕๖๕ (๑.๑๔๒๗ ล้านคน – เทียบต่อวัน ในปี ๒๕๖๒ เป็นประมาณ ๕.๒๖๕ ล้านคน – เทียบต่อวัน ในปี ๒๕๖๕) ๑.๒ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๔ ในปี ๒๕๖๕ (จาก ๑๐.๒๑๗ ล้านตันในปี ๒๕๖๒ เป็น ๓๔.๗๖๗ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๕) ๑.๓ สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ ๗ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี ๒๕๖๕ ๑.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๑๕ ในปี ๒๕๖๕ (จาก ๑๑๗.๕๓๗ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นเป็น ๑๓๐.๓๗๕ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๕) ๑.๕ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น ๕๕ ล้านคน/ปี ในปี ๒๕๖๕ ๑.๖ ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น ๕ อันดับ หรือเป็นอันดับ ๒ ของอาเซียนในปี ๒๕๖๕
๑.๑ พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ๒. พัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ /พัฒนาเส้นทางรถไฟฟ้าในเขตเมือง ๓. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ /ท่าเรือโดยสาร /ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ไม่น้อยกว่า ๔๗.๒๕๕ ล้านคน ในปี ๒๕๖๕ ในเขต กทม.และปริมณฑล ๔. พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร / พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า ๕. พัฒนาขีดความสามารถทำอากาศยานในภูมิภาค /พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก ๓๖ ล้านคน ในปี ๒๕๖๒ เป็น ๔๓ ล้านคน ในปี ๒๕๖๕ /พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับสินค้าที่ทำอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า ๖,๑๐๐ ตัน/ปี ในปี ๒๕๖๕ ๖. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก ๘.๗๖ คนต่อประชากรแสนคน ในปี ๒๕๖๓ เป็น ๘.๔๒ คนต่อประชากรแสนคน ในปี ๒๕๖๕

เป้าหมาย แนวทางฯ แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕	
๑.๒ การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๑. จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง ๒. จำนวนผู้ใช้บริการบัตรโดยสารข้ามระบบ ๒๓๐,๐๐๐ เที่ยว/วัน (จากสมมติฐานที่คาดว่าจะมีผู้ใช้ระบบ Interoperation ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนผู้ใช้บัตรเติมเงินทั้งหมดของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และสายสีเขียว)
เป้าหมาย	ตัวชี้วัดบูรณาการ
๒. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล	๒.๑ ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี ๒๕๖๕ (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) ๒.๒ สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลง
แนวทาง	ตัวชี้วัด
๒.๑ พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน	๑. หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G๒B และB๒B
๒.๒ พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	๑. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี ๒๕๖๕ ลดลงไม่น้อยกว่า ๒,๖๕๐ ล้านบาท
๒.๓ พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค	๑. จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า ๑,๐๐๐ ล้านบาท
๒.๔ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	๑. จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ ๒. พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า ๑๐,๓๐๐ คน

๒) ข้อเสนอ

๒.๑) หน่วยรับงบประมาณ จำนวน ๙ กระทรวง (๓๘ หน่วยงาน) ประกอบด้วย สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงแรงงาน (สงป. และ ก.พ.ร. ไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณฯ) ได้จัดส่งร่างคำขอของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมวงเงิน ๓๓๐,๕๘๑.๖๓๙๗ ล้านบาท

๒.๒) ฝ่ายเลขานุการฯ ร่วม ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณากลับกรองฯ ทบทวนและจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ โดยพิจารณาความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ นโยบายรัฐบาล แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) ความจำเป็นเร่งด่วน ความสอดคล้องของผลการดำเนินงานภารกิจของหน่วยรับงบประมาณ ความสามารถในการเบิกจ่ายงบประมาณที่ผ่านมา และความพร้อมของการดำเนินงานรวมถึงความสอดคล้องของประเภทงบประมาณซึ่งได้ปรับวงเงินงบประมาณคำขอของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นวงเงิน ๓๒๗,๑๗๔.๒๐๓๙ ล้านบาท ดังนี้

