

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

รายงานผล

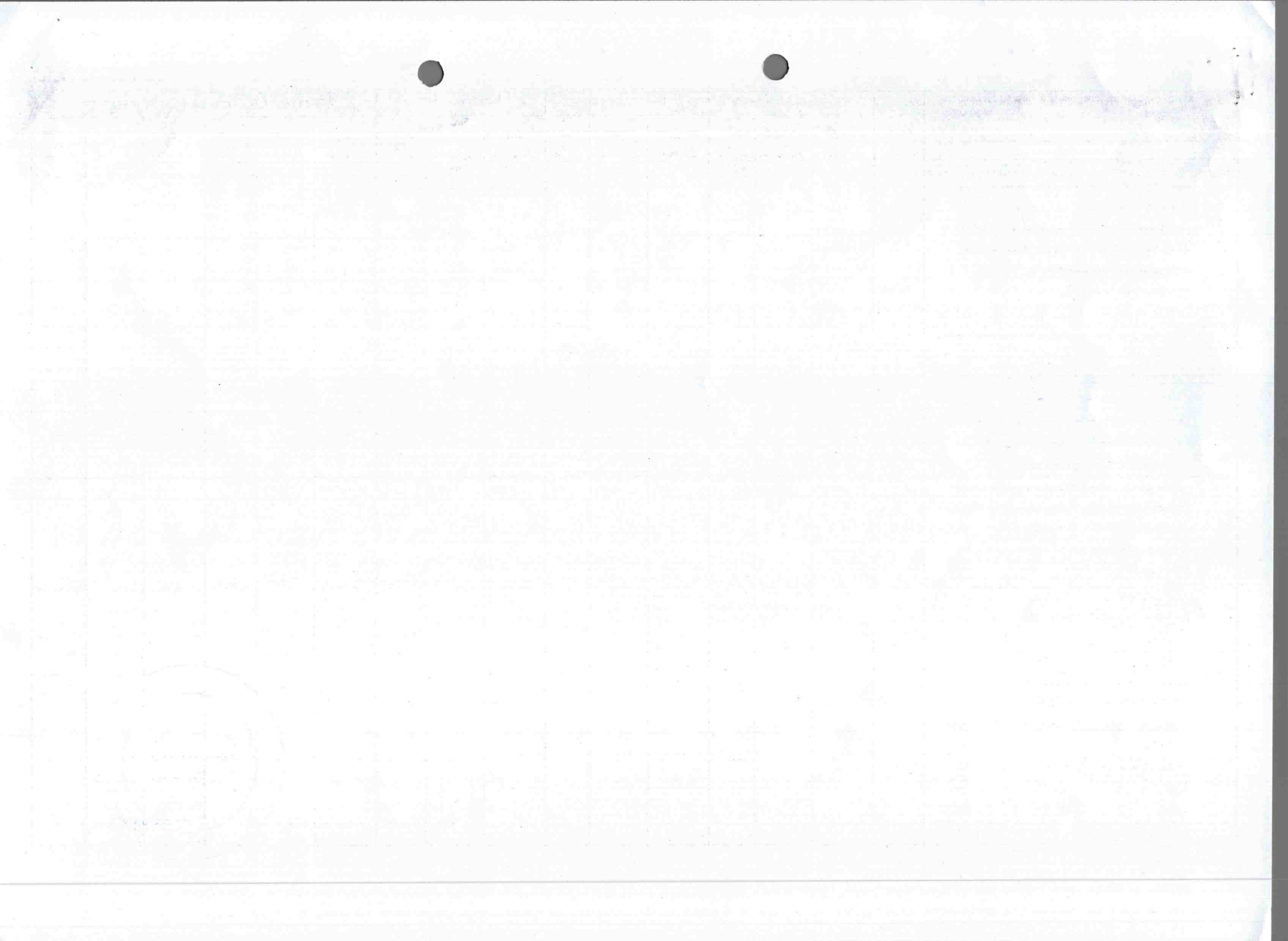
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้าน คมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ การคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	ร้อยละ	100	100											100	100	
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		255.0014	255.0014	-	48.9965	48.9965	-	68.5001	84.4905	-	68.0584	68.0584	-	69.4464	53.4560	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		255.0014	255.0014	-	48.9965	48.9965	-	68.5001	84.4905	-	68.0584	68.0584	-	69.4464	53.4560	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ 45 ภายในปี 2565																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศ เล็กลงกว่า ร้อยละ 12 ภายในปี 2565																



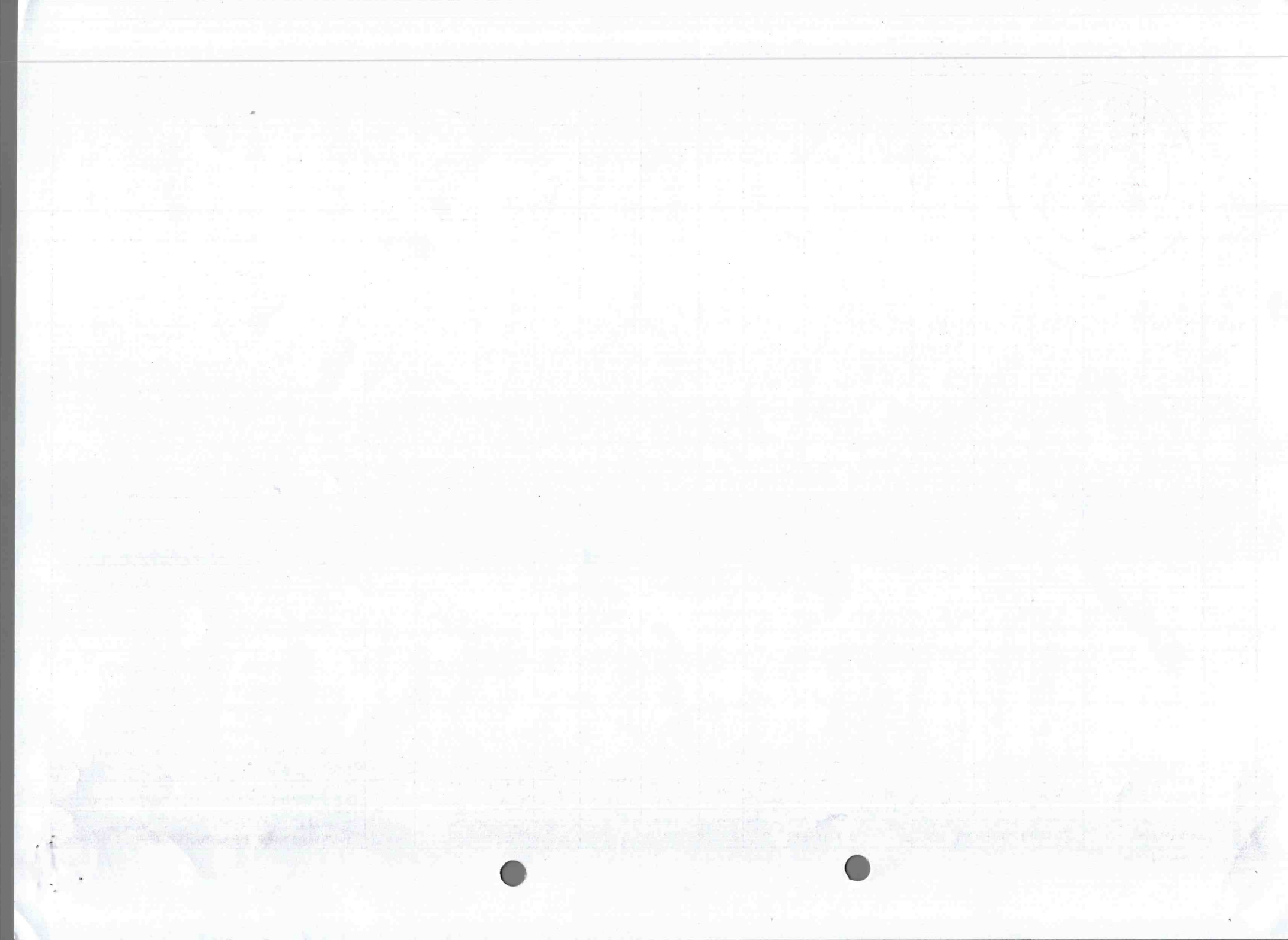
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7												7		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ เปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง รางเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47												3.47		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและ แผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	11	12											11	12	
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการ เดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาการพัฒนาวัดกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูล ขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	



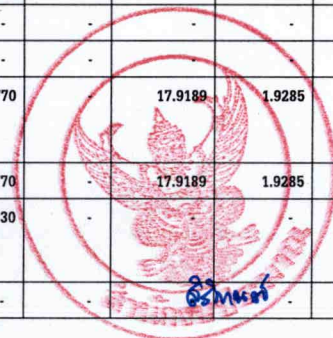


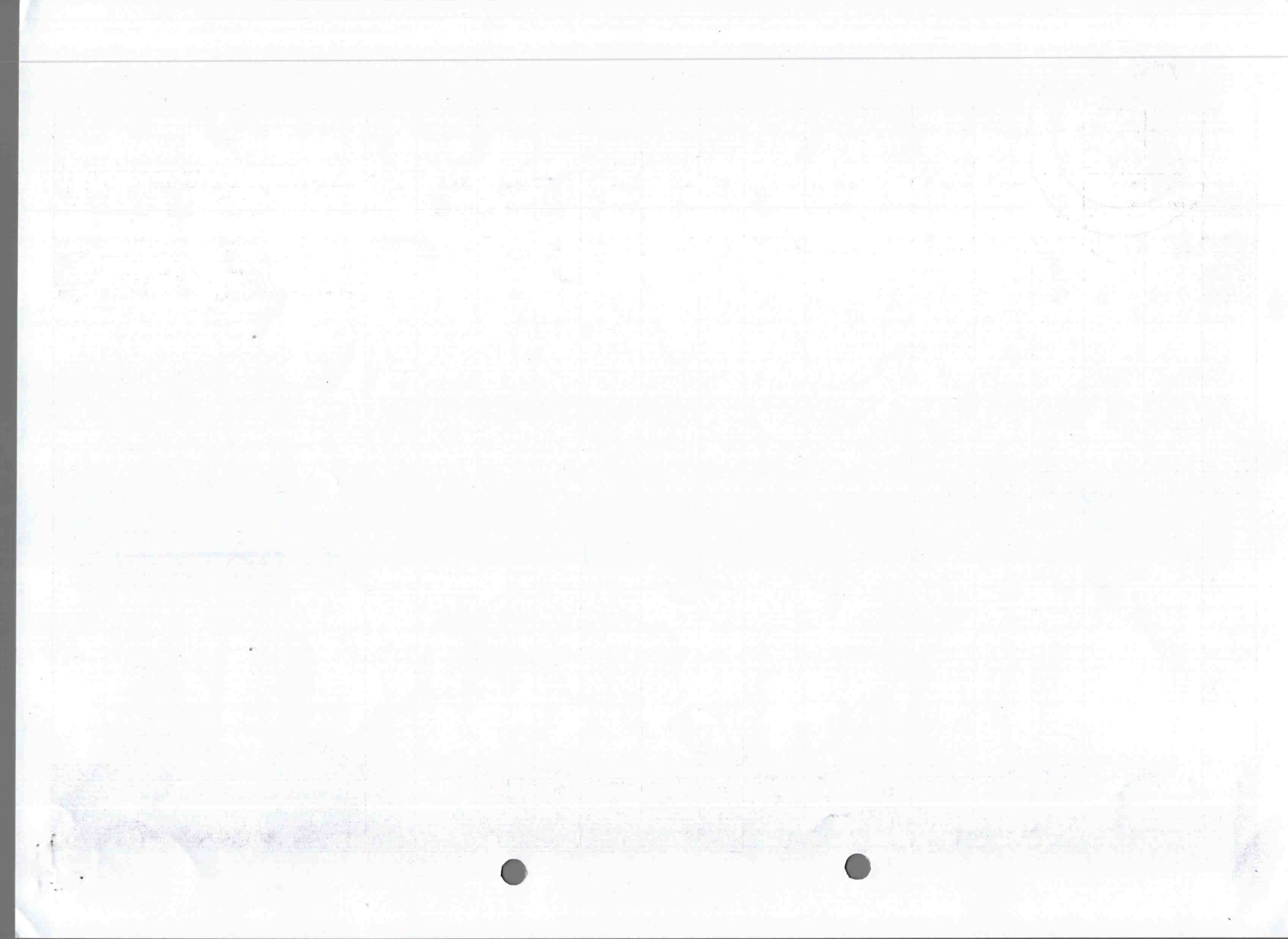
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 5 : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับบริหารจัดการระบบตัวร่วม																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 6 : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 7 : ศึกษาการเปลี่ยนนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 8 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 9 : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 10 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
กิจกรรมที่ 11 : ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1													1





ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 12 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผล กระบวนสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน การคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการ ขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง		1													1
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
2.1 งบประมาณ :		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
1 : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล		8.8564	8.8564	-	3.3705	3.3705	-	2.6662	2.6662	-	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
- ใช้จ่ายลงทุน		8.8564	8.8564	-	3.3705	3.3705	-	2.6662	2.6662	-	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
2 : ศึกษาการพัฒนาวิศวกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยบรรทุก และการ เดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1		10.1550	10.1550	-	1.2776	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-
- ใช้จ่ายลงทุน		10.1550	10.1550	-	1.2776	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-
3 : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
4 : ศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้		17.9939	17.9939	-	3.2662	3.2662	-	3.3200	3.3200	-	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-
- ใช้จ่ายลงทุน		17.9939	17.9939	-	3.2662	3.2662	-	3.3200	3.3200	-	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-
5 : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		6.9084	6.9084	-	5.1687	5.1687	-	1.7397	1.7397	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		6.9084	6.9084	-	5.1687	5.1687	-	1.7397	1.7397	-	-	-	-	-	-	-
6 : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น		28.2880	12.2976	-	4.4151	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
- ใช้จ่ายลงทุน		28.2880	12.2976	-	4.4151	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
7 : ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		1.4660	-	-	-	-	-	0.7330	-	-	0.7330	-	-	-	-	-



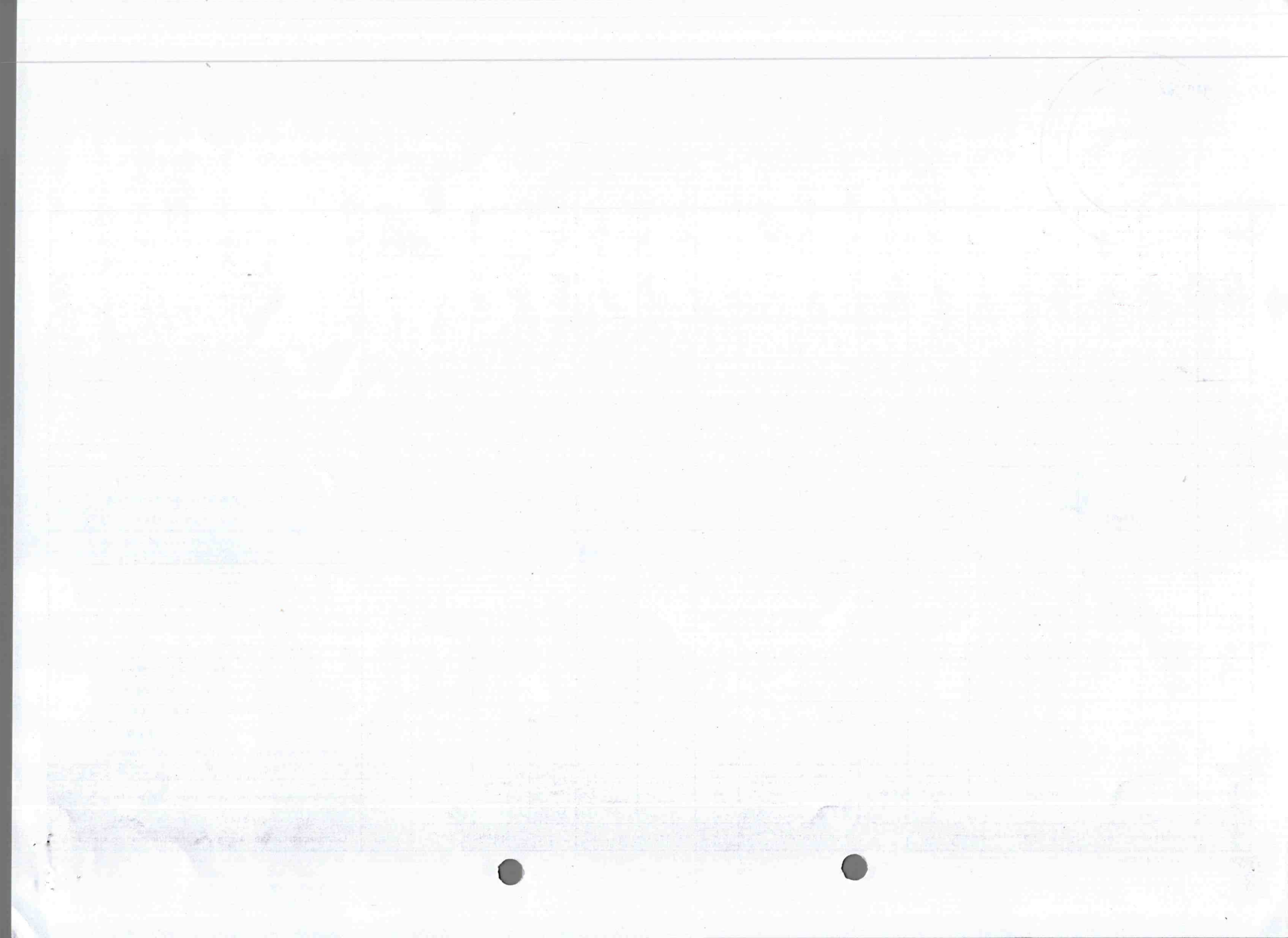


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	MR
8 : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจาย สินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพัก รถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
- ระบายลงทุน		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
9 : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการ จราจร		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-
- ระบายลงทุน		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-
10 : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมใน พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	9.5491	9.5491	-	-	-	-
- ระบายลงทุน		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	9.5491	9.5491	-	-	-	-
11 : ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-
- ระบายประจำ		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-
12 : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน		-	15.9904	-	-	-	-	-	15.9904	-	-	-	-	-	-	-
- ระบายลงทุน		-	15.9904	-	-	-	-	-	15.9904	-	-	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ		131.1887	131.1887	-	31.4984	31.4984	-	32.2629	32.2629	-	31.1341	31.1341	-	36.2933	36.2933	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน		131.1887	131.1887	-	31.4984	31.4984	-	32.2629	32.2629	-	31.1341	31.1341	-	36.2933	36.2933	-
- ตัวชี้วัด ...																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน (พื้นฐาน)		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความ สามารถในการแข่งขัน (พื้นฐาน)		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
- ตัวชี้วัด ...																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7												7		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ เปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15												15		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทาง รางเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47												3.47		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและ แผนด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100											100	100	
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ อย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	8	8											8	8	
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร	เรื่อง	194	194			28			27			34		194	106	
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการ ตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร	เรื่อง	53	53			13			12			12		53	16	



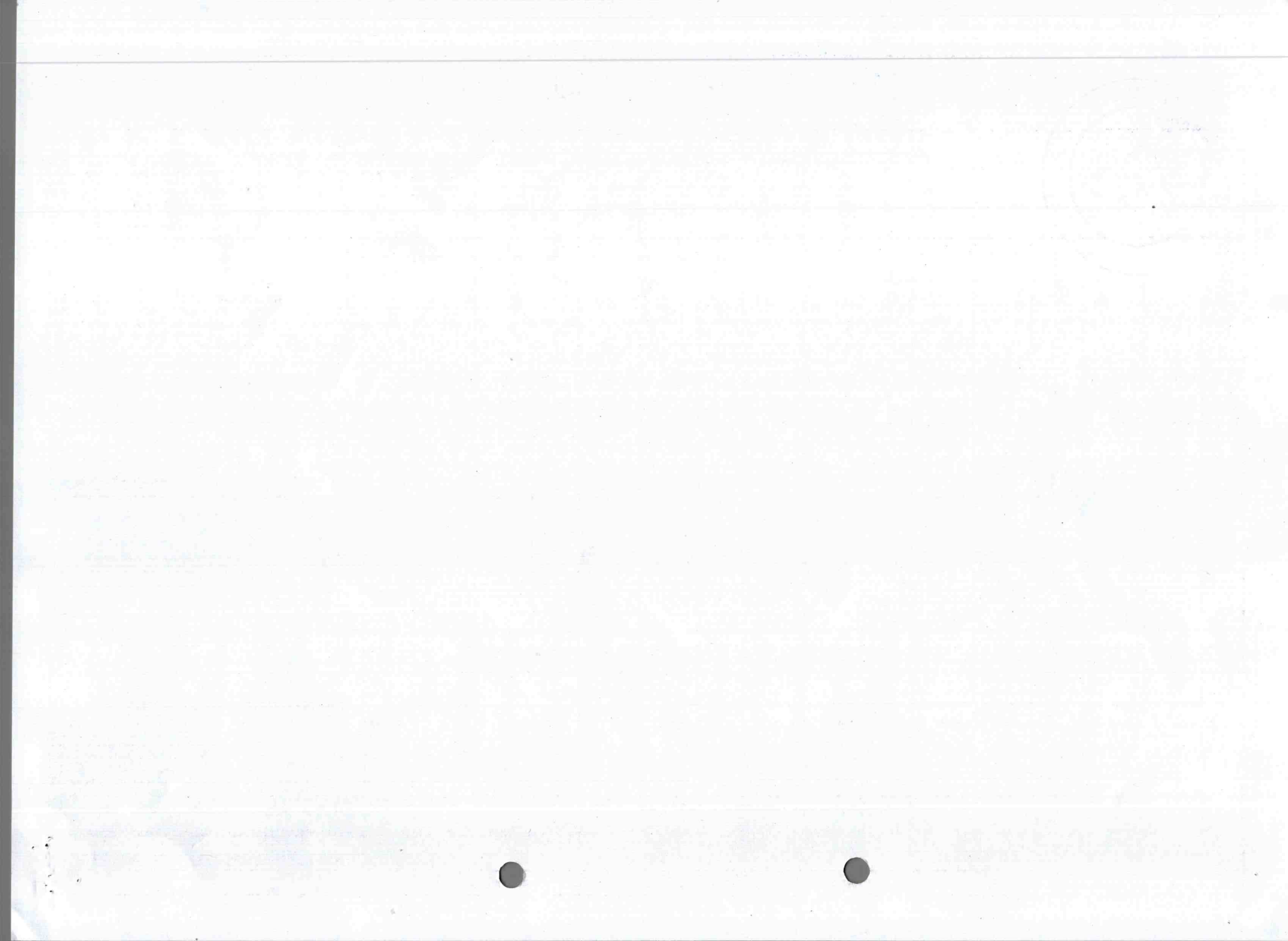


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ ด้านการขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร	เรื่อง	29	29		-	3		5		1			29	19		
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร	เรื่อง	58	58		-	13		14		11			58	20		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
2.1 งบประมาณ :		34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		27.5128	27.5128	-	4.2152	4.2152	-	6.4092	6.4092	-	5.8603	5.8603	-	11.0281	11.0281	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1.1270	1.1270	-	0.2500	0.2500	-	0.8770	0.8770	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		26.3858	26.3858	-	3.9652	3.9652	-	5.5322	5.5322	-	5.8603	5.8603	-	11.0281	11.0281	-
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร		1.8848	1.8848	-	1.2909	1.2909	-	0.1983	0.1983	-	0.1982	0.1982	-	0.1974	0.1974	-
- ใช้จ่ายประจำ		1.8848	1.8848	-	1.2909	1.2909	-	0.1983	0.1983	-	0.1982	0.1982	-	0.1974	0.1974	-
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการ ขนส่งและจราจร		4.0594	4.0594	-	1.2817	1.2817	-	0.9256	0.9256	-	0.9257	0.9257	-	0.9264	0.9264	-
- ใช้จ่ายลงทุน		0.2850	0.2850	-	0.2850	0.2850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		3.7744	3.7744	-	0.9967	0.9967	-	0.9256	0.9256	-	0.9257	0.9257	-	0.9264	0.9264	-
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		0.9241	0.9241	-	0.2358	0.2358	-	0.2357	0.2357	-	0.2357	0.2357	-	0.2169	0.2169	-
- ใช้จ่ายประจำ		0.9241	0.9241	-	0.2358	0.2358	-	0.2357	0.2357	-	0.2357	0.2357	-	0.2169	0.2169	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน (บุคลากร)		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน (บุคลากร)		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
- ตัวชี้วัด																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว	0.3354												0.3354		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75												7.75		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการบินทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.4												5.4		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน	8.59												8.59		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
- ตัวชี้วัด ...																
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์																
- ตัวชี้วัด ...																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
2.1 งบประมาณ :		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-
- ใช้จ่ายประจำ		96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-





ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : ศุภาดา มั่งมี

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : F-6 พ.ย. 2563 โทร: 0 2216 4167

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : [Signature]

(นายอานนท์ เทลียงบริบูรณ์)

ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : F-6 พ.ย. 2563 โทร: 0 2215 4545

สำหรับสำเนาประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม : อนุมัติตามหนังสือ สงป. ด่วนที่สุด ที่ นร 0720/805 ลว. 14 ต.ค. 63

ผู้พิจารณา : [Signature]
(นางสาวรัตนา รุสิดานนท์)

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ
วัน/เดือน/ปี : เวลา: โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ : [Signature]
ตำแหน่ง : (ว่าที่ ร.ต.กิตติศักดิ์ ปั้นประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๕
วัน/เดือน/ปี : เวลา: โทร: ม.ค. ๒๕๖๔



Handwritten text at the top left, possibly a header or title, which is mostly illegible due to fading.



Handwritten text in the middle left section of the page.

Handwritten text in the middle center section of the page.

Handwritten text in the lower middle left section of the page.

Handwritten text in the lower middle right section of the page.



กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 14

รหัส : 03

รหัส : 07-0000

รหัส : 14-006

แบบ สงป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
1. งบบุคลากร	96.1566	96.1566	-	24.3189	24.3189	-	24.3194	24.3194	-	23.7579	23.7579	-	23.7604	23.7604	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83.6850	83.6850	-	21.2013	21.2013	-	21.2018	21.2018	-	20.6403	20.6403	-	20.6416	20.6416	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.4716	12.4716	-	3.1176	3.1176	-	3.1176	3.1176	-	3.1176	3.1176	-	3.1188	3.1188	-
2. งบดำเนินงาน	0.6510	0.6510	-	0.1559	0.1559	-	0.1747	0.1747	-	0.1563	0.1563	-	0.1641	0.1641	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	0.6510	0.6510	-	0.1559	0.1559	-	0.1747	0.1747	-	0.1563	0.1563	-	0.1641	0.1641	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	96.8076	96.8076	-	24.4748	24.4748	-	24.4941	24.4941	-	23.9142	23.9142	-	23.9245	23.9245	-

ผู้รายงาน..... **มาลีรัตน์ มิ่งมี**
(นางมาลีรัตน์ มิ่งมี)

ตำแหน่ง **ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง**
วันเดือนปี **๖ พ.ย. ๖๕๖๓**



Handwritten notes in blue ink, possibly including the words "LIFE" and "DEATH".



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 29

รหัส : 01

รหัส : 02-0000

รหัส : 29-001

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	31.4023	31.4023	-	6.4886	6.4886	-	6.1084	6.1084	-	6.4365	6.4365	-	12.3688	12.3688	-
ค่าตอบแทน ให้สอยและวัสดุ	26.1607	26.1607	-	5.1785	5.1785	-	4.7983	4.7983	-	5.1264	5.1264	-	11.0575	11.0575	-
ค่าสาธารณูปโภค	5.2416	5.2416	-	1.3101	1.3101	-	1.3101	1.3101	-	1.3101	1.3101	-	1.3113	1.3113	-
3. งบลงทุน	1.4120	1.4120	-	0.5350	0.5350	-	0.8770	0.8770	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์	0.5350	0.5350	-	0.5350	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	0.8770	0.8770	-	-	-	-	0.8770	0.8770	-	-	-	-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	1.5668	1.5668	-	-	-	-	0.7834	0.7834	-	0.7834	0.7834	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้ เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	1.5668	1.5668	-	-	-	-	0.7834	0.7834	-	0.7834	0.7834	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	34.3811	34.3811	-	7.0236	7.0236	-	7.7688	7.7688	-	7.2199	7.2199	-	12.3688	12.3688	-

ผู้รายงาน.....

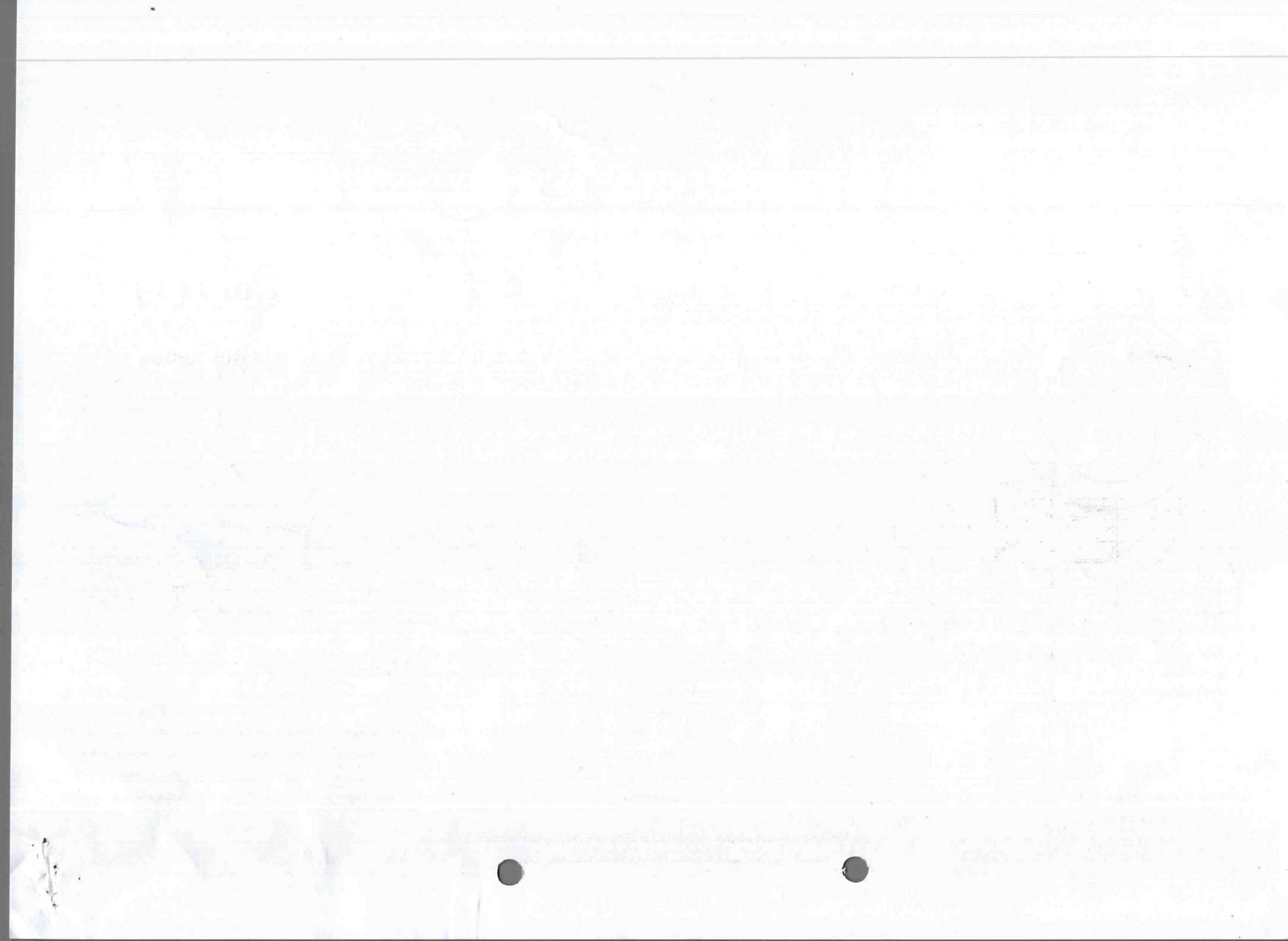
(นางมาณี มิ่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี

7-6 พ.ย. 2563





แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

รหัส : 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส : 01

ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

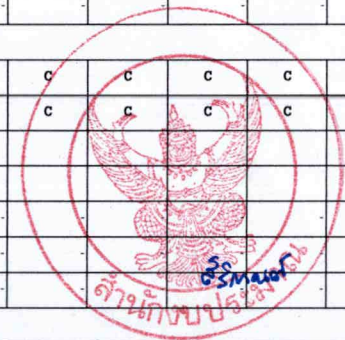
รหัส : 02-0000

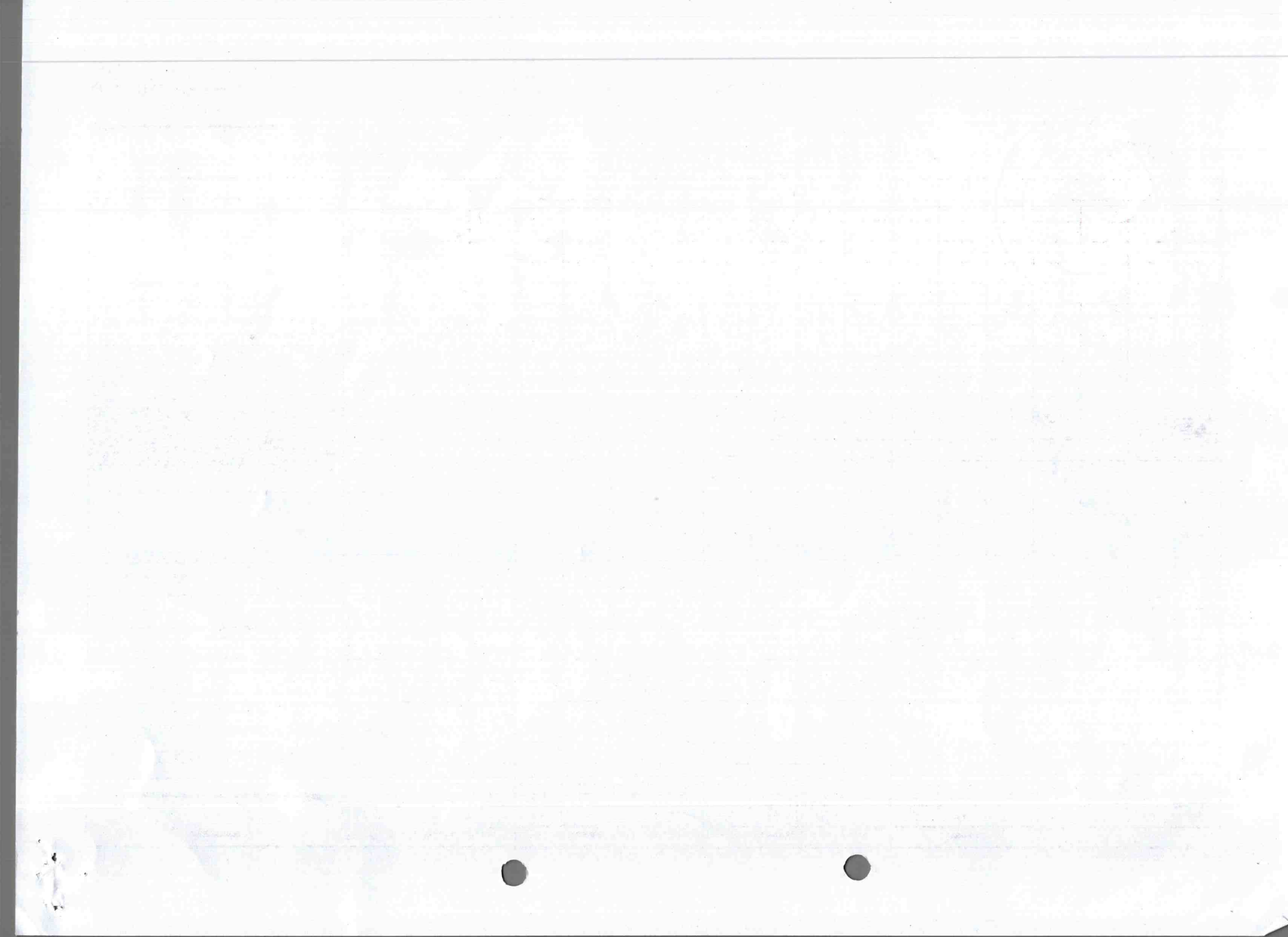
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 29-001

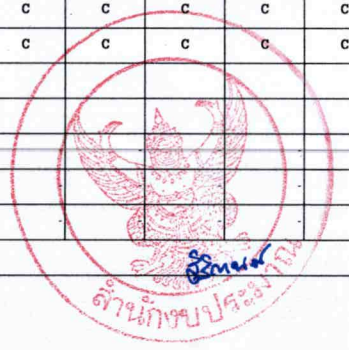
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1.4120	0.5350	-	-	0.5350	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	1.4120	0.5350	-	-	0.5350	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.5350	0.5350	-	-	0.5350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนบด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดีจิตอล (ขาว-ดำ และสี) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที แฉงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.2	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	B.1.2	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.2500	0.2500	-	-	0.2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.2500	0.2500	-	-	0.2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานสำนักงาน พร้อมระบบปฏิบัติการ แฉงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.0208	0.0208	-	-	0.0208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.0208	0.0208	-	-	0.0208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			





ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการ ขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [9 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.2412	0.2412	-	-	0.2412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.2412	0.2412	-	-	0.2412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการ ขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องพิมพ์ชนิด Dot Matrix Printer แบบแคร์ยาว แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.0230	0.0230	-	-	0.0230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.0230	0.0230	-	-	0.0230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.8770	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายการ : ปรับปรุงห้องน้ำชาย-หญิง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 งาน] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.4	B.1.1	B.1.2	B.1.4	C	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	B.1.4	B.1.1	B.1.2	B.1.4	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.8770	-	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	0.8770	-	-	-	-	-	0.8770	-	0.8770	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			



ผู้รายงาน สาธิตา รัตน์

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี 6 พ.ย. 2563

12-11-20

หมายเหตุ*

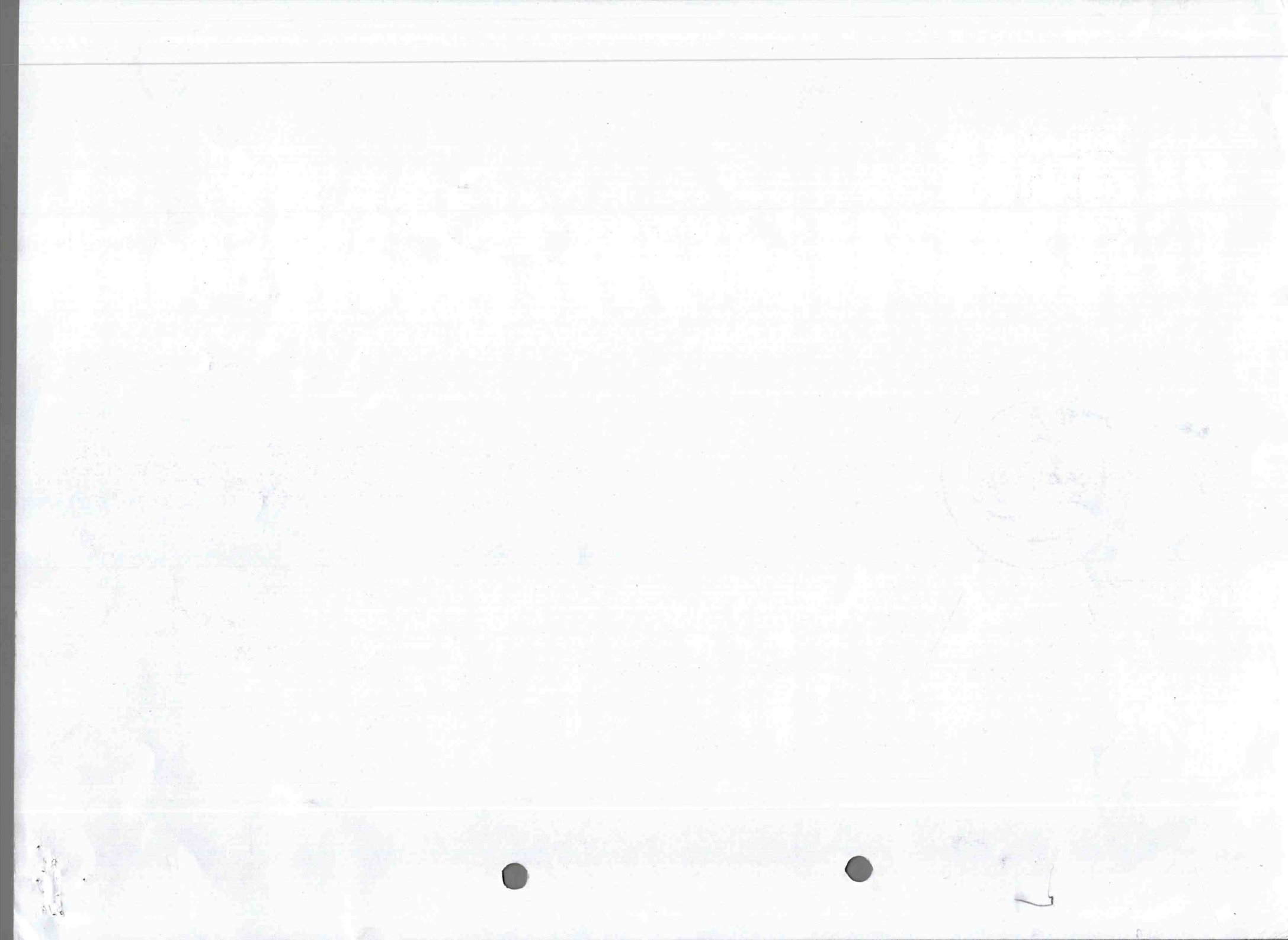
สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จัดทบท >> สักรวจออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติและ spec
- B.1.2 = จัดทบท >> เปรียบเทียบรายการ Aor แล้วเสร็จ กำหนดราคาากลาง
- B.1.3 = จัดทบท >> ประกาศประกวด ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จัดทบท >> เปิดซอง / e-Auction e-market e-bidding
- B.1.5 = จัดทบท >> อนุมัติ เอกสารจัดซื้อ จัดจ้าง (ขอเสนอสัญญา)
- B.1.6 = จัดทบท >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลิก-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.
- D.1.2 = ยกลิก-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สส.
- D.1.3 = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2 = เติลยจ่าย - D.2.1 = เติลยจ่าย-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.
- D.2.2 = เติลยจ่าย-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สส.

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
 - 26% - 50%
 - 51% - 75%
 - 76% - 99%
 - 100%





ส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

จัดทำแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

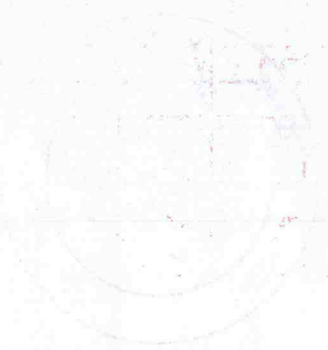
รหัส : 08008

รายงานผล

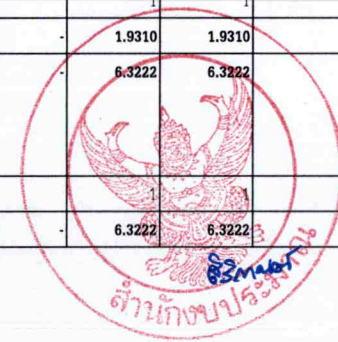
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

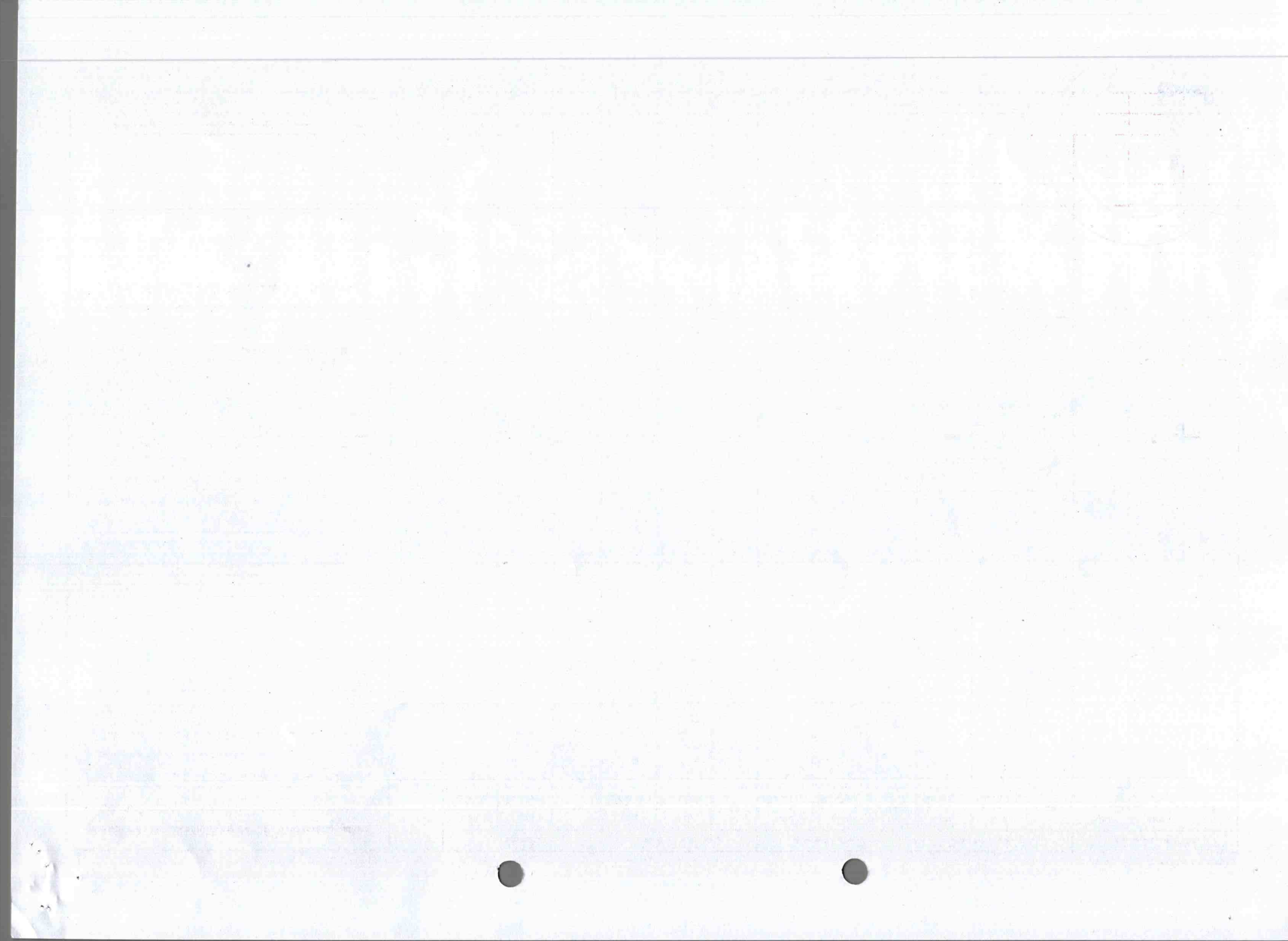
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ใน อันดับที่ 45 ภายในปี 2565																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ต้นทุนโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวล รวมในประเทศ เติบโตน้อยกว่า ร้อยละ 12 ภายในปี 2565																
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศ อย่างยั่งยืน																
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.3														
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	4.9														
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน		1.2														
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (หน่วยงานตามแผนงาน)																
ผลสัมฤทธิ์...																
- ตัวชี้วัด...																





