

สำนักงานโครงการบริหาร
จัดการระบบตัวร่วม
รับที่ ก.พ. ๕
วันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๐๘.๓๖ น.

กองกลาง
เลขรับ 2310/949
วันที่ 23 เม.ย. ๖3
เวลา ๑.๕8/16.15



รวค... ๑๓/๓๙
วันที่ ๑๖ เม.ย. ๖๓
เวลา ๑๖.๑๙

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๑๔๑๐
วันที่ 16 เม.ย. ๖3
เวลา 15.46/10.32

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๙๖๓

๑๖ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 3333
วันที่ 17 เม.ย. ๖3
เวลา 13.40

๑ อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๕๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย
๒. บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ตามที่ได้เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ ลงมติ

๑. เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม
พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
โดยพิจารณาในประเด็นตามข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและให้ความเห็นของสำนักงาน ก.พ.
และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน ก.พ. และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ได้ส่ง
ร่างระเบียบในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

นางสาว สิริวิมล

(นางสาวสาวตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๐๒ ๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๒ (ธนาพันธุ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (ck๑๘๐/D/work/ส.แจ้งมติ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานรัฐมนตรี งานบริหารทั่วไป โทร ๓๐๑๘

ที่.....คค ๐๑๐๐/สรค.....วันที่.....เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง.....ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

๖ เรียน รวค.

สคค. แจ้งว่า ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. โดย ครม. มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบฯ ตามที่ คค. เสนอ และให้ส่ง สคก. ตรวจสอบพิจารณาในประเด็นตามข้อสังเกตของ สคก. และให้ความเห็นของ ก.พ. และ สคบ. ไปประกอบการพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้ คค. รับความเห็นของ สคก. สศช. ก.พ. และ สคบ. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
มาเพื่อโปรดทราบ และให้ดำเนินการตามมติ ครม. ต่อไป ทั้งนี้ ได้ส่งร่างระเบียบฯ ให้ สคก. ตรวจสอบพิจารณาตามมติ ครม. ต่อไปแล้ว

เห็นควรแจ้ง ปกค. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณา

๕) ที่ผนว พณ.สพช. ดชช. พวค.คพท.
และ พคค. (สพค.)
- เพื่อความเห็น และดำเนินการ
ในส่วนที่ได้ขอขออนุญาต

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒๑ เม.พ. ๖๓

(นายประยว เวสสุทร)
ผู้อำนวยการกองกลาง
๒๓ เม.พ. ๖๓

(นางบุษยา สุระมานะ) ส.ว. ๓๕๖/๒๕๖๓ ลว. ๒๓ เม.พ. ๖๓
หน.สรค. (๕) สำเนาถูกต้อง

ส.อ. ส.พช.
(นางสาวชยารัตน์ หนองยาง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๓) เรียน ปกค. ๒๔ เม.พ. ๖๓
ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ
ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ
หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รวค.

๒๑ เม.พ. ๒๕๖๓

(นางบุษยา สุระมานะ)
หน.สรค.
๒๑ เม.พ. ๖๓



QR CODE ดาวน์โหลดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ นร 0503/11763 ลงวันที่ 16 เมษายน 2563

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

(ที่ ว 3516 / 2563 ลงวันที่ 23 เมษายน 2563)

<http://securedrive.mot.go.th/index.php/s/Al51RMR26AYs9cX>



หมายเหตุ

- 1) กองกฎหมาย เป็นกองเจ้าของเรื่อง โทร. 0-2283-3137
- 2) มีปัญหาด้านการเปิด QR Code หรือเอกสารแนบ กรุณาติดต่อที่

นางสาววรรณ ปรีห์จินดา เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองกลาง ฝ่ายวิชาการและภารกิจ ปคร.
โทร. 0-2283-3070 ภายใน 3070

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/๑๑๔๖
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ที่ นร ๐๓๐๖/๕๔๐๐
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๔๘
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานศาลยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ศย ๐๑๖/๕๖๘๔
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๑๐๗๕๐ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓
๖. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๓๔
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓
๗. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ฝกม.(๐๒) ๓๓๑/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๔๕๙๒
ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓
๙. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๔.๖/๔๕๖๔
ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๙๗
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓
๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๖๗๘ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓
๑๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๘๐๓/๑๓๙๔
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓
๑๓. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๓๐๔๙
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/๑๑๔๖