แนวทางที่ ๑.๑ พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง เชื่อมการเดินทางอย่างไร้รอยต่อ ประกอบด้วย

ลำดับ	หน่วยงาน	ล้านบาท
	รวม	๓๒๔,๙๔๕.๑๔๑๐
๑	กรมทางหลวง	๒๔๐,๑๕๓.๗๗๖๓
๒	กรมทางหลวงชนบท	๒๘,๑๕๖.๑๓๐๐
๓	กรมการขนส่งทางบก	๘๑๘.๓๓๑๑
๔	กรมท่าอากาศยาน	๑๑,๐๓๔.๙๙๙๐
๕	กรมเจ้าท่า	๕,๒๑๓.๗๕๔๐
๖	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	๙๕๕.๔๓๐๐
๗	การรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๘,๐๐๓.๕๕๓๖
๘	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	๒๐,๖๐๙.๑๓๗๐

แนวทางที่ ๑.๒ การกำกับและดูแลพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย

ลำดับ	หน่วยงาน	ล้านบาท
	รวม	๘๕๙.๖๑๕๔
๑	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๑๙๒.๐๘๕๒
๒	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๔๓๙.๘๑๒๘
๓	กรมทางหลวงชนบท	๑๔.๐๐๐๐
๔	กรมการขนส่งทางบก	๙๗.๕๖๗๔
๕	กรมการขนส่งทางราง	๙๖.๑๕๐๐
๖	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	๒๐.๐๐๐๐

แนวทางที่ ๒.๑ พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน ประกอบด้วย

ลำดับ	หน่วยงาน	ล้านบาท
	รวม	๖๐.๘๒๒๒
๑	กรมเจ้าท่า	๖๐.๘๒๒๒

แนวทางที่ ๒.๒ พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

ลำดับ	หน่วยงาน	ล้านบาท
	รวม	๑๕๔.๗๑๘๕
๑	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	๑๒๑.๐๐๐๐
๒	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๓๓.๗๑๘๕

แนวทางที่ ๒.๓ พัฒนาศักยภาพและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรภูมิภาค ประกอบด้วย

ลำดับ	หน่วยงาน	ล้านบาท
	รวม	๒๕.๐๐๐๐
๑	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	๒๕.๐๐๐๐

แนวทางที่ ๒.๔ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากรวิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) ประกอบด้วย

ลำดับ	หน่วยงาน	ล้านบาท
	รวม	๑,๑๒๘.๙๐๖๘
๑	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	๒๒.๕๐๐๐
๒	กรมเจ้าท่า	๓๕.๐๐๐๐
๓	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	๓๙.๑๕๕๓
๔	สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	๓๗๐.๒๕๐๐
๕	กรมส่งเสริมการเกษตร	๙๕.๑๖๖๐
๖	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	๓.๙๓๕๕
๗	สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ	๕๕.๐๐๐๐
๘	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	๖๔.๐๐๐๐
๙	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	๒๔๐.๐๐๐๐
๑๐	สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	๕๗.๐๐๐๐
๑๑	มหาวิทยาลัยขอนแก่น	๑๐.๐๐๐๐
๑๒	มหาวิทยาลัยนครพนม	๑๔.๐๐๐๐
๑๓	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๖๙.๒๐๐๐
๑๔	มหาวิทยาลัยพะเยา	๑๕.๐๐๐๐
๑๕	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีปทุมวัน	๕.๐๐๐๐
๑๖	มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย	๗.๐๐๐๐
๑๗	มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	๑๖.๕๐๐๐
๑๘	มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย	๕.๐๐๐๐
๑๙	มหาวิทยาลัยราชภัฏศรีสะเกษ	๐.๒๐๐๐
๒๐	มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา	๖.๐๐๐๐

