

รายงานผลการดำเนินการ
แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



1. บทนำ

การจัดทำแผนงานบูรณาการมีองค์ประกอบที่สำคัญ ได้แก่ เป้าหมายร่วม วัตถุประสงค์ งบประมาณรายจ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการ ระยะเวลาการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถวัดผลสัมฤทธิ์ รวมทั้งจัดทำแนวทางการดำเนินการของแต่ละเป้าหมายให้มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกัน ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าภาพหลักของแผนงานบูรณาการจะต้องร่วมกับเจ้าภาพในแต่ละเป้าหมายจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์ของเป้าหมายแต่ละตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ เพื่อประกอบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติงานสำหรับการทบทวนและวางแผนจัดทำงบประมาณในปีต่อไป

ในการดำเนินงานแผนงานบูรณาการแต่ละปี จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดทำ งบประมาณ ในปี พ.ศ. 2563 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 318/2563 สั่ง ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2563 เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 โดยคณะที่ 3.2 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ มีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานกรรมการ และสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นกรรมการและเลขานุการร่วม (เจ้าภาพ) โดยหนึ่งในอำนาจหน้าที่ คือ การติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนงานบูรณาการ รวมถึง พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาตรา 47 กำหนดให้หน่วยงานจัดให้มีระบบการติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อประกอบการวัดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถบรรลุเป้าหมายและเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม สนข. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนินการ ติดตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

2. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ประกาศให้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป โดยหน่วยรับงบประมาณได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณตามความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพันในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 1 ถึง ไตรมาสที่ 3 (1 ตุลาคม 2562 – 30 มิถุนายน 2563) ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีหน่วยงานภายใต้ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย 12 กระทรวง รวม 28 หน่วยงาน ดังนี้

- 1) กระทรวงคมนาคม 11 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (2) กรมเจ้าท่า (3) กรมการขนส่งทางบก (4) กรมท่าอากาศยาน (5) กรมทางหลวง (6) กรมทางหลวงชนบท (7) กรมการขนส่งทางราง (8) การรถไฟแห่งประเทศไทย (9) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (10) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ (11) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- 2) สำนักนายกรัฐมนตรี 1 หน่วยงาน คือ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- 3) กระทรวงพาณิชย์ 1 หน่วยงาน คือ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
- 4) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 5 หน่วยงาน คือ (1) กรมประมง (2) กรมปศุสัตว์ (3) กรมวิชาการเกษตร (4) สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ และ (5) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
- 5) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม 3 หน่วยงาน คือ (1) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (2) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และ (3) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
- 6) กระทรวงอุตสาหกรรม 1 หน่วยงาน คือ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- 7) กระทรวงกลาโหม 1 หน่วยงาน คือ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
- 8) กระทรวงสาธารณสุข 1 หน่วยงาน คือ กรมควบคุมโรค
- 9) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 1 หน่วยงาน คือ กรมป่าไม้
- 10) กระทรวงมหาดไทย 1 หน่วยงาน คือ กรมการปกครอง
- 11) กระทรวงแรงงาน 1 หน่วยงาน คือ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
- 12) กระทรวงการคลัง 1 หน่วยงาน คือ กรมศุลกากร

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ มีเป้าหมายการดำเนินงาน ภายใต้ 2 เป้าหมาย ดังนี้

เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

การจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รวมจำนวน 86 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 95,374.9769 ล้านบาท

3. การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ในช่วงไตรมาสที่ 2 – 3 หน่วยรับงบประมาณบางหน่วยงานได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) รวมถึงการโอนงบประมาณเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. จึงได้มีการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ต่อมาพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2563 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 137 ตอนที่ 57 ก เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 กำหนดให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป โดยให้โอนงบประมาณรายจ่ายซึ่งเป็นแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รวม 6 กระทรวง 15 หน่วยงาน จำนวน 6,129.7183 ล้านบาท คงเหลือวงเงินจำนวน 89,245.2586 ล้านบาท ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ได้เห็นชอบการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (รายละเอียดดังตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

	กระทรวง/หน่วยงาน	พ.ร.บ. 2563	พ.ร.บ. 2563 โอนงบ	พ.ร.บ. 2563 หลังโอนงบ
รวมทั้งสิ้น		95,374.9769	6,129.7183	89,245.2586
1)	สำนักนายกรัฐมนตรี	9.1394	0.9850	8.1544
	1.1) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	9.1394	0.9850	8.1544
2)	กระทรวงกลาโหม	15.1580	-	15.1580
	2.1) สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม	15.1580	-	15.1580
3)	กระทรวงการคลัง	22.5649	-	22.5649
	3.1) กรมศุลกากร	22.5649	-	22.5649
4)	กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	180.2670	-	180.2670
	4.1) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	79.2000	-	79.2000
	4.2) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	4.0670	-	4.0670
	4.3) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	97.0000	-	97.0000
5)	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	59.3693	32.8120	26.5573
	5.1) กรมประมง	18.8664	8.7117	10.1547
	5.2) กรมปศุสัตว์	22.5694	22.5694	-
	5.3) กรมวิชาการเกษตร	8.7110	-	8.7110
	5.4) สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ	6.8640	-	6.8640
	5.5) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	2.3585	1.5309	0.8276
6)	กระทรวงคมนาคม	95,003.2615	6,089.2643	88,913.9972
	6.1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	23.0799	2.8472	20.2327
	6.2) กรมการขนส่งทางบก	123.4151	4.9469	118.4682
	6.3) กรมการขนส่งทางราง	14.4751	1.2500	13.2251
	6.4) กรมเจ้าท่า	899.1677	32.1047	867.0630
	6.5) กรมทางหลวง	65,673.0560	4,765.5470	60,907.5090
	6.6) กรมทางหลวงชนบท	18,118.3452	1,021.6235	17,096.7217
	6.7) กรมท่าอากาศยาน	4,061.8175	241.6159	3,820.2016
	6.8) สนข.	177.1926	19.3291	157.8635
	6.9) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	309.5557	-	309.5557
	6.10) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	3,504.8406	-	3,504.8406
	6.11) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	2,098.3161	-	2,098.3161
7)	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	2.6478	-	2.6478
	7.1) กรมป่าไม้	2.6478	-	2.6478
8)	กระทรวงพาณิชย์	21.2110	0.0900	21.1210
	8.1) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	21.2110	0.0900	21.1210
9)	กระทรวงมหาดไทย	7.2220	5.0000	2.2220
	9.1) กรมการปกครอง	7.2220	5.0000	2.2220
10)	กระทรวงแรงงาน	23.1360	-	23.1360
	10.1) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	23.1360	-	23.1360
11)	กระทรวงสาธารณสุข	2.0000	-	2.0000
	11.1) กรมควบคุมโรค	2.0000	-	2.0000
12)	กระทรวงอุตสาหกรรม	29.0000	1.5670	27.4330
	12.1) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	29.0000	1.5670	27.4330

4. ผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณ

การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งดำเนินการโดยหน่วยรับงบประมาณ จำนวน 27 หน่วยงาน รวม 85 โครงการ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ณ สิ้นสุดปีงบประมาณ (รายละเอียดดังตารางที่ 2) ดังนี้

4.1.1 โครงการที่มีผลการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ในไตรมาสที่ 4

มีจำนวน 33 โครงการ แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 21 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 12 โครงการ อาทิ

- โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน (ทช.)
- โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก (กทพ.)
- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง (ทย.)
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร (ขบ.)
- โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ (ขร.)
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง – บางแค (รฟม.)
- โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง (วว.)
- โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ (สตอภ.)
- โครงการพัฒนาศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ (กพร.)

4.1.2 โครงการที่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ในไตรมาสที่ 4

มีจำนวน 40 โครงการ แบ่งเป็น เป้าหมายที่ 1 จำนวน 36 โครงการ และเป้าหมายที่ 2 จำนวน 4 โครงการ อาทิ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทล.)
- โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ (ทล.)
- โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน (ขบ.)
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม – ชุมพร (รฟท.)
- โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (จท.)
- โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ (สนข.)
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ (ทย.)
- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง (ทย.)
- โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลในกระบวนการนำเข้าส่งออกผ่านระบบ NSW (มกอช.)
- โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (DITP)
- โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ (รฟท.)

4.1.3 โครงการที่มีผลการดำเนินงานที่เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ในไตรมาสที่ 4

มีจำนวน 12 โครงการ ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 จำนวน 12 โครงการ อาทิ

- โครงการยกระดับมาตรฐานทาง (ทช.)
- โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน (ทช.)
- โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก (ทช.)
- โครงการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน (ทช.)
- โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (ทล.)
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ (ทล.)
- โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง (ทช.)

ตารางที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

หน่วย: ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563)			แผนงาน/กิจกรรม อยู่ระหว่างดำเนินงาน		
			แผน	ผล	ร้อยละ	เร็ว	ตามแผน	ล่าช้า
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	85	89,245.2586	89,245.2586	64,125.3544	71.85	12	33	40
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	69	88,958.9721	88,958.9721	63,966.8463	71.91	12	21	36
1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง	61	88,824.1213	88,824.1213	63,882.8003	71.92	12	15	34
กรมทางหลวง (ทล.)	14	60,907.5090	60,907.5090	43,182.9289	70.90	2	-	12
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	15	17,096.7217	17,096.7217	13,772.0498	80.55	10	5	-
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	3	95.3777	95.3777	54.7541	57.41	-	2	1
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	309.5557	309.5557	309.5557	100.00	-	2	-
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	1	136.8500	136.8500	55.8588	40.82	-	-	1
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	12	2,098.3161	2,098.3161	977.9148	46.60	-	-	12
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)	4	3,504.8406	3,504.8406	3,503.8468	99.97	-	4	-
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	854.7489	854.7489	706.7757	82.69	-	-	1
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	9	3,820.2016	3,820.2016	1,319.1157	34.53	-	2	7

ตารางที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563)			แผนงาน/กิจกรรม อยู่ระหว่างดำเนินงาน		
			แผน	ผล	ร้อยละ	เร็ว	ตามแผน	ล่าช้า
1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง	8	134.8508	134.8508	84.0460	62.33	-	6	2
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	1	23.0905	23.0905	12.6830	54.93	-	1	-
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	1	21.0135	21.0135	16.7859	79.88	-	-	1
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)	2	20.2327	20.2327	9.2450	45.69	-	2	-
กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	1	13.2251	13.2251	13.2251	100.00	-	1	-
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)	1	51.0000	51.0000	27.8505	54.61	-	1	-
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.)	1	4.0670	4.0670	4.0670	100.00	-	1	-
กรมการปกครอง (ปค.)	1	2.2220	2.2220	0.1895	8.53	-	-	1

ตารางที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563)			แผนงาน/กิจกรรม อยู่ระหว่างดำเนินงาน		
			แผน	ผล	ร้อยละ	เร็ว	ตามแผน	ล่าช้า
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล	16	286.2865	286.2865	158.5081	55.37	-	12	4
2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้า ส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์	8	80.4145	80.4145	23.0856	28.71	-	5	3
กรมวิชาการเกษตร (วก.)	1	8.7110	8.7110	-	-	-	1	-
กรมประมง (กปม.)	1	10.1547	10.1547	0.5954	5.86	-	1	-
กรมปศุสัตว์ (กปศ.)	-	-	-	-	-	-	-	-
สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.)	1	6.8640	6.8640	4.1650	60.68	-	-	1
กรมป่าไม้ (ปม.)	1	2.6478	2.6478	0.7497	28.31	-	-	1
สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (สป.)	1	15.1580	15.1580	2.2560	14.88	-	1	-
กรมควบคุมโรค (คร.)	1	2.0000	2.0000	1.9995	99.98	-	1	-
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	12.3141	12.3141	-	-	-	-	1
กรมศุลกากร (กศก.)	1	22.5649	22.5649	13.3200	59.03	-	1	-
2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานและเชื่อมโยงการค้า สู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	1	27.4330	27.4330	27.3835	99.82	-	1	-
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.)	1	27.4330	27.4330	27.3835	99.82	-	1	-

ตารางที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 2 (1 มกราคม – 31 มีนาคม 2563)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563)			แผนงาน/กิจกรรม อยู่ระหว่างดำเนินงาน		
			แผน	ผล	ร้อยละ	เร็ว	ตาม แผน	ล่าช้า
2.3 พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ (LSPs)	1	21.1210	21.1210	4.4540	21.09	-	-	1
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP)	1	21.1210	21.1210	4.4540	21.09	-	-	1
2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)	6	157.3180	157.3180	103.5850	65.84	-	6	-
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	1	8.1544	8.1544	3.8453	47.16	-	1	-
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)	1	0.8276	0.8276	0.5603	67.70	-	1	-
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (กพร.)	2	23.1360	23.1360	16.8780	72.95	-	2	-
สำนักพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	1	79.2000	79.2000	79.2000	100.00	-	1	-
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)	1	46.0000	46.0000	3.1014	6.74	-	1	-

4.2 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

หน่วยรับงบประมาณทั้ง 27 หน่วยงาน ได้ขับเคลื่อนโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ภายใต้กรอบวงเงิน 89,245.2586 ล้านบาท แต่หน่วยงานสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้จำนวนเงิน 64,125.3544 ล้านบาท (ร้อยละ 71.85) โดยในแต่ละไตรมาสมีผลการเบิกจ่ายที่น้อยกว่าแผนการเบิกจ่าย (รายละเอียดดังตารางที่ 3 และแผนภาพที่ 1)

ตารางที่ 3 ผลการเบิกจ่ายแผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกเป็นรายไตรมาส หน่วย: ล้านบาท

แผน/ผล	เป้าหมาย	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4	รวม
แผนการเบิกจ่าย	1	7,176.4487	12,372.6511	33,236.9146	36,172.9577	88,958.9721
ผลการเบิกจ่าย		6,027.3556	8,684.0813	17,073.5939	32,181.8156	63,966.8463
แผนการเบิกจ่าย	2	1.5146	33.0761	63.7401	187.9557	286.2865
ผลการเบิกจ่าย		1.8736	10.6637	10.3023	135.6686	158.5081
แผนการเบิกจ่าย	รวม	7,177.9633	12,405.7272	33,300.6547	36,360.9134	89,245.2586
ผลการเบิกจ่าย		6,029.2292	8,694.7450	17,083.8962	32,317.4842	64,125.3544
สัดส่วนผลการเบิกจ่ายเทียบกับแผน	ร้อยละ	83.99	70.09	51.30	88.88	71.85

4.2.1 ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายเป้าหมาย ผลการเบิกจ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ แบ่งเป็น

1) ตามเป้าหมายการดำเนินงาน เมื่อพิจารณาผลการเบิกจ่ายตามเป้าหมาย พบว่าเป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ (ด้าน Hard side) กำหนดกรอบวงเงิน 88,958.9721 ล้านบาท และมีผลการเบิกจ่าย 63,966.8463 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.91 ของกรอบวงเงินของเป้าหมายที่ 1 ในขณะที่เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล (ด้าน Soft side) กำหนดกรอบวงเงิน 286.2865 ล้านบาท และมีผลการเบิกจ่าย 158.5081 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 55.37 ของแผนการเบิกจ่ายของเป้าหมายที่ 2

2) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายหน่วยงาน เมื่อพิจารณาถึงประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายของหน่วยรับงบประมาณทั้ง 27 หน่วยงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 พบว่า (รายละเอียดดังตารางที่ 4)

- หน่วยรับงบประมาณที่เบิกจ่ายได้ร้อยละ 100 ของแผนการเบิกจ่ายสะสม มี 4 หน่วยงาน ได้แก่ 1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย 2) กรมการขนส่งทางราง 3) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ และ 4) สำนักพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

- หน่วยรับงบประมาณที่เบิกจ่ายได้น้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายมี 23 หน่วยงาน โดยหน่วยงานที่เบิกจ่ายได้มากกว่าร้อยละ 90 ของแผนการเบิกจ่ายสะสมมี 3 หน่วยงาน ประกอบด้วย 1) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (เบิกจ่ายได้ร้อยละ 99.82 ของแผนการเบิกจ่ายสะสม) 2) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (เบิกจ่ายได้ ร้อยละ 99.97 ของแผนการเบิกจ่ายสะสม) และ 3) กรมควบคุมโรค (เบิกจ่ายได้ ร้อยละ 99.98 ของแผนการเบิกจ่ายสะสม)

ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2563 กรมวิชาการเกษตรไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนที่กำหนด เนื่องจากมีการลงนามในสัญญาจ้างล่าช้าจึงไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนที่กำหนด

ตารางที่ 4 สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/ หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม ปีงบประมาณ 2563		ร้อยละ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ 2563							
					ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563) ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563							
		แผน	ผล		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
					แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น	85	89,245.2586	64,125.3544	71.85	7,177.9633	6,029.2292	12,405.7272	8,694.7450	33,300.6547	17,083.8962	36,360.9134	32,317.4842
เป้าหมายที่ 1 โครงข่าย คมนาคมขนส่งมีความ สะดวก รวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ สามารถ เชื่อมโยงทั่วถึง ทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	69	88,958.9721	63,966.8463	71.91	7,176.4487	6,027.3556	12,372.6511	8,684.0813	33,236.9146	17,073.5939	36,172.9577	32,181.8156
1.1 พัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานเพื่อ ความสะดวกปลอดภัย และประหยัดเวลา เดินทาง	61	88,824.1213	63,882.8003	71.92	7,171.8456	6,022.7525	12,368.0083	8,681.0653	33,194.4669	17,050.6068	36,089.8005	32,128.3757
กรมทางหลวง (ทล.)	14	60,907.5090	43,182.9289	70.89	5,600.1555	4,451.0735	7,780.5259	6,174.3269	22,762.3476	12,117.8698	24,764.4800	20,439.6588
กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	15	17,096.7217	13,772.0498	80.55	316.8583	316.8471	1,934.8364	690.1408	6,820.7462	3,341.1922	8,024.2808	9,423.8697
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	3	95.3777	54.7541	57.40	9.6404	9.6405	66.2722	2.8443	12.3355	9.2735	7.1296	32.9958
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	2	309.5557	309.5557	100.00	-	-	309.5557	309.5557	-	-	-	-
สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (สนข.)	1	136.8500	55.8588	40.82	-	-	107.3886	-	29.4614	4.3290	-	51.5298
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	12	2,098.3161	977.9148	46.60	60.8597	60.8597	528.5086	359.0856	522.9592	249.4089	985.9886	308.5606
การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย (รฟม.)	4	3,504.8406	3,503.8468	99.97	1,055.3490	1,055.3489	1,073.3430	1,024.4616	880.7543	896.9792	495.3943	527.0570
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	854.7489	706.7757	82.69	-	-	232.5111	-	368.8234	141.9583	253.4144	564.8174
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	9	3,820.2016	1,319.1157	34.53	128.9827	128.9828	335.0668	120.6504	1,797.0393	289.5959	1,559.1128	779.8866

ตารางที่ 4 สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม ปีงบประมาณ 2563		ร้อยละ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2563							
					ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563) ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563							
					ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
		แผน	ผล		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐาน การคมนาคมขนส่ง	8	134.8508	84.0460	62.32	4.6031	4.6031	4.6428	3.0160	42.4477	22.9871	83.1572	53.4399
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	1	23.0905	12.6830	54.93	-	-	-	-	10.1596	6.4568	12.9309	6.2262
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	1	21.0135	16.7859	79.88	-	-	-	-	-	-	21.0135	16.7859
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.)	2	20.2327	9.2450	45.69	-	-	-	-	2.5433	-	17.6894	9.2450
กรมการขนส่งทางราง (ขร.)	1	13.2251	13.2251	100.00	4.1031	4.1031	2.6860	2.6860	6.4060	6.4060	0.0300	0.0300
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)	1	51.0000	27.8505	54.61	0.5000	0.5000	0.3300	0.3300	20.1000	8.4271	30.0700	18.5934
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.)	1	4.0670	4.0670	100.00	-	-	1.6268	-	1.0168	1.5077	1.4234	2.5594
กรมการปกครอง (ปค.)	1	2.2220	0.1895	8.53	-	-	-	-	2.2220	0.1895	-	-

ตารางที่ 4 สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

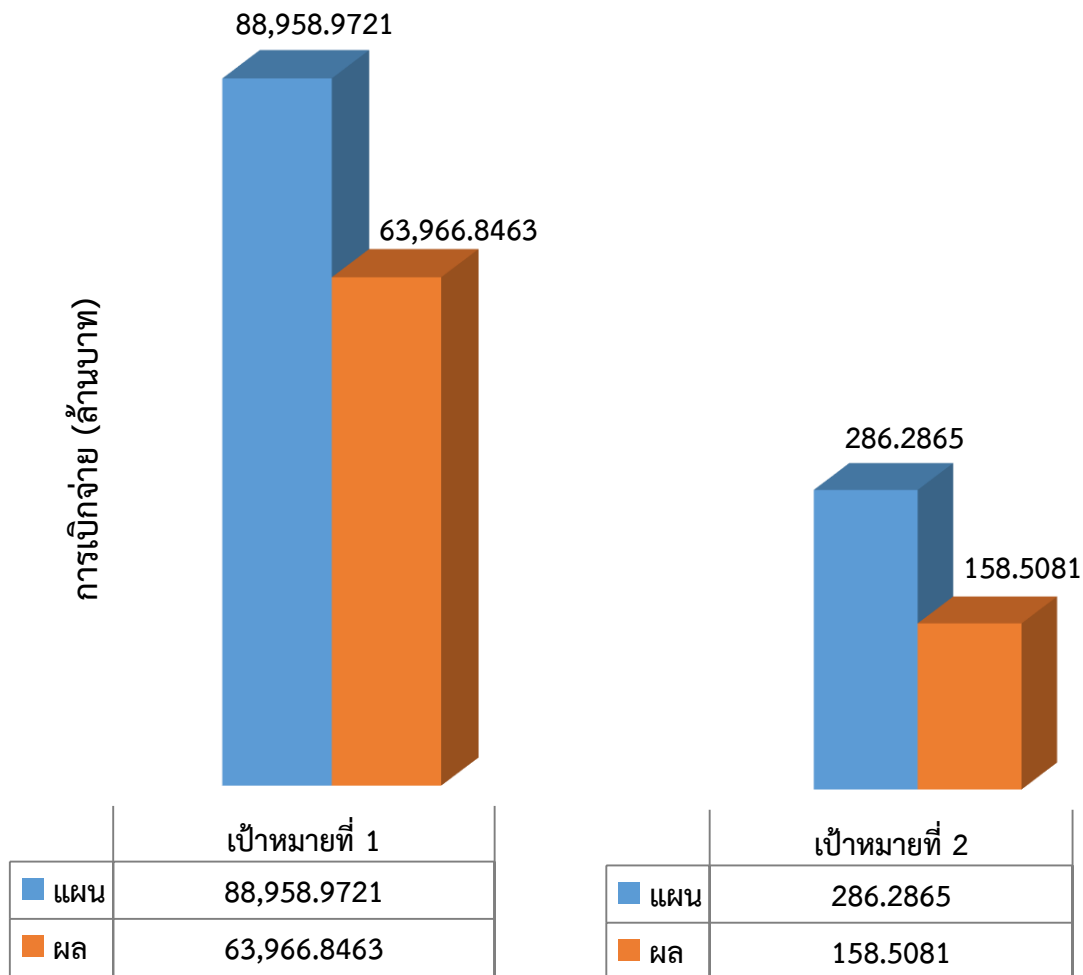
เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม ปีงบประมาณ 2563		ร้อยละ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ 2563							
					ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563) ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563							
		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล			
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	16	286.2865	158.5081	55.37	1.5146	1.8736	33.0761	10.6637	63.7401	10.3023	187.9557	135.6686
2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์	8	80.4145	23.0856	28.71	-	-	2.0000	-	10.3861	3.7320	68.0284	19.3536
กรมวิชาการเกษตร (วก.)	1	8.7110	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7110	-
กรมประมง (กปม.)	1	10.1547	0.5954	5.86	-	-	-	-	-	-	10.1547	0.5954
กรมปศุสัตว์ (กปศ.)	(โอน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.)	1	6.8640	4.1650	60.68	-	-	-	-	4.8048	-	2.0592	4.1650
กรมป่าไม้ (ปม.)	1	2.6478	0.7497	28.31	-	-	-	-	1.0590	-	1.5888	0.7497
สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (สป.)	1	15.1580	2.2560	14.88	-	-	-	-	2.2658	1.5120	12.8922	0.7440
กรมควบคุมโรค (คร.)	1	2.0000	1.9995	99.98	-	-	2.0000	-	-	-	-	1.9995
กรมเจ้าท่า (จท.)	1	12.3141	-	-	-	-	-	-	-	-	12.3141	-
กรมศุลกากร (กศก.)	1	22.5649	13.3200	59.03	-	-	-	-	2.2565	2.2200	20.3084	11.1000
2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	1	27.4330	27.3835	99.82	1.5144	1.5144	17.6887	8.7303	4.1150	3.9674	4.1149	13.1714
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.)	1	27.4330	27.3835	99.82	1.5144	1.5144	17.6887	8.7303	4.1150	3.9674	4.1149	13.1714

ตารางที่ 4 สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ไตรมาสที่ 1-4 (1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

เป้าหมาย/แนวทาง/หน่วยงาน	โครงการ (จำนวน)	วงเงินรวม ปีงบประมาณ 2563		ร้อยละ	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ 2563							
					ไตรมาสที่ 1-4 (1 ต.ค. 2562 – 30 ก.ย. 2563) ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563							
		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)			
แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล			
2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่าย ของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)	1	21.1210	4.4540	21.09	-	0.3590	11.4540	-	1.6262	-	8.0408	4.0950
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP)	1	21.1210	4.4540	21.09	-	0.3590	11.4540	-	1.6262	-	8.0408	4.0950
2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล)	6	157.3180	103.5850	65.84	0.0002	0.0002	1.9334	1.9334	47.6128	2.6029	107.7716	99.0486
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	1	8.1544	3.8453	47.16	-	-	0.0792	0.0792	0.0250	0.0196	8.0502	3.7466
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)	1	0.8276	0.5603	67.70	-	-	0.0004	0.0004	0.2039	0.1994	0.6233	0.3606
กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน (กพร.)	2	23.1360	16.8780	72.95	0.0002	0.0002	1.2738	1.2738	2.1639	2.1639	19.6981	13.4400
สำนักพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)	1	79.2000	79.2000	100.00	-	-	-	-	-	-	79.2000	79.2000
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)	1	46.0000	3.1014	6.74	-	-	0.5800	0.5800	45.2200	0.2200	0.2000	2.3014

แผนภาพที่ 1 สรุปเปรียบเทียบ แผน-ผลการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 สิ้น ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563) จำแนกตามเป้าหมายการดำเนินงาน



5. สรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย แนวทาง และตัวชี้วัดที่สำคัญภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้กำหนดผลลัพธ์ไว้ ดังนี้
 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลงร้อยละ 2 ในปี 2564 /ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (LPI) สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2564 (รายละเอียดดังตารางที่ 5)
 ตารางที่ 5 ผลลัพธ์ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

ผลลัพธ์	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2564	ผล
1	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลง ร้อยละ 2 ในปี 2564 (ปี 2560 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 13.8)	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564	ลดลงร้อยละ 2	N/A (ปี 2562 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 13.4)
2	ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (LPI) สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2564 (ปี 2559 อันดับ LPI ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยอยู่ที่อันดับ 46 และเป็นอันดับที่ 3 ของอาเซียน)	อันดับ	สูงขึ้น 5 อันดับ หรือ อันดับที่ 2 ในอาเซียนในปี 2564	N/A (ปี 2561 อันดับ LPI ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยอยู่ที่อันดับที่ 41 และเป็นอันดับที่ 3 ของอาเซียน)

หมายเหตุ : ดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index : LPI) มีเกณฑ์ชี้วัด ได้แก่ ความตรงต่อเวลาของบริการ สมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ภายในประเทศ พิธีการศุลกากร ระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบการติดตามและตรวจสอบสินค้า และการเตรียมการขนส่งระหว่างประเทศ

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้มีการกำหนดผลลัพธ์อ้างอิงตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นรากฐานในการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งจะมีการประเมินผลลัพธ์ภาพรวมในปี พ.ศ. 2564 แต่จากข้อมูลในเบื้องต้นคาดว่าปี พ.ศ. 2564 อาจจะไม่สามารถดำเนินการได้ตามผลลัพธ์ที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เป็นการพัฒนาเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น การจะวัดผลสัมฤทธิ์ในภาพรวมต้องอาศัยความร่วมมือและการบูรณาการในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่องในการนี้ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ซึ่ง สนข. เป็นหน่วยงานเจ้าภาพ และมีหน่วยงานภายใต้แผนงานบูรณาการ รวม 12 กระทรวง 27 หน่วยงาน วงเงินรวม 89,144.1802 ล้านบาท รวม 85 โครงการ สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (รายละเอียดดังตารางที่ 6) ดังนี้

5.1 เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ประกอบด้วย 5 ตัวชี้วัดบูรณาการ ดังนี้

ตารางที่ 6 สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (เป้าหมายที่ 1)

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2563	ผล
1.1	สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑลจาก 1.08 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2560 เป็น 2.709 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2563	ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2563	2.709	0.378
1.2	การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 29.64 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2563	ล้านตัน	29.64	คค. รายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563
1.3	สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564	< 7	สศช. จะรายงานผลในปี พ.ศ.2565 (ร้อยละ 6.7 ปี 2562)
1.4	การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 107.54 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2563	ล้านตัน	107.54	คค. รายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563
1.5	ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 38 ล้านคนต่อปี ในปี 2563	ล้านคน	38	คค. รายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563

สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับภาพรวมเป้าหมายที่ 1 มี 5 ตัวชี้วัด โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน (Milestone) ดังนี้

1) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางรางและทางน้ำ สะท้อนจาก

ตัวชี้วัดที่ 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จาก 1.08 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2560 เป็น 2.709 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2563 ซึ่งมีผลการดำเนินงานได้ 0.378 ล้านคน-เทียบต่อวัน

ตัวชี้วัดที่ 1.2 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 29.64 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2563 และ ตัวชี้วัดที่ 1.4 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 107.54 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2563 โดยกระทรวงคมนาคมจะสามารถรายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563

ปัจจุบันการพัฒนาโครงข่ายทางรางและทางน้ำยังไม่สามารถสะท้อนผลการดำเนินการและสามารถวัดผลภายใต้ตัวชี้วัดที่กำหนดได้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์เป็นการดำเนินการตามกรอบการดำเนินงานและกรอบการลงทุนที่กำหนดทิศทางพัฒนาทางรางและทางน้ำของประเทศไทยมาโดยตลอด โดยคาดว่าจะในอนาคตเมื่อการดำเนินโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางรางและทางน้ำแล้วเสร็จอย่างเป็นระบบ จะช่วยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมาใช้ในการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้น โดยใช้โครงข่ายระบบรางเป็นรูปแบบหลักในการขนส่งสินค้า ตลอดจนช่วยลดความแออัดของปริมาณตู้สินค้าและการจราจร

2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งทางอากาศ สะท้อนจาก

ตัวชี้วัดที่ 5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 38 ล้านคนต่อปี ในปี 2563 โดยกระทรวงคมนาคมจะสามารถรายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563

3) ผลจากการพัฒนาในระดับผลกระทบ (Impact) สะท้อนจาก

ตัวชี้วัดที่ 3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าที่กำหนดเป้าหมาย ร้อยละ 7.00 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2564 โดยในปี 2562 มีสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ร้อยละ 6.7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ

ทั้งนี้ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่เริ่มมีการแพร่ระบาดมาตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2562 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อสถานะเศรษฐกิจโดยรวมทั้งประเทศ ไทย ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มปรับลดลง เนื่องจากกิจกรรมด้านการขนส่งสินค้าภายใน ประเทศที่มีแนวโน้มลดลงตามอุปสงค์และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และสถานะเศรษฐกิจโลก

5.1.1 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 1 แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง มี 4 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 7) ดังนี้

ตารางที่ 7 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2563	ผลปี 2563
แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง				
1.1.1	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 3,420.314 กม.	กม.	3,420.314	3,319.569
1.1.2	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 2,110 กม.	กม.	2,110	1,956.50
1.1.3	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 40 แห่ง และขุดลอกร่องน้ำ 5 แห่ง	แห่ง	40 แห่ง/ 5 แห่ง	40 แห่ง /3 แห่ง
1.1.4	พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 27 แห่ง	แห่ง	27	27

ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน (ทล. ทช. และ กทพ.) ระยะทางรวม 3,420.314 กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยปี 2563 ระยะทาง 3,319.569 กม. ซึ่งระยะทางการพัฒนาทางถนนอาจยังไม่สามารถประเมินผลในภาพรวมได้ เนื่องจากแม้จะมีบางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ในขณะที่บางโครงการเป็นโครงการต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณและอยู่ระหว่างการดำเนินการ แต่อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงสร้างทางถนนสามารถช่วยตอบสนองการใช้ประโยชน์การขนส่งสินค้าแก่ผู้ประกอบการ เนื่องจากผู้ประกอบการยังคงนิยมใช้รูปแบบการขนส่งทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากสามารถตอบสนองความต้องการขนส่งแบบถึงมือผู้รับ (Door – to – Door) ที่เพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง (รฟท. และ รฟม.) ระยะทาง 2,110 กิโลเมตร ซึ่งผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยในปี 2563 ระยะทาง 1,956.50 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม โครงการภายใต้แผนบูรณาการฯ อยู่ในขั้นตอนของการจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา อยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุมัติ และอยู่ในขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (จท.) จำนวน 40 แห่ง และขุดลอกร่องน้ำ 5 แห่ง ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยดำเนินการเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำแล้วเสร็จ จำนวน 40 แห่ง ขุดลอกร่องน้ำแล้วเสร็จ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ร่องน้ำปัตตานี ร่องน้ำสงขลา

(ร่อนนอก) และร่อนน้ำกันตรัง จ.ตรัง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 2 ร่อนน้ำ ได้แก่ ร่อนน้ำบ้านดอน อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี และ ร่อนน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) จ.สมุทรสาคร

ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาขีดความสามารถทำอากาศยานในภูมิภาค 27 แห่ง (ทย.) มีผลการดำเนินงานรวม 27 แห่ง เป็นไปตามเป้าหมาย โดยดำเนินการ อาทิ โครงการก่อสร้างทำอากาศยานเบตง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานทำอากาศยานอุบลราชธานี ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานขอนแก่น ทำอากาศยานอุดรธานี ทำอากาศยานพิษณุโลก โครงการพัฒนาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช โครงการปรับปรุงอากาศยานเร่งด่วน โครงการพัฒนาทำอากาศยานตรัง ทำอากาศยานลำปาง ทำอากาศยานหัวหิน และทำอากาศยานบุรีรัมย์

5.1.2 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 1 แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนา
มาตรฐานการคมนาคมขนส่ง มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 8) ดังนี้

ตารางที่ 8 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2563	ผลปี 2563
แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง				
1.2.1	โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมาตรฐานสากล ด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน 9 โครงการ	โครงการ	9	8

ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมาตรฐานสากล ด้านคมนาคมขนส่ง (สปค./ขบ./สนข./ขร./วว./สทอภ./กรมการปกครอง) จำนวน 9 โครงการ มีผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยดำเนินการแล้วเสร็จ 8 โครงการ อาทิ โครงการเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ (สทอภ.) และโครงการบริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง (วว.) เป็นต้น ส่วนโครงการโครงการข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ (สนข.) ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ

5.2 เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัดบูรณาการ (รายละเอียดดังตารางที่ 9) ดังนี้

ตารางที่ 9 สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (เป้าหมายที่ 2)

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผน	ผลปี 2563
2.1	ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในระดับที่ดีขึ้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) หมายเหตุ : ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 72 จาก 134 ประเทศ (ปี 2557) World Bank รายงานผลเมื่อปี 2559 (ผลย้อนหลัง 2 ปี)	อันดับ	อันดับที่ดีขึ้นในปี 2564	อันดับที่ 63 จาก 136 ประเทศ (ปี 2559) รายงานผลเมื่อปี 2561
2.2	สัดส่วนต้นทุนต่อ GDP ลดลงร้อยละ 0.1 ต่อปี - การเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ 5.7 - ต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ร้อยละ 1.0	ร้อยละของ GDP (เปรียบเทียบปี 2561)	5.7 1.0	5.7 1.0 (ผลปี 2562)

สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในระดับภาพรวมเป้าหมายที่ 2 มี 2 ตัวชี้วัด โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน (Milestone) ดังนี้

ตัวชี้วัด 2.1 ความสามารถในการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Enabling Trade Index : ETI) เป็นการวัดข้อมูลภาพกว้างใน 4 มิติ ได้แก่ การเข้าถึงตลาด การบริหารจัดการ ณ จุดผ่านแดน โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและเทคโนโลยีสารสนเทศ และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ ซึ่งได้ใช้ข้อมูลดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์โดยธนาคารโลก (LPI) และข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ (Trading across Border) ของธนาคารโลกมาเป็นส่วนหนึ่งในเกณฑ์ชี้วัดด้วย โดยปี 2557 (ซึ่งรายงานผลในปี 2559) ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 72 จาก 134 ประเทศ หนึ่ง เมื่อปี 2561 ธนาคารโลกได้รายงานผล ETI ของปี 2559 ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 63 จาก 136 ประเทศ ซึ่งมีอันดับที่ดีขึ้น (ประเทศสิงคโปร์อยู่อันดับที่ 1 และประเทศมาเลเซียอยู่อันดับที่ 37)

การอำนวยความสะดวกทางการค้ามีบทบาทสำคัญต่อการเติบโตทางการค้าและการลงทุน การเติบโตของประเทศ ตลอดจนการเพิ่มรายได้ประชาชาติของประเทศ ดังนั้น ประเทศต่าง ๆ จึงพยายามสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มากขึ้น ทั้งนี้ อันดับที่ดีขึ้นของประเทศไทยเกิดจากประสิทธิภาพของระบบการจัดการการนำเข้าและส่งออก และคุณภาพของบริการระบบขนส่งที่พัฒนาขึ้น รวมถึงการพัฒนาปรับปรุงระบบ National Single Window (NSW) สู่ความทันสมัยมากกว่าเดิม

ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลงร้อยละ 0.1 ต่อปี โดยปี 2562 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์มีสัดส่วนเท่ากับปีที่ผ่านมาคือ ร้อยละ 5.7 และ ร้อยละ 1.0 ตามลำดับ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) และการปรับตัวลดลงอย่างรุนแรงของเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลก อาจส่งผลให้สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์มีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากการเร่งระบายสินค้าคงคลังออกสู่ตลาด ควบคู่กับการปรับลดปริมาณการผลิตของผู้ประกอบการเพื่อเพิ่มโอกาสความอยู่รอดทางธุรกิจในช่วงที่มีความผันผวนของเศรษฐกิจที่ไม่แน่นอน

5.2.1 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์ มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 10) ดังนี้

ตารางที่ 10 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2563	ผลปี 2563
แนวทางที่ 2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์				
2.1.1	หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G	โครงการ	9	4

หมายเหตุ : กรมศุลกากรได้มีการโอนย้ายงบประมาณจึงส่งผลจำนวนรวมเหลือ 8 โครงการ

ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G (สป.กลาโหม/กรมประมง/กรมวิชาการเกษตร/มกอช./กรมศุลกากร/กรมควบคุมโรค/กรมเจ้าท่า/กรมป่าไม้) จำนวน 9 โครงการ ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยดำเนินการแล้วเสร็จ

4 โครงการ อาทิ โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ (กรมประมง) โครงการออกแบบและพัฒนาระบบใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์สุขอนามัยและสุขอนามัยพืชผ่านระบบ NSW (กรมวิชาการเกษตร) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW (กรมศุลกากร) และโครงการพัฒนาระบบบริการด้านการป้องกันควบคุมโรคเชื่อมโยงข้อมูลผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW (กรมควบคุมโรค) และโครงการภายใต้ 4 หน่วยงานที่เหลือ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบควบคุมอาวุธยุทธภัณฑ์ และการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW ส่วนเพิ่มเติม (สป.กลาโหม) โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลในกระบวนการนำเข้าส่งออกผ่านระบบ NSW (มกอช.) โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (จท.) และโครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลด้านการนำเข้าและส่งออกไม่ผ่านระบบ NSW (กรมป่าไม้) อยู่ระหว่างดำเนินการ

5.2.2 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 11) ดังนี้

ตารางที่ 11 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2563	ผลปี 2563
แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์				
2.2.1	ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2563 ลดลง คิดเป็นมูลค่ารวม 800 ล้านบาท	ล้านบาท	800	2,587

ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2563 ลดลงคิดเป็นมูลค่ารวม 800 ล้านบาท (กสอ.) โดยผลการดำเนินงานมีต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ ลดลงมูลค่ารวม 2,587 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย โดยดำเนินการได้มากกว่าเป้าหมาย

5.2.3 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.3 พัฒนาศักยภาพและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 12) ดังนี้

ตารางที่ 12 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.3 พัฒนาศักยภาพและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2563	ผลปี 2563
แนวทางที่ 2.3 พัฒนาศักยภาพและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)				
2.3.1	จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 850 คู่	คู่	850	561

ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ ไม่น้อยกว่า 850 คู่ (กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ) มีผลการดำเนินงาน 561 คู่ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ทำให้หลายประเทศยกระดับความเข้มงวดของมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรค ส่งผลกระทบอย่างรุนแรง

ต่อภาพรวมของเศรษฐกิจ รูปแบบการค้า และรูปแบบการจัดกิจกรรม การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม การดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการ ดังนั้น กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศจึงไม่สามารถจัดงานแสดงสินค้าโลจิสติกส์ (TILOG – LOGISTIX) ได้ และต้องปรับรูปแบบกิจกรรมต่างๆ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์

5.2.4 ผลการประเมินตัวชี้วัดตามเป้าหมายที่ 2 แนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) มี 1 ตัวชี้วัด (รายละเอียดดังตารางที่ 13) ดังนี้
ตารางที่ 13 ตัวชี้วัดแนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)

ตัวชี้วัด	รายละเอียด	หน่วยนับ	แผนปี 2563	ผลปี 2563
แนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)				
2.4.1	จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) 6 โครงการ	โครงการ	6	5

ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) จำนวน 6 โครงการ (สศช./สวทช./สศก./ กพร./วว.) มีผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ จำนวน 5 โครงการ **ซึ่งไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง (สวทช.) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร (สศก.) โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ (กพร.) โครงการพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ และพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (กพร.) และโครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง (วว.) โดยโครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า (สศช.) อยู่ระหว่างดำเนินการ

กล่าวโดยสรุป การประเมินผลการดำเนินงานในระดับภาพรวมของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ของทั้ง 2 เป้าหมาย ได้แก่ **เป้าหมายที่ 1** โครงการอำนวยความสะดวกขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ และ**เป้าหมายที่ 2** การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล มีตัวชี้วัดในระดับเป้าหมายและระดับแนวทางการดำเนินงานรวม 16 ตัวชี้วัด (ตามตารางที่ 14 และตารางที่ 15) โดย

- ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานบรรลุเป้าหมาย 2 ตัวชี้วัด (ร้อยละ 12.50)
- ตัวชี้วัดที่มีผลการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมาย 8 ตัวชี้วัด (ร้อยละ 50.00)
- ตัวชี้วัดที่ไม่สามารถประเมินผลได้ 6 ตัวชี้วัด (ร้อยละ 37.50) เนื่องจากเป็นตัวชี้วัดกำหนด

ค่าเป้าหมายในปี 2564 หรือจะสามารถวัดผลได้เมื่อสิ้นปี 2563

ตารางที่ 14 ผลการประเมินตัวชี้วัดของเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด		ผลการประเมิน ณ ปี 2563		
		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	บรรลุเป้าหมาย	ไม่บรรลุเป้าหมาย	ไม่สามารถประเมินผลได้
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ						
ตัวชี้วัดที่ 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑลจาก 1.08 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2560 เป็น 2.709 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2563	สนช./รฟม./รฟท.	2.709 ล้านคน - เทียบต่อวัน	0.378		✓	
ตัวชี้วัดที่ 1.2 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 29.64 ล้านตันของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2563	สนช./รฟท.	29.64	คค. รายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2564	สศช.	< 7	ร้อยละ 6.7 ^{1/} (ปี 2562)			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.4 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 107.54 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2563	สนช./จท.	107.54	คค. รายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563			✓
ตัวชี้วัดที่ 1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 38 ล้านคนต่อปีในปี 2563	ทย./ทอท.	38	คค. รายงานผลเมื่อสิ้นสุดปี พ.ศ. 2563			✓
แนวทางการดำเนินงาน 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง						
ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 3,420.314 กม.	ทล./ทช.	3,420.314	3,319.569		✓	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 2,110 กม.	รฟท.	2,110	1,956.50		✓	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 40 แห่ง และขุดลอกร่องน้ำ 5 แห่ง	จท.	40 แห่ง/ 5 แห่ง	40 แห่ง /3 แห่ง		✓	
ตัวชี้วัดที่ 1.1.4 พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 27 แห่ง	ทย.	27	27	✓		
แนวทางการดำเนินงาน 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง						
ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมาตรฐานสากลด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน 9 โครงการ	สปค./ขบ./สนช./ขร./วว./สทอภ./กรมการปกครอง	9 โครงการ	8 โครงการ (แล้วเสร็จ 8 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ 1 โครงการ)		✓	
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล						
ตัวชี้วัดที่ 2.1 ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในระดับที่ดีขึ้นในปี		อันดับที่ดีขึ้นในปี 2564	อันดับที่ 63 จาก 136 ประเทศ			✓

แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ณ ไตรมาสที่ 4 (1 ก.ค. – 30 ก.ย. 2563)

เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด		ผลการประเมิน ณ ปี 2563		
		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	บรรลุเป้าหมาย	ไม่บรรลุเป้าหมาย	ไม่สามารถประเมินผลได้
2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border)) หมายเหตุ : ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 72 จาก 134 ประเทศ (ปี 2557) World Blank รายงานผลเมื่อปี 2559 (ผลย้อนหลัง 2 ปี)			(ปี 2559) รายงานผลเมื่อปี 2561			
ตัวชี้วัดที่ 2.2 สัดส่วนต้นทุนต่อ GDP ลดลงร้อยละ 0.1 ต่อปี โดยในปี 2560 มีดังนี้ - การเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ 5.7 - ต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ร้อยละ 1.0	สศช.	5.7 1.0	5.7 1.0 (ผลปี 2562)			✓
แนวทางการดำเนินงาน 2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์						
ตัวชี้วัดที่ 2.1.1 หน่วยงานสามารถให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ B2G หมายเหตุ : กรมศุลกากรมีการโอนย้ายงบประมาณจึงส่งผลจำนวนรวมเหลือ 8 โครงการ	ส.ภ.ท./ป.ม./ว.ก./ม.ก.อ.ช./ศ.ก./คร./จ.ท./ป.ม.	9 โครงการ	8 โครงการ		✓	
แนวทางการดำเนินงาน 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์						
ตัวชี้วัดที่ 2.2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2563 ลดลงคิดเป็นมูลค่ารวม 800 ล้านบาท	กสอ.	800	2,587	✓		
แนวทางการดำเนินงาน 2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)						
ตัวชี้วัดที่ 2.3.1 จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศ และผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศ ไม่น้อยกว่า 850 คู่	สค.	ไม่น้อยกว่า 850 คู่	561 คู่		✓	
แนวทางการดำเนินงาน 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรม และเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)						
ตัวชี้วัดที่ 2.4.1 จำนวนโครงการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) 6 โครงการ	สศช./สวทช./สศก./กพร./ว.	6 โครงการ	5 โครงการ (เสร็จ 5 โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการ 1 โครงการ)		✓	

^{1/} ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ GDP ปี ๒๕๖๑ เป็นข้อมูลประมาณการ ได้จากรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๖๑ ของสำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ

ตารางที่ 15 สรุปผลการประเมินตัวชี้วัดในภาพรวมของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ	ตัวชี้วัด ที่บรรลุเป้าหมาย	ตัวชี้วัด ที่ไม่บรรลุเป้าหมาย	ตัวชี้วัด ที่ไม่สามารถ ประเมินผลได้	รวม ตัวชี้วัด
เป้าหมายที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	1	5	4	10
เป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	1	3	2	6
รวม	2	8	6	16

6. ประเด็นปัญหา

ประเด็นปัญหาที่ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า และมีผลต่อการเบิกจ่ายงบประมาณที่น้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนดตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไตรมาสที่ 4 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2563) ประมวลสรุปดังนี้

6.1 การขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ มีโครงการรวม 85 โครงการ ดำเนินงานแล้วเสร็จ 17 โครงการ ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน 68 โครงการ โครงการส่วนใหญ่ของแผนงานบูรณาการฯ ยังอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ เนื่องจากหลายสาเหตุ เช่น การที่โครงการจำนวนมากเป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินงานตลอดทั้งโครงการ (อาทิ การขอ พรฎ. เวนคืน การขอรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง) และการขอรับจัดสรรงบประมาณผูกพันงบอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การดำเนินโครงการยังไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ในขณะที่บางโครงการดำเนินงานได้ล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคที่ทำให้โครงการล่าช้า ดังนี้

6.1.1 สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) เนื่องจากรัฐบาลมีการประกาศ พ.ร.ก. ฉุกเฉิน ในการจำกัดการออกนอกพื้นที่ จึงทำให้ไม่สามารถเดินทางเข้าพื้นที่ได้ รวมถึงบางสถานที่มีการปิดทำการชั่วคราวตามประกาศของรัฐบาล จึงส่งผลให้โครงการของหน่วยงานต่างๆ ไม่สามารถดำเนินการได้ อีกทั้งลูกค้าที่มีฐานการผลิตบางส่วนจากประเทศจีนเกิดการชะงักในการผลิตทำให้ส่งตัวอย่างทดสอบล่าช้า อาทิ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย และสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.) เป็นต้น

6.1.2 การส่งมอบพื้นที่ ติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ทำให้การดำเนินการล่าช้ากว่าแผน เช่น ปัญหาการส่งมอบพื้นที่ (จท.) รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล (รฟม.) รอกการอนุญาตจากหน่วยงานมาตรฐานก่อนการดำเนินงานจึงเกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง (ทย.) รอคิวความเห็นชอบรายงาน EIA จึงยังไม่สามารถดำเนินการเสนอ พรฎ. เวนคืนได้ (รฟม.) และ ติดปัญหาการย้ายสาธารณูปโภค (ทช.)

6.1.3 การทำสัญญาและตรวจรับพัสดุ เช่น ผู้สนใจประกวดราคารายเดียว ทำให้ต้องดำเนินการประกวดราคาใหม่จึงทำให้การลงนามล่าช้า (รฟท.) การดำเนินการพัฒนาระบบการควบคุมสินค้าอาหารสัตว์น้ำไม่สอดคล้องตาม จึงมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตามสัญญา (กรมประมง) ความหลากหลายของมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบทำให้ใช้เวลาในการหาข้อสรุป (วว.) มีผู้สนใจประกวดราคาน้อยรายเนื่องจากลักษณะโครงการเป็นงานเฉพาะทางด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (จท.)

6.1.4 ขั้นตอนด้านงบประมาณ เช่น พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ประกาศบังคับใช้ล่าช้าส่งผลให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามเป้าหมาย (ทย. ทช. และ วว.) ได้รับจัดสรรงบประมาณในช่วงไตรมาสที่ 3 จึงไม่สามารถดำเนินการและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ (มกอช.) การตรวจรับงานล่าช้าจึงทำให้มีการเบิกจ่ายล่าช้ากว่ากำหนด (กรมประมง) และมีการปรับปรุงโครงสร้างหน่วยงาน จึงทำให้การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า (กรมป่าไม้)

6.1.5 การปรับลดอัตราดอกเบี้ย อัตราดอกเบี้ยมีการปรับลดลง ทำให้เบิกจ่ายได้น้อยกว่าแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ตั้งไว้ (รฟม.)

6.1.6 ความไม่พร้อมในการดำเนินโครงการของหน่วยงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บางโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินงานในระหว่างปีงบประมาณ ส่งผลให้บางโครงการยังไม่ได้ดำเนินการ ดำเนินการล่าช้า และบางส่วนต้องโอนงบประมาณคืนไป ดังนั้น การพิจารณาจัดสรรงบประมาณควรให้ความสำคัญกับความพร้อมในการดำเนินงานโครงการ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการจำเป็นต้องพิจารณาความพร้อมและจัดลำดับความสำคัญประกอบการขอรับจัดสรรงบประมาณโครงการอย่างรอบคอบอีกทางหนึ่งด้วย

6.2 การเบิกจ่ายงบประมาณน้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนด

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีกรอบวงเงินตามแผนรวม 89,245.2586 ล้านบาท มีผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรวม 64,125.3544 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.85 ของแผน เนื่องจากมีโครงการ 68 โครงการ (ร้อยละ 80.00 ของโครงการทั้งหมด) อยู่ระหว่างดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งโครงการ บางส่วนอยู่ในขั้นตอนเตรียมการยังไม่เริ่มดำเนินการศึกษา/ก่อสร้าง ส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของโครงการตามวงเงินล่าช้ากว่าแผน อย่างไรก็ตาม หน่วยงานรับงบประมาณบางหน่วยงานได้ขอปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ และขอเงินไว้เบิกเหลือในปีสำหรับโครงการที่ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน

6.3 การจัดสรรงบประมาณของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีสัดส่วนการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการ (Soft side) ในปริมาณน้อยกว่าพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side)

แผนงานบูรณาการฯ หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงการ/กิจกรรมด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) ภายใต้เป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ ที่ 1 โครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ แนวทางที่ 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกปลอดภัยและประหยัดเวลาเดินทาง ได้รับการจัดสรรงบประมาณเป็นวงเงินรวมจำนวน 88,824.1213 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.53 ของกรอบวงเงินรวมทั้งหมด

ในขณะที่โครงการ/กิจกรรมเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการ (Soft side) ภายใต้เป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ ที่ 1 แนวทางที่ 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง และเป้าหมายที่ 2 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพ แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ณ ไตรมาสที่ 4 (1 ก.ค. – 30 ก.ย. 2563)

และได้มาตรฐานสากล ทั้ง 4 แนวทาง ได้แก่ แนวทางที่ 2.1 พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์ แนวทางที่ 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ แนวทางที่ 2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs) และแนวทางที่ 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล) ได้รับการจัดสรรงบประมาณเป็นวงเงินรวม 421.1373 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.47 ของกรอบวงเงินรวมทั้งหมด ซึ่งวงเงินเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกได้รับการจัดสรรงบประมาณในสัดส่วนที่น้อยกว่าวงเงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอยู่มาก ซึ่งหากต้องการลดต้นทุนการขนส่งให้ได้ร้อยละ 12 ในปี พ.ศ. 2564 จำเป็นต้องเน้นการพัฒนาเรื่อง Soft Side เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนไปสู่รางและน้ำ (Modal Shift) ให้มากขึ้น

6.4 การจัดสรรงบประมาณของแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ในส่วนของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

กรอบวงเงินงบประมาณของแผนงานบูรณาการฯ มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม (ตามเป้าหมายที่ 1 แนวทางที่ 1.1) ที่เน้นความสำคัญกับการพัฒนาการขนส่งทางบกมากกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น โดยสัดส่วนของการจัดสรรกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางบก (ร้อยละ 87.57) มากกว่ากรอบวงเงินงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งทางน้ำและทางราง (ร้อยละ 7.23) ส่งผลต่อการขับเคลื่อนการพัฒนาการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำที่มีต้นทุนต่ำ แต่อย่างไรก็ตามกรอบเงินในการพัฒนาทางรางภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ไม่ได้สะท้อนถึงวงเงินลงทุนทางรางทั้งหมด เนื่องจากมีเงินนอกงบประมาณสำหรับการพัฒนาระบบรางอยู่ด้วย

6.5 ประเด็นปัญหาในการใช้งานระบบ BB-EvMIS

การรายงานผลการดำเนินงานในระบบ BB-EvMIS ของสำนักงานงบประมาณ พบประเด็นปัญหาบางประการ เช่น ความไม่เสถียรของระบบ การไม่สามารถปรับปรุงแผนการใช้จ่ายงบประมาณโครงการ/กิจกรรมในระบบส่งผลให้การรายงานแผน/ผลการเบิกจ่ายงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณและจากระบบไม่สอดคล้องกัน และบางครั้งคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในกรณีโครงการ/กิจกรรมที่หน่วยรับงบประมาณขอปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ

7. สรุปและข้อเสนอแนะ

สนช. ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพได้ดำเนินการติดตามและประเมินแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในภาพรวมของแผนและรายโครงการของหน่วยรับงบประมาณทั้ง 27 หน่วยงาน ซึ่งพบประเด็นปัญหาต่างๆ ในการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ประกอบกับแนวโน้มกระแสโลกมีการเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้เกิดการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานการผลิต (Supply Chain Disruption) ส่งผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์ประเทศไทย รวมทั้งเกิดจากการกำหนดนโยบายรับมือการแพร่ระบาดของแต่ละประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจของประเทศไทย จึงทำให้ต้องมีการปรับตัวให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา โดยเฉพาะการพัฒนา

ระบบโลจิสติกส์ภายใต้ความปกติใหม่ (New Normal) ที่จะเข้ามามีบทบาทในการพัฒนาต่อไป ดังนั้น ข้อเสนอแนะเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้บรรลุเป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ ในระยะต่อไป มีดังนี้

7.1 เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) ที่ตอบสนองความต้องการพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์และการพัฒนาเชิงพื้นที่ (Area Based) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมโยงฐานการผลิต แหล่งเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม

เนื่องจากการพัฒนาแผนงานบูรณาการฯ ที่ผ่านมา หน่วยรับงบประมาณมีการจัดทำคำของบประมาณตามเป้าหมายและแนวทางร่วมกัน แต่ยังขาดการประสานความร่วมมือและบูรณาการข้อมูลเชิงพื้นที่ในการพัฒนาร่วมกัน ดังนั้น เพื่อจะได้สามารถวางแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดตอบสนองการพัฒนาตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) ส่งเสริมการขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นหลัก และมีการขนส่งทางถนนเป็นระบบสนับสนุน (Feeder Systems) เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถมีโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัยและเข้าถึงระบบขนส่งได้อย่างสะดวกและเท่าเทียม จึงต้องมีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการในการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ที่ตอบสนองความต้องการพัฒนาเชิงพื้นที่ เพื่อให้ขับเคลื่อนตัวชี้วัดให้มีความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

7.2 ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อัจฉริยะให้มากขึ้น โดยให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และระบบข้อมูลในการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งและโลจิสติกส์อัตโนมัติทั้งการพัฒนาการขนส่งอัตโนมัติ การเชื่อมต่อระหว่างโหมดการขนส่ง และระบบควบคุมจราจร เพื่อให้การบริหารจัดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือใช้ในการเตรียมเส้นทางขนส่งและโลจิสติกส์สำรองในกรณีฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

7.3 สนับสนุนการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green & Safety Logistics) ควรมีการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Environmentally friendly) ให้มากขึ้น อาทิ ส่งเสริมกิจกรรมการลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกิดจากการเผาผลาญพลังงาน กิจกรรมและการใช้เทคโนโลยีการประหยัดต้นทุนพลังงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งป้องกันรถออกนอกเส้นทางและควบคุมการวิ่งรถ การให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าเต็มคันทุกเที่ยวมากขึ้นโดยสนับสนุนการรวบรวมสินค้าไปยังจุดรวบรวมสินค้า เช่น ท่าเรือบก (Dry Port) สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) และศูนย์กระจายสินค้า (DC) เป็นต้น รวมถึงส่งเสริมกับกิจกรรมด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะทางถนน อาทิ การปรับปรุงป้ายบอกทาง การปรับปรุงสภาพโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อรองรับการขยายตัวและลดจุดอันตรายที่จะเกิดขึ้น และมาตรการและระบบในการป้องกันและแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่เหมาะสม เป็นต้น เพื่อลดปัจจัยที่จะเกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

7.4 ให้ความสำคัญการพัฒนาด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เนื่องจากการจัดทำงบประมาณแผนงานบูรณาการฯ ที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2560 - 2563) มีการลงทุนพัฒนาด้าน Hard Side เฉลี่ยมากกว่าร้อยละ 99 และด้าน Soft Side เฉลี่ยไม่ถึงร้อยละ 1 จึงควรให้ความสำคัญการพัฒนาด้าน Soft Side ซึ่งหากต้องการลดต้นทุนการขนส่งให้ได้ร้อยละ 12 ในปี พ.ศ. 2565 จำเป็นต้องเน้นเรื่อง Soft Side เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรางและทางน้ำ (Modal Shift) ดังนี้

(1) เพิ่มการพัฒนาด้าน Soft Side ด้านคมนาคม เช่น การกำกับดูแลการบริหารจัดการการสร้างมาตรฐานการขนส่งและการพัฒนาบุคลากร เป็นต้น

(2) การพัฒนาด้าน Soft Side ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3

(3) เร่งรัดแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศพัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์ และวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ เป็นต้น

(4) สนับสนุนในเรื่องการวิจัยและพัฒนา (Research and Development) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวควรต้องทำควบคู่กัน เพื่อนำมาพัฒนาแนวทางการใช้เทคโนโลยีกับระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

7.5 ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนาการใช้งานระบบ BB-EvMIS เพื่อให้ระบบการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ หน่วยรับงบประมาณควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและพัฒนาแผนงาน/โครงการให้ดีขึ้น รวมทั้งสำนักงานงบประมาณควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการรายงานผลด้วยระบบ BB-EvMIS ให้มีความเสถียรและรองรับการรายงานที่รวดเร็วและแม่นยำ

แบบฟอร์มที่ 1 รายงานผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ณ (กรกฎาคม - กันยายน 2563)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น (แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์)	89,245.2586	89,245.2586	64,125.3544	71.85	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายที่ 1 : โครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	88,958.9721	88,958.9721	63,966.8463	71.91	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน 1.1 : พัฒนาเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง	88,824.1213	88,824.1213	63,882.8003	71.92	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมทางหลวง	60,907.5090	60,907.5090	43,182.9290	70.90	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	12,649.4994	12,649.4994	5,943.5132	46.99	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	12,649.4994	12,649.4994	5,943.5132	46.99	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา ก่อสร้างแล้วเสร็จ 96.378 กม. - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ก่อสร้างแล้วเสร็จ 19.410 กม.	- ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ 94.76 - ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี แผนงานก่อสร้าง ร้อยละ 38.06	- ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา ผลงานก่อสร้าง ร้อยละ 92.87 - ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ผลงาน ก่อสร้างร้อยละ 39.94	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3,501.7914	3,501.7914	2,606.0769	74.42	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	3,501.7914	3,501.7914	2,606.0769	74.42	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง ล่าช้ากว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 50.81	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 37.41	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างพิจารณาราคา ระยะทาง 7.182 กม. สะพาน 1 แห่ง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 182.508 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 28.805 กม. สะพาน 1 แห่ง ปัญหาอุปสรรค - ดัดกรรณสิทธิ์ที่ดิน - ดัดขั้ดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดขั้ดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่ทางหลวง
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,492.5000	1,492.5000	716.5398	48.01	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก ขนาดใหญ่	-	1,492.5000	716.5398	48.01	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง ล่าช้ากว่าแผน	ดำเนินการก่อสร้าง 66 แห่ง	ดำเนินการ แล้วเสร็จ 11 แห่ง	- เนื่องจาก พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 มีความล่าช้า - มีงานหลายรายการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่อยู่ ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนการเบิกจ่าย
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค	4,408.8598	4,408.8598	3,981.2395	96.24	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ของทางหลวงสายหลัก	1,347.5173	1,347.5173	1,296.9167	96.24	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างเร็วกว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 4.64	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 9.35	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 301.889 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 32.000 กม. ปัญหาอุปสรรค - ดัดขั้ดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
กิจกรรม : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค	3,061.3425	3,061.3425	2,684.3228	87.68	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างช้ากว่าแผน	ดำเนินการก่อสร้าง 65 แห่ง	ดำเนินการ แล้วเสร็จ 127 แห่ง	เนื่องจาก พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 มีความล่าช้า มีงานหลายรายการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนการเบิกจ่าย

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	1,007.0168	1,007.0168	886.3656	88.02	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	1,007.0168	1,007.0168	886.3656	88.02	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างเร็วกว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 28.23	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 28.64	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 12 แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 แห่ง ปัญหาอุปสรรค - ดัดขั้ดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดขั้ดการขอเข้าใช้พื้นที่การรถไฟ แห่งประเทศไทย
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	26,698.4562	26,698.4562	23,904.2086	89.53	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	12,230.2553	12,230.2553	12,087.4450	98.83	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 31.87	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 28.82	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างพิจารณาราคา 9.150 กม. - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 733.726 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 261.603 กม. ปัญหาอุปสรรค - ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ดัดขั้ดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดขั้ดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่ทางหลวง
กิจกรรม : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	2,660.6513	2,660.6513	1,937.4558	72.82	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 50.68	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 52.28	ผลการดำเนินงาน - ประกวดราคา สะพาน 1 แห่ง - อยู่ระหว่างพิจารณาราคา สะพาน 2 แห่ง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สะพาน 26 แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 5 แห่ง ปัญหาอุปสรรค - ดัดขั้ดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	3,202.2705	3,202.2705	3,022.3670	94.38	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ผลสำเร็จมากกว่าแผนที่ตั้งไว้	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ร้อยละ 85	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ร้อยละ 94.38	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กิจกรรม : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	2,867.6530	2,867.6530	2,373.7430	82.78	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง เร็วกว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 34.38	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 39.02	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างพิจารณาราคา ระยะทาง 4.000 กม. - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 138.726 กม. สะพาน 6 แห่ง - ก่อสร้างแล้วเสร็จ สะพาน 1 แห่ง ปัญหาอุปสรรค - ดัดกรรณสิทธิ์ที่ดิน - ดัดขััดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
กิจกรรม : เร่งรัดขยายทางสายประธาน ให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	4,176.3631	4,176.3631	3,494.2708	83.67	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง ล่าช้ากว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 58.23	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 57.05	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 367.365 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง 139.365 กม. ปัญหาอุปสรรค - ดัดกรรณสิทธิ์ที่ดิน - ดัดขััดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดขััดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่ทางหลวง
กิจกรรม : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง	1,561.2630	1,561.2630	988.9270	63.34	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง เร็วกว่าแผน	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 53.66	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 54.37	ผลการดำเนินงาน - ประกวดราคา ระยะทาง 6.000 กม. - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ระยะทาง 163.608 กม. - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 16.500 กม. ปัญหาอุปสรรค - ดัดกรรณสิทธิ์ที่ดิน - ดัดขััดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค - ดัดขััดการรื้อย้ายต้นไม้ในพื้นที่ทางหลวง
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	7,710.5980	7,710.5980	3,397.8106	44.07	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	1,225.5000	1,225.5000	582.6145	47.54	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน	ร้อยละ 100	ร้อยละ 23.88	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ช้ากว่าที่วางแผน
กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง	5,120.7980	5,120.7980	1,993.3320	39.22	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน	ร้อยละ 100	ร้อยละ 11.17	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ช้ากว่าที่วางแผน
กิจกรรม : ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพาน และอาคารระบายน้ำ	1,364.3000	1,364.3000	821.8641	61.72	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน	ร้อยละ 100	ร้อยละ 43.79	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ช้ากว่าที่วางแผน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	40.3163	40.3163	8.7773	21.77	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	40.3163	40.3163	8.7773	21.77	ดำเนินการศึกษา	ดำเนินการศึกษา	- 2 โครงการเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน - การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชัยแดนไทย มาเลเซียยกเลิกรายการ	ความคืบหน้า การดำเนินการศึกษา ร้อยละ 96.45	ความคืบหน้า การดำเนินการศึกษา ร้อยละ 94.48	-
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	330.3900	330.3900	158.3306	47.92	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	330.3900	330.3900	158.3306	47.92	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างช้ากว่าแผน	ดำเนินการก่อสร้าง 18 แห่ง	ดำเนินการ แล้วเสร็จ 5 แห่ง	- เนื่องจาก พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 มีความล่าช้า - มีงานหลายรายการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนการเบิกจ่าย
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	57.1408	57.1408	7.3651	12.89	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	57.1408	57.1408	7.3651	42,084.77	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างช้ากว่าแผน	แผนความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 100	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 85.47	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สะพาน 2 แห่ง ปัญหาอุปสรรค - ติดขัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,168.9563	1,168.9563	927.1793	79.32	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,168.9563	1,168.9563	927.1793	79.32	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างช้ากว่าแผน	แผนความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 89.02	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 79.32	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างการก่อสร้างฯ ปัญหาอุปสรรค - เริ่มดำเนินการเดือนเมษายน - ติดขัดการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางภายในโครงการ - ติดขัดปัญหาพายุฝน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	966.9140	966.9140	316.5350	32.74	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	966.9140	966.9140	316.5350	32.74	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง ช้ากว่าแผน	แผนความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 15.22	ความคืบหน้า การก่อสร้าง ร้อยละ 10.24	ผลการดำเนินงาน - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 10.769 กม. ปัญหาอุปสรรค - ดัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน - ดัดขจัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุง ความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	575.0700	575.0700	328.9875	57.21	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณ หน้าโรงเรียน	575.0700	575.0700	328.9875	57.21	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการก่อสร้างช้ากว่าแผน	ดำเนินการ 657 แห่ง	ดำเนินการ แล้วเสร็จ 646 แห่ง	- เนื่องจาก พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 มีความล่าช้า - มีงานหลายรายการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนการเบิกจ่าย
โครงการที่ 14 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพารา ในการกิจของกรมทางหลวง	300.0000	300.00	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจ ของกรมทางหลวง	300.0000	300.00	-	-	-	-	-	-	-	อยู่ระหว่างรอขั้นตอนร่างกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือ สนับสนุน พ.ศ.2563 ฉบับแก้ไข โดยเพิ่มเติมแผนยาง ธรรมชาติครอบคลุมกำแพงคอนกรีต และหลักนำทาง ยางธรรมชาติ เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือ สนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางตาม นโยบายในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ เพื่อให้สามารถดำเนินการซื้อตรงจากสหกรณ์ชาวสวน ยางพาราตามที่ ครม. มีมติรับหลักการแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาร่างกฎหมายของ คณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อประกาศใช้ต่อไป คาดว่า จะสามารถบังคับใช้ได้ภายใน พ.ย. 63

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : กรมทางหลวงชนบท	17,096.7217	17,096.7217	13,772.0498	80.55	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน	1,336.2362	1,336.2362	1,104.8453	82.68	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	1,336.2362	1,336.2362	1,104.8453	82.68	-รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง -รายการผูกพันใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	-รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง -รายการผูกพันใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ความยาวสะพานที่ ดำเนินการก่อสร้าง 15,648 เมตร	ความยาวสะพานที่ ดำเนินการก่อสร้าง 15,648 เมตร	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับ มาตรฐานทาง	6,477.9977	6,477.9977	4,307.8226	66.50	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต	6,477.9977	6,477.9977	4,307.8226	66.50	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ระยะทางที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ 100.015 กม.	ระยะทางที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ 421.963 กม.	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	995.2088	995.2088	1,089.0422	109.43	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	565.2088	565.2088	668.9077	118.35	- รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง - รายการผูกพันใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	- รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง - รายการผูกพันใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 78.914 กม.	ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 78.914 กม.	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	430.0000	430.0000	420.1345	97.71	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการตามแผน	สายทางที่ได้รับ การจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน 2 สายทาง	สายทางที่ได้รับ การจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน 2 สายทาง	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	765.6823	765.6823	759.5130	99.19	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	392.6823	392.6823	386.9209	98.53	- รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง - รายการผูกพันใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	- รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง - รายการผูกพันใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 19.546 กม.	ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 19.546 กม.	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการพัฒนา ถนนฝั่งเมือง	373.0000	373.0000	372.5921	99.89	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการตามแผน	สายทางที่ได้รับการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1 สายทาง	สายทางที่ได้รับการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1 สายทาง	-
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหามลพิษ ในปริมณฑลและภูมิภาค	920.8353	920.8353	755.6431	82.06	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษ ในปริมณฑลและภูมิภาค	763.8353	763.8353	614.3625	80.43	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 23.061 กม.	ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 23.061 กม.	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษ ในปริมณฑลและภูมิภาค	157.0000	157.0000	141.2806	89.99	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการตามแผน	สายทางที่ได้รับการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1 สายทาง	สายทางที่ได้รับการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3 สายทาง	-
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับ มาตรฐานสะพาน	553.3228	553.3228	259.1150	46.83	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขยายความกว้างสะพาน	553.3228	553.3228	259.1150	46.83	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ขยายความกว้าง สะพานแล้วเสร็จ 0 แห่ง	ขยายความกว้าง สะพานแล้วเสร็จ 27 แห่ง	พบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 7 : โครงการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	1,381.4573	1,381.4573	1,327.7677	96.11	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : อำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณ หน้าโรงเรียน	1,381.4573	1,381.4573	1,327.7677	96.11	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัยหน้า โรงเรียนแล้วเสร็จ 196 แห่ง	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัยหน้า โรงเรียนแล้วเสร็จ 973 แห่ง	พบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุงบริเวณ คอขวดไหล่ทาง	1,117.6750	1,117.6750	885.4038	79.22	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	1,117.6750	1,117.6750	885.4038	79.22	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	ปรับปรุงบริเวณคอ ขวดไหล่ทางแล้ว เสร็จ 22 แห่ง	ปรับปรุงบริเวณคอ ขวดไหล่ทางแล้ว เสร็จ 89 แห่ง	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 9 : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณ เข้าสู่ทางแยกหลัก	1,023.4705	1,023.4705	1,011.7106	98.85	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	1,023.4705	1,023.4705	1,011.7106	98.85	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	ติดตั้งไฟฟ้าแสง สว่างบริเวณเข้าสู่ ทางแยกหลักแล้ว เสร็จ 115 แห่ง	ติดตั้งไฟฟ้าแสง สว่างบริเวณเข้าสู่ ทางแยกหลักแล้ว เสร็จ 576 แห่ง	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 10 : โครงการยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัยทางถนน	15.0000	15.0000	12.8214	85.48	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ทางถนน	15.0000	15.0000	12.8214	85.48	- ดำเนินการ	- ดำเนินการ	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ	มาตรฐาน และคู่มือ ปฏิบัติงานสำหรับ ผู้ตรวจสอบความ ปลอดภัยงานทาง ระดับอาวุโส (Senior Auditor) 0 รายการ	มาตรฐาน และคู่มือ ปฏิบัติงานสำหรับ ผู้ตรวจสอบความ ปลอดภัยงานทาง ระดับอาวุโส (Senior Auditor) 0 รายการ	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 11 : โครงการปรับปรุงทางแยกและ จุดต่อเชื่อม	539.0220	539.0220	465.2900	86.32	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	539.0220	539.0220	465.2900	86.32	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	ปรับปรุงทางแยก และจุดต่อเชื่อมแล้ว เสร็จ 15 แห่ง	ปรับปรุงทางแยก และจุดต่อเชื่อมแล้ว เสร็จ 95 แห่ง	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 12 : โครงการปรับปรุงเรขาคณิต ของทาง	175.9300	175.9300	168.4836	95.77	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	175.9300	175.9300	168.4836	95.77	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	ปรับปรุงเรขาคณิต ของทางแล้วเสร็จ 3 แห่ง	ปรับปรุงเรขาคณิต ของทางแล้วเสร็จ 38 แห่ง	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุงบริเวณ ย่านชุมชน	463.6781	463.6781	380.8696	82.14	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	463.6781	463.6781	380.8696	82.14	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	ปรับปรุงบริเวณ ย่านชุมชนแล้วเสร็จ 10 แห่ง	ปรับปรุงบริเวณ ย่านชุมชนแล้วเสร็จ 78 แห่ง	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 14 : โครงการทางหลวงชนบท สนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	795.0160	795.0160	707.5135	88.99	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน เพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	795.0160	795.0160	707.5135	88.99	-รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง -รายการใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	-รายการผูกพันเดิม ดำเนินการก่อสร้าง -รายการใหม่ ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	- ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 72.873 กม. - ทางและสะพาน ได้รับการปรับปรุง 3 แห่ง	- ระยะทางที่ ดำเนินการก่อสร้าง 72.873 กม. - ทางและสะพาน ได้รับการปรับปรุง 17 แห่ง	พรบ.งบประมาณประกาศใช้ล่าช้า ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน
โครงการที่ 15 : โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดอันตราย	536.1897	536.1897	536.2083	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	536.1897	536.1897	536.2083	100.00	- ดำเนินการก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการตามแผน - อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง	ปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดอันตรายแล้ว เสร็จ 200 แห่ง	ปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดอันตรายแล้ว เสร็จ 1,130 แห่ง	ดำเนินการแล้วเสร็จทุกโครงการ

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : กรมการขนส่งทางบก	95.3777	95.3777	54.7541	57.41	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐาน ด้านความปลอดภัยทางถนน	42.2881	42.2881	1.7841	4.22	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS	42.2881	42.2881	1.7841	4.22	ดำเนินการก่อสร้าง อาคารศูนย์บริหารจัดการ เดินรถระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้าง และระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ จำนวน 91 งวดงาน	ณ ไตรมาสที่ 4 ดำเนินงานก่อสร้าง แล้วเสร็จ ดังนี้	อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง ดังนี้	ความก้าวหน้าตาม แผนงานร้อยละ 100	ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผลการก่อสร้าง ภาพรวม ร้อยละ 56.91 และผลการเบิกจ่าย งบประมาณค่า ก่อสร้าง (เงินจ่าย ล่วงหน้า+เงินงวด งานก่อสร้าง) เป็น เงิน 202,591,312 บาท คิดเป็นร้อย ละ 59.84	1. ขั้นตอนการก่อสร้างเสาเข็มอาคาร ผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการทดสอบเสาเข็ม ๒ ครั้ง ซึ่งมากกว่าที่กำหนด ในแบบ และผลการทดสอบเสาเข็มที่ได้เป็นไปตามหลัก วิศวกรรม แต่ผู้รับจ้างยืนยันนำเสนอขอเปลี่ยนวิธีการ ก่อสร้างเสาเข็ม เป็นผลให้การก่อสร้างล่าช้ากว่า แผนงาน 2. ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินได้ 2.1 ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ขาดแรงงานในการ เร่งรัดงาน และการประสานงานภายในกิจการค้าร่วม 2.2 การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างทาง เทคนิค เพื่อประโยชน์ของทางราชการ 2.3 สถานการณ์โรคโควิด-19 มีผลกระทบต่อ จำนวนแรงงานในการทำงาน และการสั่งซื้อสินค้า
1. สัญญาเลขที่ คค 0408/2115/2561 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2561 วงเงินค่าจ้าง 338,555,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 600 วัน จำนวน 91 งวด โดย เริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ 14 มิถุนายน 2561 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 1.7 ก่อสร้าง โครงสร้างบันไดทั้งหมด	งวดงานที่ 1.8 ก่อสร้าง โครงสร้างลิฟท์และโครงสร้าง อาคารทั้งหมด	-	-	-
2. บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง เหมาก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทำขึ้นเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2563 โดยขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 90 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา ซึ่งจะต้องทำงาน ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 3 พฤษภาคม 2563	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 1.9 ติดตั้ง โครงสร้างหลังคาทางสี่ ก้านสนิม	งวดงานที่ 1.1 ก่อสร้าง โครงสร้างทางเชื่อมอาคาร ทั้งหมด	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
3.บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง เหมาก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทำขึ้นเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2563 โดยขยายระยะเวลาการปฏิบัติ ตามสัญญา จำนวน 177 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา ซึ่งจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 27 ตุลาคม 2563	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.3 ก่อผนัง ได้ปริมาณงานร้อยละ 95 ยกเว้นส่วนต่อเนื่อง	งวดงานที่ 1.11 ติดตั้ง โครงสร้างหลังคาทางเชื่อม อาคารทั้งหมดและเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.5 ติดตั้งผนัง เบา ได้ปริมาณงานร้อย ละ 60	งวดงานที่ 2.12 ติดตั้งวงกบ ประตู หน้าต่าง ร้อยละ 50	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.6 ติดตั้งผนัง เบา ได้ปริมาณงานร้อย ละ 95 ยกเว้นส่วน ต่อเนื่อง	งวดงานที่ 2.13 ติดตั้งวงกบ ประตู หน้าต่าง ร้อยละ 95 ยกเว้นส่วนต่อเนื่อง	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.8 ฉาบผนัง ได้ปริมาณร้อยละ 60	งวดงานที่ 2.15 ติดตั้งฝ้าเพดาน ร้อยละ 60	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.9 ฉาบผนัง ได้ปริมาณร้อยละ 95 ยกเว้นส่วนต่อเนื่อง	งวดงานที่ 2.16 ติดตั้งฝ้าเพดาน ร้อยละ 95 ยกเว้นส่วนต่อเนื่อง	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.1 ติดตั้งวง กบประตู หน้าต่าง ร้อยละ 50	งวดงานที่ 2.17 ปูวัสดุผิวหน้า พื้นอาคาร ร้อยละ 30	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.11 ติดตั้งวง กบประตู หน้าต่าง ร้อย ละ 95 ยกเว้นส่วน ต่อเนื่อง	งวดงานที่ 2.22 ปูวัสดุผิวหน้า ผนังอาคาร ร้อยละ 95 ยกเว้น ส่วนต่อเนื่อง	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.14 ติดตั้งฝ้า เพดาน ร้อยละ 30	งวดงานที่ 2.24 ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์ภายในห้องน้ำ ร้อยละ 30	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.2 ปูวัสดุ ผิวหน้าผนังอาคาร ร้อยละ 30	งวดงานที่ 2.3 ตกแต่งผนัง ภายนอกอาคาร ร้อยละ 30	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 2.21 ปูวัสดุ ผิวหน้าผนังอาคาร ร้อยละ 60	งวดงานที่ 2.31 ตกแต่งผนัง ภายนอกอาคาร ร้อยละ 60	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 3.4 ติดตั้งท่อ น้ำ ร้อยละ 95 ยกเว้น ส่วนต่อเนื่อง	งวดงานที่ 2.32 ตกแต่งผนัง ภายนอกอาคาร ร้อยละ 95 ยกเว้นส่วนต่อเนื่อง	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 3.5 ติดตั้งถัง เก็บน้ำ เครื่องสูบน้ำ แล้วเสร็จ	งวดงานที่ 2.33 ทำการ มุงหลังคาแล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 4.2 ติดตั้งงาน ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ แล้วเสร็จ	งวดงานที่ 2.35 งานภูมิทัศน์ และติดตั้งป้าย สัญลักษณ์ ต่างๆแล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 5.6 ติดตั้งเดิน สายไฟและสายสื่อสาร ร้อยละ 95	งวดงานที่ 3.6 วางท่อระบายน้ำ บ่อพัก แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 5.8 ติดตั้ง อุปกรณ์ประกอบระบบ ร้อยละ 60	งวดงานที่ 3.7 เชื่อมระบบท่อ น้ำทุกประเภท ทดสอบระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 6.2 ติดตั้งเดิน ท่อสำหรับระบบ แล้ว เสร็จ	งวดงานที่ 4.1 ติดตั้งเดิน สายไฟระบบแจ้งเตือนเหตุไฟ ไหม้ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 6.3 ติดตั้งพัด ลมสำหรับระบบ แล้วเสร็จ	งวดงานที่ 4.3 ติดตั้งงานเดิน ท่อระบบป้องกันเหตุเพลิงไหม้ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.7 ติดตั้ง ครุภัณฑ์ระบบป้องกัน อัคคีภัย, ปรับอากาศ ร้อยละ 95	งวดงานที่ 4.4 ติดตั้งอุปกรณ์ งานระบบทั้งหมด ทดสอบ ระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.8 ติดตั้ง ครุภัณฑ์พื้นฐานด้านไอที และคอมพิวเตอร์ ร้อยละ 30	งวดงานที่ 5.9 ติดตั้งอุปกรณ์ ประกอบระบบ ร้อยละ 95 เว้นส่วนต่อเนื่อง	-	-	-
	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.9 ติดตั้ง ครุภัณฑ์พื้นฐานด้าน ไอทีและคอมพิวเตอร์ ร้อยละ 60	งวดงานที่ 5.1 ทำการเชื่อม ระบบและทดสอบระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 6.1 ติดตั้งเดินสายไฟฟ้าระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 6.4 ทำการทดสอบระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 7.1 ติดตั้งห้องลิฟท์พร้อมอุปกรณ์ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 8.1 ติดตั้งเดินสายเดินสายไฟฟ้าระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 8.2 ติดตั้งอุปกรณ์ระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 8.3 ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมระบบ แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.4 ทำงานระบบบริหารจัดการการเดินทางระบบ GPS แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.1 ติดตั้งครุภัณฑ์พื้นฐานด้านไอทีและคอมพิวเตอร์ ร้อยละ 95	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.11 ติดตั้งครุภัณฑ์ระบบโสตทัศน ร้อยละ 30	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.12 ติดตั้งครุภัณฑ์ระบบโสตทัศน ร้อยละ 60	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งวดงานที่ 9.13 ติดตั้งครุภัณฑ์ระบบโสตทัศน ร้อยละ 95	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 2 : โครงการสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก)	9.3196	9.3196	9.2000	98.72	จัดการประชุมตรวจรับ งานงวดที่ 4 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	จัดการประชุม ตรวจรับงานงวดที่ 4 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้วเสร็จ	ที่ปรึกษาส่งมอบ งานงวด ที่ 4 "รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)" โดย คกก. ตรวจรับพิจารณาตรวจรับ การส่งมอบงานดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 ก.ย. 63 ผลการดำเนินการ : เป็นไป ตามแผน	100%	100%	-
กิจกรรม : จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก	9.3196	9.3196	9.2000	98.72	-	-	-	100%	100%	-
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	43.7700	43.7700	43.7700	100.00	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- งานงวดที่ ๑๐.๑ ทำการก่อสร้าง กำแพงกันดินพร้อม รั้วได้ปริมาณร้อยละ ๕๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ความคืบหน้าการ ก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐๐.๐๐	ความคืบหน้าการ ก่อสร้าง ร้อยละ ๑๐๐.๐๐	-
กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	43.7700	43.7700	43.7700	100.00	-	- งานงวดที่ ๑๐.๒ ทำการก่อสร้าง กำแพงกันดินพร้อม รั้วแล้วเสร็จ	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	- งานงวดที่ ๒.๑.๑ ตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ ทำระบบฐานราก อาคาร	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	- งานตอนที่ ๒.๑.๒ ทำการหล่อกาน - พื้น อาคารชั้นล่าง หล่อ เสาอาคารชั้นล่าง ยกเว้นส่วนที่ จำเป็นต้องเว้นไว้เพื่อ การก่อสร้างต่อเนื่อง	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	- งานตอนที่ ๑.๑ ปรับระดับดินเดิม ถมดินบริเวณก่อสร้าง ปรับระดับพื้นที่ ก่อสร้าง และบดอัดดิน ได้ประมาณ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	- งานตอนที่ ๒.๑.๓ พื้นอาคารชั้น ๒ แบบ โพสเทนชั่น (Post - Tension) หล่อเสา อาคารชั้นที่ ๒ ยกเว้น ส่วนที่จำเป็นต้องเว้น ไว้เพื่อการก่อสร้าง ต่อเนื่อง	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	- งานตอนที่ ๒.๒.๑ ก่อผนังอาคารชั้นล่าง ยกเว้น ส่วนที่ จำเป็นต้องเว้นไว้เพื่อ การก่อสร้างต่อเนื่อง	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	งานเขียนเครื่องหมาย จราจรทั้งหมด	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งานเดินท่อประปา ภายนอกพร้อมติดตั้ง มิเตอร์น้ำพร้อม ติดตั้งก๊อกสนาม	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งานเดินสายไฟฟ้า ภายนอกอาคารติดตั้ง โคมไฟฟ้าส่องสว่าง ภายนอกอาคาร แล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	งานเชื่อมระบบไฟฟ้า เข้าอาคารสถานีฯ พร้อมติดตั้งมอเตอร์ แล้วเสร็จ	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	309.5557	309.5557	309.5557	100.00	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.2325	4.2325	4.2325	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	4.2325	4.2325	4.2325	100.00	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	305.3232	305.3232	305.3232	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	305.3232	305.3232	305.3232	100.00	-	-	-	-	-	-
กรม : สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร	136.8500	136.8500	55.8588	40.82	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคม ขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ	136.8500	136.8500	55.8588	40.82	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	136.8500	136.8500	55.8588	40.82	-	-	-	1	1	ไม่สามารถจัดประชุมสัมมนาได้ และเดินทางออก ต่างจังหวัดได้ เนื่องจากมาตรการป้องกันเชื้อไวรัส โควิด 19 จึงไม่เป็นไปตามแผนที่ตั้งไว้

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : การรถไฟแห่งประเทศไทย	2,098.3161	2,098.3161	977.9148	46.60	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาไฟสีทั่วประเทศ	74.3951	74.3951	66.7200	89.68	1 รายการ เริ่มดำเนินการ/ 1 รายการ เริ่มดำเนินการ	1 รายการ เริ่มดำเนินการ/ 1 รายการ ลงนามสัญญา	รายการค่าก่อสร้าง ลงนามสัญญาแล้ว	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 12	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 0	เนื่องจากมีผู้สนใจประกวดราคาขายเดี่ยวจึงต้อง ดำเนินการประกวดราคาใหม่ทำให้การลงนามล่าช้า
กิจกรรม : ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาไฟสีทั่วประเทศ	74.3951	74.3951	66.7200	89.68	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	243.1300	243.1300	183.8835	75.63	เริ่มดำเนินการ	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่าง การเบิกจ่ายค่าเวนคืน	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 4.16	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 2.75	-
กิจกรรม : ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	243.1300	243.1300	183.8835	75.63	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ	55.9800	55.9800	55.7007	99.50	เริ่มดำเนินการ	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่าง การเบิกจ่ายค่าเวนคืน	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 10.66	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 4.58	-
กิจกรรม : ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ	55.9800	55.9800	55.7007	99.50	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	159.4034	159.4034	15.8216	9.93	2 รายการ เริ่มดำเนินการ	2 รายการ เริ่มดำเนินการ	ลงนามสัญญาแล้วทั้ง 2 รายการ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 5.54	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 0	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	159.4034	159.4034	15.8216	9.93	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟสาย บ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	175.0000	175.0000	-	-	2 รายการ เริ่มดำเนินการ	2 รายการ ลงนามสัญญา	ลงนามสัญญาแล้ว ทั้ง 2 รายการ	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 1.68	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 0	-
กิจกรรม : ก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	175.0000	175.0000	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	0.9806	0.9806	0.3712	37.85	เริ่มดำเนินการ	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่าง การเบิกจ่ายค่าเวนคืน	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 0	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 0	-
กิจกรรม : ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	0.9806	0.9806	0.3712	37.85	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 7 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	195.8140	195.8140	152.7556	78.01	3 รายการ เริ่มดำเนินการ	3 รายการ เริ่มดำเนินการ	1 รายการแล้วเสร็จ / 2 รายการ ดำเนินงานตามแผน	การปรับปรุง ทางรถไฟ 1 รายการ	การปรับปรุง ทางรถไฟ 0 รายการ	-
กิจกรรม : ปรับปรุงทางรถไฟ	195.8140	195.8140	152.7556	78.01	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุงสะพาน และช่องน้ำ	246.4651	246.4651	246.4618	100.00	14 รายการ เริ่มดำเนินการ	14 รายการ เริ่มดำเนินการ	14 รายการ ดำเนินงานตามแผน	จำนวนสะพาน และช่องน้ำที่ ได้รับการปรับปรุง 14 รายการ	จำนวนสะพาน และช่องน้ำที่ได้รับ การปรับปรุง 6 รายการ	เบิกจ่ายเร็วกว่าแผน งบประมาณไม่เพียงพอ
กิจกรรม : ปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	246.4651	246.4651	246.4618	100.00	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	500.0000	500.0000	-	-	เริ่มดำเนินการ	มีแผนดำเนินการ	อยู่ระหว่างการสำรวจพื้นที่ ในการเวนคืน	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 3.17	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 0	พรมแดนดินยังไม่ประกาศใช้ เนื่องจากต้องได้รับการเห็นชอบ EIA ก่อน จึงจะดำเนินการเสนอพรมแดนคืนต่อ ครม. ได้
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟ ความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	500.0000	500.0000	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	245.7904	245.7904	125.6996	51.14	เริ่มดำเนินการ	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างการ เบิกจ่ายค่าเวนคืน	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 9.77	ความคืบหน้า โครงการ ร้อยละ 4.12	-
กิจกรรม : ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	245.7904	245.7904	125.6996	51.14	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 11 : โครงการออกแบบรายละเอียด งานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	165.3575	165.3575	130.5008	78.92	เริ่มดำเนินการ	เริ่มดำเนินการ	ดำเนินการเป็น ไปตามแผน	ผลการออกแบบ รายละเอียดงาน โยธา 1 รายการ	ผลการออกแบบ รายละเอียดงาน โยธา 0 รายการ	-
กิจกรรม : ออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	165.3575	165.3575	130.5008	78.92	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 12 : โครงการสำรวจ ออกแบบ รายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟ สายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	36.0000	36.0000	-	-	เริ่มดำเนินการ	ลงนามสัญญา	ลงนามสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินงาน	ผลการศึกษา 1 รายการ	ผลการศึกษา 0 รายการ	-
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	36.0000	36.0000	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	3,504.8406	3,504.8406	3,503.8468	99.97	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,474.2757	3,474.2757	3,473.2819	99.97	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า	2,003.3700	2,003.3700	2,002.7483	99.97	เบิกจ่ายค่าจัดหาระบบ รถไฟฟ้า งวดที่ 45-47	เบิกจ่ายค่าจัดหาระ บบรถไฟฟ้า งวดที่ 45-47	ดำเนินการเบิกจ่ายได้ตามแผน สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา	เบิกจ่ายตามแผน 1 รายการ	เบิกจ่ายตามแผน 1 รายการ	อัตราดอกเบี้ยมีการปรับลดลง ทำให้สามารถเบิกจ่าย ได้น้อยกว่าแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ตั้งไว้
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา	1,463.4706	1,463.4706	1,463.4706	100.00	เบิกจ่ายค่าเดินรถไฟฟ้า งวดที่ 43-45	เบิกจ่ายค่าเดิน รถไฟฟ้า งวดที่ 43-45	ดำเนินการเบิกจ่ายได้ตามแผน สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา	เบิกจ่ายตามแผน 1 รายการ	เบิกจ่ายตามแผน 1 รายการ	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	7.4351	7.4351	7.0630	95.00	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้ว คิดเป็น 95% ของแผนงาน	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	อยู่ระหว่างรอการพิจารณาคดีของศาล
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	4.4796	4.4796	4.4796	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	4.4796	4.4796	4.4796	100.00	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	0.1894	0.1894	0.1894	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	0.1894	0.1894	0.1894	100.00	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	25.8959	25.8959	25.8959	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	25.8959	25.8959	25.8959	100.00	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้สำเร็จตามแผนงาน	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	เบิกจ่ายตามแผน 1 สายทาง	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : กรมเจ้าท่า	854.7489	854.7489	706.7757	82.69	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	854.7489	854.7489	706.7757	82.69	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	854.7489	854.7489	706.7757	82.69	-	-	-	พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานจำนวน 40 แห่ง และ ขุดลอกร่องน้ำ จำนวน 5 แห่ง	พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานจำนวน - แห่ง และ ขุดลอกร่องน้ำ จำนวน 3 แห่ง	-
	36.3979	36.3979	5.8587	16.10	ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	1. งานก่อสร้างเพื่อพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวก ในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง ช้ากว่าแผน โดยอยู่ระหว่าง ดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ 23.57) ช้ากว่าแผน	-	-	เนื่องจากปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการปรับแผนงาน ก่อสร้าง โดยจะขออนุมัติปรับแผนหลังจากได้รับ การอนุมัติการขยายระยะเวลาก่อสร้าง จึงเป็นการทำให้ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานอยู่มาก
	21.9010	21.9010	9.1167	41.63	ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	2. งานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่ง อำนวยความสะดวก ในบริเวณ ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง ช้ากว่าแผน (คิดเป็นร้อยละ 37.97) ช้ากว่าแผน	-	-	ต้องรอผลการพิจารณาของสำนักงานทรัพย์สิน พระมหากษัตริย์ ในรูปแบบของโครงการ ซึ่งสำนักงาน ทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ได้มีหนังสืออนุญาต ให้ดำเนินการก่อสร้างงานส่วนที่ไม่มีผลกระทบต่อการ กำหนดรูปแบบพัฒนาพื้นที่ของโครงการก่อสร้างเพื่อ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือ ท่าเตียน กรุงเทพฯ โดยให้ กรมเจ้าท่า ดำเนินการ ก่อสร้างโครงสร้างพื้นท่าเรือโดยไม่มีอาคารพักคอย และสิ่งก่อสร้างอื่นบนท่าเรือ เพื่อรองรับการพัฒนา พื้นที่ของสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ในอนาคต เมื่อมีข้อยุติเรื่องรูปแบบแล้ว จะแจ้งผล การพิจารณาให้ทราบ

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	20.0000	20.0000	2.9700	14.85	ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	3. งานปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑลประจำปี 8 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ 55.58) เร็วกว่าแผน	-	-	-
	7.5000	7.5000	-	-	ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างการประกวดราคาครั้งที่ 2	4. งานพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑล จำนวน 29 แห่ง ช้ากว่าแผน	-	-	เนื่องจาก พรบ.งบประมาณปี 2563 ประกาศใช้เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ทำให้การลงนามส่วนใหญ่ไม่สามารถดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 และมีผู้ยื่นเสนอถูกต้องเพียงรายเดียว ทำให้ต้องประกวดราคาครั้งที่ 2 อยู่ระหว่าง คค. พิจารณา (ส่ง คค. เมื่อวันที่ 7 ส.ค.63)
	75.0000	75.0000	74.3250	99.10	ดำเนินการก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	5. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง ช้ากว่าแผน	-	-	เนื่องจาก พรบ.งบประมาณปี 2563 ประกาศใช้เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ทำให้การลงนามส่วนใหญ่ไม่สามารถดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2
	1.5000	1.5000	-	-	ดำเนินการ	อยู่ระหว่างการประกวดราคาครั้งที่ 2	6. งานควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา ช้ากว่าแผน	-	-	เนื่องจาก พรบ.งบประมาณปี 2563 ประกาศใช้เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ทำให้การลงนามส่วนใหญ่ไม่สามารถดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 อีกทั้งบางรายการมีผู้ยื่นเสนอถูกต้องเพียงรายเดียวทำให้ต้องประกวดราคาครั้งที่ 2 ซึ่งได้คัดเลือกแล้ว และรายงานผลการคัดเลือกในวันที่ 24 ส.ค.63 และปัจจุบัน กรมฯ ได้มีหนังสือ คค. ขอขยายระยะเวลาการยื่นผู้พันปีงบประมาณ 2563-2565

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	177.5500	177.5500	147.3665	83.00	ดำเนินการขุดลอก	อยู่ระหว่างดำเนินการ ขุดลอก	7. จ้างเหมาขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล ที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมือง สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ 83.24) ช้ากว่าแผน	-	-	เนื่องจาก พรบ.งบประมาณปี 2563 ประกาศใช้เมื่อ เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ทำให้การลงนามส่วนใหญ่ ไม่สามารถดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2
	91.4400	91.4400	91.3000	99.85	ดำเนินการขุดลอก แล้วเสร็จ	ดำเนินการขุดลอก แล้วเสร็จ	8. จ้างเหมาขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณ ที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมือง ปัตตานี จ.ปัตตานี (คิดเป็นร้อยละ 100) ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-
	176.4100	176.4100	146.3788	82.98	ดำเนินการขุดลอก	อยู่ระหว่างดำเนินการ ขุดลอก	9. จ้างเหมาขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่องน้ำ สมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร โดยอยู่ระหว่าง ดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ 90.92) เร็วกว่าแผน	-	-	เนื่องจาก พรบ.งบประมาณปี 2563 ประกาศใช้เมื่อ เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ทำให้การลงนามส่วนใหญ่ ไม่สามารถดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	160.7600	160.7600	160.5000	99.84	ดำเนินการขุดลอก แล้วเสร็จ	ดำเนินการขุดลอก แล้วเสร็จ	10. จ้างเหมาขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำ ชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา โดยอยู่ระหว่างดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ 100) ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-
	86.2900	86.2900	68.9600	79.92	ดำเนินการขุดลอก แล้วเสร็จ	ดำเนินการขุดลอก แล้วเสร็จ	11. จ้างเหมาขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำ ชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำกันตัง ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง (คิดเป็น ร้อยละ 100) ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-
กรม : กรมท่าอากาศยาน	3,820.2016	3,820.2016	1,319.1156	34.53	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน เบตง	295.6341	295.6341	262.9196	88.93	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	295.6341	295.6341	262.9196	88.93	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1.ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ 2.ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องบินและอื่น ๆ สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ 3.งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารและอาคารประกอบ สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	ท่าอากาศยานที่ ดำเนินการก่อสร้าง 1 แห่ง	ท่าอากาศยานที่ ดำเนินการก่อสร้าง 1 แห่ง	- มีโครงการบางส่วนที่ไม่สามารถลงนาม ได้ตามแผนงานเนื่องจากมีการอุทธรณ์ ผลการเสนอราคา

