แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
พฤศจิกายน ๒๕๖๓

Download รายงานฯ

สารบัญ

หน้าที่

บัญชีอักษรย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก

ส่วนที่ ๑ บทนำ ๑

ส่วนที่ ๒ สรุปสาระสำคัญแผนด้านสิทธิมนุษยชนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม ๓

๒.๑ แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ๓

๒.๒ แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) (National Action Plan on Business and Human Rights : NAP) ๑๐

ส่วนที่ ๓ กรอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ๑๔

๓.๑ กรอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ๑๔

๓.๒ การดำเนินงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ๑๕

๓.๒.๑ นโยบายรัฐบาล ๑๕

๓.๒.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ๑๕

๓.๒.๓ ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ๑๗

๓.๒.๔ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ๑๙

๓.๒.๕ แผนปฏิบัติการดำเนินงานรองรับสิทธิผู้สูงอายุ ตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ สำหรับปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ เฉพาะอนุมาตราที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม ๒๐

ส่วนที่ ๔ แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ๒๒

๔.๑ แนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมด้านสิทธิมนุษยชน ๒๒

๔.๒ แนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ๒๔

๔.๓ สรุปสาระสำคัญตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ๒๕

๔.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ๔๒

ส่วนที่ ๕ การติดตามและประเมินผล ๔๒

๕.๑ การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ของกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ ๔๒

๔.๒ การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ๔๓

ภาคผนวก โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ๔๔

บัญชีอักษรย่อหน่วยงาน

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
สปค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รฟฟท.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กทท.	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
รทส.	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (มหาชน)
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๑
บทนำ

แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) จะเป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชนของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องสิทธิมนุษยชนและใช้เป็นหลักการพื้นฐานในการปฏิบัติงานในทุกภารกิจของหน่วยงานให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม โดยหน่วยงานนำแผนสิทธิมนุษยชนรายด้านหรือกลุ่มเป้าหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน และนำมิติด้านสิทธิมนุษยชนในส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อลดข้อร้องเรียนจากการละเมิดสิทธิมนุษยชนและประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงโอกาสและสิทธิอันพึงมีได้อย่างเท่าเทียมกัน

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบและประกาศใช้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ รวมทั้งเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติด้วยการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของหน่วยงาน ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ และเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง สอดคล้องกับนโยบายของประเทศ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) โดยมอบหมายให้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการระดับชาติฯ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมด้วยความยืดหยุ่นและคำนึงถึงผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของภาคเอกชนด้วย ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมในฐานะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน ได้ให้ความสำคัญในการแปลงแผนสิทธิมนุษยชนดังกล่าวทั้ง ๒ ฉบับ ไปสู่การปฏิบัติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการให้บริการ เพื่อความเสมอภาคและความเท่าเทียมของประชาชนทุกกลุ่มในการใช้บริการด้านคมนาคมขนส่ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ให้มีความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) โดยแผนปฏิบัติการสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคมฯ ประกอบด้วยการดำเนินงานสำคัญ ๒ ด้าน คือ ด้านสิทธิมนุษยชน และด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการได้ครอบคลุม และบรรลุเป้าหมายของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ตามที่กำหนดไว้ต่อไป

การดำเนินงานตามภารกิจของกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชน โดยกำหนดเป็นนโยบายและเป้าหมายภายใต้ยุทธศาสตร์และแผนงานระดับต่าง ๆ อาทิ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ได้กำหนดการพัฒนาคมนาคมขนส่งที่สามารถเข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) ในทุกพื้นที่สำหรับคนทุกกลุ่ม มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของคนและสร้างโอกาส ความเสมอภาคเท่าเทียมกันทางสังคม โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและรับบริการด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ สร้างโอกาสให้ทุกคนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวก ทั่วถึง และปลอดภัย เกิดความเสมอภาคและ

เท่าเทียมกันทางสังคม รองรับสังคมผู้สูงอายุ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ซึ่งมีความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ในส่วนของ**แผนสิทธิมนุษยชนรายด้าน** ได้แก่ **แผนสิทธิมนุษยชนด้านการขนส่ง** ซึ่งกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ **แผนสิทธิมนุษยชนด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เน้นการสร้างสมดุลของการใช้ทรัพยากรธรรมชาติในระดับและแนวทางที่เหมาะสมเพื่อขับเคลื่อนการเจริญเติบโตของประเทศ ควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศอย่างยั่งยืน **แผนสิทธิมนุษยชนด้านเศรษฐกิจและธุรกิจ** ในการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) เนื่องจากปัจจุบันภาคธุรกิจมีบทบาทในการขับเคลื่อนสังคมในทุกด้าน องค์การสหประชาชาติ โดยคณะทำงานสหประชาชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ได้เสนอหลักการชี้แนะของสหประชาชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (United Nations Guiding Principles on Business and Human Rights : UNGP) ประกอบด้วยหลักการพื้นฐาน ๓ เสาหลัก ได้แก่ การคุ้มครอง (Protect) การเคารพ (Respect) และการเยียวยา (Remedy) ที่เน้นบทบาทภาครัฐในการกำหนดนโยบายและมาตรการป้องกันปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชน บทบาทของภาคธุรกิจในการสร้างการตระหนักและความรับผิดชอบของธุรกิจต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน และ**แผนสิทธิมนุษยชนด้านที่อยู่อาศัย** ในส่วนของการให้เงินชดเชยอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนจากการลงทุนโครงการด้านคมนาคมขนส่ง เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เป็นต้น และ**แผนสิทธิมนุษยชนรายกลุ่ม** ได้แก่ **แผนสิทธิมนุษยชนสำหรับกลุ่มผู้สูงอายุ** ในการปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งให้เอื้อกับการเป็นสังคมผู้สูงอายุ และการดำเนินงานรองรับสิทธิผู้สูงอายุ ตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ เฉพาะอนุมาตราที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม และ**แผนสิทธิมนุษยชนสำหรับกลุ่มคนพิการ** ในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการในระบบขนส่งสาธารณะที่คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ โดยเฉพาะในพื้นที่ชนบท การบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาทักษะบุคลากรให้มีทักษะและองค์ความรู้เพื่อรองรับการให้บริการแก่คนพิการได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

ส่วนที่ ๒

สรุปสาระสำคัญแผนด้านสิทธิมนุษยชนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม

แผนด้านสิทธิมนุษยชน ประกอบด้วย แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) จัดทำขึ้นโดยกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินงานโดยการแปลงแผนด้านสิทธิมนุษยชนของหน่วยงานไปสู่การปฏิบัติ เพื่อการอำนวยความสะดวกปกป้อง คุ้มครอง และเยียวยาและส่งเสริมให้หน่วยงานปฏิบัติต่อประชาชนได้ตามสิทธิมนุษยชน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ แผนสิทธิมนุษยชนแหงชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)

๒.๑.๑ กรอบแนวคิดการจัดทำแผนสิทธิมนุษยชนแหงชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)

การจัดทำแผนสิทธิมนุษยชนแหงชาติ ฉบับที่ ๔ ได้คำนึงถึงความเหมาะสมสอดคล้องกับบริบทสังคมไทย และมีความเปนสากล รวมถึงครอบคลุมประเด็นที่สงผลตอวิถีชีวิตและสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ตลอดจนใหความสำคัญกับกลุมเปราะบางตาง ๆ ที่เปนกลุมเปาหมายหลักที่เสี่ยงต่อการถูกละเมิดสิทธิมนุษยชน เพื่อใหการขับเคลื่อนการดำเนินงานดานสิทธิมนุษยชนของประเทศไทยเป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงไดมีการวิเคราะหขอมูล แนวคิด และมาตรฐานการสงเสริมคุมครองสิทธิมนุษยชนในบริบทภายในประเทศ และบริบทระหวางประเทศมาเปนกรอบในการจัดทำแผนสิทธิมนุษยชนแหงชาติ ฉบับที่ ๔ ดังแสดงตามแผนภาพ

แผนภาพแสดงกรอบแนวคิดการจัดทำแผนสิทธิมนุษยชนแหงชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)

๒.๑.๒ สาระสำคัญของแผนสิทธิมนุษยชนแหงชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)

แผนสิทธิมนุษยชนแหงชาติ ฉบับที่ ๔ ใหความสำคัญกับมิติประเด็นตาง ๆ ครอบคลุมประเด็นที่สงผลตอวิถีชีวิตประชาชน รวมทั้งใหความสำคัญกับมิติของกลุมเปราะบางตาง ๆ ที่เปนกลุมเปาหมายหลักที่เสี่ยงตอการถูกละเมิดสิทธิมนุษยชน เพื่อใหหนวยงานทุกภาคสวนที่เกี่ยวของใชเปนเครื่องมือในการปฏิบัติงาน

และประชาชนได้เข้าถึงสิทธิที่พึงจะได้รับอย่างทั่วถึง เสมอภาค และเทาเทียม โดยจัดทำเป็นแผนรายด้าน ๑๐ ด้าน และแผนรายกลุ่ม ๑๒ กลุ่ม สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑) วิสัยทัศน : “สังคมรู้หน้าที่ เคารพสิทธิมนุษยชน และได้รับความคุ้มครองอย่างเป็นธรรม”

๒) เป้าประสงค์ : การละเมิดสิทธิมนุษยชนลดลง

๓) ตัวชี้วัดภาพรวม : การกำหนดตัวชี้วัดในแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ เป็นการพัฒนาตัวชี้วัดตามแนวทางของสำนักงานข้าหลวงใหญ่เพื่อสิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ (OHCHR) ใน ๓ มิติ จำนวน ๔ ตัวชี้วัดที่สำคัญ ได้แก่

๓.๑) มิติตัวชี้วัดด้านโครงสร้าง (Structural Indicator) เป็นตัวชี้วัดที่แสดงความตั้งใจหรือเจตจำนงค์ในการเคารพสิทธิมนุษยชน และต้องการยกระดับสิทธิมนุษยชนให้ดียิ่งขึ้น โดยการยอมรับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านสิทธิมนุษยชนมาปรับใช้ มีตัวชี้วัดที่สำคัญ คือ **ตัวชี้วัดที่ ๑** การร่างกฎหมาย การปรับปรุงกฎหมาย การกำหนดนโยบาย มาตรการ เพื่อสร้างหลักประกันสิทธิมนุษยชนในแต่ละด้านหรือกลุ่มเป้าหมาย

๓.๒) มิติตัวชี้วัดด้านกระบวนการ (Process Indicator) เป็นตัวชี้วัดเกี่ยวกับเครื่องมือหรือวิธีการที่จะทำให้การดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชนให้เป็นไปตามเป้าหมาย หรือให้เกิดผลตามนโยบายหรือแผนงานที่กำหนดไว้ มีตัวชี้วัดที่สำคัญ คือ **ตัวชี้วัดที่ ๒** มีการนำกฎหมาย นโยบาย และมาตรการไปปฏิบัติในรูปแบบของการบรรจุในงานประจำ แผนปฏิบัติการ หรือโครงการ ซึ่งตัวชี้วัดที่ ๒ จะมีการวัดประเมินผล แบ่งออกเป็น

(๑) ตัวชี้วัดที่ ๒.๑ การถ่ายทอดนโยบาย

(๒) ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ การแปลงแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติไปสู่การปฏิบัติของหน่วยงานต่าง ๆ

(๓) ตัวชี้วัดที่ ๒.๓ การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการหรือแผนปฏิบัติงาน หรือแผนงานด้านสิทธิมนุษยชนของหน่วยงาน

๓.๓) มิติตัวชี้วัดด้านผลลัพธ (Outcome Indicator) เป็นการประเมินความสำเร็จของการดำเนินงานหรือความพยายามที่จะดำเนินการตามโครงการหรือมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้สิทธิด้านต่าง ๆ เกิดผลขึ้นจริง ทั้งในแง่ของสิทธิมนุษยชนในแต่ละด้านหรือกลุ่มเป้าหมาย โดยมีตัวชี้วัดที่ประเมินผล ๒ ตัวชี้วัด ได้แก่

(๑) ตัวชี้วัดที่ ๓ แนวโน้มของสถานการณ์การละเมิดสิทธิในแต่ละด้านหรือกลุ่มเป้าหมายมีสัดส่วนที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง

(๒) ตัวชี้วัดที่ ๔ จำนวนโครงการ/กิจกรรม หรือความช่วยเหลือตามสิทธิในแต่ละด้านหรือกลุ่มเป้าหมาย โดยพิจารณาจากจำนวนโครงการ/กิจกรรม หรือความช่วยเหลือตามสิทธิ ที่แต่ละหน่วยงานรับผิดชอบใน ๔ ประเด็น ได้แก่

(๒.๑) การป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชน ที่มุ่งส่งเสริมหรือป้องกันมิให้มีการละเมิดสิทธิมนุษยชนเกิดขึ้นกับกลุ่มเป้าหมายที่เป็นประชาชนทั่วไป หรือผู้ที่มีโอกาสถูกละเมิดสิทธิในรูปแบบต่าง ๆ

(๒.๒) การคุ้มครองการละเมิดสิทธิมนุษยชน ที่มุ่งคุ้มครอง ฟื้นฟู ช่วยเหลือเยียวยา ผู้ที่ถูกละเมิดสิทธิ หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการถูกละเมิดสิทธิมนุษยชน ตลอดจนการจัดระบบส่งต่อ

ความช่วยเหลือแก่ผู้ถูกละเมิด การฟื้นฟูและเยียวยาผู้ถูกละเมิดสิทธิมนุษยชนหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการถูกละเมิดสิทธิมนุษยชน การสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมการเคารพสิทธิ เป็นต้น

(๒.๓) การพัฒนากฎหมาย กลไกทางกฎหมาย รวมถึงการบังคับใช้เพื่อส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชน เป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่ขัดกับหลักการสิทธิเสรีภาพและสิทธิมนุษยชนหรือกฎหมายที่เลือกปฏิบัติโดยไม่ชอบธรรม เพื่อให้ได้รับการปรับปรุงแก้ไขหรือพัฒนายกระดับไปสู่มาตรฐานสากล

(๒.๔) การพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริมคุ้มครองสิทธิมนุษยชน ที่มุ่งเน้นการส่งเสริมด้านสิทธิมนุษยชนศึกษา การบรรจุสิทธิมนุษยชนในหลักสูตรพัฒนาบุคลากรทุกระดับ การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชน การศึกษาวิจัยและนำไปประยุกต์ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชน การสร้างความรู้ความตระหนักในเรื่องสิทธิมนุษยชนและการสร้างความร่วมมือและพัฒนาเครือข่ายด้านสิทธิมนุษยชน เป็นต้น

๒.๑.๓ สาระสำคัญของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) และแนวทางการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

๑) แผนสิทธิมนุษยชนรายดาน

แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ประกอบด้วย แผนสิทธิมนุษยชนรายด้าน จำนวน ๑๐ ด้าน คือ ๑) ด้านกระบวนการยุติธรรม ๒) ด้านการศึกษา ๓) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม ๔) ด้านเศรษฐกิจและธุรกิจ ๕) ด้านการขนส่ง ๖) ด้านสาธารณสุข ๗) ดานขอมูลขาวสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ ๘) ดานการเมืองการปกครองและความมั่นคง ๙) ด้านที่อยู่อาศัย และ ๑๐) ด้านสิทธิชุมชนวัฒนธรรมและศาสนา ทั้งนี้ **การดำเนินงานของ คค. เกี่ยวข้องกับด้านที่ ๓) ดานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๔) ด้านเศรษฐกิจและธุรกิจ ๕) ด้านการขนสง และด้านที่ ๙) ด้านที่อยูอาศัย** สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑.๑) แผนสิทธิมนุษยชนดานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม

วัตถุประสงค์ของแผนสิทธิมนุษยชนด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความสมดุลระหว่างการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้เหมาะสมกับการขับเคลื่อนการเจริญเติบโตของประเทศ ซึ่งข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ คค. ได้แก่ การส่งเสริมให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรม สนับสนุนการบูรณาการประเด็นด้านการลดก๊าซเรือนกระจก และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเข้าสู่นโยบายและแผนรายสาขาและพื้นที่ เป็นต้น ทั้งนี้ ประเทศไทยในฐานะประเทศเกษตรกรรมมีรูปแบบการพัฒนาและวิถีชีวิตที่ต้องพึ่งพิงความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติของประเทศ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศจึงนับเป็นภัยคุกคามที่สำคัญต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนและส่งผลกระทบโดยเฉพาะประชากรกลุ่มเสี่ยงที่อ่อนไหวต่อสภาพอากาศ เช่น เด็กอ่อน ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยเรื้อรัง เป็นต้น จึงเป็นประเด็นท้าทายที่รัฐซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลระดับการพัฒนาของประเทศให้เหมาะสมเพื่อขับเคลื่อนการเจริญเติบโตของประเทศ ควบคู่กับการอนุรักษ์ธรรมชาติเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศอย่างยั่งยืนในทุกมิติ

๑.๒) แผนสิทธิมนุษยชนดานเศรษฐกิจและธุรกิจ

วัตถุประสงค์ของแผนสิทธิมนุษยชนด่านเศรษฐกิจและธุรกิจเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจให้เติบโตไปพร้อมกับการกระจายรายได้อย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ปัจจุบันระบบเศรษฐกิจแบบทุนนิยมซึ่งภาคธุรกิจมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนสังคมในทุกด้าน การดำเนินงานของภาคธุรกิจจึงย่อมมีความเกี่ยวข้องสัมพันธ์กับประเด็นทางสิทธิมนุษยชนในหลายมิติ องค์การสหประชาชาติโดยคณะทำงานสหประชาชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ได้เสนอหลักการชี้แนะของสหประชาชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (United Nations Guiding Principles on Business and Human Rights : UNGP) ประกอบด้วย หลักการพื้นฐาน ๓ เสาหลัก ได้แก่ การคุ้มครอง (Protect) การเคารพ (Respect) และการเยียวยา (Remedy) ที่เน้นบทบาทของภาครัฐในการกำหนดนโยบายและมาตรการป้องกันปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชน บทบาทของภาคธุรกิจในการสร้างตระหนักและความรับผิดชอบของภาคธุรกิจต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน ตลอดจนบทบาทภาคส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการละเมิดสิทธิมนุษยชนผ่านกลไกกระบวนการยุติธรรมและกลไกอื่น ๆ ในทุกช่องทางที่ภาครัฐและธุรกิจหรือฝ่ายที่เกี่ยวข้องพึงกระทำได้

๑.๓) แผนสิทธิมนุษยชนด้านการขนสง

ประเด็นสำคัญในเชิงสิทธิมนุษยชนด้านการขนส่งที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปพิจารณาได้ คือ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและสามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งที่เอื้อต่อคนพิการและผู้สูงอายุที่สามารถใช้ได้จริง การควบคุมราคาค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะบางประเภท เช่น รถไฟฟ้า ที่สอดคล้องกับค่าครองชีพ ตลอดจนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทั้งในและนอกช่วงเวลาเทศกาล มีตัวชี้วัด ข้อท้าทาย และข้อเสนอแนะ ดังนี้

(๑) ตัวชี้วัด

(๑.๑) สัดส่วนประชากรที่มีจุดบริการขนส่งสาธารณะในระยะ ๐.๕ กม.

(๑.๒) ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำมาตรการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างต่อเนื่อง (อัตราการตายต่อประชากรแสนคน)

(๑.๓) การพัฒนานวัตกรรมด้านการขนส่งที่ตอบสนองต่อความต้องการของกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุตามแนวทางอารยสถาปัตย์

(๒) ข้อท้าทาย

(๒.๑) สิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีขนส่งหลายแห่งยังคงไม่เอื้อต่อคนพิการและผู้สูงอายุเท่าที่ควร

(๒.๒) การถ่ายโอนอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง จาก คค. ไปสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่งผลให้เกิดการขาดเอกภาพในการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเอื้ออำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ

(๒.๓) ราคาค่าโดยสารการขนส่งสาธารณะบางประเภท เช่น รถไฟฟ้า อยู่ในระดับสูงไม่สอดคล้องกับค่าครองชีพ

(๒.๔) การจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางเป็นบริการขั้นพื้นฐานที่ภาครัฐควบคุม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุญาต โดยมีนโยบายอำนวยความสะดวกต่อคนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนพิการและผู้สูงอายุ

(๒.๕) ประชาชนยังขาดความปลอดภัยจากการเดินทาง

(๒.๖) ปัญหาเกี่ยวกับการเข้าถึงบริการด้านการขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ อาทิ การขาดแคลนระบบขนส่งสาธารณะในชนบทหรือพื้นที่ห่างไกล และการอนุญาตให้ผู้พิการทางสายตามีสิทธิที่จะมีสัตว์นำทางติดตัวไปในยานพาหนะหรือสถานที่ต่างๆ เป็นต้น

(๓) ข้อเสนอแนะ

(๓.๑) การพิจารณากำหนดตัวชี้วัดในเชิงคุณภาพ ที่สะท้อนการใช้สิ่งอำนวยความสะดวก โดยเฉพาะคนพิการและผู้สูงอายุ และการพิจารณาใช้มาตรการทางกฎหมายกับผู้ที่ฝ่าฝืนใช้สาธารณูปโภคที่จัดไว้สำหรับคนเฉพาะกลุ่มเป็นการเฉพาะ พร้อมทั้งเพิ่มศูนย์การร้องเรียนเมื่อพบปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) บูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่หลักให้มีทิศทางที่สอดคล้องกัน

(๓.๓) ควบคุมราคาค่าโดยสารการขนส่งสาธารณะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและสอดคล้องกับค่าครองชีพและรายได้ของผู้มีรายได้น้อย

(๓.๔) ภาครัฐที่เกี่ยวข้องพิจารณามาตรการสนับสนุนทางด้านการเงินและมิใช่การเงินแก่ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการให้บริการขนส่งสาธารณะแก่คนทุกกลุ่ม

(๓.๕) เร่งหาแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

(๓.๖) การประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องการบังคับใช้กฎหมายและพิจารณาแนวทางการอนุญาตให้สุนัขนำทางคนพิการในที่สาธาณะได้

๑.๔) แผนสิทธิมนุษยชนดานที่อยูอาศัย

ประเด็นท้าทายเกี่ยวกับสิทธิมนุษยชนด้านที่อยู่อาศัย ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามภารกิจของ คค. ประกอบด้วย การให้เงินชดเชยอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง อาทิ การก่อสร้างรถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง เป็นต้น มีตัวชี้วัด ข้อท้าทาย และข้อเสนอแนะ ดังนี้

(๑) ตัวชี้วัด ที่เกี่ยวข้องกับ คค. คือ หน่วยงานมีมาตรการ/นโยบาย/ยุทธศาสตร์/แผนในการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดิน

(๒) ข้อท้าทาย คือ การชดเชยเยียวยาของภาครัฐแก่ผู้ที่จะถูกเวนคืนที่ดินไม่เพียงพอกับมูลค่าที่ดิน และการขาดการประชาสัมพันธ์ที่ทั่วถึงให้กับประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

(๓) ข้อเสนอแนะ คือ การปรับปรุงราคาที่ดินที่ประเมินโดยหน่วยงานของรัฐให้เป็นปัจจุบันและสะท้อนราคาที่แท้จริงในตลาด เพื่อให้การชดเชยเงินเยียวยาแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเป็นไปอย่างยุติธรรม

๒) แผนสิทธิมนุษยชนรายกลุ่ม

แผนสิทธิมนุษยชนรายกลุ่ม ประกอบด้วย ๑๒ กลุ่ม คือ ๑) กลุ่มเด็กและเยาวชน ๒) กลุ่มนักปกป้องสิทธิมนุษยชน ๓) กลุ่มผู้ต้องราชทัณฑ์ ๔) กลุ่มผู้พ้นโทษ ๕) กลุ่มผู้สูงอายุ ๖) กลุ่มผู้พิการ ๗) กลุ่มชาติพันธุ์ ผู้ไร้รัฐ ไร้สัญชาติ และผู้แสวงหาที่พักพิงในเขตเมือง ๘) กลุ่มความหลากหลายทางเพศ ๙) กลุ่มผู้ป่วย (กลุ่มผู้ติดเชื้อเอชไอวี ผู้ป่วยเอดส์ ผู้เสพยา) ๑๐) กลุ่มสตรี และ ๑๑) กลุ่มเกษตรกรและกลุ่มแรงงาน และ ๑๒) กลุ่มผู้เสียหายและพยาน ทั้งนี้ **การดำเนินงานของ คค. เกี่ยวข้องกับกลุ่มที่ ๕ กลุ่มผู้สูงอายุ และกลุ่มที่ ๖ กลุ่มผู้พิการ** โดยมีประเด็นสำคัญ ข้อท้าทาย และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑) กลุ่มผู้สูงอายุ มีประเด็นสำคัญ คือ การดำเนินการให้ผู้สูงอายุเข้าถึงสิทธิต่าง ๆ ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖

๒.๒) กลุ่มผู้พิการ

(๑) ข้อท้าทาย คือ คนพิการมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานที่สาธารณะ โดยเฉพาะคนพิการในพื้นที่ชนบท การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะองค์ความรู้ ขาดแคลนระบบนวัตกรรมเทคโนโลยีที่เหมาะสม

(๒) ข้อเสนอแนะ คือ การให้ความสำคัญกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกอันเป็นสาธารณะสำหรับคนพิการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดบริการในระบบขนส่งสาธารณะที่คนพิการเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

แผนรายด้าน ๑๐ ด้าน	แผนรายกลุ่ม ๑๒ กลุ่ม
๑. **ด้านกระบวนการยุติธรรม** เพื่อให้ประชาชนไม่มีความรู้ทางกฎหมายเกี่ยวกับสิทธิในกระบวนการยุติธรรมและสามารถเข้าถึงกระบวนการยุติธรรมเพิ่มขึ้น (ยธ.)	๑. **กลุ่มเด็กและเยาวชน** เพื่อให้เด็กและเยาวชนทุกช่วงวัยได้รับการพัฒนาและคุ้มครองสิทธิอย่างมีคุณภาพ ทั่วถึงและเท่าเทียม (เช่น การศึกษา การเข้าถึงบริการสุขภาพ) (พม.)
๒. **ด้านการศึกษา** เพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนที่ด้อยโอกาสมีสิทธิทางการศึกษาที่ดีขึ้นทัดเทียมกับคนทั่วไป (อว. และ ศธ.)	๒. **กลุ่มนักปกป้องสิทธิมนุษยชน** เพื่อให้ความคุ้มครองนักปกป้องสิทธิมนุษยชนผ่านการดำเนินการต่าง ๆ เช่น เร่งผลักดันร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๓. **ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เพื่อสร้างความสมดุลระหว่างการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้เหมาะสมกับการขับเคลื่อนการเจริญเติบโตของประเทศ (ทส และ อก.)	๓. **กลุ่มผู้ต้องราชทัณฑ์** เพื่อส่งเสริมกระบวนการยุติธรรมทางเลือกเพื่อลดปริมาณคดีขึ้นสู่ศาล รวมทั้งการเตรียมความพร้อมให้ผู้ต้องขังมีศักยภาพและความรู้ในการประกอบอาชีพ (ยธ.)
๔. **ด้านเศรษฐกิจและธุรกิจ** เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจให้เติบโตไปพร้อมกับการกระจายรายได้อย่างเป็นธรรม (กค. กษ. พณ. ยธ. และ อก.)	๔. **กลุ่มผู้พ้นโทษ** เพื่อส่งเสริมคุ้มครองให้กลุ่มผู้พ้นโทษได้รับการคุ้มครองอย่างเป็นธรรมเท่าเทียมกันโดยไม่เลือกปฏิบัติและสามารถดำรงชีวิตในสังคมได้อย่างมีศักดิ์ศรี (ยธ.)
๕. **ด้านการขนส่ง** เพื่อการพัฒนานวัตกรรมด้านการขนส่งที่ตอบสนองต่อความต้องการของกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ (มท.)	๕. **กลุ่มผู้สูงอายุ** เพื่อให้ผู้สูงอายุเข้าถึงระบบบริการสาธารณสุขสาธารณูปโภคอย่างทั่วถึงตามที่ รัฐจัดให้ รวมทั้งเพื่อให้มีมาตรการจูงใจให้มีหน่วยงานดูแลผู้สูงอายุอย่างมีประสิทธิภาพ (พม.)
๖. **ด้านสาธารณสุข** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพหลักประกันสุขภาพในเรื่องระบบการบริการสำหรับประชาชน (โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง) เช่นการรักษาพยาบาล (สธ.)	๖. **กลุ่มคนพิการ** เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวก การศึกษา และใช้ประโยชน์จากบริการสาธารณะได้อย่างมีคุณภาพเพิ่มขึ้น (พม. และ ศธ.)
๗. **ด้านข้อมูลข่าวสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ** เพื่อพัฒนาและจัดทำมาตรการการคุ้มครองข้อมูลและการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งเป็นการป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนในสังคมออนไลน์ (พม. ดศ. วธ. และ กสทช.)	๗. **กลุ่มชาติพันธุ์ ผู้ไร้รัฐ ไร้สัญชาติ** และผู้แสวงหาที่พักพิงในเขตเมือง เพื่อให้มีมาตรการในการแก้ปัญหาแก่กลุ่มชาติพันธุ์ ผู้ไร้สัญชาติฯ ให้สามารถเข้าถึงสวัสดิการของภาครัฐ (มท. ตช. และ สมช.)
๘. **ด้านการเมืองการปกครอง และความมั่นคง** เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีสิทธิในการมีส่วนร่วมและกระบวนการตัดสินใจเชิงนโยบายมากกว่าการมีส่วนร่วมตามที่รัฐกำหนด (มท. ศย. อส. และสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง)	๘. **กลุ่มความหลากหลายทางเพศ** เพื่อส่งเสริมความเท่าเทียมทางเพศและไม่เลือกปฏิบัติทางเพศในเรื่องต่าง ๆ เช่น การจ้างงาน กระบวนการสืบสวนสอบสวนคดี การล่วงละเมิดทางเพศ (พม. ยธ. และ สธ.)
๙. **ด้านที่อยู่อาศัย** เพื่อสร้างมาตรการหรือนโยบาย หรือโครงการในการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อยและกลุ่มเปราะบาง (พม. มท. และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน))	๙. **กลุ่มผู้ป่วย** (ผู้ติดเชื้อเอชไอวี ผู้ป่วยเอดส์ ผู้เสพยา) เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนโดยเน้นเรื่องการปฏิบัติตนอย่างเหมาะสมต่อผู้ติดเชื้อและผู้ป่วย (พม. ยธ. และ สธ.)
๑๐. **ด้านสิทธิชุมชน วัฒนธรรม และศาสนา** เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแนวปฏิบัติของแต่ละศาสนา รวมทั้งส่งเสริมสิทธิชุมชนในการจัดการ บำรุงรักษาและใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน (ทส. และ วธ.)	๑๐. **กลุ่มสตรี** เพื่อพัฒนากลไกสอดส่องปัญหาการกระทำความรุนแรงต่อสตรี และสร้างความเข้มแข็งให้แก่ระบบยุติธรรม (พม.)
	๑๑. **กลุ่มเกษตรกร และกลุ่มแรงงาน** เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบเกษตรพันธสัญญาตามที่กฎหมายกำหนด เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาระบบเกษตรพันธสัญญา พ.ศ. ๒๕๖๐ (กษ. รง. และ อก.)
	๑๒. **กลุ่มผู้เสียหาย** และพยาน เพื่อพัฒนากลไกการช่วยเหลือผู้เสียหายในคดีอาญาให้สามารถเข้าถึงกระบวนการยุติธรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ยธ.)

หมายเหตุ : ⬚ หมายถึง แผนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคมโดยตรง

๒.๒ แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) (National Action Plan on Business and Human Rights : NAP)

๒.๒.๑ ความเป็นมา

หลักการชี้แนะของสหประชาชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน คณะมนตรีสิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ (Human Rights Council : HRC) มีข้อมติเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๔ รับรองหลักการชี้แนะของสหประชาชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (United Nations Guiding Principles on Business and Human Rights : UNGPs) เพื่อเป็นแนวทางให้ทุกภาคส่วนร่วมกันเฝ้าระวังและป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชนอันเป็นผลจากการประกอบธุรกิจโดยหลักการ UNGPs ได้กำหนดหน้าที่ให้กับภาครัฐในการดำเนินการตามหลักการพื้นฐาน ๓ เสาหลัก และสาระสำคัญ จำนวน ๓๑ ข้อ ประกอบด้วย

๑) เสาหลักที่ ๑ การคุ้มครอง (Protect) กำหนดหน้าที่ของรัฐในการคุ้มครองสิทธิมนุษยชน (The state duty to protect) รัฐมีหน้าที่ในการปกครองและคุ้มครองบุคคลไม่ให้ถูกละเมิดสิทธิไม่ว่าจะโดยรัฐหรือบุคคล/องค์กรที่ไม่ใช่รัฐ รวมถึงภาคธุรกิจเอกชน แม้รัฐจะไม่ต้องรับผิดในการละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยเอกชน แต่รัฐมีหน้าที่ต้องดำเนินการเพื่อให้มีการป้องกัน ลงโทษ และเยียวยา ในกรณีที่เกิดการละเมิดโดยนโยบายหรือมาตรการ เช่น การอำนวยความยุติธรรม การสื่อให้ภาคเอกชนทราบถึงความคาดหวังต่อการเคารพสิทธิมนุษยชนในการดำเนินการหรือจดทะเบียนภายในดินแดน และสร้างบรรยากาศให้เอื้อต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน ทั้งนี้ หมายรวมถึงการดำเนินธุรกิจในต่างประเทศของเอกชนจากรัฐนั้น ๆ โดยเฉพาะในกรณีที่การดำเนินธุรกิจดังกล่าวมีรัฐไปเกี่ยวข้อง หรือร่วมให้การสนับสนุนด้วยความเชื่อมโยงธุรกิจระหว่างรัฐ - ธุรกิจ การประกันสิทธิการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจกรณีที่รัฐทำสัญญาจ้างเอกชน และกรณีรัฐทำธุรกรรมเชิงพาณิชย์กับเอกชน (เช่น การจัดซื้อจัดจ้าง) โดยมีหลักการดำเนินงาน เช่น การบังคับใช้กฎหมายที่มีผลกำหนดให้องค์กรธุรกิจเคารพสิทธิมนุษยชนและทบทวนกฎหมายดังกล่าวเป็นระยะ ๆ เพื่อแก้ปัญหาช่องว่างต่าง ๆ รัฐควรกำกับดูแลกรณีที่รัฐได้แปรรูปกิจการด้านบริการของรัฐให้เป็นเอกชน ทั้งนี้เพื่อให้ดำเนินการสอดคล้องกับมาตรฐานสิทธิมนุษยชนระหว่างประเทศ