ทั้งนี้ แผนงานบูรณาการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการปรับเปลี่ยนเป็นแผนงานยุทธศาสตร์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ แผนงาน ได้แก่ แผนงานบูรณาการพัฒนาผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และแผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพระดับภาค ดังนั้น จึงมีผลให้ค่าของงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีวงเงินค่าของงบประมาณเพิ่มขึ้นมากกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีวงเงินงบประมาณจากแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และแผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพระดับภาคที่มีความสอดคล้องกับเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดมาบรรจุไว้ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๓) ความเห็นที่ประชุม : ที่ประชุมมีข้อคิดเห็น ดังนี้

๓.๑) ประธานกรรมการ (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) รองนายกรัฐมนตรี

(๑) การจัดทำข้อเสนอของงบประมาณ โดยหน่วยรับงบประมาณควรเน้นย้ำในประเด็นการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ โครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วน และมีความพร้อมในการดำเนินการ รวมถึงควรกระจายครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้เกิดประโยชน์ต่อประเทศและประชาชนเป็นสำคัญ

(๒) การพิจารณาโครงการของหน่วยรับงบประมาณ ควรเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการตามที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ รวมถึงแผนงาน/โครงการขอรับงบประมาณต้องดำเนินการด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

(๓) ให้มีการประชุมติดตามผลการดำเนินงานรายไตรมาส เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ เพื่อร่วมแก้ปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๓.๒) กรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพ) (นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

(๑) งบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จะแสดงวงเงินงบประมาณแผ่นดินซึ่งจะมีวงเงินในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางยังไม่มากนัก โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางขนาดใหญ่ยังมีวงเงินลงทุนจากแหล่งเงินอื่นจากเงินนอกงบประมาณด้วยทั้งในประเภทเงินกู้หรือการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public Private Partnership)

๓.๓) รองประธานกรรมการ (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๑) ควรให้ความสำคัญกับการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานเพื่อให้เกิดผลประโยชน์ที่แสดงถึงผลสัมฤทธิ์ได้อย่างชัดเจน เช่น การป้องกันดิ่งพังทลาย โดยในส่วนของพื้นที่ชายหาดนั้นกรมเจ้าท่าควรบูรณาการร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาบริหารจัดการชายหาดให้มีความสมบูรณ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ โดยกรมเจ้าท่าควรบูรณาการร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงอย่างแท้จริงส่งผลให้เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมดีขึ้นต่อไป

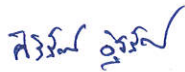
๓.๔) กรรมการ (นางธิดา พัชธรธรรม) ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน รักษาการแทนรองเลขาธิการ
แทนเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ)

การจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ ในขั้นตอนการพิจารณากลับกรองโครงการได้มีการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการร่วมด้วย ทั้งนี้ การบูรณาการทางด้านการพัฒนาระบบอำนวยความสะดวก (Soft Side) ได้มอบหมายหน่วยรับงบประมาณที่มีภารกิจสอดคล้องกับกิจกรรมในแต่ละแนวทางร่วมเป็นเจ้าภาพบูรณาการร่วมระหว่างกระทรวงด้วย เช่น กระทรวงแรงงานโดยกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ร่วมพิจารณาการพัฒนาศูนย์บริการ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ร่วมพิจารณากำกับการพัฒนาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ และกระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ร่วมพิจารณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) เป็นต้น

๓) มติที่ประชุม :

เห็นชอบคำของบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ของหน่วยงาน ๙ กระทรวง (๓๓ หน่วยงาน) ประกอบด้วย สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงแรงงาน และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีกรอบวงเงินรวม ๓๒๗,๑๗๔.๒๐๓๙ ล้านบาท

เลิกประชุม : เวลา ๑๔.๓๐ น.



(นางสาวศิริรัตน์ อีร์รัตน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวกฤติกา บุระณะดิษฐ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายปัญญา ชูพานิช)

รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กรรมการและเลขานุการร่วม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม