



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

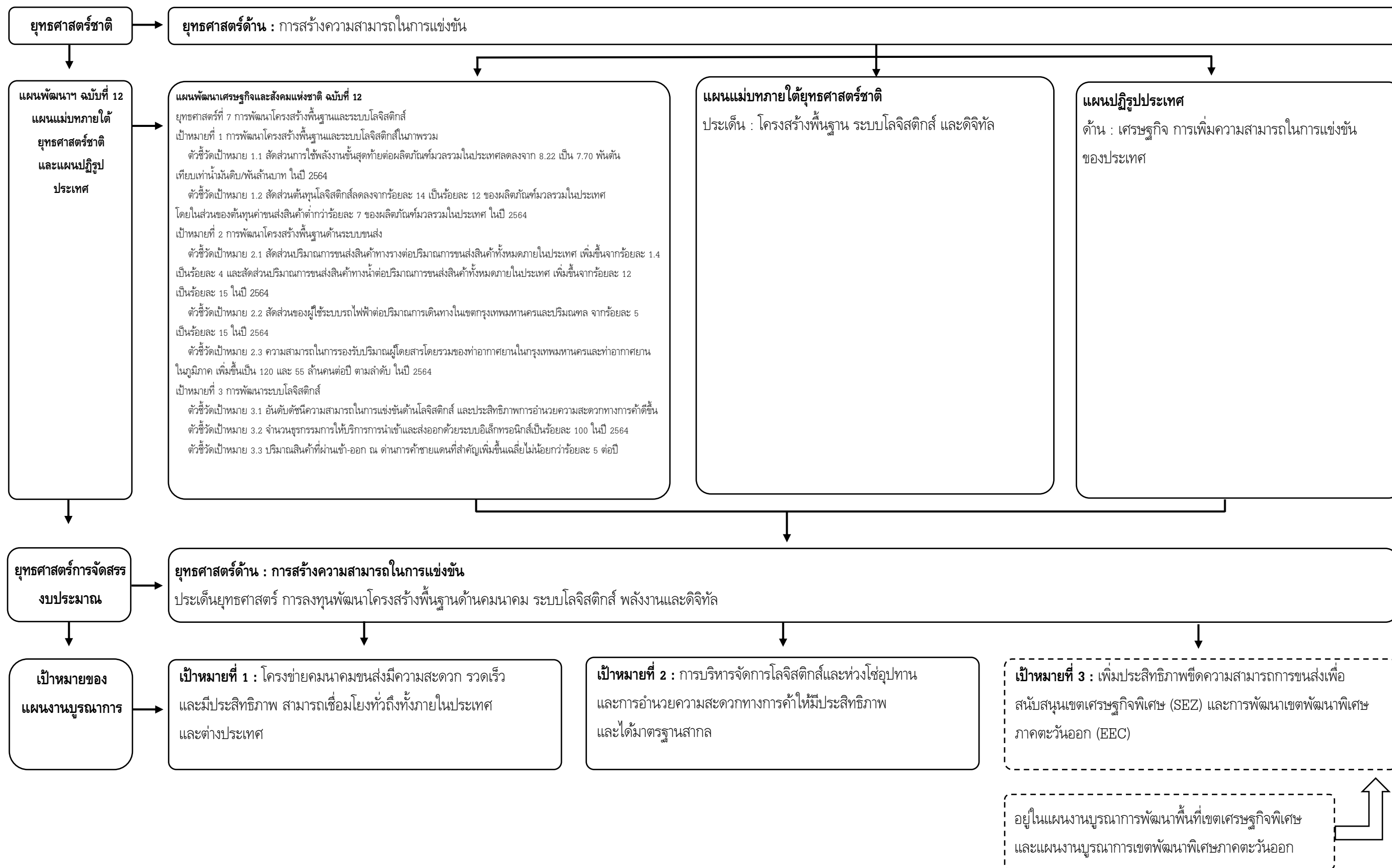
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
เล่มที่ ๑๘ (๑)

- แผนงานบูรณาการ (๑)

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

5. แผนภาพเชื่อมโยง

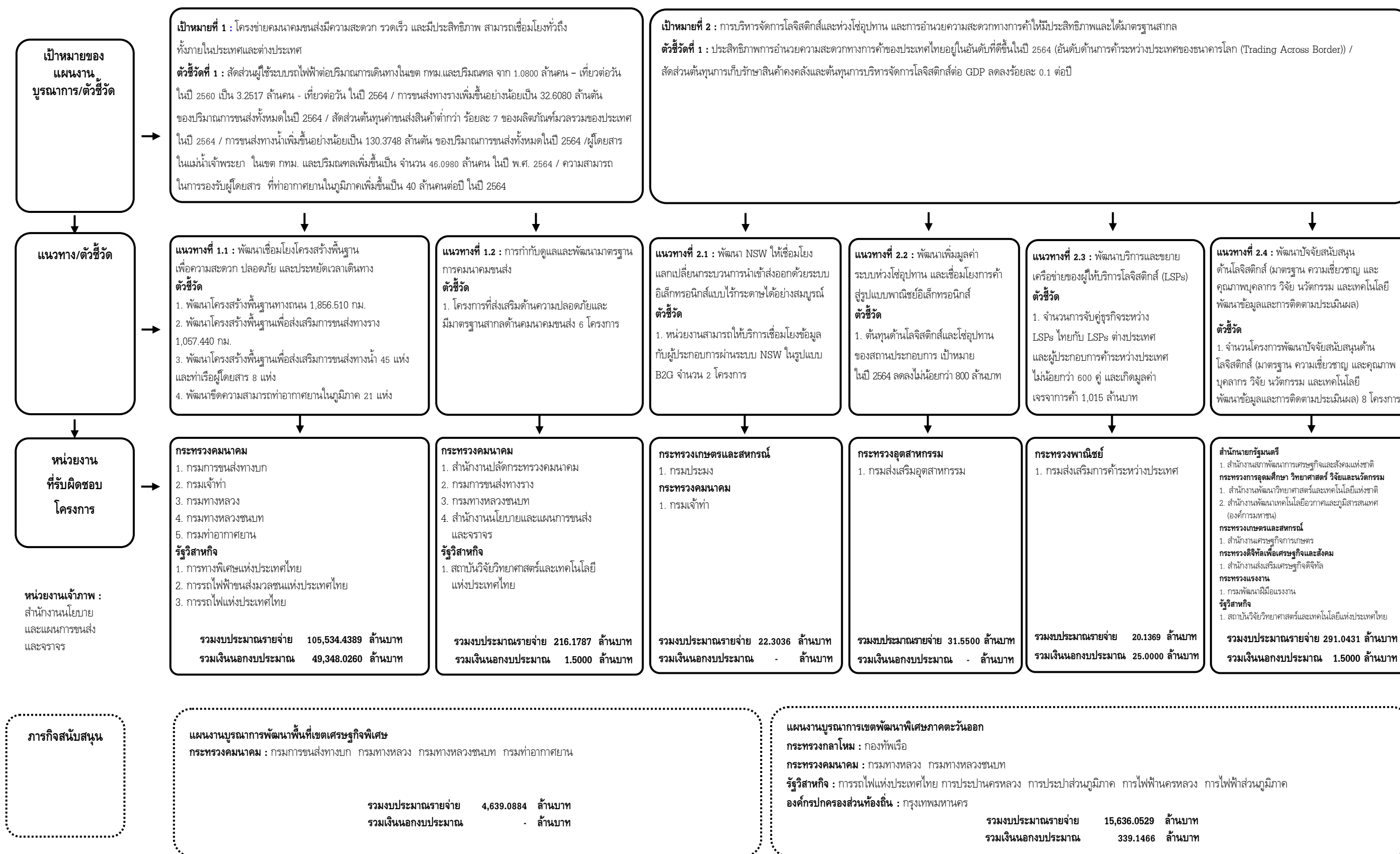
5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ



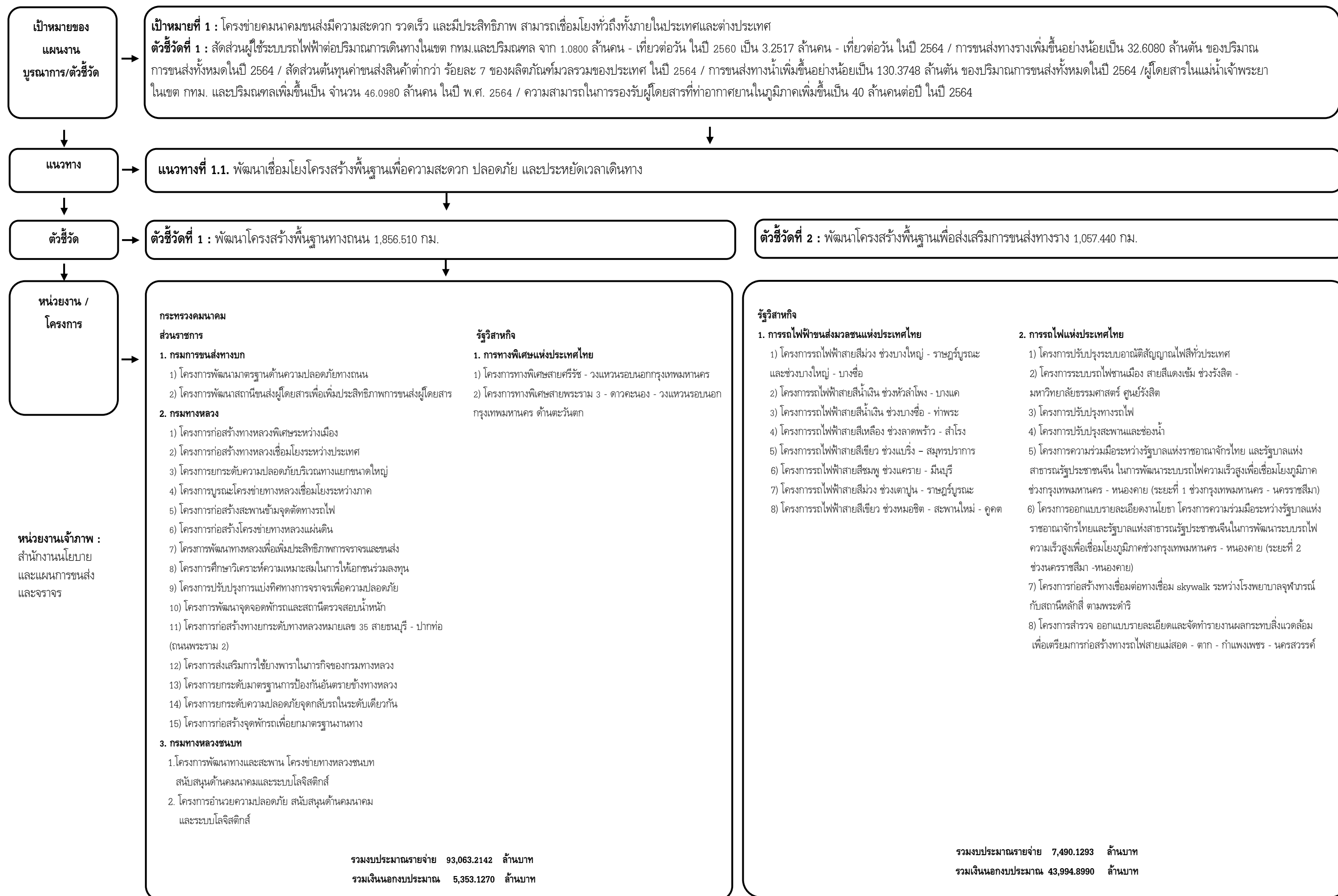
5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ ปี 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

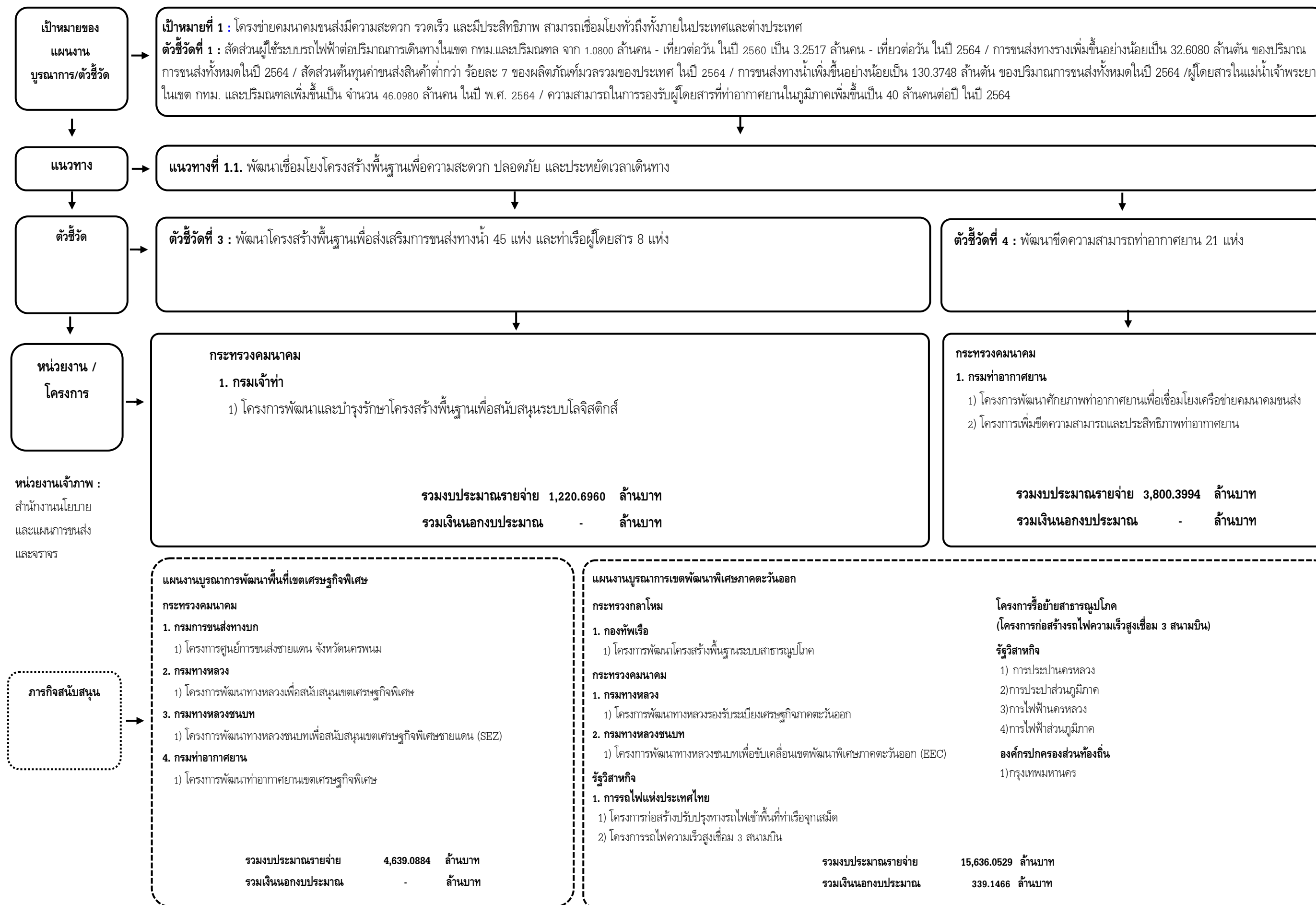
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	106,115.6512	ล้านบาท
เงินนอกงบประมาณ	49,376.0260	ล้านบาท
ภารกิจสนับสนุน	20,275.1413	ล้านบาท
เงินนอกงบประมาณ	339.1466	ล้านบาท



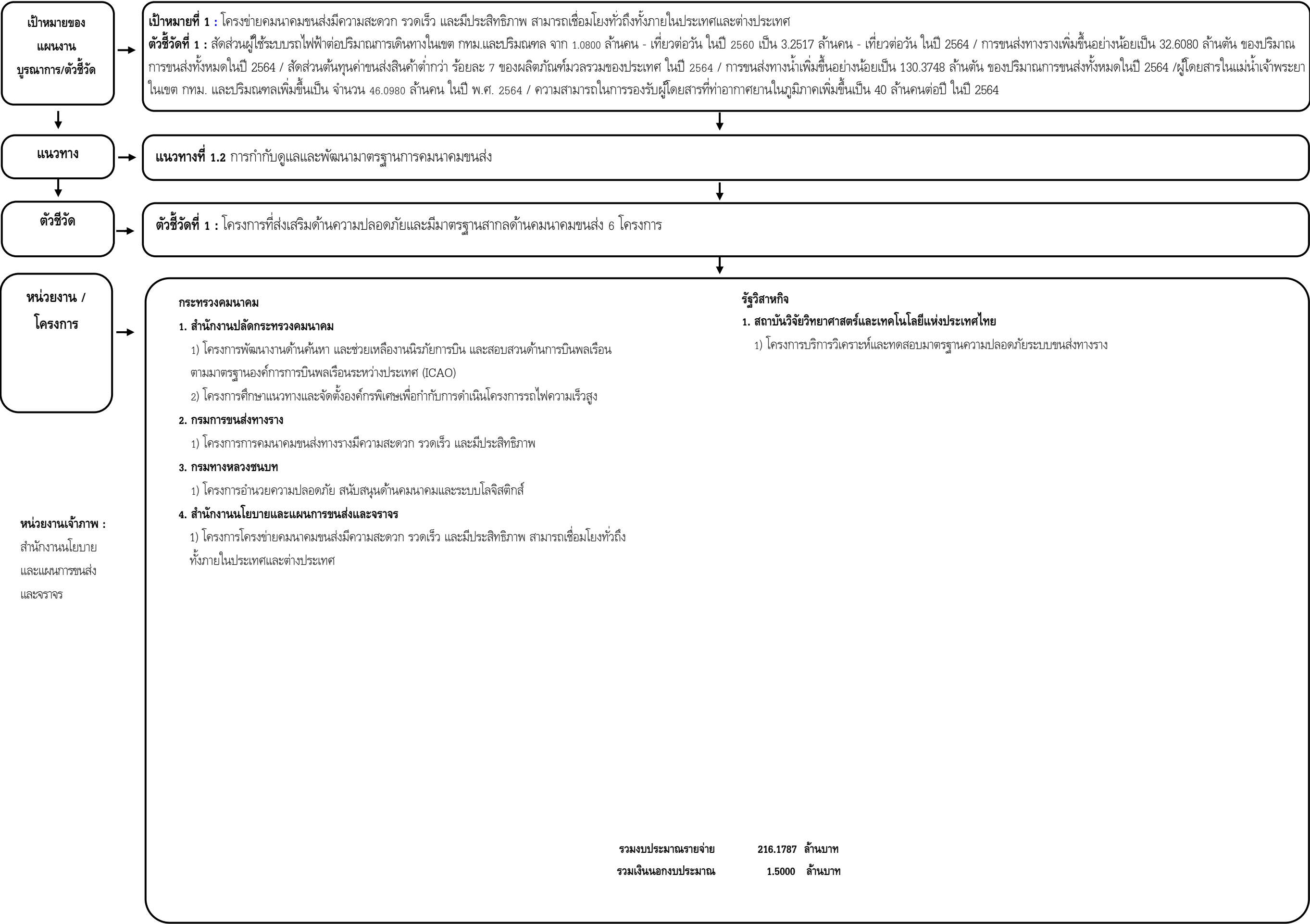
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



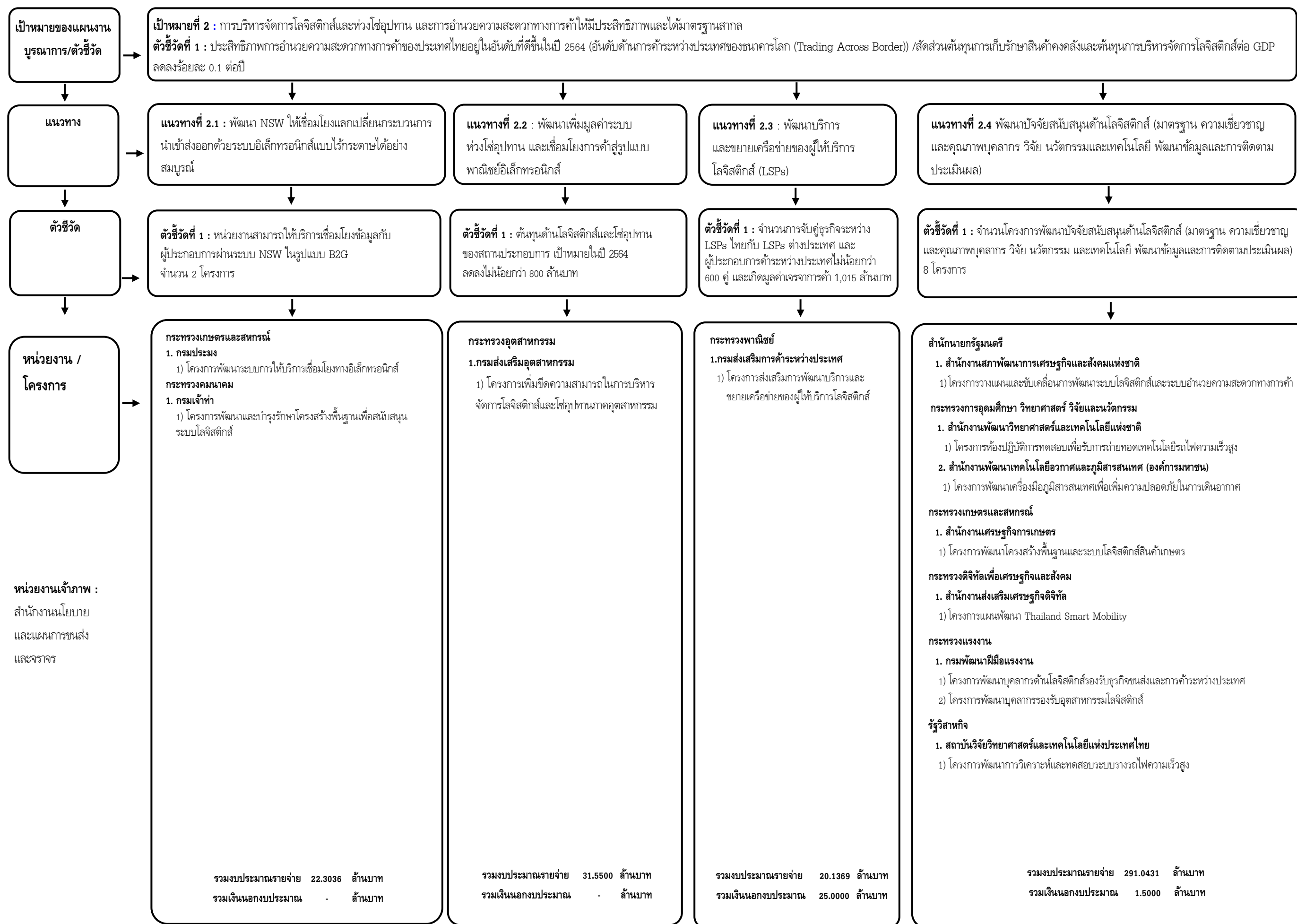
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



กรมการขนส่งทางราง

โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

10,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

10,000,000 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง

ของการขนส่งทางราง

10,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

10,000,000 บาท

กรมทางหลวงชนบท

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

5,000,000 บาท

1. งบลงทุน

5,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

5,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน

5,000,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ

5,000,000 บาท

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

123,812,700 บาท

1. งบลงทุน

104,504,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

104,504,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

104,504,100 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

104,504,100 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนามาตรฐานแบ่งลำดับชั้นถนนของโครงข่าย

(Road Hierarchy) เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งทางถนน

อย่างยั่งยืน กรุงเทพมหานคร

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

19,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

15,200,000 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร			8,856,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,141,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,428,200 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,856,400 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,856,400 บาท		
(3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2564-2580 กรุงเทพมหานคร			- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,624,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,524,800 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	34,099,200 บาท		
(4) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง			17,993,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,492,400 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,498,500 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,993,900 บาท		
(5) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร			28,288,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,360,100 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,072,100 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,288,000 บาท		
(6) ค่าจ้างศึกษานโยบายการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร			16,077,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,193,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,077,200 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	24,115,800 บาท		
(7) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร			4,035,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,088,500 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,035,400 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	6,053,100 บาท		

(8) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่
กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
กรุงเทพมหานคร

19,098,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

47,745,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

19,098,200 บาท

ปี 2565 ผู้กึ่งงบประมาณ

23,872,600 บาท

ปี 2566 ผู้กึ่งงบประมาณ

4,774,500 บาท

(9) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาวัตกรรมการวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่
(Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทาง
ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร

10,155,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,552,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,110,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,155,000 บาท

ปี 2565 ผู้กึ่งงบประมาณ

10,287,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

19,308,600 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

6,908,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

34,542,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

6,908,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

6,908,400 บาท

ปี 2565 ผู้กึ่งงบประมาณ

20,725,200 บาท

2) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

(Bangkok Travel Demand Survey)

8,414,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

39,359,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,414,400 บาท

ปี 2565 ผู้กึ่งงบประมาณ

30,945,400 บาท

3) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก

2,519,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

12,598,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,519,800 บาท

ปี 2565 ผู้กึ่งงบประมาณ

10,078,800 บาท

4) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม
และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ

1,466,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,329,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

1,466,000 บาท

ปี 2565 ผู้กึ่งงบประมาณ

5,863,500 บาท

รัฐวิสาหกิจ

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการบริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง

- บาท

เงินนอกงบประมาณ

1,500,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

- บาท

เงินนอกงบประมาณ

1,500,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

- บาท

เงินนอกงบประมาณ

1,500,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

- บาท

เงินนอกงบประมาณ

1,500,000 บาท