๒) เสาหลักที่ ๒ การเคารพ (Respect) กำหนดให้ภาคธุรกิจมีความรับผิดชอบในการเคารพสิทธิมนุษยชน (The Corporate Responsibility To Respect Human Rights) โดยการปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศที่มีไว้เพื่อปกป้องและส่งเสริมสิทธิมนุษยชนของคนในประเทศ การไม่ละเมิด หรือ หลีกเลี่ยงการละเมิด และการจัดการกับผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยการตรวจสอบประเมินผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนเพื่อป้องกันมิให้เกิดการละเมิด และดำเนินการเพื่อทำให้ผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนได้รับการบรรเทาหรือแก้ไข กล่าวคือ ภาคธุรกิจควรทำการประเมินผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence) ที่เหมาะสมกับขนาดของกิจการ ความเสี่ยง และผลกระทบจากการดำเนินการ โดยมีหลักการดำเนินการ เช่น การแสดงเจตน์จำนงค์เพื่อแสดงออกถึงความรับผิดชอบต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน การประเมินผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน การระบุและประเมินผลกระทบทางลบด้านสิทธิมนุษยชนที่เกิดขึ้น การบูรณาการข้าค้นพบที่ได้จากการประเมินผลกระทบจากการดำเนินการ การติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของการแก้ปัญหา และการรายงานผลการดูแลและจัดการผลกระทบต่อสังคมภายนอก เป็นต้น

๓) เสาหลักที่ ๓ การเยียวยา (Remedy) หมายถึง ผู้เสียหายจากการละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยภาคธุรกิจควรเข้าถึงการเยียวยาได้ โดยรัฐมีหน้าที่ในการสืบสวน สอบสวน ลงโทษ และแก้ไขสถานการณ์ ซึ่งสามารถทำได้ผ่านกระบวนการยุติธรรม หรือช่องทางอื่นของรัฐ หรือช่องทางที่ไม่เป็นทางการที่รัฐจัดให้ รวมถึงผ่านกลไกรับข้อร้องเรียน โดยภาคธุรกิจมีความรับผิดชอบในการจัดให้มีกระบวนการปรึกษาหารือให้ข้อมูล แจ้งเตือนถึงผลกระทบที่อาจมีต่อบุคคล หรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการมีแนวทางแก้ไขหรือ

บรรเทาความทุกข์ที่เกิดจากการกระทำของภาคธุรกิจ โดยมีหลักการดำเนินการ เช่น รัฐควรจัดให้มีกลไกร้องทุกข์เยียวยานอกกระบวนการยุติธรรมที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมควบคู่ไปกับกลไกทางกระบวนการยุติธรรม เพื่อให้เป็นส่วนหนึ่งของกลไกภาครัฐที่เยียวยาการละเมิดสิทธิมนุษยชนอันเป็นผลจากการประกอบธุรกิจ การพิจารณาแนวทางอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงกลไกการเยียวยาที่ไม่ใช่ของรัฐ และกลไกการร้องทุกข์เยียวยานอกกระบวนการตุลาการทั้งที่เป็นของรัฐและไม่ใช่ของรัฐ เป็นต้น

คณะทำงานสหประชาชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (UN Working Group on Business and Human Rights) มีข้อเสนอแนะให้ประเทศต่าง ๆ จัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน (National Action Plan on Business and Human Rights : NAP) โดยนำหลักการ UNGPs มาเป็นพื้นฐานในการยกร่างและสามารถปรับได้ตามบริบทสถานการณ์ของแต่ละประเทศ โดยรัฐบาลไทยได้ให้คำมั่นโดยสมัครใจ (Voluntary Pledge) เพื่อยืนยันความตั้งใจจริงในการแก้ปัญหาดังกล่าวโดยการส่งเสริมให้ภาคธุรกิจรวมทั้งรัฐวิสาหกิจ เคารพสิทธิมนุษยชน ตลอดจนรับรองว่าจะจัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชนเพื่ออนุวัตการตามหลักการ UNGPs ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ มอบหมายให้กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน พร้อมทั้งกำชับให้เร่งรัดปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดยกรมคุ้มครองสิทธิมนุษยชนได้ดำเนินกระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) **โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบและประกาศใช้แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)**

๒.๒.๒ สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) และแนวทางการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) มีสาระสำคัญในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. ประกอบด้วย ๑) แผนปฏิบัติการด้านชุมชน ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ๒) แผนปฏิบัติการด้านการลงทุนระหว่างประเทศ และบรรษัทข้ามชาติ สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑) แผนปฏิบัติการด้านชุมชน ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เป็นการดำเนินการเกี่ยวกับการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนในการดำเนินโครงการพัฒนาขนาดใหญ่เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ซึ่งมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันได้มีการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เช่น การกำหนดให้มีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอย่างเป็นระบบ การมีมาตรการรองรับและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ รวมถึงการตัดสินใจชะลอโครงการตามข้อเรียกร้องของประชาสังคม เป็นต้น ซึ่งแผนปฏิบัติการด้านชุมชน ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม **มีประเด็นท้าทายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ คค. ในเสาหลักที่ ๑ หน้าที่ของรัฐในการคุ้มครอง (Protect) ประกอบด้วย**

๑.๑) การมีส่วนร่วมของประชาชน ในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ แก่ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ

๑.๒) การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA/EHIA) ในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่งประเมินด้วยการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน รวมทั้งองค์กรอิสระที่มีความเป็นกลาง อิสระ โปร่งใส และมีการเปิดเผยผลการวิเคราะห์

EIA/EHIA ต่อสาธารณะ การกำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบ เพื่อควบคุมไม่ให้ภาคธุรกิจละเมิดสิทธิต่าง ๆ หลังจากได้รับอนุมัติโครงการแล้ว รวมทั้งเป็นการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับกระบวนการประเมิน EIA/EHIA ด้วย

๑.๓) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) ในการกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการเวนคืนที่ดินและค่าชดเชยที่เป็นธรรมแก่ประชาชนในพื้นที่

๒) แผนปฏิบัติการด้านการลงทุนระหว่างประเทศ และบรรษัทข้ามชาติ ปัจจุบันภาคเอกชนของไทยได้มีการลงทุนในต่างประเทศ และประเทศไทยได้เปิดโอกาสให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศมากขึ้น ทั้งในกิจการของภาคเอกชนและภาครัฐในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ คค. คือ การเปิดโอกาสให้นักลงทุนจากต่างชาติได้เข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnerships : PPPs) ในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม หน้าที่ของ คค. ตามแผนปฏิบัติการฯ ในเสาหลักที่ ๑ หน้าที่ของรัฐในการคุ้มครอง (Protect) คือ **การส่งเสริมการลงทุน** ให้มีการเคารพสิทธิมนุษยชนจากการดำเนินโครงการ โดยการกำหนดให้มีการศึกษาและประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence) ก่อนการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ หรือโครงการที่เกี่ยวกับการจัดทำบริการสาธารณะ รวมถึงกรณีที่มีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อจัดทำโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะที่เป็นหน้าที่ของรัฐ รวมถึงกรณีที่รัฐมอบหมายหน้าที่ให้ภาคเอกชนดำเนินการจัดทำโครงการดังกล่าวแทน

สรุปสาระสำคัญ ประเด็น/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ คค. ตามแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ปรากฏตามตาราง ดังนี้

ตารางสรุปสาระสำคัญ ประเด็น/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ คค. ตามแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วย ธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)

ลำดับที่	ประเด็น	กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	กรอบระยะเวลาดำเนินการ (๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	ตัวชี้วัด (กำหนดกรอบกว้าง ๆ)
แผนปฏิบัติการด้านชุมชน ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เสาที่ ๑ หน้าที่ของรัฐในการคุ้มครอง (Protect)					
๒	**การมีส่วนร่วมของประชาชน**	เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ แก่ประชาชน โดยเฉพาะผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ	- สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย (กรมโยธาธิการและผังเมือง) - กระทรวงอุตสาหกรรม **- กระทรวงคมนาคม**	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕	- กำหนดให้มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งก่อนดำเนินการ ระหว่างดำเนินโครงการ และหลังจบโครงการ โดยให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง - เพิ่มช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้มากขึ้น - จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในทุกพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
๓	**การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA/EHIA)**	เสริมสร้างกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้เข้มแข็งขึ้นโดยเฉพาะในบริบทของโครงการพัฒนาขนาดใหญ่	- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กระทรวงพลังงาน - กระทรวงอุตสาหกรรม - **กระทรวงคมนาคม**	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕	มีการบังคับใช้กระบวนการ EIA/EHIA อย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่

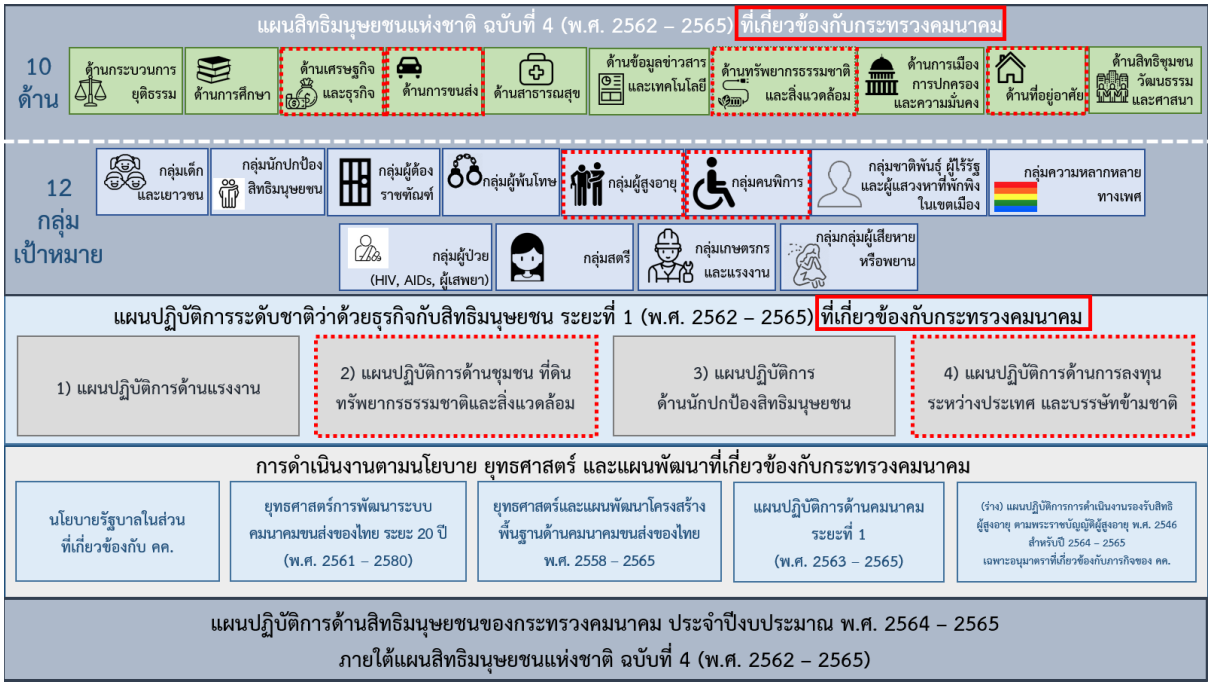
ลำดับที่	ประเด็น	กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ	กรอบระยะเวลา ดำเนินการ (๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	ตัวชี้วัด (กำหนดกรอบกว้าง ๆ)
		อาทิ โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เหมืองแร่ และพลังงาน			
		ติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้อย่างถูกต้อง และรวดเร็ว เพื่อเป็นฐานข้อมูลของโครงการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต	หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาตโครงการเป็นผู้รับผิดชอบหลัก โดยมีหน่วยงานร่วมดังนี้ - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กระทรวงอุตสาหกรรม - กระทรวงพลังงาน - **กระทรวงคมนาคม**	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕	มีการติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผล EIA/EHIA เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต
๔	**เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone)**	การพิจารณามาตรการที่เหมาะสมในการเวนคืน รวมทั้งมาตรการในการให้คำปรึกษาหารือ และพิจารณาค่าชดเชยแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่เป็นธรรม	**- กระทรวงคมนาคม** - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ - กระทรวงอุตสาหกรรม	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕	มีมาตรการที่เหมาะสมในการเวนคืนที่ดิน พร้อมทั้งกำหนดค่าชดเชย ที่เป็นธรรม
แผนปฏิบัติการด้านการลงทุนระหว่างประเทศ และบรรษัทข้ามชาติ เสาที่ ๑ หน้าที่ของรัฐในการคุ้มครอง (Protect)					
๓	**การส่งเสริมการลงทุน**	กำหนดให้มีการศึกษาและประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence) ก่อนการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ หรือโครงการที่เกี่ยวกับการจัดทำบริการสาธารณะ รวมถึงกรณีที่มีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อจัดทำโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะที่เป็นหน้าที่ของรัฐ รวมถึงกรณีที่รัฐมอบหมายหน้าที่ให้ภาคเอกชนดำเนินการจัดทำโครงการดังกล่าวแทน	- สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม) **- กระทรวงคมนาคม** - กระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) - กระทรวงพลังงาน - กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน))	๒๕๖๒ - ๒๕๖๕	มีการศึกษาประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence) โดยนักวิชาการอิสระ ก่อนการดำเนินโครงการขนาดใหญ่

ส่วนที่ ๓

กรอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๓.๑ กรอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ เพื่อแปลงแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ไปสู่การปฏิบัติ ได้คำนึงถึงให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการการดำเนินงานรองรับสิทธิผู้สูงอายุตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ สำหรับปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ เฉพาะอนุมาตราที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนสถานการณ์และบริบทการเปลี่ยนแปลงของประเทศด้านการขนส่ง ซึ่งสามารถแสดงความเชื่อมโยงได้ตามแผนภาพ ดังนี้



๓.๒ การดำเนินงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม รายละเอียดสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ นโยบายรัฐบาลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อรัฐสภา ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม วิสัยทัศน์ในการขับเคลื่อนประเทศของรัฐบาล คือ “มุ่งมั่นให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วในศตวรรษที่ ๒๑” โดยรัฐบาลได้กำหนดนโยบายในการบริหารราชการแผ่นดิน ประกอบด้วย นโยบายหลัก ๑๒ ด้าน และนโยบายเร่งด่วน ๑๒ เรื่อง ซึ่งมีนโยบายที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ดังนี้

๑) นโยบายที่ ๕ การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย

ประเด็นย่อยที่ ๕.๖ พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน

ข้อ ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ สานต่อการพัฒนารถไฟความเร็วสูง และเริ่มต้นการปรับปรุงระบบรถไฟขนาดราง ๑ เมตร ให้เป็นระบบไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศ และให้ความสำคัญกับการบูรณาการการพัฒนาระบบขนส่งกับการพัฒนาพื้นที่และเมือง การพัฒนาขีดความสามารถของผู้ให้บริการภาคขนส่งและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่อง การเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยว การกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดประสานกันระหว่างระบบการเตือนภัย การช่วยเหลือกู้ภัย และการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยที่มีประสิทธิภาพ

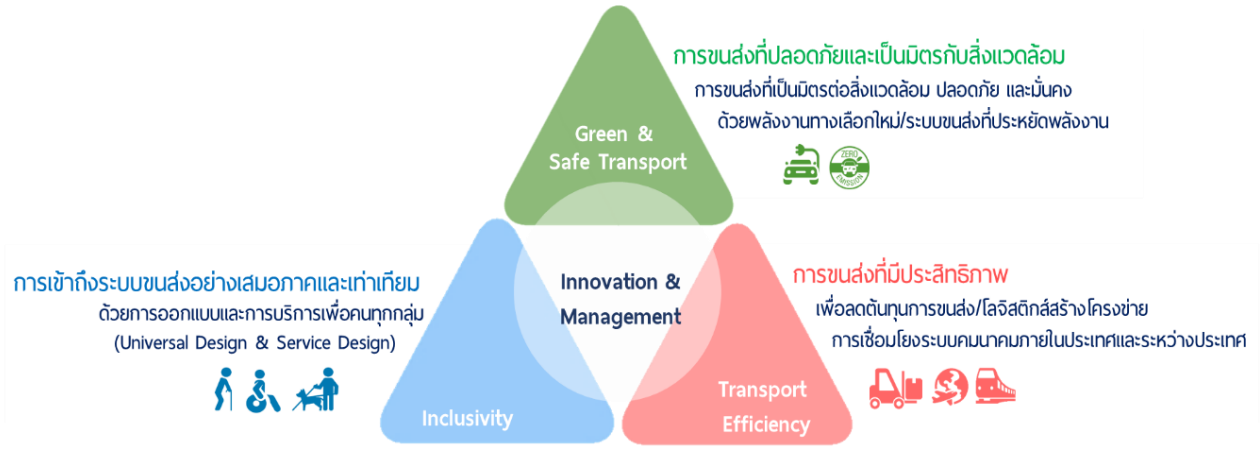
ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมสั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งพัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๒) นโยบายที่ ๑๐ การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน

ประเด็นย่อยที่ ๑๐.๕ แก้ไขปัญหาก๊าซเรือนกระจกและผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยมุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ และภาคเอกชนที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

๓.๒.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในอนาคตมุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต พฤติกรรมการเดินทางของผู้คนและรูปแบบในการทำธุรกิจ และความต้องการในการเดินทางอันเป็นผลกระทบจากกระแสโลกาภิวัตน์ การกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคมากขึ้น และบริบทการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง สามารถตอบสนองผู้ใช้บริการ มีความทันสมัย และรองรับการเจริญเติบโตในอนาคตตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ดังนั้น ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งจึงต้องคำนึงถึงประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้



๑) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)

ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยในทุกรูปแบบการขนส่ง โดยมุ่งเน้นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัยได้มาตรฐาน การบังคับใช้กฎหมายจราจรและขนส่ง เช่น การกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งในทุกรูปแบบให้เป็นไปตามกฎและระเบียบที่กำหนดไว้ การปลูกฝังวินัยจราจรโดยเฉพาะการใช้รถใช้ถนนซึ่งมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง การบริหารจัดการโดยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการการคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งส่งเสริมการคมนาคมขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการคมนาคมขนส่งที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ เช่น การใช้จักรยานการเดิน เป็นต้น การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะหรือขนส่งมวลชนในเมืองหลักภูมิภาคเพื่อเป็นทางเลือกสำหรับประชาชนในการเดินทาง โดยเฉพาะการขนส่งทางน้ำและทางราง ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน

๒) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency)

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งให้เชื่อมโยงฐานการผลิต แหล่งเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม ประตูการค้าและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ เชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่งต่าง ๆ และเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักในภูมิภาค มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพการใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems : ITS) และเทคโนโลยีในการยกระดับการให้บริการขนส่งและบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

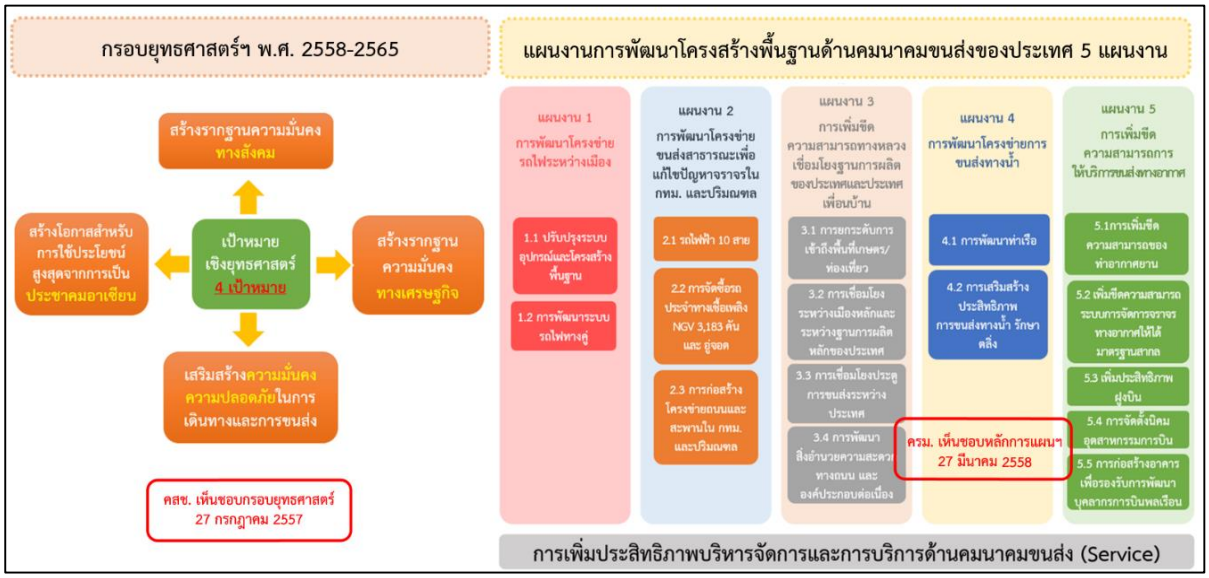
๓) ระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusivity)

การยกระดับการขนส่งให้สามารถรองรับผู้ใช้งานได้ทุกกลุ่ม (Universal Design/Transport for All) ทั้งกลุ่มผู้สูงอายุ ผู้พิการ และเด็ก เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการขนส่งได้อย่างสะดวก (Accessibility) มีค่าโดยสารที่เหมาะสม (Affordability) และมีประสิทธิภาพ เป็นต้น โดยเริ่มตั้งแต่การออกแบบและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการ ซึ่งมีส่วนสำคัญในการพัฒนาสังคมไทย เปิดโอกาสในการเดินทางให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าร่วมกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม โดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม ซึ่งต้องมีการพัฒนาทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการรวมทั้งการพิจารณามาตรการสนับสนุนค่าโดยสาร (Subsidy) แก่นักเรียน นักศึกษา ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้มีรายได้น้อยหรือผู้ด้อยโอกาสทางสังคม เป็นต้น

แนวคิดในการพัฒนาทั้ง ๓ ประเด็นดังกล่าวข้างต้นจะต้อง**ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา (Research and Development) ในการนำเครื่องมือด้านนวัตกรรม (Innovation) และการบริหารจัดการ (Management)** ที่มีประสิทธิภาพมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในทุกขั้นตอน เริ่มตั้งแต่การศึกษาวิเคราะห์โครงการ การออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งานโครงสร้างพื้นฐาน และการติดตามประเมินผล รวมทั้งการมีระบบบริหารจัดการที่ดีในการลงทุนโครงการต่าง ๆ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่งในอนาคต

๓.๒.๓ ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ ในระยะ ๘ ปี เป็นกลไกในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยมีเป้าหมายและแผนงานการพัฒนา สรุปได้ดังนี้



ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

๑) **เป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต** จากสภาพความเป็นมาในอดีต สถานะปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต ทิศทางการพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและประเด็นท้าทาย กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง โดยมีเป้าหมายการพัฒนา คือ **เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม** ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง **เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ** โดยลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มความเร็วในการเดินทาง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ **เสริมสร้างความมั่นคงความปลอดภัย**ในการเดินทางและการขนส่งและเกิดการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน และ**สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน**

๒) แผนงานการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้บูรณาการความต้องการด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยเพื่อสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง ประเด็นท้าท้ายในการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าที่พึ่งพาทางถนนเป็นหลักไปใช้การขนส่งหลักที่เป็นรูปแบบที่มีต้นทุนต่อหน่วยต่ำกว่า และการเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งการยกระดับความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ โดยแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ สรุปดังนี้

๒.๑) แผนงานการพัฒนารถไฟระหว่างเมือง โดยการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย ๒ แผนงานย่อย คือ (๑) ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์ และ (๒) โครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

๒.๒) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยการเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน ลดความแออัดของปริมาณจราจร ประกอบด้วย ๓ แผนงานย่อย คือ (๑) รถไฟฟ้า ๑๐ สาย (๒) โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอู่จอด และ (๓) โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล

๒.๓) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยการปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรและการท่องเที่ยว ปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน ประกอบด้วย ๔ แผนงานย่อย คือ (๑) การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว (๒) การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ (๓) การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ และ (๔) การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนนและองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๒.๔) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน **เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในและระหว่างประเทศ** ประกอบด้วย ๒ แผนงานย่อย คือ (๑) การพัฒนาท่าเรือ และ (๒) การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง

๒.๕) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยผลักดันพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูขนส่งระหว่างประเทศให้ได้มาตรฐานสากล รองรับความต้องการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ พัฒนาอุตสาหกรรมการบินและการบริหารห้วงอากาศเพื่อประโยชน์ร่วมกันในด้านความมั่นคงและด้านเศรษฐกิจ ประกอบด้วย ๕ แผนงานย่อย คือ (๑) การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน (๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้

มาตรฐานสากล (๓) การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน (๔) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน และ (๕) การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

๓.๒.๔ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) โดยมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วน เพื่อตอบสนองและรองรับเป้าหมายการดำเนินการในระยะแรก และวางรากฐานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยให้บรรลุเป้าหมายการขนส่งที่ยั่งยืน และมีความสอดคล้องโดยตรงกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล และแผนการปฏิรูปประเทศด้านที่ ๕ ด้านเศรษฐกิจ โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนงาน ทั้งระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ และระหว่างหน่วยงาน พัฒนาการบริการขนส่งขั้นพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สร้างความเท่าเทียมกับประชาชนทุกระดับทั้งผู้มีรายได้น้อย ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกลจากระบบขนส่ง ตลอดจนผู้พิการ และผู้สูงอายุ รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมที่มีประสิทธิภาพสูง ลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับเศรษฐกิจของประเทศไปสู่เป้าหมายเพื่อความยั่งยืน

๑) วิสัยทัศน์ : พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

๒) เป้าหมาย : ประกอบด้วย

๒.๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ

๒.๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต

๒.๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง

๒.๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๒.๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ

๒.๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

๓) ตัวชี้วัด : ตัวชี้วัดความสำเร็จของวิสัยทัศน์ ประกอบด้วย

๓.๑) โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งโดยรวมของประเทศไทย ในดัชนีความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งจัดทำโดย World Economic Forum

๓.๒) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทย โดยแบ่งเป็น ๒ ตัวชี้วัดย่อย ได้แก่

(๑) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขต กทม. และปริมณฑล

(๒) สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง

๓.๓) อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ต่อประชากรหนึ่งแสนคน)

๓.๔) สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

๔) ประเด็นยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ประกอบด้วย

๔.๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ดังนี้

(๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน

(๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้

(๓) มีการพัฒนาระบบขนส่งที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๔.๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง ประกอบด้วย ๓ เป้าประสงค์ ดังนี้

(๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง

(๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย

(๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง

๔.๓) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ดังนี้

(๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ

(๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล

(๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

(๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ

๔.๔) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ ประกอบด้วย ๔ เป้าประสงค์ ดังนี้

(๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง

(๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง

(๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน

(๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ

๓.๒.๕ แผนปฏิบัติการการดำเนินงานรองรับสิทธิผู้สูงอายุ ตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ สำหรับปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ เฉพาะอนุมาตราที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมมีการดำเนินงานเพื่อให้ผู้สูงอายุเข้าถึงสิทธิต่าง ๆ ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม คือ มาตรา ๑๑ ผู้สูงอายุมีสิทธิได้รับการคุ้มครอง การส่งเสริม และการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย มาตรา ๑๑ (๑) การบริการทางการแพทย์ และการสาธารณสุขที่จัดไว้ โดยให้ความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้สูงอายุเป็นกรณีพิเศษ มาตรา ๑๑ (๕) การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยโดยตรงแก่ผู้สูงอายุในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ หรือการบริการสาธารณะอื่น และมาตรา ๑๑ (๖) การช่วยเหลือค่าโดยสารยานพาหนะตามความเหมาะสม โดยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการดำเนินงานรองรับสิทธิผู้สูงอายุ ตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ สำหรับปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ เฉพาะอนุมาตราที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวง

คมนาคม เพื่อนำเสนอกรมกิจการผู้สูงอายุ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ด้วย ซึ่งแผนดังกล่าวมีความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ซึ่งเป็นแผนสิทธิมนุษยชนกลุ่มผู้สูงอายุ ที่กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องการดำเนินการให้ผู้สูงอายุเข้าถึงสิทธิต่าง ๆ ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ คค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ จึงได้นำโครงการ/กิจกรรม ตาม (ร่าง) แผนปฏิบัติการการดำเนินงานรองรับสิทธิผู้สูงอายุฯ บรรจุในแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ คค.ฯ ด้วยแล้ว

ส่วนที่ ๔

แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ มีความครอบคลุมและสอดคล้องกับภารกิจการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. และสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) จึงกำหนดให้แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคมฯ ประกอบด้วย แนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมที่สนับสนุนส่งเสริมสิทธิมนุษยชน ๒ ด้านหลัก คือ ๑) ด้านสิทธิมนุษยชน และ ๒) ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

๔.๑ แนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมด้านสิทธิมนุษยชน จากการพิจารณาสถานการณ์ในภาพรวม ข้อท้าย และข้อเสนอแนะจากแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) รายด้านและรายกลุ่ม สามารถสรุปได้ ดังนี้

๔.๑.๑ แนวทางการพัฒนาของ คค. เพื่อให้สอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ ประกอบด้วย

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การเสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด คค. ควรมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ข้อท้าท้าย และข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑.๑) สิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีขนส่งหลายแห่งยังคงไม่เอื้อต่อคนพิการและผู้สูงอายุเท่าที่ควร

๑.๒) คนพิการมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานที่สาธารณะ โดยเฉพาะคนพิการในพื้นที่ชนบท การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะองค์ความรู้ ขาดแคลนระบบนวัตกรรมเทคโนโลยีที่เหมาะสม

๑.๓) การให้ความสำคัญกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกอันเป็นสาธารณะสำหรับคนพิการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดบริการในระบบขนส่งสาธารณะที่คนพิการเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

๑.๔) การปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งและการสื่อสารต่าง ๆ ให้เอื้อกับการเป็นสังคมผู้สูงอายุ

๒) การพัฒนานโยบายและกฎหมาย การเสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด คค. ควรมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ข้อท้าท้าย และข้อเสนอแนะ ดังนี้

๒.๑) การถ่ายโอนอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่ง จาก คค. ไปสู่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่งผลให้เกิดการขาดเอกภาพในการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเอื้ออำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ

๒.๒) ราคาค่าโดยสารการขนส่งสาธารณะบางประเภท เช่น รถไฟฟ้า อยู่ในระดับสูง ไม่สอดคล้องกับค่าครองชีพ และการดำเนินการควบคุมราคาค่าโดยสารการขนส่งสาธารณะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และสอดคล้องกับค่าครองชีพและรายได้ของผู้มีรายได้น้อย

๒.๓) การจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางเป็นบริการขั้นพื้นฐานที่ภาครัฐควบคุม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุญาต โดยมีนโยบายอำนวยความสะดวกต่อคนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนพิการและผู้สูงอายุให้สามารถใช้บริการได้อย่างสะดวก เพียงพอ และภาครัฐ

ที่เกี่ยวข้องพิจารณามาตรการสนับสนุนทางด้านการเงินและมิใช่การเงินแก่ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการให้บริการขนส่งสาธารณะแก่คนทุกกลุ่ม

๒.๔) ประชาชนยังขาดความปลอดภัยจากการเดินทาง โดยสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมโลก ดังนั้น จึงควรมีมาตรการในการสร้างความปลอดภัยที่เหมาะสม และเร่งหาแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเร่งการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดต่อผู้ประกอบการรถยนต์สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการขนส่ง การให้ความสำคัญกับการให้บริการด้านการขนส่งอย่างจริงจัง เช่น การตรวจสภาพรถ พนักงานขับรถ การกำหนดจำนวนชั่วโมงในการทำงานของพนักงานขับรถ รวมถึงการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยอย่างจริงจัง

๒.๕) ปัญหาเกี่ยวกับการเข้าถึงบริการด้านการขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ อาทิ การขาดแคลนระบบขนส่งสาธารณะในชนบทหรือพื้นที่ห่างไกล และการอนุญาตให้ผู้พิการทางสายตามีสิทธิที่จะมีสัตว์นำทางติดตัวไปในยานพาหนะหรือสถานที่ต่าง ๆ เป็นต้น

๒.๖) การพิจารณากำหนดตัวชี้วัดในเชิงคุณภาพ ที่สะท้อนการใช้สิ่งอำนวยความสะดวกโดยเฉพาะคนพิการและผู้สูงอายุ และการพิจารณาใช้มาตรการทางกฎหมายกับผู้ที่ฝ่าฝืนใช้สาธารณูปโภคที่จัดไว้สำหรับคนเฉพาะกลุ่มเป็นการเฉพาะ พร้อมทั้งเพิ่มศูนย์การร้องเรียนเมื่อพบปัญหาดังกล่าว

๒.๗) บูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่หลักให้มีทิศทางที่สอดคล้องกัน

๒.๘) การชดเชยเยียวยาของภาครัฐแก่ผู้ที่จะถูกเวนคืนที่ดินไม่เพียงพอกับมูลค่าที่ดิน และการขาดการประชาสัมพันธ์ที่ทั่วถึงให้กับประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

๒.๙) การปรับปรุงราคาที่ดินที่ประเมินโดยหน่วยงานของรัฐให้เป็นปัจจุบันและสะท้อนราคาที่แท้จริงในตลาด เพื่อให้การชดเชยเงินเยียวยาแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเป็นไปอย่างยุติธรรม

๓) การพัฒนาด้านการสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ การเสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด คค. ควรมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ข้อท้าท้าย และข้อเสนอแนะ ดังนี้

๓.๑) การประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องการบังคับใช้กฎหมายและพิจารณาแนวทางการอนุญาตให้สุนัขนำทางคนพิการในที่สาธาณะได้ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่คนพิการในการเดินทาง และให้คนพิการสามารถรับบริการสาธารณะได้เทียบเท่าคนปกติ

๓.๒) การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการรับทราบข้อมูลข่าวสารและการดำเนินงานของภาครัฐ เช่น ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

๔) การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี การเสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด คค. ควรมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ข้อท้าท้าย และข้อเสนอแนะ เช่น การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการขนส่งโดยคำนึงถึงความต้องการของคนทุกคน ตามแนวทางอารยสถาปัตย์ เป็นต้น

๕) การพัฒนาบุคลากร การเสนอแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด คค. ควรมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ ข้อท้าท้าย และข้อเสนอแนะ เช่น การพัฒนาทักษะของบุคลากรผู้ให้บริการในระบบขนส่งสาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนพิการและผู้สูงอายุ เป็นต้น

๔.๑.๒ ตัวชี้วัดตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ คค. สรุป ดังนี้

๑) ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำมาตรการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างต่อเนื่อง (อัตราการตายต่อประชากรแสนคน)

๒) การพัฒนานวัตกรรมด้านการขนส่งที่ตอบสนองต่อความต้องการของกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุตามแนวทางอารยสถาปัตย์

๔.๒ แนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน จากการพิจารณาสถานการณ์ในภาพรวม ข้อท้าย และข้อเสนอแนะจากแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) (NAP) สรุปได้ ดังนี้

๔.๒.๑ ด้านชุมชน ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

๑) ประเด็นการมีส่วนร่วมของประชาชน

- **กิจกรรม** เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ และเขตเศรษฐกิจพิเศษแก่ประชาชน โดยเฉพาะผู้มีส่วนได้เสีย และชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ
- **ตัวชี้วัด** ประกอบด้วย

(๑) กำหนดให้มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งก่อนดำเนินโครงการ ระหว่างดำเนินโครงการ และหลังจบโครงการ โดยให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง

(๒) เพิ่มช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้มากขึ้น

(๓) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในทุกพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ

๒) ประเด็นการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ (EIA/EHIA) ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม

๒.๑) กิจกรรม เสริมสร้างกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบันให้เข้มแข็งขึ้น โดยเฉพาะในบริบทของโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ อาทิ โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เหมืองแร่ และพลังงาน **ตัวชี้วัด** มีการบังคับใช้กระบวนการ EIA/EHIA อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่

๒.๒) กิจกรรม ติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว เพื่อเป็นฐานข้อมูลของโครงการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต **ตัวชี้วัด** มีการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดในรายงาน การประเมินผล EIA/EHIA เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด ขึ้นในอนาคต

๓) ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone)

- **กิจกรรม** พิจารณามาตรการที่เหมาะสมในการเวนคืนที่ดิน รวมทั้งมาตรการในการให้คำปรึกษา หารือ และพิจารณาค่าชดเชยแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่เป็นธรรม
- **ตัวชี้วัด** มีมาตรการที่เหมาะสมในการเวนคืนที่ดินพร้อมทั้งกำหนดค่าชดเชยที่เป็นธรรม

๔.๒.๒ ด้านการลงทุนระหว่างประเทศและบรรษัทข้ามชาติ

๑) ประเด็นการส่งเสริมการลงทุน

- **กิจกรรม** กำหนดให้มีการศึกษาและประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence) ก่อนการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ หรือ โครงการที่เกี่ยวกับการจัดทำบริการสาธารณะ รวมถึงกรณีที่มีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อจัดทำโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะที่เป็นหน้าที่ของรัฐ รวมถึงกรณีที่รัฐมอบหมายหน้าที่ให้ภาคเอกชนดำเนินการจัดทำโครงการดังกล่าวแทน

▪ **ตัวชี้วัด** มีการศึกษาประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence) ก่อนการดำเนินโครงการ

ทั้งนี้ การประเมินของการดำเนินงานตามแผนแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) จะสะท้อนให้กับตัวชี้วัดในภาพรวมของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ คือ **“จำนวนมาตรการหรือกิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจและสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕)”**

๔.๓ สรุปสาระสำคัญแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ คค. ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรมตามแนวทางการพัฒนาตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ซึ่งมีความสอดคล้องกับมิติประเด็นต่าง ๆ ครอบคลุมประเด็นด้านและกลุ่มเปราะบางที่เสี่ยงต่อการถูกละเมิดสิทธิมนุษยชน โดยประกอบด้วย โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคมฯ รวมจำนวน ๑๖๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

๔.๓.๑ ด้านสิทธิมนุษยชน ประกอบด้วย ๕ แนวทางการพัฒนา จำนวน ๑๐๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการ/กิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มระดับการเข้าถึงและการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการใช้งานของคนทุกคน จำนวน ๔๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๑๓ โครงการ/กิจกรรม			
๑	งานตรวจติดตามการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๖ แห่ง	-	-	ขบ.
๒	งานปรับปรุงอาคารสำนักงานส่วนกลาง สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขา ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ ได้แก่ ทางลาด ห้องน้ำ ราวจับที่บันได	-	-	ขบ.
๓	โครงการปรับปรุงสายทางย่านชุมชนออกแบบ และจัดทำทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กให้เข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ด้วยตนเองโดยสะดวก	-	-	ทล.
๔	งานจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กให้เข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ด้วยตนเองโดยสะดวก เช่น ห้องน้ำ ทางลาด ที่จอดรถ ป้ายสัญลักษณ์ บริเวณจุดพักรถ Rest Area/Service Area โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา	-	-	ทล.
๕	งานจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กให้เข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้ด้วยตนเองโดยสะดวก เช่น ห้องน้ำ ทางลาด ที่จอดรถ ป้ายสัญลักษณ์ บริเวณจุดพักรถ Rest Area/Service Area โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	-	-	ทล.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๖	งานออกแบบและก่อสร้างให้มีลาดทางเชื่อม ลาดทางเท้าบริเวณชุมชน ลาดทางเดินเท้าบริเวณสะพานบนถนนในเขตผังเมืองรวมเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้สูงอายุ	-	-	ทช.
๗	งานจัดที่นั่งสำรองสำหรับพระภิกษุ-สามเณร คนพิการ ผู้สูงอายุ เด็ก และสตรีมีครรภ์บนรถโดยสารประจำทาง	-	-	ขสมก.
๘	งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการบริเวณที่ทำการและอู่จอดรถของ ขสมก.	-	-	ขสมก.
๙	งานติดตั้งอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการบนรถยนต์โดยสารใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน	-	-	ขสมก.
๑๐	งานจัดที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุบนรถโดยสารประจำทางของ ขสมก.	-	-	ขสมก.
๑๑	งานจัดที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๗ แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บขส.	-	-	บขส.
๑๒	โครงการสถานี บขส. สุขใจ ใส่ใจชีวิต (อาสากู้ชีพ อาสาวีลแชร์)	๐.๐๒๐	๐.๐๒๐	บขส.
๑๓	โครงการทุกการเดินทางขับเคลื่อนความสุขสู่คนไทยด้วยวีลแชร์	๐.๒๘๓	๐.๒๘๓	บขส.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม			
๑๔	งานจัดทำแผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้สะดวก โดยการจัดสถานที่สำหรับผู้สูงอายุนั่งรอการโดยสารที่สถานีรถไฟชั้น ๑ ชั้น ๒ และกำหนดให้นายสถานีเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล อำนวยความสะดวก ให้ความปลอดภัย			รฟท.
๑๕	โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการเพื่อสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัยของสถานีชั้น ๑ ชั้น ๒ ประกอบด้วย การปรับปรุงห้องน้ำ ทางลาด ที่จอดรถ เคาน์เตอร์บริการ โทรศัพท์			รฟท.
๑๖	งานจัดรถโดยสารชั้น ๒ นั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ ๓ เส้นทางหลัก ● สายเหนือ พ่วงขบวน ๙/๑๐ กรุงเทพ-เชียงใหม่ ● สายตะวันออกเฉียงเหนือ พ่วงเข้าขบวน ๒๓/๒๔ กรุงเทพ อุบลราชธานี ขบวน ๒๕/๒๖ กรุงเทพ-หนองคาย ● สายใต้ พ่วงเข้าขบวน ๓๑/๓๒ กรุงเทพ-หาดใหญ่			รฟท.
๑๗	งานออกแบบสถานีรถไฟเป็นไปตามมาตรฐานสากล (Universal Design) โดยออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ ได้แก่ ที่พักผู้โดยสาร บริเวณซื้อตั๋วโดยสาร ห้องน้ำ ทางลาด ราวจับบริเวณบันไดที่จอดรถ และอื่นๆ ในสัญญาก่อสร้างโครงการ ดังนี้ ๑๗.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ๑๗.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ๑๗.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ๑๗.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ๑๗.๕ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ๑๗.๖ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ๑๗.๗ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย – เชียงราย - เชียงของ ๑๗.๘ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟท.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	๑๗.๙ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ๑๗.๑๐โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ๑๗.๑๑โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ๑๗.๑๒โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ๑๗.๑๓โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ๑๗.๑๔โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ๑๗.๑๕โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์			
๑๘	งานออกแบบและก่อสร้างสถานีตัวรถไฟฟ้า อาคารและลานจอดรถและสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ เพื่อให้บริการแก่ผู้สูงอายุ	-	-	รฟม.
๑๙	งานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยโดยตรงแก่ผู้สูงอายุในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ หรือการบริการสาธารณะอื่น และการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง			รฟฟท.
	๑๙.๑ งานจัดทำ Gap Filler เพื่อลดช่องว่างระหว่างรถไฟกับชานชาลา เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารสูงอายุ คนพิการ และเด็ก	-	-	
	๑๙.๒ งานจัดทำทางลาดสำหรับวีลแชร์ (Wheel chair) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถวีลแชร์คนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	
	สาขาการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม			
๒๐	โครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความปลอดภัยเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๒๙ แห่ง	๑๘.๗๕๘๐	๒๓.๗๔๒๐	จท.
๒๑	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้างกรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	๑๐.๒๑๒๙	-	จท.
๒๒	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียนกรุงเทพมหานคร	๙.๑๖๔๗	-	จท.
๒๓	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือบางโพ กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	๙.๐๐	๓๖.๐๐	จท.
๒๔	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	๙.๐๐	๓๖.๐๐	จท.
๒๕	โครงการปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขากรุงเทพมหานคร และปริมณฑลประจำปี ๘ แห่ง (ท่าเรือสมุทรปราการ (หน้าสำนักงานเจ้าท่าสาขา) ท่าเรือสมุทรปราการ(หน้าตลาดวิบูลย์ศรี) ท่าเรือวัดบางกระสอบ ท่าเรือกรมศุลกากร ท่าเรือวัดยานนาวา ท่าเรือสาทร (ท่าข้ามฟากฝั่งพระนคร) ท่าเรือบางโพ และท่าเรือหัวถนนติวานนท์)	๒๕.๐๐	-	จท.
๒๖	งานก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะซึ่งจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ บริเวณอาคาร One Stop Service และติดตั้งสัญลักษณ์ผู้สูงอายุบริเวณห้องน้ำและลานจอดรถ	๒.๘๖๑	-	กทท.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม			
๒๗	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานกระบี่	-	๕.๓๕	ทย.
๒๘	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	-	๕.๓๕	ทย.
๒๙	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	๕.๓๕	ทย.
๓๐	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	-	๕.๓๕	ทย.
๓๑	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น	-	๕.๓๕	ทย.
๓๒	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานชุมพร	-	๕.๓๕	ทย.
๓๓	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสกลนคร	-	๕.๓๕	ทย.
๓๔	งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเบตง	-	๕.๓๕	ทย.
๓๕	งานจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถาบันการบินพลเรือนสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	-	-	สบพ.
๓๖	งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (ดำเนินการปี ๖๔-๗๐)	NA	-	ทอท.
๓๗	งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ (ดำเนินการปี ๖๕-๖๗)	-	NA	ทอท.
๓๘	งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย			
	๓๘.๑ งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร เช่น ทางลาด ห้องน้ำ ลิฟต์ ทางเลื่อนอัตโนมัติ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์	-	-	ทอท.
	๓๘.๒ งานจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก บริเวณห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออก	-	-	ทอท.
	๓๘.๓ งานจัดให้มีบริการยืมรถเข็น Wheel chair บริการผู้โดยสารสูงอายุ	-	-	ทอท.
๓๙	งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย			

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	๓๙.๑ การประสานงานกับหน่วยงานราชการ (ด้านตรวจคนเข้าเมือง) และสายการบินจัดเคาน์เตอร์ออกบัตรโดยสารเครื่องบิน (Check-in Counter) และเคาน์เตอร์ตรวจหนังสือเดินทางไว้เฉพาะสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก	-	-	ทอท.
	๓๙.๒ การจัดเจ้าหน้าที่ในการช่วยคัดกรองผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก ให้ได้รับการบริการก่อนผู้โดยสารทั่วไป	-	-	ทอท.
	๓๙.๓ การจัดเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ให้ความช่วยเหลือผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก	-	-	ทอท.
	๓๙.๔ การจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก บริเวณห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออกให้ใกล้กับประตูทางออกขึ้นเครื่อง	-	-	ทอท.
	๓๙.๕ การจัดทำทางลาด บันไดและราวจับ ห้องน้ำ ลิฟต์ และที่จอดรถตามรายการอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในท่าอากาศยาน	-	-	ทอท.
	๓๙.๖ การจัดให้มีรถเข็น Wheel chair บริการผู้โดยสารสูงอายุ	-	-	ทอท.
๔๐	งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ประกอบด้วย			
	๔๐.๑ งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร เช่น ทางลาด ห้องน้ำ ลิฟต์ ทางเลื่อนอัตโนมัติ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์	-	-	ทอท.
	๔๐.๒ งานจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก บริเวณห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออก	-	-	ทอท.
๔๑	งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ประกอบด้วย			
	๔๑.๑ งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร เช่น ทางลาด ห้องน้ำ ลิฟต์ ทางเลื่อนอัตโนมัติ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์	-	-	ทอท.
	๔๑.๒ งานจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก ที่มาใช้บริการท่าอากาศยาน	-	-	ทอท.

๒) การพัฒนานโยบายและกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการ/กิจกรรม สำหรับการพัฒนาด้านนโยบาย กฎหมาย การจัดทำมาตรฐาน ตรวจสอบ และกำกับดูแล เพื่อให้ผู้ใช้บริการด้านคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย ลดความเหลื่อมล้ำในสังคม จำนวน ๓๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม			
๑	งานตรวจสภาพรถก่อนการชำระภาษีรถประจำปีให้มีค่ามลพิษไม่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	-	-	ขบ.
๒	งานออกตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด	-	-	ขบ.
๓	งานกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้ดำเนินการตรวจสภาพรถตามขั้นตอนอย่างเข้มงวดจริงจัง	-	-	ขบ.
๔	งานจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อรองรับและสนับสนุนการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าของประชาชนและผู้ประกอบการ	-	-	ขบ.
๕	งานออกแบบมาตรฐานงานทางและโครงสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุให้เหมาะสม	-	-	ทล.
๖	โครงการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	-	-	ทล.
๗	โครงการจัดทำคู่มือการกำหนดราคาค่าทดแทนที่เป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	-	-	ทล.
๘	โครงการจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการชี้แจงเผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	-	-	ทล.
๙	การลดหย่อนค่าโดยสาร ร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) สำหรับผู้สูงอายุ และผู้พิการทุกประเภท ได้แก่ คนพิการที่เห็นเป็นประจักษ์ หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิกสมาคมใดสมาคมหนึ่ง	-	-	ขสมก.
๑๐	การยกเว้นค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมในวันผู้สูงอายุแห่งชาติของทุกปี (๑๓ เมษายน)	-	-	ขสมก.
๑๑	การลดค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ แก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด	-	-	บขส.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม			
๑๒	งานการจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมที่สถานีและบนขบวนรถ ครอบคลุมตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ หลังเกิดเหตุ	-	-	รฟท.
๑๓	แผนสร้างหลักประกันความเสียหายให้ผู้โดยสาร	-	-	รฟท.
๑๔	แผนให้ความคุ้มครองด้านสุขอนามัยของผู้โดยสารภายในเขตสถานีและบนขบวนรถโดยสาร	-	-	รฟท.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๑๕	โครงการติดตั้งเครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ (AED) บนขบวนรถโดยสารชุดใหม่ ๑๑๕ คัน เพื่อใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (อยู่ในช่วงการพิจารณา)	-	-	รฟท.
๑๖	การลดค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) แก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟทุกชั้นที่นั่ง ระหว่างเดือนมิถุนายน – กันยายน	-	-	รฟท.
๑๗	การลดหย่อนอัตราค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้คนพิการร้อยละ ๕๐ และลดค่าโดยสารให้ผู้ติดตามคนพิการร้อยละ ๒๕ ตลอดทั้งปี	-	-	รฟท.
๑๘	การลดหย่อนอัตราค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้ผู้สูงอายุ ร้อยละ ๕๐ ช่วงมิถุนายน-กันยายน ของทุกปี	-	-	รฟท.
๑๙	การลดค่าโดยสารแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่กำหนด	-	-	รฟม.
๒๐	การลดค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ จากอัตราค่าโดยสารปกติทุกเที่ยว แก่ผู้สูงอายุที่มีอายุ ๖๐ ปี บริบูรณ์ขึ้นไป	-	-	รฟฟท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๒๑	งานศึกษาระเบียบ ทอท. ว่าด้วยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการสำหรับบุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๓	-	-	ทอท.
๒๒	งานตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการ และผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
๒๓	ประกาศเจตนารมณ์การป้องกันและแก้ไขปัญหาการล่วงละเมิด หรือคุกคามทางเพศในการทำงาน	-	-	สบพ.
	สาขานโยบายและแผน จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม			
๒๔	การจัดทำแผนสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีขนส่งให้เอื้อต่อคนพิการและผู้สูงอายุ	-	๒๕.๐๐	สปค.
๒๕	การปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดลักษณะหรือการจัดให้มีอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคารสถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่งเพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ คค.	-	-	สปค.
๒๖	โครงการนำร่องตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	๙.๑๕๓ (ใช้เงินงบ กปถ.)	๑๒.๐๐	สปค.
๒๗	โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก	๑.๐๑๙ (ใช้เงินงบ กปถ.)	-	สปค.
๒๘	งานชดเชยเยียวยาแก่ผู้ถูกเวนคืนมีกระบวนงานพิจารณาอุทธรณ์ที่รวดเร็ว เป็นธรรมมีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพสำเร็จได้ตามเป้าหมาย (เพื่อให้ความเป็นธรรมในเรื่องเงินค่าทดแทนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน)	-	-	สปค.
๒๙	งานจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสำคัญ และวันหยุดต่อเนื่อง ของ คค.	-	-	สนข.
๓๐	งานขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน	-	-	สนข.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๓๑	การสรรหาและเลือกสรรคนพิการเข้าทำงานในหน่วยงาน ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไข	-	-	สนข.

๓) การพัฒนาด้านการสร้างการรับรู้

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการ/กิจกรรม เพื่อเป็นการส่งเสริมความรู้ด้านสิทธิมนุษยชนให้กับบุคลากรของ คค. และเป็นการสร้างการรับรู้การดำเนินงานของ คค. เพื่อประชาชนได้รับทราบสิทธิที่พึงจะได้รับจากการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน ๑๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม			
๑	การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔.๐๐	-	ขบ.
๒	การประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๒.๐๐	-	ขบ.
๓	การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนออกอากาศสัปดาห์ละ ๑ ตอน ระหว่างวันเสาร์หรืออาทิตย์	๑๒.๐๐	-	ขบ.
๔	โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก	๓.๘๐	-	ขบ.
๕	การประชาสัมพันธ์และติดป้ายประกาศแจ้งสิทธิการลดหย่อนค่าโดยสารให้ชัดเจนบนรถโดยสาร	-	-	ขสมก.
๖	การประชาสัมพันธ์ และติดประกาศให้ผู้สูงอายุรับทราบสิทธิ บริเวณหน้าช่องจำหน่ายตั๋วโดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และที่ทำการสถานีเดินรถ	-	-	บขส.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม			
๗	การประชาสัมพันธ์ประกาศแจ้งสิทธิการลดหย่อนค่าโดยสารผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานีตัวรถไฟฟ้าบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน และบริษัทผู้รับสัมปทาน	-	-	รฟม.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๘	โครงการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบและคู่มือมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการสำหรับบุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษ	-	-	ทอท.
๙	งานปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ รวมถึงกระบวนการสื่อสารและฝึกอบรมแก่บุคลากรของ ทอท.	-	-	ทอท.
๑๐	งานจัดการอบรมและพัฒนาความรู้ให้แก่พนักงาน ทอท.	-	-	ทอท.
	สาขานโยบายและแผน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๑๑	การสอดแทรกความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน ในโครงการพัฒนาบุคลากร สปค. เช่น โครงการหลักสูตรนักบริหารการคมนาคมระดับต้น นักบริหารการคมนาคมระดับสูง และส่งบุคลากรเข้าร่วมการอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน	-	-	สปค.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๑๒	การส่งบุคลากรเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิทธิมนุษยชนกับหน่วยงานภายนอก	-	-	สนข.
๑๓	การดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข.	๑.๘๑	๕.๖๐	สนข.

๔) การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นการพัฒนาด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี เพื่อเป็นการส่งเสริมการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการด้านคมนาคมขนส่งที่ต่อไปจะมีการพึ่งพาเทคโนโลยีมากขึ้น จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม			
๑	การพัฒนา AOT AR Smart Tourism เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร	-	-	ทอท.
๒	แผนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการจัดการสัมภาระและทรัพย์สินที่พบและสูญหาย (Lost Property) ของผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	-	ทอท.

๕) การพัฒนาบุคลากรและการให้บริการ

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการ/กิจกรรม เพื่อเป็นการส่งเสริมให้บุคคลากรและผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งมีแนวทางการปฏิบัติที่ถูกต้อง จิตบริการที่ดีแก่ประชาชนอย่างเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติ จำนวน ๑๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม			
๑	งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๗.๖๐๐๐	๗.๗๐๐๐	ขบ.
๒	งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสำคัญ	-	-	ขสมก.
๓	งานกำกับพนักงานประจำรถ พนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสาร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ	-	-	ขสมก.
๔	งานอำนวยความสะดวกคนพิการและผู้สูงอายุ ณ ป้ายจอดรถที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น	-	-	ขสมก.
๕	งานอำนวยความสะดวกดูแลการให้บริการแก่ผู้สูงอายุ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๗ แห่ง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บขส.	-	-	บขส.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม			
๖	การดำเนินการตามประกาศ รฟท. เรื่อง การให้บริการผู้สูงอายุตาม พ.ร.บ. ผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ และ ๒๕๕๓ ในการให้บริการทางการแพทย์และการสาธารณสุข โดยให้ความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้สูงอายุเป็นกรณีพิเศษ ประกอบด้วย	-	-	รฟท.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
	๖.๑ เรียกคัดกรองผู้สูงอายุให้บัตรคิวก่อนผู้ป่วยทั่วไป ๖.๒ คอยให้ความช่วยเหลือผู้สูงอายุ เช่น ช่วยพยุง บริการรถเข็น ๖.๓ จัดแยกอุปกรณ์รับใบสั่งตรวจสำหรับผู้สูงอายุไว้โดยเฉพาะ เพื่อที่จะได้รับบริการก่อนผู้ป่วยทั่วไป ๖.๔ จัดเจ้าหน้าที่ไว้คอยให้ความช่วยเหลือดูแลผู้สูงอายุ ๖.๕ จัดที่รับใบสั่งยา และนั่งรอรับยา สำหรับผู้สูงอายุให้ใกล้กับช่องจ่ายยา เพื่อสะดวกในการรับยา และคอยให้ความช่วยเหลือ ๖.๖ ติดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้สูงอายุรับทราบสิทธิ			
๗	การจัดสำรองที่นั่งสำหรับผู้สูงอายุบนขบวนรถโดยไม่ปะปนกับผู้โดยสารอื่น ซึ่งอยู่ใกล้กับรถทำการพนักงาน	-	-	รฟท.
๘	งานอำนวยความสะดวกในการติดต่อซื้อตั๋วโดยสารโดยไม่ต้องเข้าแถว และจัดที่นั่งระหว่างรอรับตั๋ว	-	-	รฟท.
๙	งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ ณ สถานีและบนขบวนรถ	-	-	รฟท.
๑๐	งานอำนวยความสะดวกผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก	-	-	รฟฟท.
๑๑	โครงการฝึกอบรมความรู้ให้แก่พนักงานที่ให้บริการกับคนพิการ และผู้สูงอายุ ให้ปฏิบัติอย่างเป็นธรรมทุกคนโดยไม่เลือกปฏิบัติ	-	-	รฟฟท.
	สาขาการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม			
๑๒	โครงการฝึกอบรมความรู้ให้แก่พนักงานที่ให้บริการกับคนพิการและผู้สูงอายุให้ปฏิบัติอย่างเป็นธรรมทุกคนไม่เลือกปฏิบัติ	-	-	กทท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม			
๑๓	โครงการยกระดับคุณภาพการให้บริการแก่บุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสำหรับผู้ปฏิบัติงานท่าอากาศยานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๐.๔๕๒๔	-	ทอท.
๑๔	งานจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสำคัญ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	-	ทอท.
๑๕	งานจัดฝึกอบรมหลักสูตรการให้บริการแก่คนพิการและผู้สูงอายุ สำหรับผู้ปฏิบัติงานท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่องประจำทุกปี	-	-	ทอท.
๑๖	การให้สิทธิพิเศษและจัดพื้นที่การให้บริการสำหรับผู้สูงอายุ เพื่ออำนวยความสะดวกในการลงทะเบียนเข้าพัก	-	-	รทส.
๑๗	การจัดเตรียมห้องพักสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุให้อยู่ใกล้กับบริเวณลิฟต์มากที่สุดเพื่อความสะดวกในการเข้าพัก	-	-	รทส.
	สาขานโยบายและแผน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม			
๑๘	การส่งเสริมการรับรู้เรื่องความเสมอภาคระหว่างหญิงชายให้กับข้าราชการ/พนักงานราชการที่บรรจุใหม่	-	-	สนข.

๔.๒ ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการ/กิจกรรมที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) โดยมีโครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ๓ แนวทางการพัฒนา จำนวน ๕๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

๔.๒.๑ การมีส่วนร่วมของประชาชน

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่เพื่อคุ้มครองสิทธิมนุษยชน โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้มีการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยจัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โครงการ/กิจกรรมสำคัญ จำนวน ๑๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม			
๑	การจัดให้มีช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	๔๗.๙๔๙	๕๒.๙๔๙	ขบ.
๒	การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	รวมอยู่ในงบประมาณ EIA	รวมอยู่ในงบประมาณ EIA	ทล.
๓	งานออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเมืองบางสะพาน ตอนล่าง แยก ทล.๓๑๖๙ (แยก ปข.๔๐๔๕) - แยก ทล.๔ (บริเวณ กม.ที่ ๓๘๖+๐๐๐) อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ (๒๓.๒ ลบ.)	-	ทช.
๔	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.๓๐๒๓ แยก ทล.๓๑๕ - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี	-	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ (๔๙๐ ลบ.)	ทช.
๕	การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประชุมกลุ่มย่อยโครงการเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อาจณรงค์ (S1)	-	-	กทพ.
๖	การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประชุมกลุ่มย่อยโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี	๒๙.๗๕๐	-	กทพ.
๗	การเปิดรับข้อร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสารสำหรับประชาชนผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียน (Call Center 1348)	-	-	ขสมก.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๘	การเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบรายละเอียดข้อมูลของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
๙	การเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบรายละเอียดข้อมูลของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
๑๐	การเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบรายละเอียดข้อมูลของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
	สาขาการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๑๑	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	จท.
๑๒	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช ๑ แห่ง (ดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖)	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	จท.
๑๓	การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๕,๔๐๐ ลบ.ม.	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	-	จท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม			
๑๔	การรับฟังความคิดเห็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ ๑ แห่ง	๕.๗๙	-	ทย.
๑๕	การรับฟังความคิดเห็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา จังหวัดพะเยา ๑ แห่ง	๕.๗๙	-	ทย.
	สาขานโยบายและแผน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๑๖	การประชุม/สัมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง (ดำเนินการในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	๑๗.๐๒๗๓	๑.๘๙๑๙	สนข.
๑๗	การประชุม/สัมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร (ดำเนินการในปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)	๑๙.๐๙๘๒	๒๓.๘๗๒๖	สนข.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๑๘	การประชุม/สัมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (ดำเนินการในปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖)	๑๗.๐๑๑๐	๓๗.๔๒๔๒	สนข.

๔.๒.๒ การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA/EHIA)

การดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่และมีผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ EIA/EHIA ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โครงการ/กิจกรรมสำคัญ จำนวน ๔๐ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๑	**การเสริมสร้างกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้เข้มแข็ง** จำนวน ๒๕ โครงการ/กิจกรรม			
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๑	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการทางหลวงที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA ก่อนการพัฒนาโครงการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน – บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	๑๖.๑	๖.๙	ทล.
๒	โครงการออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ (๘๕ ลบ.)	-	ทช.
๓	โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล. ๓๕ ถนนสาย สค. ๒๐๕๕ แยก ทล.๓๕ เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสาคร, สมุทรสงคราม	-	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ (๑๒ ลบ.)	ทช.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม			
๔	การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.
๕	การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.
๖	การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๗	การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.
	สาขาการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม			
๘	งานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (ดำเนินการปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕)	๓.๖๐	๑๔.๔๐.	จท.
๙	งานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (ดำเนินการปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕)	๓.๖๐	๑๔.๔๐	จท.
๑๐	งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง	๓.๒๕	๙.๗๖	กทท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม			
๑๑	งานศึกษาความเป็นไปได้ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพัฒนาท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ๑ แห่ง	๑๔.๐๑	-	ทย.
๑๒	งานออกแบบงานก่อสร้าง พร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลาดจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ๑ แห่ง	๑๑.๗๔	-	ทย.
๑๓	งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานอุดรธานี และศึกษา เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี	-	๖๐.๐๐	ทย.
๑๔	งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานเลย และศึกษา เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเลย	-	๒๐.๐๐	ทย.
๑๕	งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานอุบลราชธานี และศึกษา เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	-	๑๓.๐๐	ทย.
๑๖	งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานหัวหิน และศึกษา เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานหัวหิน	-	๒๐.๐๐	ทย.
๑๗	งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานชุมพร และศึกษา เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร	-	๕๐.๐๐	ทย.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๑๘	งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานนราธิวาส และศึกษา เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนราธิวาส	-	๒๕.๐๐	ทย.
๑๙	งานออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร	-	๔๕.๐๐	ทย.
๒๐	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	๐.๕๐	ทย.
๒๑	การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘)	๑.๒๐	-	ทอท.
๒๒	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๘.๘๐	-	ทอท.
๒๓	การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	๔.๗๐	ทอท.
๒๔	การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ : แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่	๑.๕๐๐	๑.๕๐๐	ทอท.
๒๕	การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : กรณีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	๑.๔๐๐	๑.๔๐๐	ทอท.
๒	**การติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม			
	สาขาการขนส่งทางบก จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม			
๒๖	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – นครราชสีมา	๑๒.๗๕	๑๗.๐๐	ทล.
๒๗	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี	๑๒.๗๕	๑๗.๐๐	ทล.

ลำดับ	งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๒๘	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด	๑๒.๗๕	๑๗.๐๐	ทล.
๒๙	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	รวมอยู่ในงบประมาณการติดตามฯ (๑.๕ ลบ.)	-	ทช.
๓๐	โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๕.๐๐	๖.๐๐	กทพ.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม			
๓๑	การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
๓๒	การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
๓๓	การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
๓๔	การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
๓๕	การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม			
๓๖	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานดอนเมือง	๕.๐๐	๕.๐๐	ทอท.
๓๗	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานภูเก็ต	๔.๕๐	๔.๕๐	ทอท.
๓๘	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๕.๖๐	๕.๖๐	ทอท.
๓๙	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	๔.๐๐	๔.๐๐	ทอท.
๔๐	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๕.๙๐	๕.๙๐	ทอท.

สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ คค.
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	ประเภทการขนส่ง/การดำเนินงาน					จำนวน (โครงการ/กิจกรรม)
		ถนน	ราง	น้ำ	อากาศ	นโยบาย/แผน	
๑	**ด้านสิทธิมนุษยชน**	**๓๕**	**๒๒**	**๘**	**๒๘**	**๑๒**	**๑๐๕**
๑.๑	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	๑๓	๖	๗	๑๕	-	๔๑
๑.๒	การพัฒนานโยบายและกฎหมาย	๑๑	๙	-	๓	๘	๓๑
๑.๓	การพัฒนาด้านการสร้างการรับรู้	๖	๑	-	๓	๓	๑๓
๑.๔	การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี	-	-	-	๒	-	๒
๑.๕	การพัฒนาบุคลากรและการให้บริการ	๕	๖	๑	๕	๑	๑๘
๒	**ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน**	**๑๕**	**๑๒**	**๖**	**๒๒**	**๓**	**๕๘**
๒.๑	การมีส่วนร่วมของประชาชน	๗	๓	๓	๒	๓	๑๘
๒.๒	การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA/EHIA)						
	๑) การเสริมสร้างกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้เข้มแข็ง	๓	๔	๓	๑๕	-	๒๕
	๒) การติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	๕	๕	-	๕	-	๑๕
๒.๓	เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone)	-	-	-	-	-	-
๒.๔	การส่งเสริมการลงทุน	-	-	-	-	-	-
	รวม	๕๐	๓๔	๑๔	๕๐	๑๕	๑๖๓

๔.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ คค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๔.๔.๑ การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคมฯ เพื่อสะท้อนให้เห็นว่าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้นำหลักการด้านสิทธิมนุษยชนไปปฏิบัติได้อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เกิดผลเป็นรูปธรรม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม กระทรวงคมนาคมได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนฯ คือ **ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ตามแผนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐**

๔.๔.๒ ตัวชี้วัดตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑) ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำมาตรการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างต่อเนื่อง (อัตราการตายต่อประชากรแสนคน)

๒) การพัฒนานวัตกรรมด้านการขนส่งที่ตอบสนองต่อความต้องการของกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุตามแนวทางอารยสถาปัตย์ (ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/กิจกรรม)

๓) จำนวนมาตรการหรือกิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) (ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/กิจกรรม)

ส่วนที่ ๕

การติดตามและประเมินผล

กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพได้กำหนดกรอบแนวทางการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ดังนี้

๕.๑ การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ของกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ

๕.๑.๑ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)

การขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสิทธิมนุษยชนของประเทศไทยผ่านกลไกสำคัญคือ คณะกรรมการขับเคลื่อนงานสิทธิมนุษยชนของประเทศไทย โดยมีคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการฯ ที่มีหน้าที่ในการขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ คือ คณะอนุกรรมการประสานความร่วมมือด้านสิทธิมนุษยชน และขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ โดยมีปลัดกระทรวงยุติธรรมเป็นประธาน ทั้งนี้ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพได้กำหนดการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ดังนี้

๑) การติดตาม (Monitoring) ผลการปฏิบัติตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ ตามแบบรายงานที่กำหนดไว้กับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเมื่อสิ้นปีงบประมาณ ปีละ ๑ ครั้ง ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม

๒) การประเมินผล (Evaluation) แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ โดยกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพจัดจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญและมีความเป็นกลางทำการประเมินผล และประมวลผลรายงานเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบความก้าวหน้าของแผนต่อไป

โดยกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ จะประสานงานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบรายงานผลการปฏิบัติตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕) ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศได้โดยตรง โดยจะมีการประชาสัมพันธ์และจัดส่งคู่มือการรายงานผลต่อไป (หน่วยงานเจ้าของโครงการ/กิจกรรม รายงานผลโดยตรงต่อกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ) และนำเสนอผลการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ ให้คณะอนุกรรมการประสานความร่วมมือด้านสิทธิมนุษยชน และขับเคลื่อนแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติทราบต่อไป

๕.๑.๒ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕)

กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพได้กำหนดกลไกในการกำกับ ดูแล และติดตามการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน คือ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน โดยมีอธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพเป็นประธานอนุกรรมการ โดยคณะอนุกรรมการฯ จะกำหนดการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชนเป็นระยะ และกำหนดการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ๓ เดือน/ครั้ง หรือนัดหมายเพิ่มเติมหากมีประเด็นสำคัญเร่งด่วน ทั้งนี้ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพจะมีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งจัดทำระบบการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการระดับชาติว่าด้วยธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานตามระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

๕.๒ การติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม

การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจะดำเนินการจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ คค.ฯ จะมีหนังสือถึงหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ประมาณเดือนกันยายน - ตุลาคม เพื่อรวบรวมและประมวลสรุปนำเสนอในส่วนของ คค. ตามลำดับขั้นตอนต่อไป

ภาคผนวก โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของ กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๑.๑	**การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง** จำนวน ๔๑ โครงการ/กิจกรรม						
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๑๓ โครงการ/กิจกรรม						
		๑. งานติดตามการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๖ แห่ง	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ขบ.
		๒. งานปรับปรุงอาคารสำนักงานส่วนกลาง สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขา ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ ได้แก่ ทางลาด ห้องน้ำ ราวจับที่บันได	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ขบ.
		๓. โครงการปรับปรุงสายทางย่านชุมชนออกแบบและจัดทำทางลาดสำหรับอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก ให้เข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้ด้วยตนเองโดยสะดวก	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - คนพิการ - เด็ก	-	-	ทล.
		๔. งานให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กให้เข้าถึงและ ใช้ประโยชน์ได้ด้วยตนเองโดยสะดวก เช่น ห้องน้ำทางลาด ที่จอดรถ ป้ายสัญลักษณ์ บริเวณจุดพักรถ Rest Area/Service Area โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - คนพิการ - เด็ก	-	-	ทล.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๕. งานจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก ให้เข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้ด้วยตนเองโดยสะดวก เช่น ห้องน้ำทางลาด ที่จอดรถ ป้ายสัญลักษณ์ บริเวณจุดพักรถ Rest Area/Service Area โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - คนพิการ - เด็ก	-	-	ทล.
		๖. งานออกแบบและก่อสร้างให้ลาดทางเชื่อมลาดทางเท้าบริเวณชุมชน ลาดทางเดินเท้าบริเวณสะพานบนถนนในเขตผังเมืองรวมเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้สูงอายุ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ทช.
		๗. งานจัดที่นั่งสำรองสำหรับพระภิกษุ สามเณร คนพิการ ผู้สูงอายุ เด็กและสตรีมีครรภ์บนรถโดยสารประจำทาง	การขนส่ง	- พระภิกษุ สามเณร - ผู้สูงอายุ - คนพิการ - เด็ก - สตรีมีครรภ์	-	-	ขสมก.
		๘. งานจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการบริเวณที่ทำการและอู่จอดรถของ ขสมก.	การขนส่ง	- คนพิการ	-	-	ขสมก.
		๙. งานติดตั้งอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการบนรถยนต์โดยสารใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน	การขนส่ง	- คนพิการ	-	-	ขสมก.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๑๐. งานจัดที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุบนรถโดยสารประจำทางของ ขสมก.	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ขสมก.
		๑๑. งานจัดที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๗ แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บขส.	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	บขส.
		๑๒. โครงการสถานี บขส. สุขใจ ใส่ใจชีวิต (อาสากู้ชีพ อาสาวีลแชร์)	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ - ผู้ป่วย	๐.๐๒๐	๐.๐๒๐	บขส.
		๑๓. โครงการทุกการเดินทางขับเคลื่อนความสุขสู่คนไทยด้วยวีลแชร์	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ - ผู้ป่วย	๐.๒๘๓	๐.๒๘๓	บขส.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม						
		๑๔. งานจัดทำแผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานวัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้สะดวก โดยการจัดสถานที่สำหรับผู้สูงอายุนั่งรอการโดยสารที่สถานีรถไฟชั้น ๑ ชั้น ๒ และกำหนดให้นายสถานีเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลอำนวยความสะดวก ให้ความปลอดภัย	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟท.
		๑๕. โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการเพื่อสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัยของสถานีชั้น ๑	การขนส่ง	- คนพิการ	-	-	รฟท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		ชั้น ๒ ประกอบด้วย การปรับปรุงห้องน้ำ ทางลาด ที่จอดรถ เคาน์เตอร์บริการ โทรศัพท์					
		๑๖. งานจัดรถโดยสารชั้น ๒ นั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ ๓ เส้นทางหลัก • สายเหนือ พ่วงขบวน ๙/๑๐ กรุงเทพ-เชียงใหม่ • สายตะวันออกเฉียงเหนือ พ่วงเข้าขบวน ๒๓/๒๔ กรุงเทพ-อุบลราชธานี ขบวน ๒๕/๒๖ กรุงเทพ-หนองคาย • สายใต้ พ่วงเข้าขบวน ๓๑/๓๒ กรุงเทพ-หาดใหญ่	การขนส่ง	- คนพิการ	-	-	รฟท.
		๑๗. ออกแบบสถานีรถไฟเป็นไปตามมาตรฐานสากล (Universal Design) โดยออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ ได้แก่ ที่พักผู้โดยสาร บริเวณซื้อตั๋วโดยสาร ห้องน้ำ ทางลาด ราวจับบริเวณบันไดที่จอดรถ และอื่น ๆ ในสัญญาก่อสร้างโครงการ ดังนี้ ๑๗.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ๑๗.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ			รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการ ๆ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการ ๆ	รฟท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๑๗.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ๑๗.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ๑๗.๕ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ๑๗.๖ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ๑๗.๗ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ๑๗.๘ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม ๑๗.๙ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ๑๗.๑๐ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ๑๗.๑๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ๑๗.๑๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ๑๗.๑๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา					