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	4.จัดซื้อรถกู้ภัยอากาศยาน พร้อมอุปกรณ์ สถานที่ รองรับครูภัณฑ์ตามสัญญา 5.จัดซื้อ รถดับเพลิงอากาศยาน ขนาดกลาง สถานที่ รองรับครูภัณฑ์ตามสัญญา	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	6. จัดซื้อเครื่องตรวจจับโลหะ แบบเดินผ่าน Walk Through Metal Detector สถานที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ 7. จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 85 แรงม้า สถานที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	8.จัดซื้อรถกวาดตูด สถานะ มีอุทธรณ์การเสนอราคา 9.จัดซื้อ รถบรรทุกน้ำดับเพลิง อากาศยาน สถานะ รอรับครุภัณฑ์ตามสัญญา	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	10.จัดซื้อ เครื่องตรวจอาวุธ และวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	11. จัดซื้อเครื่องตรวจอาวุธ และวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ 12. จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบ ควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	13. ระบบจัดการความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม สถานะ ดำเนินการตามสัญญา 14. เครื่องรับส่งวิทยุ Digital VHF/FM แบบ Repeater Base Station พร้อมอุปกรณ์ประกอบ (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	15. เครื่องรับส่งวิทยุ Digital VHF/FM แบบ Repeater Base Station พร้อมอุปกรณ์ประกอบ (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ 16. เครื่องรับส่งวิทยุ Digital VHF/FM แบบประจำที่ จำนวน 3 ชุด (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	17.เครื่องตรวจอาวุธแบบ Hand Scanner 5 ตัว (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ 18.ถังอัดอากาศ จำนวน 12 ถัง (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	19.ปั๊มดูดน้ำมันไฟฟ้า จำนวน 1 ตัว (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ 20.ซ่อมรถบรรทุกน้ำดับเพลิง อากาศยาน ท่ออากาศยานเบตง (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	21.แผงกันจากรางแบบมีล้อ ขนาด 1.50 เมตร 20 แผง (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ 22.รถตัดหญ้า 2 ล้อ ล้อยางลมใหญ่ 2 คัน (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และมาตรฐานท่าอากาศยาน	1116.8512	1116.8512	609.2190	54.55	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงมาตรฐานท่าอากาศยาน	1116.8512	1116.8512	609.2190	54.55	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. งานก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการ และฝักอบรม ด้านความปลอดภัยและรักษา ความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์ การฝึกอบรมประกอบอาคาร จังหวัดสมุทรปราการ <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 2. จัดซื้อเครื่องตรวจจับโลหะ แบบเดินผ่าน Walk Through Metal Detector 6 ท่า อากาศยาน (ท่าอากาศยาน แม่ สอด ร้อยเอ็ด หัวหิน ระนอง ขอนแก่น บุรีรัมย์) <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 3. จัดซื้อโคมไฟฟาสนามบิน แบบเคลื่อนที่ (Portable) Runway and Threshold End Lights,PAPI,RTIL พร้อมด้วยระบบควบคุมไร้สาย <u>สถานะ</u> ดำเนินการตามสัญญา	ท่าอากาศยานที่ ได้รับการปรับปรุง มาตรฐาน 25 แห่ง	ท่าอากาศยานที่ ได้รับการปรับปรุง มาตรฐาน 25 แห่ง	- มีโครงการบางส่วนที่ไม่สามารถลงนาม ได้ตามแผนงานเนื่องจากมีการอุทธรณ์ ผลการเสนอราคา

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	4.โครงการจัดซื้อระบบบริหาร ข้อมูลและการปฏิบัติการ 2 ทำอาภาศยาน (ทำอาภาศยาน สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานี) <u>สถานะ</u> โอนงบประมาณราย ตามร่าง พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ... 5. โครงการปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบเครือข่าย กรมทำอาภาศยานเพื่อใช้งาน <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 6. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุ ระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโค้งมิงค์ตรวจ สัมภาระ 100x100 ซม. ทำอาภาศยานบุรีรัมย์ <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	7. จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจ อาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบ ต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ ประกอบ 5 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน กระบี่ สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานี ขอนแก่น นครศรีธรรมราช) สถานะ - ขอนแก่น ดำเนินการ ตามสัญญา - กระบี่ สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานี นครศรีธรรมราช เรียกผู้รับจ้างทำสัญญา 8. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟ ส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่ เขตการบิน 22 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน กระบี่ สุราษฎร์ธานี อุบลราชธานี ขอนแก่น ตรัง นราธิวาส น่าน แพร่ ลำปาง แม่ฮ่องสอน ปาย แม่สอด พิษณุโลก เพชรบูรณ์ เลย นครพนม สกลนคร บุรีรัมย์ นครราชสีมา หัวหิน ระนอง	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	9.จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบ ควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร 4 ท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยาน ตรัง แม่ฮ่องสอน เลย นครราชสีมา) <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 10.จัดหาอุปกรณ์ชุดโปรแกรม วิเคราะห์ภาพอาวุธและวัตถุ อันตรายโดยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Training : CBT) และ อุปกรณ์สำหรับการทดสอบการ รักษาความปลอดภัยเพื่อใช้ในการ การวิเคราะห์ภาพอาวุธและ วัตถุอันตราย <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 11.จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ ตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษาความปลอดภัย ให้กับท่าอากาศยาน 4 ท่า อากาศยาน (ท่าอากาศยาน กระบี่ สุราษฎร์ธานี ขอนแก่น ร้อยเอ็ด)	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	12.งานปรับปรุงระบบ สายไฟฟ้าลงใต้ดิน 2 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช) <u>สถานะ</u> ดำเนินการตามสัญญา 13. งานปรับปรุงระบบ ไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า Unitsub อาคารที่พักผู้โดยสาร (ทำอากาศยานระนอง และนครพนม) <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 14. งานปรับปรุงระบบ ไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า Unitsub อาคาร AFL 4 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน บุรีรัมย์ ระนอง แม่ฮ่องสอน) <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 15. งานก่อสร้างจุดตรวจค้น บุคคล และยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ ทำอากาศยานน่านนคร	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	16. งานก่อสร้างรั้วปิดเขต การปัน และเพิ่มลวดหนาม ของรั้วรอบบริเวณ 3 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน ระนอง ขอนแก่น ร้อยเอ็ด) สถานะ ดำเนินการตามสัญญา 17. งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า สนามบินทั้งระบบ 3 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน เพชรบูรณ์ นครราชสีมา น่าน) สถานะ ดำเนินการตามสัญญา 18. เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุ ระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่อง อุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ทำอากาศยาน นราธิวาส และพิษณุโลก (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการตามสัญญา	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	19.จัดซื้อ video camera พร้อมอุปกรณ์ประกอบจัดงาน 1 ชุด (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการตามสัญญา 20. จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบ ควบคุมพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสกลนคร (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ ดำเนินการตามสัญญา	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	455.4442	455.4442	151.7179	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	455.4442	455.4442	151.7179	33.31	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้า <u>สถานะ</u> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 93.78 2. จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง 3. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์พร้อม <u>สถานะ</u> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 35.27	ท่าอากาศยานที่ได้รับการก่อสร้างและปรับปรุง 1 แห่ง	ท่าอากาศยานที่ได้รับการก่อสร้างและปรับปรุง 1 แห่ง	- เนื่องจากพื้นที่ที่ดำเนินการอยู่ในบริเวณ Air Side จึงจำเป็นต้องขออนุญาตจาก กพท. ในการปิดพื้นที่ดังกล่าว - ท่าอากาศยานกระบี่มีเที่ยวบินเป็นจำนวนมาก จึงทำให้มีช่วงเวลาในการก่อสร้างน้อย - อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างมีผลกระทบต่อเขตพื้นที่การบินต้องได้รับการอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนส่งผลให้ ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการตามสัญญาได้

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	4. ค่าจ้างควบคุมงาน ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคาร ที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุม การก่อสร้าง 5. งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน <u>สถานะ</u> เรียกผู้รับจ้างมาทำสัญญา 6. ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ทางข้ามขนาน พร้อมระบบ ไฟฟ้าสนามบิน <u>สถานะ</u> รอทำสัญญาพร้อมงานก่อสร้าง	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	212.0829	212.0829	13.6755	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	212.0829	212.0829	13.6755	6.45	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <u>สถานะ</u> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 21.25 2. ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง	ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	- ก่อหนี้ผูกพันล่าช้า ต้องเร่งรัดดำเนินการปรับแผนงานและดำเนินการก่อสร้าง
โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	1,083.1418	1,083.1418	232.8173	21.49	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	1,083.1418	1,083.1418	232.8173	21.49	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1.รถก๊วยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ 3 ท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยาน แม่สอด ปุริรัมย์ และร้อยเอ็ด) <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 2. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ	ท่าอากาศยานที่ได้รับการปรับปรุงมาตรฐาน 21 แห่ง	ท่าอากาศยานที่ได้รับการปรับปรุงมาตรฐาน 21 แห่ง	- มีโครงการบางส่วนที่ไม่สามารถลงนามได้ตามแผนงานเนื่องจากมีการอุทธรณ์ผลการเสนอราคา

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	3.รถกู้ภัยอากาศยานพร้อม อุปกรณ์ 3 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน เลย์ ระนอง แพร่) <u>สถานะ</u> - ดำเนินการตามสัญญา 4.รถกวาดตูด 4 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน กระบี่ อุบลราชธานี พิษณุโลก นครพนม) <u>สถานะ</u> - ดำเนินการตามสัญญา 5.จัดหาทางลาดลำเลียง ผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน 15 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราช ตรัง น่านนคร นครพนม นราธิวาส ลำปาง แม่ฮ่องสอน ร้อยเอ็ด เลย์ บุรีรัมย์ แพร่ ระนอง แม่สอด หัวหิน พิษณุโลก) <u>สถานะ</u> - ดำเนินการตามสัญญา	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	6. จัดหาไฟฟ้าโดยสารพร้อมติดตั้ง <u>สถานะ</u> ดำเนินการตามสัญญา 7. จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระ ขาเข้า 2 ท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยาน พิษณุโลก นครพนม) <u>สถานะ</u> ดำเนินการแล้วเสร็จ 8. ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี <u>สถานะ</u> - ดำเนินการตามสัญญา 9. งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี <u>สถานะ</u> - ดำเนินการตามสัญญา	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	10.งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัย ปลายทางวิ่ง ทำอากาศยาน นครราชสีมา สถานะ ดำเนินการตามสัญญา 11. งานซ่อมบำรุงเสริม ผิวทางวิ่ง ทางขับ 7 ทำอากาศยาน (ทำอากาศยาน นราธิวาส ระนองแม่ฮ่องสอน น่าน บุรีรัมย์ นครพนม เพชรบูรณ์) สถานะ - ดำเนินการตามสัญญา 12. ระบบบำบัดน้ำเสีย อาคาร 10 ชั้น กรมทำอากาศยาน (รายการเงินเหลือจ่าย) สถานะ - ดำเนินการตามสัญญา	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง	460.4034	460.4034	12.7817	2.78	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง	460.4034	460.4034	12.7817	2.78	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน <u>สถานะ</u> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 16.97	ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	ก่อนนี้ผู้กักพื้นที่ต้องเร่งดำเนินการปรับแผนงานและดำเนินการก่อสร้าง
	-	-	-	-	-	-	2. ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง 3. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <u>สถานะ</u> - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 1.73 4. ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง	-	-	ก่อนนี้ผู้กักพื้นที่ต้องเร่งดำเนินการปรับแผนงานและดำเนินการก่อสร้าง

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ลำปาง	37.5000	37.5000	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานลำปาง	37.5000	37.5000	-	-	อยู่ในกระบวนการจัดซื้อ จัดจ้าง	อยู่ในกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง	1. งานก่อสร้างขยายความ กว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน <u>สถานะ</u> - ผู้เข้าเสนอราคา อุทธรณ์ผลการพิจารณา การเสนอราคา	ท่าอากาศยาน ที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	ท่าอากาศยาน ที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	- ไม่สามารถดำเนินการลงนามในสัญญาได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างเสนอวิธีพิจารณาขาย ระยะเวลาก่อสร้าง
โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัว หิน	37.5000	37.5000	35.9846	95.96	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานหัวหิน	37.5000	37.5000	35.9846	95.96	เริ่มดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	1. งานก่อสร้างขยายความ กว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน <u>สถานะ</u> - ดำเนินการตามสัญญา	ท่าอากาศยาน ที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	ท่าอากาศยาน ที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	- ไม่สามารถดำเนินการลงนามในสัญญาได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างเสนอวิธีพิจารณา ขายระยะเวลาก่อสร้าง

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	121.6440	121.6440	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	121.6440	121.6440	-	-	อยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	อยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	1. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์ อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน <u>สถานะ</u> - เรียกผู้รับจ้างทำสัญญา 2. ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์ อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน <u>สถานะ</u> - รอทำสัญญาพร้อมงานก่อสร้าง	ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	- ไม่สามารถดำเนินการลงนามในสัญญาได้เนื่องจากต้องรอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
แนวทางการดำเนินงาน 1.2 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง	134.8508	134.8508	84.0460	62.33	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมการขนส่งทางบก	23.0905	23.0905	12.6830	54.93	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน	23.0905	23.0905	12.6830	54.93	จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับฯ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report 1)	จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับฯ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report 1) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2563	คณะกรรมการพิจารณาตรวจรับฯ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report 1) เรียบร้อยแล้ว และเบิกจ่ายรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report 1) (30%) จำนวน 6,918,000 บาท เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 <u>เป็นไปตามแผน</u>	50%	50%	-
กิจกรรม : เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน	23.0905	23.0905	12.6830	54.93	จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในส่วนกลาง	ดำเนินการจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในส่วนกลาง กับเจ้าหน้าที่ในส่วนกลาง ปริณพณ และผู้ประกอบการขนส่ง แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563	สำนักงานขนส่งสินค้า ร่วมกับทีมที่ปรึกษา จัดประชาสัมพันธ์โครงการฯ เพื่อเป็นการสื่อสารและสร้างการรับรู้ ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทราบถึงการปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนการดำเนินงาน	50%	50%	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร	21.0135	21.0135	16.7859	79.88	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคม ขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	21.0135	21.0135	16.7859	79.88	-	-	-	1	1	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานี รถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	3.3212	3.3212	3.1367	94.44	-	-	-	1	1	- นำเข้า พรบ. โอน 63 = 1.1070 ล้านบาท
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนานาวัตกรรมการระบบ วิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ 1	3.8330	3.8330	-	-	-	-	-	1	-	- ไม่สามารถลงนามได้ทันภายใน 30 ก.ย. 63 เนื่องจากมีผู้ยื่นเสนอราคาเพียงรายเดียว ปัจจุบันอยู่ ระหว่างดำเนินการจัดจ้างครั้งที่ 2
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2564 - 2580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากหมดความจำเป็น
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยง ฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้	3.3739	3.3739	3.2143	95.27	-	-	-	1	1	- นำเข้า พรบ. โอน 63 = 1.1246 ล้านบาท
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหาร จัดการระบบตัวร่วม	5.1813	5.1813	5.1813	100.00	-	-	-	1	1	- นำเข้า พรบ. โอน 63 = 1.7271 ล้านบาท
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนามาตรฐานแบ่งลำดับ ชั้นถนนของโครงข่าย (Road Hierarchy) เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งทางถนน อย่างยั่งยืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากหมดความจำเป็น
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทาง ทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	5.3041	5.3041	5.2536	99.05	-	-	-	1	1	- นำเข้า พรบ. โอน 63 = 1.7680 ล้านบาท

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	20.2327	20.2327	9.2450	45.69	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	-	-	-	-	-	ความคืบหน้าการดำเนินการร้อยละ 0	ความคืบหน้าการดำเนินการร้อยละ 0	แจ้งส่งคืนเงินงบประมาณรายจ่าย เนื่องจากเป็นรายการที่อยู่ในเกณฑ์รายการที่นำงบประมาณไปจัดทำ พ.ร.บ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ... ตามมติคณะรัฐมนตรี
กิจกรรม : ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืองานด้านนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบินพลเรือน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการเพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	20.2327	20.2327	9.2450	45.69	9.2450	9.2450	-	9.2450	9.2450	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	20.2327	20.2327	9.2450	45.69	9.2450	9.2450	-	9.2450	9.2450	-
โครงการพัฒนามาตรฐานข้อมูลถนนของประเทศพร้อมระบบรายงานผลข้อมูลถนนในเขตกรุงเทพมหานคร	5.2000	5.2000	1.8200	35.00	1.8200	1.8200	เบิกจ่ายงวดแรก 31 ส.ค. 2563 งวดที่สอง 14 ก.ย. 63	1.8200	1.8200	เริ่มโครงการ 8 มิ.ย. 2563 เบิกจ่ายงวดแรก 31 ส.ค. 2563 งวดที่สอง 14 ก.ย. 63
โครงการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านคมนาคม (MOT Big Data Analytics)	15.0327	15.0327	7.4250	49.39	7.4250	7.4250	เบิกจ่ายงวดแรก 15 ก.ค. 2563 งวดที่สอง 15 ก.ย. 63	7.4250	7.4250	เริ่มโครงการ 12 พ.ค. 2563 เบิกจ่ายงวดแรก 15 ก.ค. 2563 งวดที่สอง 15 ก.ย. 63
กรม : กรมการขนส่งทางราง	13.2251	13.2251	13.2251	100.00	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	13.2251	13.2251	13.2251	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย	9.4751	9.4751	9.4751	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาการกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	3.7500	3.7500	3.7500	100.00	ส่งรายงานเบื้องต้น	ส่งรายงานเบื้องต้นแล้วเมื่อ 15 มิ.ย. 63 และเบิกจ่ายงวด 1	เบิกจ่ายเงินล่วงหน้าและเบิกจ่ายเงินงวด 1 เมื่อ 26 มิ.ย. 63 บางส่วน (เบิกจ่ายได้ 30,000 บาท)	รายงานเบื้องต้น	รายงานเบื้องต้น	งบประมาณไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่ายเงินให้ที่ปรึกษา โดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการล่วงหน้าไปก่อน