กระทรวงยุติธรรม

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น ๘

ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่

กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงยุติธรรมเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงยุติธรรมพิจารณาแล้วเห็นว่า การนำมาตรการทางบริหารมาดำเนินการจัดการในเรื่องระบบตัวร่วมเป็นสิ่งที่จำเป็นและสมควรต้องเร่งดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันนวัตกรรมเทคโนโลยีด้านระบบการขนส่งสาธารณะหรือระบบขนส่งมวลชนได้พัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ประกอบกับจำนวนผู้ประกอบการด้านระบบการขนส่งสาธารณะหรือระบบขนส่งมวลชนมีจำนวนเพิ่มขึ้น จำเป็นต้องมีการกำกับดูแลระบบตัวร่วม พร้อมกับการกำหนดหน่วยงานที่จะทำหน้าที่ในการกำกับดูแลในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมเพื่อตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงานการให้บริการระบบตัวร่วมให้เป็นไปตามมาตรฐานและนโยบายที่กำหนดไว้โดยคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม ไปจนถึงหน่วยงานระดับปฏิบัติการที่จะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้การใช้งานและการดำเนินงานด้านข้อมูลและด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานระบบตัวร่วมมีประสิทธิภาพ เกิดความชัดเจน ส่งผลทำให้การเชื่อมต่อบริการขนส่งมวลชนในหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน จึงเห็นชอบในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๕๒๘๖

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๒๖๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอมาพันธ์ คอมัชชีรungs)

นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ที่ นร ๐๓๐๖/๕๕๐๐



สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษาฯ
อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๕ ถนนแจ้งวัฒนะ
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งความเห็นเกี่ยวกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ได้พิจารณาร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. แล้ว เห็นว่าเป็นการกำหนดมาตรการทางบริหารเพื่อกำกับดูแลระบบตัวร่วมพร้อมกับกำหนดหน่วยงานทำหน้าที่กำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อให้ระบบตัวร่วมสามารถดำเนินการไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ สดการะคำครองชีพแก่ประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งมวลชน ซึ่งเป็นการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคจึงเห็นชอบในหลักการกับร่างระเบียบดังกล่าว โดยมีข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างระเบียบข้อ ๑๔ (๘) ซึ่งกำหนดให้ผู้บริหารจัดการระบบตัวร่วมมีหน้าที่รับเรื่องราวร้องทุกข์จากผู้ใช้บริการที่ไม่ได้รับความสะดวก ได้รับการบริการที่ไม่สุภาพหรือได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหายอื่นใดอันเนื่องมาจากการให้บริการของผู้ให้บริการภาคขนส่งหรือผู้ให้บริการนอกภาคขนส่งซึ่งเป็นผู้ออกและจำหน่ายตั๋วร่วม ขบปัญญุดังกล่าวมีความหมายค่อนข้างกว้างและอาจทำให้ภารกิจของผู้บริหารจัดการระบบตัวร่วมทับซ้อนกับหน่วยงานอื่น จึงควรมีการกำหนดขอบเขตการพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ให้ชัดเจน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี

(ประสิทธิ์ เฉลิมวุฒิศักดิ์)

เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (ส่วนกฎหมาย)

โทรศัพท์ ๐๒ ๑๔๓ ๐๓๖๕ (นายศิริระณัฐา)

โทรสาร ๐๒ ๑๔๓ ๙๗๖๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Siranat.w@ocpb.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมาพันธุ์ คณาชัยวิรุจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๔๘



สำนักงาน ก.พ.

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้สำนักงาน ก.พ. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ. พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เพื่อให้การบริหารจัดการระบบตัวร่วมสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วทันต่อการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง โดยเป็นการบริหารจัดการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์หรือบัตรอิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่ทั้งหมดด้วยระบบตัวร่วม เพื่อให้การใช้ระบบขนส่งสาธารณะมีความสะดวกและรวดเร็วอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและสนับสนุนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่า ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวจะกำหนดให้ใช้เฉพาะกับผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นหน่วยงานภาครัฐเท่านั้น ดังนั้น การให้คำนิยามของ “ผู้ให้บริการภาคขนส่ง” และ “ผู้ให้บริการนอกภาคขนส่ง” ก็ควรกำหนดคำนิยามให้ชัดเจนเป็นการเฉพาะสำหรับผู้ให้บริการที่เป็นหน่วยงานภาครัฐ นอกจากนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการระบบตัวร่วมเกิดประโยชน์ต่อภาคขนส่งและจราจรของประเทศทั้งระบบอาจจำเป็นต้องมีกฎหมายให้มีผลใช้บังคับครอบคลุมผู้ประกอบการขนส่งทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการใช้บริการขนส่งสาธารณะยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(หม่อมหลวงพัชรภากร เทวกุล)

เลขาธิการ ก.พ.

สำนักพัฒนาระบบงานตำแหน่งและค่าตอบแทน

กลุ่มให้คำปรึกษาแนะนำที่ ๒ (กระทรวงคมนาคม)

โทร: ๐ ๒๕๔๗ ๑๐๐๐ ต่อ ๖๖๑๘ ๖๖๐๑

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๑๔๓๗

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวฉมาพันธ์ คณาชัยวิรุจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ ศย ๐๑๖/ ๕๖๗๕



สำนักงานศาลยุติธรรม
ถนนรัชดาภิเษก เขตจตุจักร
กทม. ๑๐๔๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งว่า ตามที่ได้แจ้งคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ ธนาคารแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี (คณะพิเศษ) ไปพิจารณาทบทวนร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. อีกครั้งหนึ่ง ในชั้นนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการและขอให้สำนักงานศาลยุติธรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ภายในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานศาลยุติธรรมพิจารณาแล้ว เห็นว่าระเบียบดังกล่าวมีหลักการสำคัญเพื่อกำหนดให้มาตรการทางการบริหาร กำกับ ดูแลระบบตัวร่วม พร้อมกับการกำหนดหน่วยงานที่จะทำหน้าที่ในการกำกับดูแลในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงาน การให้บริการระบบตัวร่วม ให้เป็นไปตามมาตรฐานและนโยบายที่กำหนดไว้โดยคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม เมื่อมีการบังคับใช้ร่างระเบียบดังกล่าว จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาคการขนส่งและจราจรของประเทศ ทำให้มีมาตรการทางการบริหารว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและให้การบริหารจัดการระบบตัวร่วมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันเป็นประโยชน์สาธารณะ สนับสนุนและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะซึ่งประชาชนและผู้ใช้บริการจะได้รับความสะดวก รวดเร็วและได้รับผลประโยชน์จากการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเชื่อมต่อการระหว่างระบบขนส่งสาธารณะตามอัตราค่าโดยสารร่วมที่กำหนด และยังได้รับสิทธิประโยชน์ในการได้รับส่วนลดค่าเดินทางหรือค่าบริการต่าง ๆ มีบทบัญญัติมอบหมายงานหน้าที่ และกำหนดมาตรการหลักเกณฑ์การดำเนินงานระบบตัวร่วมที่มีความชัดเจน เพื่อเกิดกลไกและมอบหมายอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ อันส่งผลให้เกิดการสนับสนุนและส่งเสริมการใช้ระบบตัวร่วมและระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม จึงเห็นชอบด้วยในหลักการของร่างระเบียบดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒ -

สำนักกฎหมายและวิชาการศาลยุติธรรม

ส่วนพัฒนากฎหมาย

โทร.๐ ๒๕๑๒ ๘๔๗๑

โทรสาร ๐ ๒๕๑๒ ๘๔๗๑

E-mail ojta@coj.go.th

(นายสราวุธ เบญจกุล)

เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม

สำเนาถูกต้อง

๑

(นางสาวณภาพันท์ คณาชัยวิรุจน์)

นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๑๐๓/๕๐



คณะกรรมการนโยบายการบริหาร
ทุนหมุนเวียน
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๒. หนังสือคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๑๔๖๐๗ ลงวันที่
๙ เมษายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้อธิบดีกรมบัญชีกลางในฐานะ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนพิจารณาเสนอความเห็น กรณี
กระทรวงคมนาคมเสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน
พิจารณาแล้ว เห็นว่า คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนได้เคยเสนอความเห็นเกี่ยวกับ
ร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงว่ากระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดทำร่างระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีมาตรการ
และแนวทางในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้สามารถใช้เชื่อมต่อไปในระบบการขนส่งมวลชนในทุกรูปแบบ
รวมทั้งมีผู้รับผิดชอบดำเนินการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการชำระค่าโดยสาร และเพิ่มประสิทธิภาพ
การให้บริการการขนส่งสาธารณะเช่นเดียวกับร่างพระราชบัญญัติ และโดยที่ร่างระเบียบดังกล่าวมิได้กำหนด
เรื่องการจัดตั้งกองทุนบริหารจัดการระบบตัวร่วม จึงไม่ต้องเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการนโยบายการบริหาร
ทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณาเสนอความเห็น ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการ
ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๐๗

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณภาพันท์ คณาชัยวิรุจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/ ๓๔



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นชอบในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. และการกำหนดให้มีหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมขึ้น เพื่อบริหารจัดการระบบตัวร่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการพิจารณาออกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ดังกล่าวสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้อย่างรวดเร็ว

๒) เห็นด้วยกับการกำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เนื่องจากส่วนราชการดังกล่าวมีภารกิจในการศึกษา เสนอแนะนโยบาย และกำหนดมาตรการ มาตรฐานด้านการจัดการระบบการจราจรทางบกให้สอดคล้องกับแผนหลักด้านการขนส่งและจราจร ตลอดจนการพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ รวมทั้งการกำหนดรูปแบบ กลไกการกำกับดูแล และแนวทางการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ซึ่งเป็นความรับผิดชอบโดยตรงของสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อกำหนดมาตรฐานหรือมาตรการทางการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เชื่อมโยงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะทุกระบบให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงมีความพร้อมในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอณัฬา เวชชาชีวะ)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

กองพัฒนาระบบราชการ ๑

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๘๔๗๗ (จุฑารัตน์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๔๘

www.opdc.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมานพณี คอมภัยวีรจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม



ด่วนที่สุด

ธนาคารแห่งประเทศไทย

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ฝกม.(02) ๖๖๑ /๒๕๖๓ เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร.๐๕๐๓/ว(ล) ๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. (ร่างระเบียบฯ) เพื่อให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธพท. ขอเรียนว่าไม่ขัดข้องในหลักการของร่างระเบียบฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ.



(นายพฤทธิพงศ์ ศรีมาจันทร์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายกฎหมาย
ผู้ว่าการแทน

ฝ่ายกฎหมาย

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๖ ๗๔๙๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๕๗๕๖

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวณภาพันธ์ คณาชัยวิรุจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๖.๕/๗๙๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร.๐๕๐๗/ว(ล)๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็น กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ที่กำหนดขึ้นนั้น มีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีมาตรการและแนวทางในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมให้สามารถใช้เชื่อมต่อในระบบการขนส่งมวลชนในทุกรูปแบบ รวมทั้งมีผู้รับผิดชอบดำเนินการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการชำระค่าโดยสาร และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งสาธารณะ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุตตม สาวนายน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๐๗

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณภาพันท์ คณาชัยวิรุจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐๔๖/ ๔๕๖๔



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.
ต่อคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นการกำหนดมาตรการ
ทางการบริหารกำกับดูแลระบบตัวร่วมในการบริหารจัดการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์หรือบัตรอิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่
ทั้งหมดด้วยระบบตัวร่วม เพื่อให้การใช้งานระบบขนส่งสาธารณะมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น

โทร. ๐-๒๒๔๑-๔๐๓๖

โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๔๐๓๖

ผู้ประสานงาน : ว่าที่ ร.อ. ณรงค์ศักดิ์ ขันนารักษ์

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอมาพันธ์ คณาชัยวิรุจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ..

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

โดย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

.....