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๑๗.๑๔โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ๑๗.๑๕โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์					
		๑๘. งานออกแบบและก่อสร้างสถานีตัวรถไฟฟ้า อาคารและลานจอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย และสายใหม่ เพื่อให้บริการแก่ผู้สูงอายุ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟม.
		๑๙. งานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยโดยตรงแก่ผู้สูงอายุในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ หรือการบริการสาธารณะอื่น และการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง					
		๑๙.๑ จัดทำ Gap Filler เพื่อลดช่องว่างระหว่างรถไฟกับชานชาลา เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารสูงอายุ คนพิการ และเด็ก	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - เด็ก - คนพิการ	-	-	รฟฟท.
		๑๙.๒ จัดทำทางลาดสำหรับวีลแชร์ (Wheel chair) เพื่ออำนวยความ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - เด็ก - คนพิการ	-	-	รฟฟท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		สะดวกให้กับรถวีลแชร์คนพิการและผู้สูงอายุ					
	สาขาการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม						
		๒๐. โครงการพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความปลอดภัยเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๒๙ แห่ง (ดำเนินการปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ วงเงินปี ๒๕๖๓ = ๗.๕๐ ลบ.)	การขนส่ง	- เด็ก - ผู้หญิง - คนพิการ - ผู้สูงอายุ	๑๘.๗๕๘๐	๒๓.๗๔๒๐	จท.
		๒๑. โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้างกรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง (ดำเนินการปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ วงเงินปี ๒๕๖๒ = ๑๒.๐๐ ลบ. และ ปี ๒๕๖๓ = ๓๖.๓๙๘ ลบ.)	การขนส่ง	- เด็ก - ผู้หญิง - คนพิการ - ผู้สูงอายุ	๑๐.๒๑๒๙	-	จท.
		๒๒. โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียนกรุงเทพมหานคร (ดำเนินการปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ วงเงินปี ๒๕๖๒ = ๘.๐๐ ลบ. และ ปี ๒๕๖๓ = ๒๑.๙๐๑ ลบ.)	การขนส่ง	- เด็ก - ผู้หญิง - คนพิการ - ผู้สูงอายุ	๙.๑๖๔๘๐	-	จท.
		๒๓. โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือบางโพกรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	การขนส่ง	- เด็ก - ผู้หญิง - คนพิการ - ผู้สูงอายุ	๙.๐๐	๓๖.๐๐	จท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒๔. โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือเกียกกาย กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	การขนส่ง	- เด็ก - ผู้หญิง - คนพิการ - ผู้สูงอายุ	๙.๐๐	๓๖.๐๐	จท.
		๒๕. โครงการปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานครและปริมณฑลประจำปี ๘ แห่ง (ท่าเรือสมุทรปราการ (หน้าสำนักงานเจ้าท่าสาขา) ท่าเรือสมุทรปราการ(หน้าตลาดวิบูลย์ศรี) ท่าเรือวัดบางกระสอบ ท่าเรือกรมศุลกากร ท่าเรือวัดยานนาวา ท่าเรือสาทร (ท่าข้ามฟากฝั่งพระนคร) ท่าเรือบางโพ และท่าเรือหัวถนนติวานนท์)	การขนส่ง	- เด็ก - ผู้หญิง - คนพิการ - ผู้สูงอายุ	๒๕.๐๐	-	จท.
		๒๖. งานก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะซึ่งจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ บริเวณอาคาร One Stop Service และติดตั้งสัญลักษณ์ผู้สูงอายุบริเวณห้องน้ำและลานจอดรถ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	๒.๘๖๑		กทท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม						
		๒๗. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานกระบี่	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.
		๒๘. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุดรธานี	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒๙. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.
		๓๐. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.
		๓๑. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.
		๓๒. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานชุมพร	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.
		๓๓. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสกลนคร	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.
		๓๔. งานจัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพขึ้น-ลงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานเบตง	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	๕.๓๕	ทย.
		๓๕. งานจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถาบันการบินพลเรือน สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	-	สบพ.
		๓๖. งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียม ตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ (ดำเนินการปี ๖๔-๗๐)	การขนส่ง	- ทุกกลุ่มเป้าหมาย	NA	-	ทอท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๓๗. งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียม ตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ (ดำเนินการ ปี ๖๕-๖๗)	การขนส่ง	- ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	NA	ทอท.
		๓๘. งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียม ตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย					ทอท.
		๓๘.๑ งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร เช่น ทางลาด ห้องน้ำ ลิฟต์ ทางเลื่อนอัตโนมัติ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๓๘.๒ งานจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก บริเวณห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออก	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๓๘.๓ งานจัดให้มีบริการยืมรถเข็น Wheel chair บริการผู้โดยสารสูงอายุ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๓๙. งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย					ทอท.
		๓๙.๑ การประสานงานกับหน่วยงานราชการ (ด้านตรวจคนเข้าเมือง) และสายการบินจัดเคาน์เตอร์ออกบัตรโดยสารเครื่องบิน (Check-in Counter) และเคาน์เตอร์ตรวจหนังสือเดินทางไว้เฉพาะสำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๓๙.๒ การจัดเจ้าหน้าที่ในการช่วยคัดกรองผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก ให้ได้รับการบริการก่อนผู้โดยสารทั่วไป	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๓๙.๓ การจัดเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ให้ความช่วยเหลือผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๓๙.๔ การจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็ก บริเวณห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออกให้ใกล้กับประตูทางออกขึ้นเครื่อง	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๓๙.๕ การจัดทำทางลาด บันไดและราวจับ ห้องน้ำ ลิฟต์ และที่จอดรถ ตามรายการอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในท่าอากาศยาน	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๓๙.๖ การจัดให้มีรถเข็น Wheel chair บริการผู้โดยสารสูงอายุ	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๔๐. งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียม ตามหลักการเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ประกอบด้วย					ทอท.
		๔๐.๑ งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร เช่น ทางลาด ห้องน้ำ ลิฟต์ ทางเลื่อนอัตโนมัติ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๔๐.๒ งานจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก บริเวณห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออก	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๔๑. งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย					ทอท.
		๔๑.๑ งานจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร เช่น ทางลาด ห้องน้ำ ลิฟต์ ทางเลื่อนอัตโนมัติ เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๔๑.๒ งานจัดที่นั่งพักคอย สำหรับผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก ที่มาใช้บริการท่าอากาศยาน	การขนส่ง	- คนพิการ - เด็ก - ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
๑.๒	**การพัฒนานโยบายและกฎหมาย** จำนวน ๓๑ โครงการ/กิจกรรม						
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม						
		๑. งานตรวจสภาพรถก่อนการชำระภาษีรถประจำปีให้มีค่ามลพิษไม่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	การขนส่ง	- ประชาชน - ผู้ประกอบการขนส่ง	-	-	ขบ.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒. งานออกตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด	การขนส่ง	- ผู้ประกอบการขนส่ง	-	-	ขบ.
		๓. งานกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้ดำเนินการตรวจสภาพรถตามขั้นตอนอย่างเข้มงวดจริงจัง	การขนส่ง	- ผู้ประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.)	-	-	ขบ.
		๔. งานจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยของยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อรองรับและสนับสนุนการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าของประชาชนและผู้ประกอบการ	การขนส่ง	- ประชาชน - ผู้ประกอบการขนส่ง - บริษัทผู้ผลิตรถยนต์	-	-	ขบ.
		๕. ออกแบบมาตรฐานงานทางและโครงสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุให้เหมาะสม	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ทล.
		๖. โครงการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	ที่อยู่อาศัย	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทล.
		๗. โครงการจัดทำคู่มือการกำหนดราคาค่าทดแทนที่เป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	ที่อยู่อาศัย	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทล.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๘. โครงการจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการชี้แจงเผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	ที่อยู่อาศัย	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทล.
		๙. การลดหย่อนค่าโดยสาร ร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) สำหรับผู้สูงอายุ และผู้พิการทุกประเภท ได้แก่ คนพิการที่ เห็นเป็นประจักษ์ หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิกสมาคมใดสมาคมหนึ่ง	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - คนพิการ	-	-	ขสมก.
		๑๐. การยกเว้นค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมในวันผู้สูงอายุแห่งชาติของทุกปี (๑๓ เมษายน)	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ขสมก.
		๑๑. การลดค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ แก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถโดยสารของบริษัทขนส่ง จำกัด	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	บขส.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม						
		๑๒. งานการจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมที่สถานีและบนขบวนรถครอบคลุมตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ หลังเกิดเหตุ	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	รฟท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๑๓. แผนสร้างหลักประกันความเสียหายให้ผู้โดยสาร	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	รฟท.
		๑๔. แผนให้ความคุ้มครองด้านสุขอนามัยของผู้โดยสารภายในเขตสถานี และบนขบวนรถโดยสาร	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	รฟท.
		๑๕. โครงการติดตั้งเครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ (AED) บนขบวนรถโดยสารชุดใหม่ ๑๑๕ คัน เพื่อใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (อยู่ในช่วงการพิจารณา)	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	รฟท.
		๑๖. การลดค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) แก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟทุกชั้นที่นั่ง ระหว่างเดือนมิถุนายน - กันยายน	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟท.
		๑๗. การลดหย่อนอัตราค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้คนพิการร้อยละ ๕๐ และลดค่าโดยสารให้ผู้ติดตามคนพิการร้อยละ ๒๕ ตลอดทั้งปี	การขนส่ง	- คนพิการ	-	-	รฟท.
		๑๘. การลดหย่อนอัตราค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้ผู้สูงอายุ ร้อยละ ๕๐ ช่วงมิถุนายน - กันยายน ของทุกปี	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟท.
		๑๙. ลดค่าโดยสารแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่กำหนด	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟม.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒๐. ลดค่าโดยสารร้อยละ ๕๐ จากอัตราค่าโดยสารปกติทุกเที่ยวแก่ผู้สูงอายุที่มีอายุ ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟฟท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม						
		๒๑. งานศึกษาระเบียบ ทอท. ว่าด้วยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการสำหรับบุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๓	การขนส่ง	- บุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ	-	-	ทอท.
		๒๒. งานตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการและผู้สูงอายุ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๒๓. ประกาศเจตนารมณ์การป้องกันและแก้ไขปัญหาการล่วงละเมิด หรือคุกคามทางเพศในการทำงาน	เศรษฐกิจและธุรกิจ	- พนักงานและลูกจ้างของ สบพ.	-	-	สบพ.
	สาขานโยบายและแผน จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม						
		๒๔. การจัดทำแผนสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีขนส่งให้เอื้อต่อคนพิการและผู้สูงอายุ	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ - เด็ก - ประชาชนทุกคน	-	๒๕.๐๐๐	สปค.
		๒๕. การปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดลักษณะหรือการจัดให้มีอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการในอาคารสถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่งเพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ คค.	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ - เด็ก - ประชาชนทุกคน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	สปค.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒๖. โครงการนำร่องตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๙.๑๕๓ (ใช้เงินงบ กปถ.)	๑๒.๐๐	สปค.
		๒๗. โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑.๐๑๙ ลบ. (ใช้เงินงบ กปถ.)	-	สปค.
		๒๘. งานชดเชยเยียวยาแก่ผู้ถูกเวนคืน โดยมีกระบวนงานพิจารณาอุทธรณ์ที่รวดเร็ว เป็นธรรมมีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพสำเร็จได้ตามเป้าหมาย (เพื่อให้ความเป็นธรรมในเรื่องเงินค่าทดแทนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน)	ที่อยู่อาศัย	- ประชาชน (กลุ่มผู้ถูกเวนคืน)	-	-	สปค.
		๒๙. งานจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสำคัญ และวันหยุดต่อเนื่องของ คค.	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	สนข.
		๓๐. งานขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	สนข.
		๓๑. การสรรหาและเลือกสรรคนพิการเข้าทำงานในหน่วยงาน ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไข	การขนส่ง	- ผู้พิการ	-	-	สนข.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๑.๓	**การพัฒนาด้านการสร้างการรับรู้** จำนวน ๑๓ โครงการ/กิจกรรม						
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม						
		๑. การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๔.๐๐	-	ขบ.
		๒. การประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๒๒.๐๐	-	ขบ.
		๓. การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนออกอากาศสัปดาห์ละ ๑ ตอน ระหว่างวันเสาร์หรืออาทิตย์	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑๒.๐๐	-	ขบ.
		๔. โครงการรณรงค์ส่งเสริมให้เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๓.๘๐	-	ขบ.
		๕. ประชาสัมพันธ์และติดป้ายประกาศแจ้งสิทธิการลดหย่อนค่าโดยสารให้ชัดเจนบนรถโดยสาร	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ขสมก.
		๖. ประชาสัมพันธ์ และติดประกาศให้ผู้สูงอายุรับทราบสิทธิ บริเวณหน้าช่องจำหน่ายตั๋วโดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และที่ทำการสถานีเดินรถ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	บขส.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม						
		๗. การประชาสัมพันธ์ประกาศแจ้งสิทธิการลดหย่อนค่าโดยสารผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานีตัว รถไฟฟ้าบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน และบริษัทผู้รับสัมปทาน	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟม.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม						
		๘. โครงการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบและคู่มือมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการสำหรับบุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษ	การขนส่ง	บุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ	-	-	ทอท.
		๙. จัดปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ รวมถึงกระบวนการสื่อสารและฝึกอบรมแก่บุคลากรของ ทอท.	การขนส่ง	- พนักงาน ทอท. - ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทอท.
		๑๐. งานจัดการอบรมและพัฒนาความรู้ให้แก่พนักงาน ทอท.	การขนส่ง	- พนักงาน ทอท. - ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทอท.
	สาขานโยบายและแผน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม						
		๑๑. การสอดแทรกความรู้ด้านสิทธิมนุษยชนในโครงการพัฒนาบุคลากร สปค. เช่น โครงการหลักสูตรนักบริหารการคมนาคมระดับต้น นักบริหารการคมนาคมระดับสูง	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ	-	-	สปค.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		และส่งบุคลากรเข้าร่วมการอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน					
		๑๒. การส่งบุคลากรเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิทธิมนุษยชนกับหน่วยงานภายนอก	-	- บุคลากรของ สนข.	-	-	สนข.
		๑๓. การดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรของ สนข. ประจำปี	การขนส่ง	- บุคลากรของ สนข. - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑.๘๐	๕.๖๐	สนข.
๑.๔	**การพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี** จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม						
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม						
		๑. การพัฒนา AOT AR Smart Tourism เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสาร	การขนส่ง	- ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทอท.
		๒. แผนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการจัดการสัมภาระและทรัพย์สินที่พบและสูญหาย (Lost Property) ของผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	การขนส่ง	- ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทอท.
๑.๕	**การพัฒนาบุคลากรและการให้บริการ** จำนวน ๑๘ โครงการ/กิจกรรม						
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม						
		๑. งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๗.๖๐๐๐	๗.๗๐๐๐	ขบ.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒. งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสำคัญ	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ขสมก.
		๓. งานกำกับพนักงานประจำรถ พนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสาร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ขสมก.
		๔. งานอำนวยความสะดวกคนพิการและผู้สูงอายุ ณ ป้ายจอดรถที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น	การขนส่ง	- คนพิการ - ผู้สูงอายุ - ประชาชนทั่วไป	-	-	ขสมก.
		๕. งานอำนวยความสะดวกดูแลการให้บริการแก่ผู้สูงอายุ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๗ แห่ง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บขส.	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	บขส.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม						
		๖. การดำเนินการตามประกาศ รฟท. เรื่อง การให้บริการผู้สูงอายุตาม พ.ร.บ. ผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ และ ๒๕๕๓ ในการให้บริการทางการแพทย์และการสาธารณสุข โดยให้ความสะดวกและรวดเร็วแก่ผู้สูงอายุเป็นกรณีพิเศษ ประกอบด้วย ๖.๑ เรียกคัดกรองผู้สูงอายุให้บัตรคิวก่อนผู้ป่วยทั่วไป	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๖.๒ คอยให้ความช่วยเหลือผู้สูงอายุ เช่น ช่วยพยุง บริการรถเข็น ๖.๓ จัดแยกอุปกรณ์รับใบสั่งตรวจสำหรับผู้สูงอายุไว้โดยเฉพาะ เพื่อที่จะได้รับบริการก่อนผู้ป่วยทั่วไป ๖.๔ จัดเจ้าหน้าที่ไว้คอยให้ความช่วยเหลือดูแลผู้สูงอายุ ๖.๕ จัดที่รับใบสั่งยา และนั่งรอรับยา สำหรับผู้สูงอายุให้ใกล้กับช่องจ่ายยา เพื่อสะดวกในการรับยา และคอยให้ความช่วยเหลือ ๖.๖ ติดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้สูงอายุรับทราบสิทธิ					
		๗. การจัดสำรองที่นั่งสำหรับผู้สูงอายุบนขบวนรถโดยไม่ปะปนกับผู้โดยสารอื่น ซึ่งอยู่ใกล้กับรถทำการพนักงาน	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟท.
		๘. งานอำนวยความสะดวกในการติดต่อซื้อตั๋วโดยสารโดยไม่ต้องเข้าแถวและจัดที่นั่งระหว่างรอรับตั๋ว	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟท.
		๙. งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ ณ สถานีและบนขบวนรถ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รฟท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๑๐. งานอำนวยความสะดวกผู้สูงอายุ คนพิการและเด็ก	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - เด็ก - คนพิการ	-	-	รฟฟท.
		๑๑. โครงการฝึกอบรมความรู้ให้แก่พนักงานที่ให้บริการกับคนพิการ และผู้สูงอายุให้ปฏิบัติอย่างเป็นธรรมทุกคนโดยไม่เลือกปฏิบัติ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ - คนพิการ	-	-	รฟฟท.
	สาขาการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม						
		๑๒. โครงการฝึกอบรมความรู้ให้แก่พนักงานที่ให้บริการกับคนพิการและผู้สูงอายุให้ปฏิบัติอย่างเป็นธรรมทุกคนไม่เลือกปฏิบัติ	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	กทท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม						
		๑๓. โครงการยกระดับคุณภาพการให้บริการแก่บุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษสำหรับผู้ปฏิบัติงานท่าอากาศยานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	การขนส่ง	- บุคคลที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ	๐.๔๕๒๔	-	ทอท.
		๑๔. งานจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสำคัญ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ทอท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๑. ด้านสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔		วงเงิน (ล้านบาท)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๑๕. จัดฝึกอบรมหลักสูตรการให้บริการแก่คนพิการและผู้สูงอายุ สำหรับผู้ปฏิบัติงานท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่องประจำทุกปี	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	ทอท.
		๑๖. ให้สิทธิพิเศษและจัดพื้นที่การให้บริการสำหรับผู้สูงอายุ เพื่ออำนวยความสะดวกในการลงทะเบียนเข้าพัก	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รทส.
		๑๗. การจัดเตรียมห้องพักสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุให้อยู่ใกล้กับบริเวณลิฟต์มากที่สุดเพื่อความสะดวกในการเข้าพัก	การขนส่ง	- ผู้สูงอายุ	-	-	รทส.
	นโยบายและแผน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม						
		๑๘. การส่งเสริมการรับรู้เรื่องความเสมอภาคระหว่างหญิงชายให้กับข้าราชการ/พนักงานราชการที่บรรจุใหม่	-	- ข้าราชการ/พนักงาน/เจ้าหน้าที่ที่ได้รับการจัดจ้างใหม่ ของ สนข.	-	-	สนข.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๒.๑	**การมีส่วนร่วมของประชาชน** จำนวน ๑๘ โครงการ/กิจกรรม							
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม							
		๑. การจัดให้มีช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	ด้านธุรกิจฯ	การขนส่ง	- ประชาชนทั่วไป	๔๗.๙๔๙	๕๒.๙๔๙	ขบ.
		๒. การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	ด้านชุมชน ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณ EIA	รวมอยู่ในงบประมาณ EIA	ทล.
		๓. งานออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเมืองบางสะพานตอนล่าง แยก ทล.๓๑๖๙ (แยก ปข.๔๐๔๕) - แยก ทล.๔ (บริเวณ กม.ที่ ๓๘๖+๐๐๐) อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ (๒๓.๒ ลบ.)	-	ทช.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๔. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.๓๐๒๓ แยก ทล.๓๑๕ - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ (๔๙๐ ลบ.)	ทช.
		๕. การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประชุมกลุ่มย่อยโครงการเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อาจณรงค์ (S1)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	กทพ.
		๖. การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประชุมกลุ่มย่อยโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๒๙.๗๕๐	-	กทพ.
		๗. การเปิดรับข้อร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสารสำหรับประชาชนผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียน (Call Center 1348)	ด้านธุรกิจฯ	การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	-	ขสมก.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม							
		๘. การเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบรายละเอียดข้อมูลของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง - ประชาชนทั่วไป	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
		๙. การเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบรายละเอียดข้อมูลของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง - ประชาชนทั่วไป	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
		๑๐. การเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบรายละเอียดข้อมูลของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง - ประชาชนทั่วไป	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	สาขาการขนส่งทางน้ำ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม							
		๑๑. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ดำเนินการปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ วงเงินปี ๒๕๖๓ = ๑๖.๕๐๐ ลบ.)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	จท.
		๑๒. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช ๑ แห่ง (ดำเนินการปี ๒๕๖๓-๒๕๖๖ วงเงินปี ๒๕๖๓ = ๔๕.๐๐ ลบ. และ ปี ๒๕๖๖ = ๕๙.๖๗ ลบ.)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	จท.
		๑๓. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๕,๔๐๐ ลบ.ม.	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	-	จท.
	สาขาการขนส่งทางอากาศ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม							
		๑๔. การรับฟังความคิดเห็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ ๑ แห่ง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๕.๗๙	-	ทย.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๑๕. การรับฟังความคิดเห็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา จังหวัดพะเยา ๑ แห่ง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๕.๗๙	-	ทย.
	สาขานโยบายและแผน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม							
		๑๖. การประชุม/สัมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง (ดำเนินการในปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	๑๗.๐๒๗๓	๑.๘๙๑๙	สนข.
		๑๗. การประชุม/สัมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร (ดำเนินการในปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	๑๙.๐๙๘๒	๒๓.๘๗๒๖	สนข.
		๑๘. การประชุม/สัมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	การขนส่ง	- ประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	๑๗.๐๑๑๐	๓๗.๔๒๔๒	สนข.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		สิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (ดำเนินการในปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖)						
๒.๒	**การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA/EHIA)** จำนวน ๔๐ โครงการ/กิจกรรม							
๒.๒.๑	**การเสริมสร้างกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้เข้มแข็ง** จำนวน ๒๖ โครงการ/กิจกรรม							
	สาขาการขนส่งทางถนน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม							
		๑. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการทางหลวง ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA ก่อนการพัฒนาโครงการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน – บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑๖.๑	๖.๙	ทล.
		๒. โครงการออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพาน	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	-	ทช.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี				(๘๕ ลบ.)		
		๓. โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล. ๓๕ ถนนสาย สค.๒๐๕๕ แยก ทล.๓๕ เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสาคร, สมุทรสงคราม	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ (๑๒ ลบ.)	ทช.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม							
		๔. การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.
		๕. การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.
		๖. การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.
		๗. การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ	-	รฟท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	การขนส่งทางน้ำ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม							
		๘. งานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (ดำเนินการปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	๑. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒. การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๓.๖๐	๑๔.๔๐.	จท.
		๙. งานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (ดำเนินการปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	๑. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒. การขนส่ง	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๓.๖๐	๑๔.๔๐.	จท.
		๑๐. งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) เพื่อติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง	๓.๒๕	๙.๗๖	กทท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
	การขนส่งทางอากาศ จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม							
		๑๑. งานศึกษาความเป็นไปได้ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพัฒนาท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ๑ แห่ง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑๔.๐๑	-	ทย.
		๑๒. งานออกแบบงานก่อสร้าง พร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ๑ แห่ง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑๑.๗๔	-	ทย.
		๑๓. งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุงขยายท่าอากาศยานอุดรธานี และศึกษาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๖๐.๐๐	ทย.
		๑๔. งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุง ขยายท่าอากาศยานเลย และศึกษา เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเลย	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๒๐.๐๐	ทย.
		๑๕. งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุงขยายท่าอากาศยานอุบลราชธานี และศึกษาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๑๓.๐๐	ทย.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุบลราชธานี						
		๑๖. งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน และศึกษาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานหัวหิน	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๒๐.๐๐	ทย.
		๑๗. งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร และศึกษาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๕๐.๐๐	ทย.
		๑๘. งานปรับปรุงผังแม่บทออกแบบปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนราธิวาส และศึกษาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนราธิวาส	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๒๕.๐๐	ทย.
		๑๙. งานออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๔๕.๐๐	ทย.
		๒๐. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๐.๕๐	ทย.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒๑. การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๘)	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑.๒๐	-	ทอท.
		๒๒. การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๘.๘๐	-	ทอท.
		๒๓. การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ด้านชุมชน	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	-	๔.๗๐	ทอท.
		๒๔. การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ : แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่	ด้านชุมชน	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑.๕๐๐	๑.๕๐๐	ทอท.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒๕. การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : กรณีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	ด้านชุมชน	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑.๔๐๐	๑.๔๐๐	ทอท.
๒.๒.๒	**การติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** จำนวน ๑๔ โครงการ/กิจกรรม							
	การขนส่งทางถนน จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม							
		๒๖. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑๒.๗๕	๑๗.๐๐	ทล.
		๒๗. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑๒.๗๕	๑๗.๐๐	ทล.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๒๘. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๑๒.๗๕	๑๗.๐๐	ทล.
		๒๙. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อม เกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	รวมอยู่ในงบประมาณการติดตามฯ (๑.๕ ลบ.)	-	ทช.
		๓๐. โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๕.๐๐	๖.๐๐	กทพ.
	สาขาการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม							
		๓๑. การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
		๓๒. การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.

งาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๒. ด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน

ลำดับ	ประเด็นการพัฒนา	งาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้องกับแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ และ NAP			ปีงบประมาณ (วงเงิน)		หน่วยงานรับผิดชอบ
			NAP	รายด้าน	กลุ่มเป้าหมาย	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
		๓๓. การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
		๓๔. การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
		๓๕. การปฏิบัติตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบตามแนวสายทาง	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รวมอยู่ในงบประมาณของโครงการฯ	รฟม.
	การขนส่งทางอากาศ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม							
		๓๖. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานดอนเมือง	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๕.๐๐	๕.๐๐	ทอท.
		๓๗. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานภูเก็ต	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๔.๕๐	๔.๕๐	ทอท.
		๓๘. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๕.๖๐	๕.๖๐	ทอท.
		๓๙. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๔.๐๐	๔.๐๐	ทอท.
		๔๐. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ด้านชุมชน ที่ดินฯ	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ประชาชน - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	๕.๙๐	๕.๙๐	ทอท.