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	51.0000	51.0000	27.8505	54.61	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการบริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง	51.0000	51.0000	27.8505	54.61	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : บริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง	51.0000	51.0000	27.8505	54.61	• วิเคราะห์ทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง 15 ชิ้นงาน (เข้าทั้งปี 40 ชิ้นงาน) • วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง ร้อยละ 100 • ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 85	• วิเคราะห์ทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง 10 ชิ้นงาน (รวมทั้งปี 40 ชิ้นงาน) • วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง ร้อยละ 100 • ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 100	• วิเคราะห์ทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง 10 ชิ้นงาน (รวมทั้งปี 40 ชิ้นงาน) 1. การทดสอบรอยเชื่อมราง (Flash but) ขนาด 54E1 จำนวน 5 ชิ้นงาน รายการทดสอบ Fatigue test 2. การทดสอบประกบกับราง (IRJ) ขนาด 60E1 จำนวน 3 ชิ้นงาน รายการทดสอบ Pull apart 3. การทดสอบแรงดึงสลักเกลียว (Bolt) M16x300 (AL alloy Grade 6063-T6) จำนวน 2 ชิ้นงาน รายการทดสอบแรงดึง Tensile test ASTM E8/E8M-16a ASTM F606M-12 Q2: 13 ชิ้นงาน 4. การทดสอบหมอนคอนกรีต (Mono block) จำนวน 3 ชิ้นงาน รายการทดสอบ Dynamic test sleeper Ballast less Track	• วิเคราะห์ทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง 15 ชิ้นงาน (เข้าทั้งปี 40 ชิ้นงาน) • วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง ร้อยละ 100 • ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 85	• วิเคราะห์ทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง 10 ชิ้นงาน (รวมทั้งปี 40 ชิ้นงาน) • วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง ร้อยละ 100 • ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 100	1.ความหลากหลายของมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบรับรองตามข้อกำหนด และความไม่ชัดเจนในรายละเอียดของขอบเขตของงาน (TOR) ของแต่ละโครงการ ทำให้ใช้เวลาในการหาข้อสรุปกับเจ้าของงานและบริษัทที่ปรึกษา จึงทำให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 2.ความล่าช้าของงบประมาณประจำปี 2563 ทำให้หน่วยงานต้องใช้งบสำรองจ่ายบางส่วนไปพลางก่อน 3.เหตุการณ์แพร่ระบาดของโควิด19 ทำให้ลูกค้าที่มีฐานการผลิตบางส่วนจากประเทศจีนเกิดการชะงักในการผลิต ทำให้ส่งตัวอย่างทดสอบล่าช้า <u>ข้อเสนอแนะ:</u> เนื่องจากมีผู้ประกอบการหลายรายเริ่มเตรียมตัวรองรับงานด้านรถไฟความเร็วสูง ที่เริ่มมีการเปิดประมูลงานก่อสร้าง แต่หน่วยงานที่สามารถรองรับงานทดสอบรับรองได้มีน้อยมาก และห้องปฏิบัติการที่ วว. มีนั้น มีความพร้อมในการทดสอบชิ้นส่วนงานทางและชิ้นส่วนล้อเลื่อนรถไฟความเร็วปานกลาง แต่ยังไม่สามารถรองรับการทดสอบด้านด้านรถไฟความเร็วสูงได้ทั้งหมด จึงจำเป็นต้องต่อยอดและเสริมศักยภาพเครื่องทดสอบและห้องปฏิบัติการเดิมของ วว. ให้สามารถรองรับการทดสอบชิ้นส่วนรถไฟความเร็วสูงได้ทั้งหมดในอนาคตได้อย่างรวดเร็วทันกับความต้องการ ในด้านการรับมือกับเหตุการณ์แพร่ระบาดของโควิด19 ควร มีการเปิดโอกาสให้มีการปรับเปลี่ยนแผนงานหรือเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบตามความจำเป็น เช่น เป้าหมายรายการวัดระยะเวลาในการดำเนินงาน เป็นต้น รวมถึงข้อเสนอเพิ่มเติมที่สามารถช่วยตั้งรับหรือแก้ปัญหาลักษณะเดียวกันได้ในระยะยาว

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	5. การทดสอบข้อต่อขยายตัวคานาทางวิ่งรถไฟฟ้า Mono rail (Steel plate for Finger Joint) จำนวน 1 ชิ้นงาน รายการทดสอบ Fatigue test 6. การทดสอบข้อต่อขยายตัวคานาทางวิ่งรถไฟฟ้า Mono rail (Steel plate for Finger Joint) จำนวน 2 ชิ้นงาน รายการทดสอบทางเคมี Chemical composition analysis 7. การทดสอบแรงตึงสลักเกลียว (Bolt and Nut) M16x300 จำนวน 2 ชิ้นงาน รายการทดสอบความแข็ง Hardness test Rockwell C ISO-6508-1:2015 8. การทดสอบแรงตึงสลักเกลียว (Bolt and Nut) M16x220 จำนวน 5 ชิ้นงาน รายการทดสอบการวัดมิติ Dimension of venire calliper Q3: 7 ชิ้นงาน 9. การทดสอบตาข่ายเสริมกำลังดิน (Geogrid) จำนวน 2 ชิ้นงาน รายการทดสอบความต้านทานแรงดึงของจุดตัดเส้นตาข่าย (Junction efficiency)	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	10. การทดสอบรอยเชื่อมราง (Flash but) ขนาด 54E1 จำนวน 2 ชิ้น รายการทดสอบความตรงและความเรียบของรอยเชื่อม (Weld Straightness and Flatness) 11. การทดสอบรอยเชื่อมราง (Flash but) ขนาด 54E1 จำนวน 1 ชิ้นงาน รายการทดสอบโครงสร้างมหภาค (Marco-Specimens) 12. การทดสอบคุณสมบัติทางกลของท่ออีพ็อกซีเรซินเสริมใยแก้วสำหรับใช้ร้อยสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์ (RTRC) ชนิดใต้ดิน จำนวน 2 ชิ้น Q4: 10 ชิ้นงาน 13. การทดสอบข้อต่อรางรถไฟ ด้วยประกบฉนวนอัดกาว Glue insulated rail joint ตามข้อกำหนดTOR ของโครงการ จำนวน 1 ชิ้น รายการทดสอบแรงดึง Tensile test ASTM E8/E8M- 16a 14. การทดสอบคุณสมบัติทางกลของเหล็ก A588 จำนวน 3 ชิ้น รายการทดสอบแรงดึง Tensile test ASTM E8/E8M- 16a	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
		-	-	-	-	-	15. การทดสอบตราชายเสริมกำลัง ดิน (Geogrid) จำนวน 2 ชิ้นงาน รายการทดสอบ Radial secant stiffness ตามมาตรฐาน European Organization for Technical Assessment (EOTA) 16. การทดสอบคุณสมบัติทางกล ของท่ออีพ็อกซีเรซินเสริมใยแก้ว สำหรับใช้ร้อยสายไฟฟ้าและ สายโทรศัพท์ (RTRC) ชนิดใต้ดิน จำนวน 4 ชิ้น รายการทดสอบแรง ดึง Tensile test Tensile test ASTM E8/E8M- 16a • วิเคราะห์ทดสอบได้ตาม มาตรฐานความปลอดภัยระบบราง ร้อยละ 100 • ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตาม แผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 100	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ	4.0670	4.0670	4.0670	100.00	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเครื่องมือ ภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการเดินอากาศ	4.0670	4.0670	4.0670	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	4.0670	4.0670	4.067	100.00	1.จ้างเหมาพัฒนาระบบ สนับสนุนการจัดทำ ข้อมูลภูมิสารสนเทศ เชิงเลข และสิ่งกีดขวาง เพื่อความปลอดภัย ในการเดินอากาศ	1.จ้างเหมาพัฒนา ระบบสนับสนุน การจัดทำข้อมูลภูมิ สารสนเทศเชิงเลข และสิ่งกีดขวางเพื่อ ความปลอดภัยในการ เดินอากาศ แบ่งการ ดำเนินงานออกเป็น 2 งาน งาน ซึ่งมีการ ตรวจรับและเบิกจ่าย เรียบร้อยแล้ว	1. ดำเนินการพัฒนาระบบ สนับสนุนการจัดทำข้อมูล ภูมิสารสนเทศเชิงเลข และสิ่งกีดขวาง เพื่อความปลอดภัย ในการเดินอากาศ เรียบร้อยแล้ว	1.จ้างเหมาพัฒนา ระบบสนับสนุน การจัดทำข้อมูล ภูมิสารสนเทศ เชิงเลข และสิ่งกีดขวาง เพื่อความปลอดภัย ในการเดินอากาศ	1. มีการพัฒนา ระบบสนับสนุน การจัดทำข้อมูล ภูมิสารสนเทศ เชิงเลข และสิ่งกีดขวาง เพื่อความปลอดภัย ในการเดินอากาศ เรียบร้อยแล้ว	-
	-	-	-	-	2. จ้างเหมาสำรวจ จัดทำข้อมูลสนามบิน และการสำรวจภาคพื้น 3. จ้างเหมาเข้าอุปกรณ์ ประกอบการจัดทำข้อมูล eTOD	2. จ้างเหมาสำรวจ จัดทำข้อมูลสนามบิน และการสำรวจภาคพื้น แล้วเสร็จ โดยแบ่ง ออกเป็น 2 งาน งาน ซึ่งมีการ ตรวจรับและเบิกจ่าย เรียบร้อยแล้ว	2. ดำเนินการสำรวจจัดทำ ข้อมูลสนามบินและการสำรวจ ภาคพื้น แล้วเสร็จ	2. จ้างเหมาสำรวจ จัดทำข้อมูล สนามบิน และการสำรวจ ภาคพื้น	2. ดำเนินการ สำรวจจัดทำข้อมูล สนามบิน และการสำรวจ ภาคพื้น แล้วเสร็จ	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	3. จ้างเหมาเช่าอุปกรณ์ประกอบการจัดทำข้อมูล eTOD	3. จ้างเหมาเช่าอุปกรณ์ประกอบการจัดทำข้อมูล eTOD โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 งาน ซึ่งมีการตรวจรับและเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	3. ดำเนินการเช่าอุปกรณ์ประกอบการจัดทำข้อมูล eTOD เรียบร้อยแล้ว และได้เริ่มใช้อุปกรณ์แล้ว	3. จ้างเหมาเช่าอุปกรณ์ประกอบการจัดทำข้อมูล eTOD	3. ดำเนินการเช่าอุปกรณ์ประกอบการจัดทำข้อมูล eTOD เรียบร้อยแล้ว และได้เริ่มใช้อุปกรณ์แล้ว	การลงภาคสนามเกิดความล่าช้า จากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ไม่สามารถลงพื้นที่สำรวจสนามบินให้เป็นไปตามแผนได้ จึงทำให้กระทบกับระยะเวลาการดำเนินงานทั้งหมด
กรม : กรมการปกครอง	2.2220	2.2220	0.1895	8.53	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการกิจกรรมบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน เพื่อความปลอดภัยในการจราจรทางอากาศ (Bampen)	2.2220	2.2220	0.1895	8.53	ดำเนินการพัฒนาระบบ	อยู่ระหว่างการพัฒนา	ได้ประสานงานเพื่อขอเชื่อมต่อข้อมูลกับ GISTDA และกำลังอยู่ในขั้นตอนประสานงานกับการบินพลเรือนต่อไป	-	-	*หมายเหตุ ทำสัญญาจ้าง 1,263,000 บาท จากวงเงิน 2,222,000 บาท ส่วนงบประมาณในการฝึกอบรม 5,000,000 บาทได้มีการโอนงบประมาณตาม พ.ร.บ. โอนฯ
กิจกรรม : พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยในการจราจร	2.2220	2.2220	0.1895	8.53	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
เป้าหมายที่ 2 : การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล	286.2865	286.2865	158.5080	55.37	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน 2.1 : พัฒนา NSW ให้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกระบวนการนำเข้า ส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษ ได้อย่างสมบูรณ์	80.4145	80.4145	23.0856	28.71	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมวิชาการเกษตร	8.7110	8.7110	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการออกแบบและพัฒนา ระบบใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์สุขอนามัย และสุขอนามัยพืชผ่านระบบ NSW	8.7110	8.7110	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การออกแบบและพัฒนาระบบใบรับรอง อิเล็กทรอนิกส์สุขอนามัยและสุขอนามัยพืชผ่าน ระบบ NSW	8.7110	8.7110	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : กรมประมง	10.1547	10.1547	0.5954	5.86	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์	10.1547	10.1547	0.5954	5.86	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์	10.1547	10.1547	0.5954	5.86	1. พัฒนาระบบควบคุมสินค้าอาหารสัตว์น้ำเพื่อรองรับการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ 1 ระบบ 2. การพัฒนาระบบบริหารจัดการความเสี่ยงการนำเข้าส่งออกสินค้าประมง 1 ระบบ (เปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายรายการเชื่อมโยงฯ)	1. อยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ 2 2. อยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ 1	1. ตรวจรับงานในงวดงานที่ 1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 30 ของแผนงาน 2. อยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ 1	พัฒนาระบบควบคุมสินค้าอาหารสัตว์น้ำเพื่อรองรับการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ 1 ระบบ 2. พัฒนาระบบบริหารจัดการความเสี่ยงการนำเข้าส่งออกสินค้าประมง 1 ระบบ	ตรวจรับงานในงวดงานที่ 1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ 2 ซึ่งมีกำหนดตรวจรับภายในวันที่ 20 ตุลาคม 2563 2. อยู่ระหว่างดำเนินงานในงวดงานที่ 1	ปัญหาการดำเนินงาน : 1.การดำเนินการพัฒนาระบบการควบคุมสินค้าอาหารสัตว์น้ำเพื่อรองรับการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ จากการตรวจรับงานงวดที่ 1 คณะกรรมการได้ดำเนินการตรวจรับตามแผนการดำเนินงานแต่พบว่าบริษัทขอพัฒนาระบบให้ใช้งานผ่านโปรแกรม Web browser ซึ่งไม่สอดคล้องตาม TOR จึงให้บริษัทชี้แจงข้อมูลและส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการตรวจรับงานงวดที่ ๑ โดยบริษัทขอพัฒนาระบบให้ใช้งานผ่านโปรแกรม Web browser /Microsoft Edge แทน Internet Explorer เวอร์ชัน ๗, ๘, ๙ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับที่สุดได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การจัดจ้างโครงการพัฒนาระบบฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ จึงเห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตามสัญญา และดำเนินการตรวจรับต่อไป <u>ปัญหาด้านการใช้จ่ายงบประมาณ</u> : 1. การดำเนินการพัฒนาระบบการควบคุมสินค้าอาหารสัตว์น้ำเพื่อรองรับการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ จากผลการตรวจรับงานงวดที่ 1 ซึ่งมีการตรวจรับล่าช้ากว่าแผนกำหนดการ จึงทำให้มีการเบิกจ่ายช้ากว่ากำหนด ทั้งนี้ได้ดำเนินการเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวน ร้อยละ 8 ของงบประมาณทั้งหมด