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.
ต่อคณะรัฐมนตรี

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นควรอนุมัติหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นการกำหนดมาตรการทางการบริหาร
กำกับดูแลระบบตัวร่วมในการบริหารจัดการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์หรือบัตรอิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่ทั้งหมด
ด้วยระบบตัวร่วม เพื่อให้การใช้งานระบบขนส่งสาธารณะมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนี้

(๑) ระดับนโยบาย กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนด.) ประกอบด้วย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่น และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นกรรมการ
และเลขาธิการ มีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบาย มาตรการ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และข้อกำหนดในการบริหารจัดการระบบ
ตัวร่วมและการใช้ตัวร่วม รวมทั้งเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วมต่อคณะรัฐมนตรี

(๒) ระดับกำกับดูแล กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงาน
กำกับดูแลในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อตรวจสอบติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงาน การให้บริการ
ระบบตัวร่วมให้เป็นไปตามมาตรฐานและนโยบายที่กำหนดไว้โดยคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม

(๓) ระดับปฏิบัติการ กำหนดให้มีผู้บริหารจัดการระบบตัวร่วม มีอำนาจหน้าที่บริหารจัดการ
บำรุงรักษาระบบตัวร่วม บริหารศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง กำกับดูแลให้การดำเนินงาน ตรวจสอบและรับรอง
มาตรฐานของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วมของผู้ออกและจำหน่ายตัวร่วมให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อบังคับ
ของคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม ตลอดจนดำเนินงานด้านข้อมูลและเทคนิคในการใช้งานระบบตัวร่วม

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา

.....

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๓๙๗

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๕๕๕

ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดมาตรการทางการบริหาร กำกับดูแลระบบตัวร่วม และกำหนดหน่วยงานที่จะทำหน้าที่ในการกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงาน การให้บริการระบบตัวร่วม ให้เป็นไปตามมาตรฐานและนโยบายที่กำหนด โดยจะใช้เฉพาะกับหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้ให้บริการระบบคมนาคมขนส่งเท่านั้น ซึ่งจะส่งผลทำให้การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ และประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็ว และได้รับผลประโยชน์จากการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งสาธารณะ สนับสนุน และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทยอย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรม จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๔๗๑

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวมาภรณ์ คณาชัยวิรุจน์)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๖๖๙๔



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้มีกลไกการกำกับดูแลและบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่ชัดเจน โดยเห็นควรให้มีการพิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดหน่วยงานระดับปฏิบัติการที่ชัดเจนไว้ในระเบียบในขั้นการพิจารณาตรวจร่างระเบียบฯ เพื่อให้ขับเคลื่อนระบบตัวร่วมเป็นไปได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบ เร่งดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานของโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ระบบตัวร่วมในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าภายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้โดยเร็ว

๒.๒ กำหนดมาตรฐานของระบบจัดเก็บค่าโดยสารที่ใช้ในระบบตัวร่วมและจัดทำแผนที่นำทาง (Road map) ของการพัฒนาระบบตัวร่วมในระยะ ๑๐ ปี ที่สามารถตอบสนองกับความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่ใช้ในการจัดเก็บค่าโดยสารในระบบขนส่งสาธารณะที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ผู้ประกอบการภาคขนส่งสามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดคุณสมบัติในระบบที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าโดยสาร ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนในระบบจัดเก็บค่าโดยสารของผู้ประกอบการในภาคขนส่งเป็นไปอย่างคุ้มค่า

/๒.๓ พิจารณา...

๒.๓ พิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดกลไกการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ
ในภาคขนส่งร่วมมือพัฒนาระบบตัวร่วมที่ชัดเจนและครบถ้วนทั้งในส่วนของการจัดตั้งกองทุนสนับสนุน
การดำเนินงานระบบตัวร่วม การพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาต รวมถึงการกำหนดบทลงโทษ เพื่อช่วยให้
สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาระบบตัวร่วมได้อย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวมานพันธ์ คณาชัยวิรุจน์)
นิสิกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๘๐๓/๑๗๕๔



กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๖๕๘๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพาณิชย์เสนอความเห็นต่อร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว เห็นว่า ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ไม่ขัดหรือแย้งหรือมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานตามกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบ จึงไม่ขัดข้องในหลักการของร่างระเบียบดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

สำนักกฎหมาย

โทร ๐ ๒๕๔๗ ๔๔๗๑

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๔๗๒

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอมาพันธ์ คณาชัยวิรุจน์)

นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม

ด่วนที่สุด
ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๓๐๔๙



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๓๖ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๖๕๘๕
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากมีหลักการเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ตัวร่วมกับผู้ให้บริการภาคขนส่งได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ให้บริการภาคขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองกฎหมาย
โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๗๖๓, ๖๖
โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๑๓

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมาพินธ์ คณาชัยวิจิตร)
นิติกรปฏิบัติการ กองนิติธรรม