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตร และอาหารแห่งชาติ	6.8640	6.8640	4.1650	60.68	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและเชื่อมโยง แลกเปลี่ยนข้อมูลในกระบวนการนำเข้าส่งออก ผ่านระบบ NSW	6.8640	6.8640	4.1650	60.68	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาระบบ TAS License และ การเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจ	6.8640	6.8640	4.1650	60.68	มีระบบการเชื่อมโยง ที่สามารถส่งผล การตรวจร่วมและตรวจ ปล่อยสินค้าเกษตร ตามมาตรฐานบังคับ ให้กับกรมศุลกากร ผ่านระบบ NSW	ตรวจรับงาน ในงวดที่ 1 และ 2 เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินงาน ของงวดที่ 3 และ 4	ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน โดยมีกำหนดจะแล้วเสร็จ ในเดือนมกราคม 2564	ความคืบหน้า การดำเนินงาน ร้อยละ 100	ความคืบหน้า การดำเนินงาน ร้อยละ 50	มกอช. ได้รับจัดสรรงบประมาณในช่วงไตรมาสที่ 3 ทำให้ไม่สามารถดำเนินการและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จ ภายในในงบประมาณ จำเป็นต้องมีการกันเงินไว้เบิก เหลือในปี
กรม : กรมป่าไม้	2.6478	2.6478	0.7497	28.3141	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยง ข้อมูลด้านการนำเข้าและส่งออกไม้ผ่านระบบ National Single Window (NSW)	2.6478	2.6478	0.7497	28.3141	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อสนับสนุน การทำงานของระบบ NSW	2.6478	2.6478	0.7497	28.31	ดำเนินงานงวดที่ 2	ดำเนินงาน งวดที่ 2	อยู่ระหว่างการพัฒนา ติดตั้ง และทดสอบระบบ	ความคืบหน้า การพัฒนาระบบ ร้อยละ 80	ความคืบหน้า การพัฒนาระบบ ร้อยละ 80	มีการปรับปรุงโครงสร้างหน่วยงาน , ยังไม่มีคำสั่ง มอบอำนาจให้ ผอ.ศูนย์เทคโนโลยีฯ ปฏิบัติแทนอธิบดี ในการจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า
กรม : สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม	15.1580	15.1580	2.2560	14.88	12.8922	0.7440	-	15.1580	2.2560	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการควบคุม อาวุธยุทธภัณฑ์และการออกใบอนุญาต ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window ส่วนเพิ่มเติม	15.1580	15.1580	2.2560	14.88	12.8922	0.7440	ก่อนหน้านี้ผูกพัน 12.8640 และดำเนินการเบิกจ่ายเดือน ต.ค.,พ.ย 63 และ ม.ค.64	15.1580	2.2560	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบการควบคุมอาวุธยุทธภัณฑ์ และการออกใบอนุญาตด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูล ผ่านระบบ (NSW) ส่วนเพิ่มเติม	15.1580	15.1580	2.2560	14.88	12.8922	0.7440	-	15.1580	2.2560	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : กรมควบคุมโรค	2.0000	2.0000	1.9995	99.98	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบบริการ ด้านการป้องกันควบคุมโรคเชื่อมโยงข้อมูล กับผู้ประกอบการผ่านระบบ National Single Window (NSW)	2.0000	2.0000	1.9995	99.98	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาระบบบริการด้านการป้องกัน ควบคุมโรคเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการ ผ่านระบบ National Single Window (NSW)	2.0000	2.0000	1.9995	99.98	1. จัดพัฒนา ทำระบบ DDC e-Pinkforms ผ่านระบบ National Single Window (NSW) เชื่อมโยงข้อมูล เลขประจำตัว 13 หลัก โดยใช้เทคโนโลยี Application Program Interface (API)	1. สัญญาจ้าง เลขที่ 10/2563 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2563 บันทึกอนุมัติการจ้าง พัฒนาพัฒนาระบบ บริการใบรับรอง แหล่งผลิต แหล่งกำเนิดอาหาร ปลอดภัยโรค (Pinkforms) ผ่าน ระบบ National Single Window (NSW) เพื่อเชื่อมโยง เลขประจำตัว 13 หลัก โดยใช้เทคโนโลยี application pro	1 โดยกลุ่มพัฒนานวัตกรรม และเทคโนโลยีสารสนเทศ จัดทำบันทึก ขออนุมัติจ้าง พัฒนาพัฒนาระบบบริการ ใบรับรองฯ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2563 โดยมี ร่าง ขอบเขตงาน (TOR) พร้อมทั้ง การแต่งตั้งคณะกรรมการ 3 คณะดังนี้ 1) คณะกรรมการกำหนด ราคากลางและกำหนด รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ 2) คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ 3) คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ	1 ระบบ	1 ระบบ	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	2. จัดทำคู่มือการใช้งานระบบบริการ DDC e-Pinkforms ผ่านระบบ National Single Window (NSW) เชื่อมโยงข้อมูลเลขประจำตัว 13 หลัก โดยใช้เทคโนโลยี Application Program Interface (API)	2.คู่มือการใช้งานระบบ ประกอบด้วย หลักสูตร การใช้งานระบบงาน สำหรับผู้ใช้งาน (เจ้าหน้าที่), หลักสูตร การบริหารจัดการระบบงาน สำหรับผู้ดูแลระบบงาน และเอกสารการใช้งานระบบงาน สำหรับผู้ใช้งาน (ผู้ประกอบการ)	2.เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 มีการอบรมโครงการพัฒนาระบบบริการใบรับรองฯ ซึ่งประกอบด้วยหลักสูตรการใช้งานระบบงาน สำหรับผู้ใช้งาน (เจ้าหน้าที่), หลักสูตรการบริหารจัดการระบบงานสำหรับผู้ดูแลระบบงาน และเอกสารการใช้งานระบบงาน สำหรับผู้ใช้งาน (ผู้ประกอบการ)	-	-	-
	-	-	-	-	3. ประชาสัมพันธ์การใช้งานแก่ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง	3. ประกาศกรมควบคุมโรค เรื่อง การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพื่อยืนยันตัวบุคคล สำหรับการออกใบรับรองแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย ผ่านระบบ National Single Window (NSW)	3. กลุ่มพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ จัดทำบันทึกเรื่องการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพื่อยืนยันตัวบุคคลสำหรับการออกใบรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดภัย ผ่านระบบ National Single Window (NSW) จัดทำประกาศเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างภาครัฐ และเอกชนให้กับผู้ประกอบการทราบ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านหน้าเว็บไซต์ www.pinkforms.com และ https://ddc.moph.go.th/dc/	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : กรมเจ้าท่า	12.3141	12.3141	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	12.3141	12.3141	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	12.3141	12.3141	-	-	ดำเนินการ	ประกวดราคาครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ ส่งป. พิจารณาให้ความ เห็นชอบวงเงินแล้ว อยู่ระหว่างเตรียม เสนอ คค. พิจารณา ขยายระยะเวลาผูกพัน	งานพัฒนาและปรับปรุงระบบ สารสนเทศเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชน เพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร ข้ากว่าแผน	พัฒนา และปรับปรุงระบบ 1 โครงการ	พัฒนา และปรับปรุงระบบ - โครงการ	เนื่องจาก พรบ.งบประมาณปี 2563 ประกาศใช้เมื่อ เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ทำให้การลงนามส่วนใหญ่ไม่ สามารถดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 และมีผู้ยื่นเสนอถูกต้องเพียงรายเดียวทำให้ต้อง ประกวดราคาครั้งที่ 2
กรม : กรมศุลกากร	22.5649	22.5649	13.3200	59.03	-	-	-	20.3084	11.1000	-
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW	22.5649	22.5649	13.3200	59.03	-	-	ผลการดำเนินงาน เป็นไปตามสัญญาจ้าง อยู่ระหว่างดำเนินการ ตามงวดงานสุดท้าย **(คิดเป็นร้อยละ.59.03.. ของแผนงานในไตรมาส ที่ 1-4)**	20.3084	11.1000	ไม่มี
กิจกรรม : ระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อ นำเข้า-ส่งออกสินค้า	22.5649	22.5649	13.3200	59.03	-	-	-	20.3084	11.1000	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
แนวทางการดำเนินงาน 2.2 : พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	27.4330	27.4330	27.3835	99.82	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	27.4330	27.4330	27.3835	99.82	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	27.4330	27.4330	27.3835	99.82	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	-	-	-	-	1) ให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึก และอบรมในลักษณะ in-house coaching แก่สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม (เนื่องจากการโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ตามพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2563 มีผลให้เป้าหมายผลผลิตลดลงจาก 220 กิจกรรม เหลือ 205 กิจกรรม) 2) จัดฝึกอบรมบุคลากรกลุ่มเป้าหมายในด้านพัฒนาความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน (เป้าหมาย 300 คน)	1) ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกและอบรมในลักษณะ in-house coaching แก่สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม จำนวน 206 กิจกรรม 2) บุคลากรกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาทักษะความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน จำนวน 319 คน	1) ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกและอบรมในลักษณะ in-house coaching แก่สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม จำนวน 206 กิจกรรม 2) บุคลากรกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนาทักษะความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน จำนวน 319 คน	205 0	206 0	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
แนวทางการดำเนินงาน 2.3 : พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (LSPs)	21.1210	21.1210	4.4540	21.09	-	-	-	-	-	-
กรม : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	21.1210	21.1210	4.4540	21.09	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	21.1210	21.1210	4.4540	21.09	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การค้า	21.1210	21.1210	4.4540	21.09	1. จัดทำศูนย์ให้บริการโลจิสติกส์การค้าในงานแสดงสินค้านานาชาติ จำนวน 1 ครั้ง	1. ดำเนินการจัดทำศูนย์ให้บริการโลจิสติกส์การค้าในงานแสดงสินค้านานาชาติ THAIFEX - Anuga Asia 2020 ระหว่างวันที่ 22 -26 กันยายน 2563 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยมีผู้ให้บริการโลจิสติกส์จำนวน 22 ราย เข้าให้บริการและให้คำปรึกษาด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแก่ผู้ให้บริการ จำนวน 94 ราย	1. ดำเนินการจัดทำศูนย์ให้บริการโลจิสติกส์การค้าในงานแสดงสินค้านานาชาติ THAIFEX - Anuga Asia 2020 ระหว่างวันที่ 22 -26 กันยายน 2563 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยมีผู้ให้บริการโลจิสติกส์จำนวน 22 ราย เข้าให้บริการและให้คำปรึกษาด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแก่ผู้ให้บริการ จำนวน 94 ราย	1. เกิดการจับคู่เจรจาการค้า 580 คู่ 2. มูลค่าการเจรจาการค้า 849.5 ล้านบาท	1. เกิดการจับคู่เจรจาการค้า 401 คู่ 2. มูลค่าการเจรจาการค้า 98.5 ล้านบาท	เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้หลายประเทศยกระดับความเข้มงวดของมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อภาพรวมของเศรษฐกิจรูปแบบการค้า และรูปแบบการจัดกิจกรรมการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการค้าเน้นธุรกิจของผู้ประกอบการ กรมฯ จึงไม่สามารถจัดงานแสดงสินค้าโลจิสติกส์ (TILOG - LOGISTIX) ได้ และต้องปรับรูปแบบกิจกรรมต่างๆ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	2. จัดทำโครงการ เชื่อมโยงโลจิสติกส์ การเกษตรสู่การส่งออก	2. ดำเนินการจัด โครงการเชื่อมโยง โลจิสติกส์การเกษตร สู่การส่งออก	2. ดำเนินการจัดโครงการ เชื่อมโยงโลจิสติกส์การเกษตร สู่การส่งออก เพื่อพัฒนา กระบวนการโลจิสติกส์สำหรับ สินค้าเกษตรส่งออก โดยมี เกษตรกร/ผู้ประกอบการ เกษตรแปรรูปเข้าร่วม โครงการฯ จำนวน 25 ราย และให้บริการโลจิสติกส์ ในเขตภาคเหนือเข้าร่วม โครงการฯ จำนวน 8 ราย กิจกรรมประกอบด้วย การจัดฝึกอบรมออนไลน์ เพื่อเตรียมความพร้อม ให้กับผู้ประกอบการ การจัดกิจกรรมจับคู่เจรจา การค้าจำนวน 2 ครั้ง (วันที่ 20 - 21 สิงหาคม และ 9 กันยายน 2563)	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
แนวทางการดำเนินงาน 2.4 : พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐานความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิทยากรนวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล	157.3180	157.3180	103.5850	65.84	-	-	-	-	-	-
กรม : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	8.1544	8.1544	3.8453	47.16	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า	8.1544	8.1544	3.8453	47.16	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	8.1544	8.1544	3.8453	47.16	-	-	-	-	-	-
1) โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย	6.8544	6.8544	3.40	49.6	การตรวจรับรายงานการศึกษาขั้นต้น	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรายงานการศึกษาขั้นต้นตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2561	เบิกจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษางวดแรกตามสัญญาจ้าง	รายงานการศึกษา 0 เรื่อง	รายงานการศึกษา 0 เรื่อง	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นโครงการที่มีวงเงินงบประมาณสูงและมีขอบเขตการดำเนินงานที่มีความละเอียดจำเป็นต้องมีระยะเวลาในการพิจารณาตรวจรับผลการศึกษาของที่ปรึกษาโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามขอบเขตการดำเนินงานอย่างละเอียดรอบครอบ เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่มีคุณภาพและสามารถดำเนินงานได้ตรงตามวัตถุประสงค์และบรรลุเป้าหมายของโครงการ ตลอดจนมีความคุ้มค่าในทางงบประมาณสูงสุด สำหรับการเบิกจ่ายจะได้เป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนดตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา
2) โครงการพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือและติดตามการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2	1.3000	1.3000	0.4503	34.64	การจัดประชุมและลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นพร้อมสร้างเครือข่ายความร่วมมือและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์	การหารือร่วมกับหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	รวบรวมข้อมูล ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะพร้อมติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญ	รายงานการศึกษา และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 1 เรื่อง	รายงานการศึกษา และข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 1 เรื่อง	การพัฒนาในเชิงพื้นที่ที่มีข้อจำกัดและความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ในแต่ละแห่ง รวมทั้งสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	0.8276	0.8276	0.5603	67.70	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตร	0.8276	0.8276	0.5603	67.70	-	-	-	-	-	-
โครงการย่อยที่ 1.1 : การศึกษาต้นทุน โลจิสติกส์การเกษตร	0.5166	0.5166	0.4663	90.25	-	-	-	1 เล่ม	1 เล่ม	-
1) ศึกษาแนวคิด สถานการณ์และเอกสาร วิชาการที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2) สำรวจและจัดเก็บข้อมูลโลจิสติกส์สินค้า เกษตรในระดับพื้นที่	0.3332	0.3332	0.2829	84.90	ลงพื้นที่สำรวจข้อมูล	ได้ชุดข้อมูล จากการสำรวจ	-	-	-	-
3) วิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลที่ได้ จากการสำรวจในพื้นที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4) ยกร่างรายงานผลการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5) จัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่	0.0850	0.0850	0.0850	-	การจัดทำรายงาน	จัดทำรายงาน เรียบร้อยแล้ว	อยู่ระหว่างจัดพิมพ์ เอกสารเผยแพร่	-	-	-
6) การบริหารจัดการโครงการ อาทิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ค่าจ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ใน ส่วนกลาง 1 คน	0.0980	0.0980	0.0980	-	-	-	-	-	-	-
- ค่าจัดประชุมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	0.0004	0.0004	0.0004	-	-	-	-	-	-	-
โครงการย่อยที่ 1.2 : การพัฒนาแผนพัฒนา โลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร ภายใต้ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ	0.3110	0.3110	0.2831	91.0202	-	-	-	1 แผน	1 แผน	-
1) ทบทวนและวิเคราะห์สถานการณ์ ปัจจัย ภายในและภายนอกที่มีผลต่อการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2) ยกร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา โลจิสติกส์ ปี 2563-2565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3) จัดประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ พัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร เพื่อพิจารณา ร่างแผนปฏิบัติการ	0.0373	0.0373	0.0173	-	จัดประชุม คณะกรรมการขับเคลื่อน	จัดประชุม คณะกรรมการ เรียบร้อยแล้ว เมื่อ 16 ก.ย. 63	-	-	-	-
4) จัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่แผนปฏิบัติการฯ	0.0840	0.0840	0.0750	-	จัดทำรายงาน	จัดทำรายงาน เรียบร้อยแล้ว	อยู่ระหว่าง จัดพิมพ์เอกสารเผยแพร่	-	-	-
5) การบริหารจัดการ เช่น ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/ จัดซื้อเอกสาร	0.1897	0.1897	0.1908	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	23.1360	23.1360	16.8780	72.95	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบุคลากร ด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้า ระหว่างประเทศ	6.2560	6.2560	5.9980	95.85	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับ ธุรกิจขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ	6.2580	6.2580	5.9980	95.85	ฝึกอบรมหลักสูตร ธุรกิจการขนส่งและ การค้าระหว่างประเทศ ระยะเวลา 4 เดือน	ผู้เข้ารับการฝึกอบรม เข้าฝึกงานภาคปฏิบัติ ในสถานประกอบ กิจการเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการ เปิดรับสมัครผู้เข้ารับ การฝึกอบรมในรุ่น ต่อไป	ดำเนินการฝึกอบรมเสร็จสิ้น	เป้าหมายผู้เข้ารับ การฝึกอบรม จำนวน 300 คน	ผู้เข้ารับ การฝึกอบรม จำนวน 323 คน คิดเป็นร้อยละ 107.67 ผู้ผ่านการฝึกอบรม จำนวน 104 คน คิดเป็นร้อยละ 32.20	การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ไม่สามารถฝึกอบรมฝีมือแรงงาน ได้อย่างต่อเนื่อง
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนามาตรฐาน ฝีมือแรงงานแห่งชาติ และพัฒนาบุคลากร รองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	16.8800	16.8800	10.8800	64.45	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ฝึกอบรมแรงงานได้ตามเป้าหมาย	16.8800	16.8800	10.8800	64.45	พัฒนาบุคลากร ด้านโลจิสติกส์ ด้วยหลักสูตรยกระดับ ฝีมือระยะเวลา 30 ชั่วโมง	-	ดำเนินการฝึกอบรมเสร็จสิ้น	เป้าหมายผู้เข้ารับ การฝึกอบรม จำนวน 3,400 คน	ผู้เข้ารับ การฝึกอบรม จำนวน 3604 คน คิดเป็นร้อยละ 106.00 ผู้ผ่านการฝึกอบรม จำนวน 3523 คน คิดเป็นร้อยละ 97.75	การจัดสรรงบประมาณล่าช้าและการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	79.2000	79.2000	79.2000	100.00	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีไฟความเร็วสูง	79.2000	79.2000	79.2000	100.00	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ห้องปฏิบัติการทดสอบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีไฟความเร็วสูง	79.2000	79.2000	79.2000	100.00	ดำเนินการจัดหาระบบครุภัณฑ์เพื่อติดตั้งใช้งาน	ได้มีการลงนามสัญญาจัดซื้อระบบครุภัณฑ์แล้วเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2563 และอยู่ระหว่างรอส่งมอบระบบครุภัณฑ์เพื่อติดตั้งใช้งานต่อไป	ได้มีการลงนามสัญญาจัดซื้อระบบครุภัณฑ์แล้วเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2563 และอยู่ระหว่างรอส่งมอบระบบครุภัณฑ์เพื่อติดตั้งใช้งานต่อไป	- จำนวนความสามารถทางการทดสอบที่พัฒนาให้ดีขึ้น (เป้าหมาย 10 รายการ) - จำนวนความสามารถทางการวัดที่ได้รับ การรับรองระบบงาน (เป้าหมาย 10 รายการ) - จำนวนลูกค้าใหม่ที่ให้บริการ (เป้าหมาย 10 หน่วยงาน)	- จำนวนความสามารถทางการทดสอบที่พัฒนาให้ดีขึ้น 10 รายการ เช่น มาตรฐาน EN50155 และมาตรฐาน EN50121-5 เป็นต้น - จำนวนความสามารถทางการวัดที่ได้รับ การรับรองระบบงาน 12 รายการ เช่น มาตรฐาน EN 50121-1 มาตรฐาน EN50121-2 มาตรฐาน EN50121-3-2 เป็นต้น	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	-	-	- จำนวนลูกค้าใหม่ ที่ใช้บริการ 10 หน่วยงาน เช่น ทดสอบขบวนรถให้ BTS รถไฟฟ้า สายสีทอง รถไฟฟ้าสายสีเขียว รถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ทดสอบผลิตภัณฑ์ ในระบบรถไฟ ให้บริษัท บอมบาเดียร์ บริษัทซีเมนส์ บริษัททรานส์ไทย เป็นต้น	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
กรม : สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	46.0000	46.0000	3.1014	6.74	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	46.0000	46.0000	3.1014	6.74	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	46.0000	46.0000	3.1014	6.74	- จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง 3 โครงการ (เป้าทั้งปี 10 โครงการ) - รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง 2 รายการ (เป้าทั้งปี 5 รายการ) - วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานระบบรางและรถไฟความเร็วสูงร้อยละ 100 - ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 85	- จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง 2 โครงการ (รวมทั้งปี 10 โครงการ) - รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง 2 รายการ (รวมทั้งปี 5 รายการ) - วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบรางร้อยละ 100 - ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 100	- จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง 2 โครงการ (รวมทั้งปี 10 โครงการ) ดังนี้ Q1: 2 โครงการ 1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วง แคราย-มีนบุรี 2. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วง บางซื่อ-รังสิต / บางซื่อ-คลองขวาง - Q2: 2 โครงการ 3. โครงการรถไฟทางคู่ช่วง มาบกะเบา-จระเข้ สัตตบรรณที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร 4. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วง บางซื่อ-รังสิต / บางซื่อ-คลองขวาง - Q3: 4 โครงการ 5. งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง ระหว่างสถานี ชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทาง คลองสิบเก้า - ในทางรถไฟสายตะวันออก กองบำรุงทางเขตฉะเชิงเทรา ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง ฝ่าย การช่างโยธา	- จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง 3 โครงการ (เป้าทั้งปี 10 โครงการ) - รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง 2 รายการ (เป้าทั้งปี 5 รายการ) - วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบรางร้อยละ 100 - ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 85	- จำนวนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่สนับสนุนงานทดสอบรับรอง 3 โครงการ (เป้าทั้งปี 10 โครงการ) - รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่พร้อมให้บริการทดสอบรับรอง 2 รายการ (รวมทั้งปี 5 รายการ) - วิเคราะห์ทดสอบได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยระบบรางร้อยละ 100 - ระยะเวลาดำเนินงานเป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี ร้อยละ 100	1.ความหลากหลายของมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบรับรองตามข้อกำหนด และความไม่ชัดเจนในรายละเอียดของขอบเขตของงาน (TOR) ของแต่ละโครงการ ทำให้ใช้เวลาในการหาข้อสรุปกับเจ้าของงาน และบริษัทที่ปรึกษา จึงทำให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 2.ความล่าช้าของงบประมาณประจำปี 2563 ทำให้หน่วยงานต้องใช้งบสำรองจ่ายบางส่วนไปพลางก่อน 3.เหตุการณ์แพร่ระบาดของโควิด19 ทำให้ลูกค้าที่มีฐานการผลิตบางส่วนจากประเทศจีนเกิดการชะงักในการผลิต ทำให้ส่งตัวอย่างทดสอบล่าช้า <u>ข้อเสนอแนะ:</u> เนื่องจากมีผู้ประกอบการหลายรายเริ่มเตรียมตัวรองรับงานด้านรถไฟความเร็วสูง ที่เริ่มมีการเปิดประมูลงานก่อสร้าง แต่หน่วยงานที่สามารถรองรับงานทดสอบรับรองได้มีน้อยมาก และต้องปฏิบัติตามที่ วว. มีนั้น มีความพร้อมในการทดสอบชิ้นส่วนงานทางและชิ้นส่วนล้อเลื่อนรถไฟความเร็วปานกลาง แต่ยังไม่สามารถรองรับการทดสอบด้านรถไฟความเร็วสูงได้ทั้งหมด จึงจำเป็นต้องต่อยอดและเสริมศักยภาพเครื่องทดสอบและห้องปฏิบัติการเดิมของ วว. ให้สามารถรองรับการทดสอบชิ้นส่วนรถไฟความเร็วสูงได้ทั้งหมดในอนาคตได้อย่างรวดเร็ว

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	6. งานจ้างก่อสร้างปรับปรุง พื้นทางในพื้นที่ แขวงบำรุง ฉะเชิงเทรา กองบำรุงทางเขต ฉะเชิงเทรา ศูนย์บำรุงทางภาค กลาง ฝ่ายการช่างโยธา 7. โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ- นครราชสีมา 8. โครงการงานก่อสร้างบ่อพัก และร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ร่วมกับโครงการรถไฟสายสี ชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) ของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย สัญญาเลขที่ ฝบค.ค.27/2561 Q4: 2 โครงการ 9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ 10. โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนใน กรุงเทพมหานคร ช่วง Red Lind - ROOM TVM : BTS • หับริกทดสอบรับรอง 2 รายการ (รวมทั้งปี 5 รายการ)	-	-	-

โครงการ/กิจกรรม/รายการ	รวมงบประมาณ ปี 2563	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาสที่ 1-4 (ตุลาคม 2562 - กันยายน 2563)			ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2563)			ผลผลิตโครงการ ณ ไตรมาสที่ 4		ปัญหาอุปสรรค การเบิกจ่ายงบประมาณและการดำเนินงาน
		แผน (ล้านบาท)	ผล (ล้านบาท)	ร้อยละ	แผน (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	ผล (ขั้นตอน/ กิจกรรม)	รายละเอียดของ ผลการดำเนินงาน	แผน	ผล	
	-	-	-	-	-	-	1 การทดสอบคอนกรีต (Mono block concrete sleeper) ตามมาตรฐาน BS 13230-2 Q2: 1 รายการ 2. การทดสอบหมอนประแจ (Concrete bearer) ตามมาตรฐาน BS 13230-4 Q3: 1 รายการ 3. รายการทดสอบผลิตภัณฑ์ เครื่องยึดเหนี่ยวราง (Fastening system) ตามมาตรฐาน BS EN 13146 Q4: 2 รายการ 4. การทดสอบรอยเชื่อมราง แบบเชื่อมชนวาบ (Flash butt welding) ตามมาตรฐาน BS EN 14587 5. การทดสอบรอยเชื่อมราง แบบเชื่อมอัลูมิเนียมเทอร์มิก	-	-	-