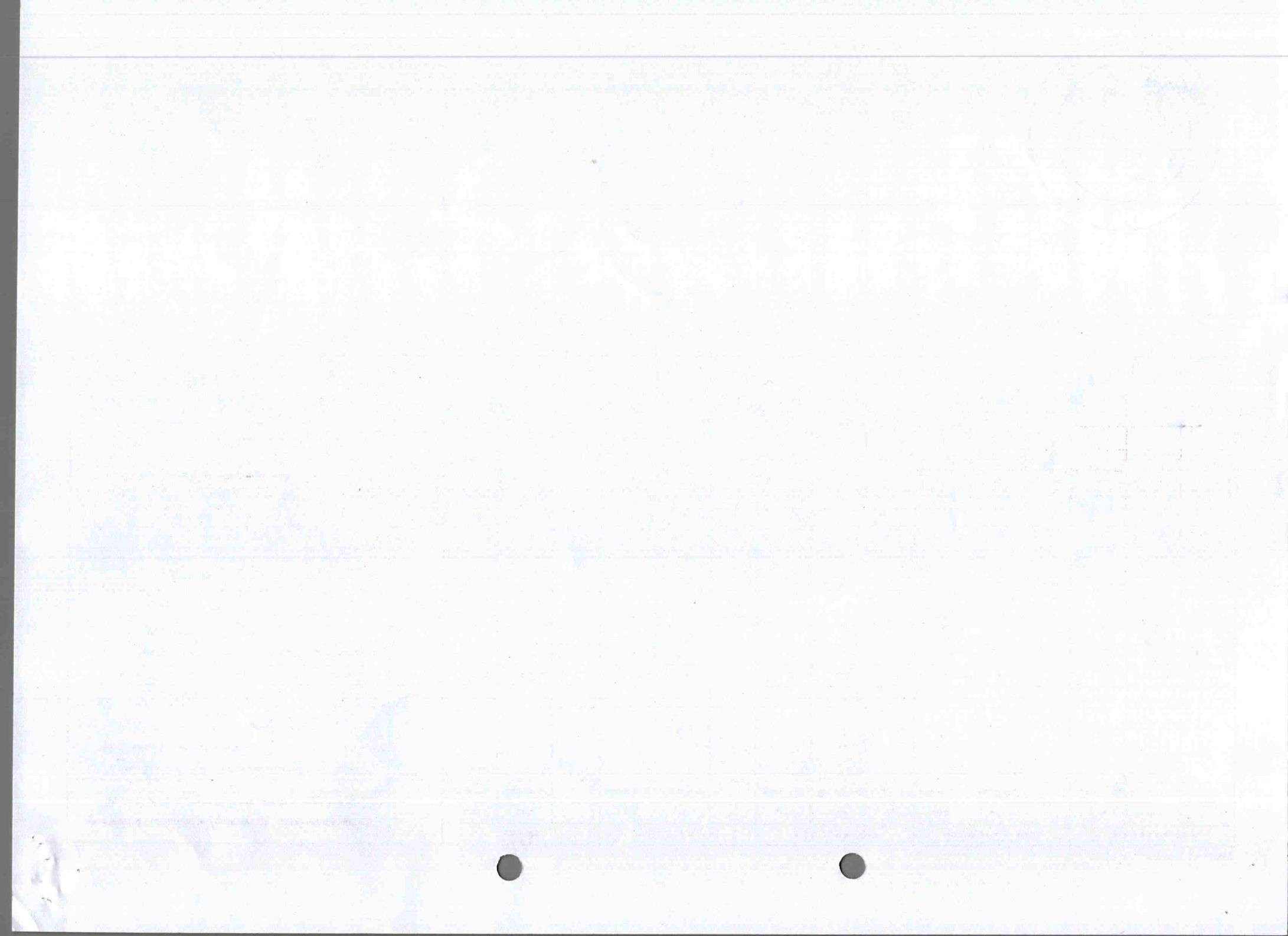
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
เป้าหมาย : 8.1 โค้งงอช่วยคนจนชนสังคมมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล จาก 1.0800 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2560 เป็น 3.2517 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 32.6080 ล้านต้น ของ ปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวล รวมของประเทศ ในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.3748 ล้านต้น ของ ปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑลเพิ่มขึ้น เป็น จำนวน 46.0980 ล้านคนในปี พ.ศ. 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพิ่มขึ้นเป็น 40 ล้านคนต่อปี ในปี 2564																
แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคม ขนส่ง		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลด้าน คมนาคมขนส่ง 6 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการช่วยคนจนชนสังคมมีความสะดวก รวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อ เข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบิน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		8.8564	8.8564	-	3.3705	3.3705	-	2.6662	2.6662	-	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		8.8564	8.8564	-	3.3705	3.3705	-	2.6662	2.6662	-	0.8887	0.8887	-	1.9310	1.9310	-
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยบรรทุก และการเดินทางของคน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1		10.1550	10.1550	-	1.2776	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		10.1550	10.1550	-	1.2776	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	6.3222	6.3222	-





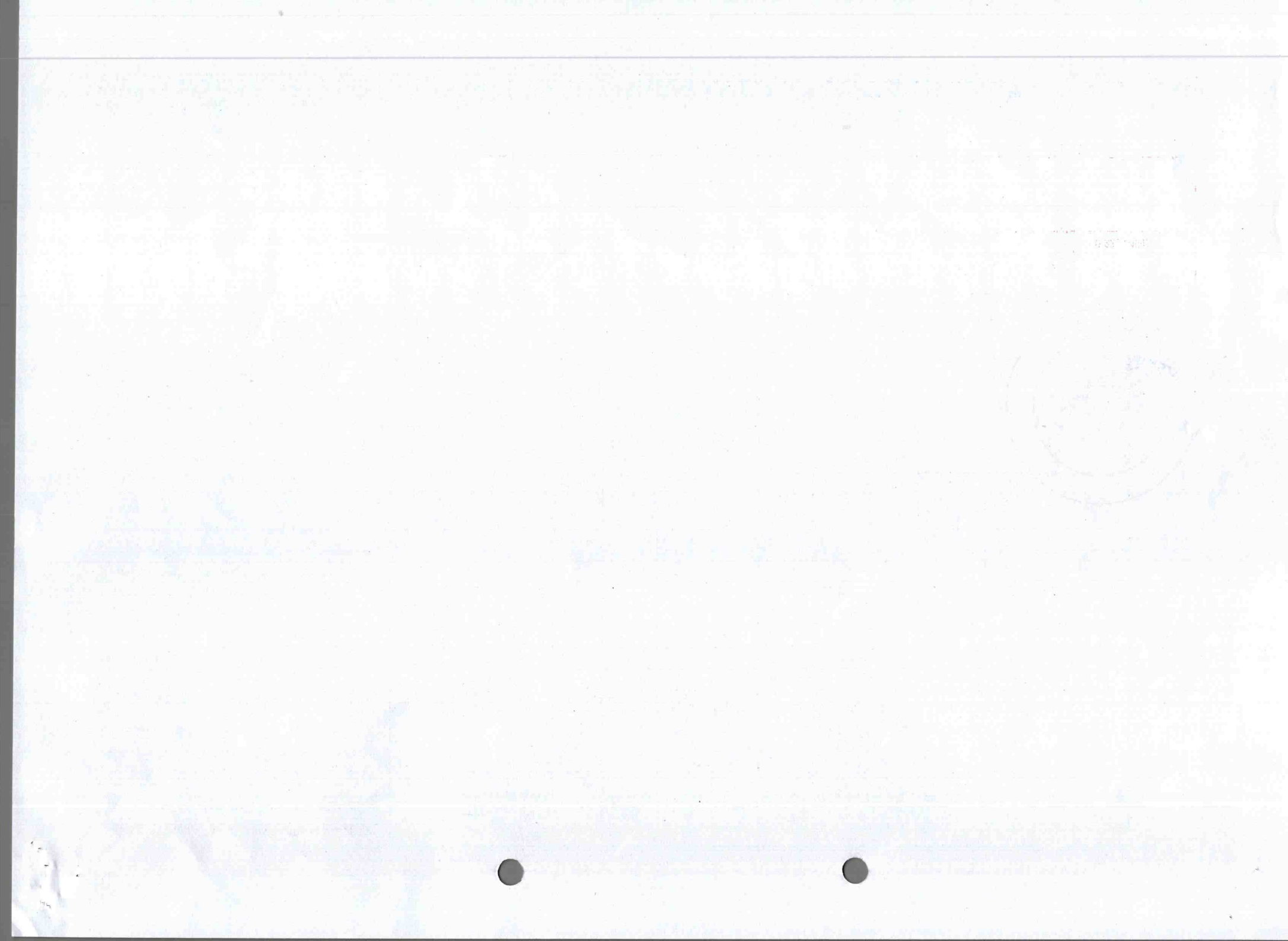
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประชากรค้าในพื้นที่ภาคใต้		17.9939	17.9939	-	3.2662	3.2662	-	3.3200	3.3200	-	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		17.9939	17.9939	-	3.2662	3.2662	-	3.3200	3.3200	-	4.4267	4.4267	-	6.9810	6.9810	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนการกำกับบริหารจัดการระบบตัวร่วม		6.9084	6.9084	-	5.1687	5.1687	-	1.7397	1.7397	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		6.9084	6.9084	-	5.1687	5.1687	-	1.7397	1.7397	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น		28.2880	12.2976	-	4.4151	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		28.2880	12.2976	-	4.4151	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	2.9770	2.9770	-	17.9189	1.9285	-
กิจกรรม : ศึกษาการเปลี่ยนแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายประจำ		1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจาย สินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพัก รถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและ พื้นที่ต่อเนื่อง		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		16.0772	16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	8.0386	8.0386	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหาร จัดการจราจร		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1											1	1	
รายจ่ายลงทุน		4.0354	4.0354	-	-	-	-	2.0177	2.0177	-	2.0177	2.0177	-	-	-	-





ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้ กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	-	9.5491	9.5491	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	1
รายจ่ายลงทุน		19.0982	19.0982	-	-	-	-	9.5491	9.5491	-	-	9.5491	9.5491	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	-	1.2599	1.2599	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1												1	1
รายจ่ายประจำ		2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	-	1.2599	1.2599	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าว ไทยและอันดามัน		-	15.9904	-	-	-	-	-	15.9904	-	-	9.5491	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง		1													1
รายจ่ายลงทุน		-	15.9904	-	-	-	-	-	15.9904	-	-	-	-	-	-	-





แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)
ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อกครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : ผกาธิศ มั่งมี

(นางผกาธิศ มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : ๖ พ.ย. ๒๕๖๓

โทร: 0 2216 4167

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : [Signature]

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : ๖ พ.ย. ๒๕๖๓

โทร: 0 2216 4545

สำหรับสำนักงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม : อนุมัติตามหนังสือ สงป. ส่วนที่ ๑๖๓๓ ที่ นร 0720/805 ลว. 14 ต.ค. 63

ผู้พิจารณา : [Signature]
(นางสาวรัตนา รุสสีตานนท์)

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

วัน/เดือน/ปี : เวลา: โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

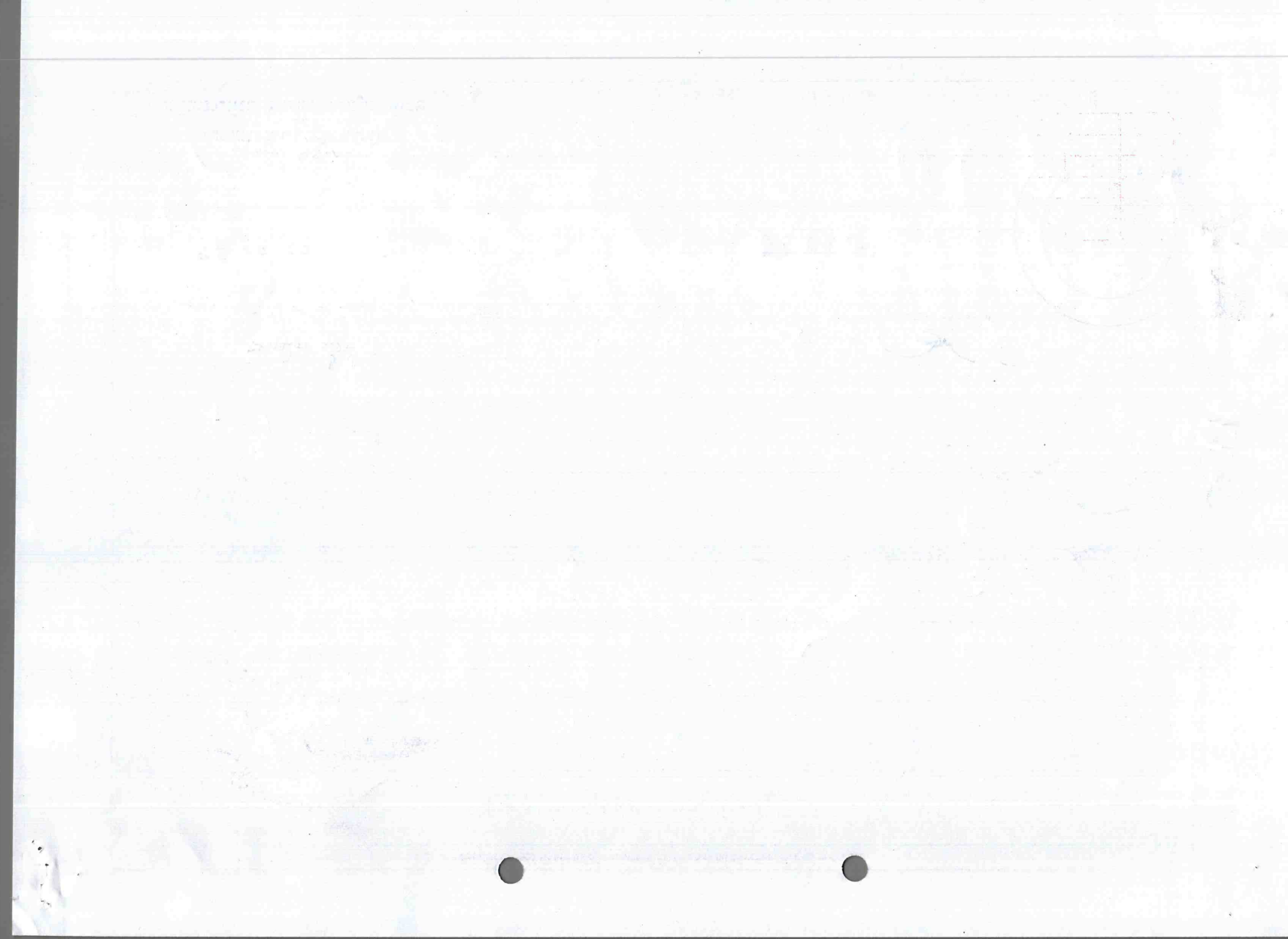
(ว่าที่ ร.ต.กิตติศักดิ์ ปิ่นประดิษฐ์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๕

วัน/เดือน/ปี :

พ.ศ. ๒๕๖๓





กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

รหัส : 39

ผลผลิต / โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยง

รหัส : 00-0125

ทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 20-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	104.5041	104.5041	-	12.3294	12.3294	-	28.5686	44.5590	-	30.4530	30.4530	-	33.1531	17.1627	-
สิ่งก่อสร้าง	104.5041	104.5041	-	12.3294	12.3294	-	28.5686	44.5590	-	30.4530	30.4530	-	33.1531	17.1627	-
5. งบรายจ่ายอื่น	19.3086	19.3086	-	5.1687	5.1687	-	7.6686	7.6686	-	6.4713	6.4713	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับจัดการระบบตัวร่วม	6.9084	6.9084	-	5.1687	5.1687	-	1.7397	1.7397	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	8.4144	8.4144	-	-	-	-	3.9360	3.9360	-	4.4784	4.4784	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาโครงการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	2.5198	2.5198	-	-	-	-	1.2599	1.2599	-	1.2599	1.2599	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้าน คมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	1.4660	1.4660	-	-	-	-	0.7330	0.7330	-	0.7330	0.7330	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	123.8127	123.8127	-	17.4981	17.4981	-	36.2372	52.2276	-	36.9243	36.9243	-	33.1531	17.1627	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี 6 พ.ย. 2563



กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

รหัส : 39

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการพัฒนาระบบขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้ง

รหัส : 00-0125

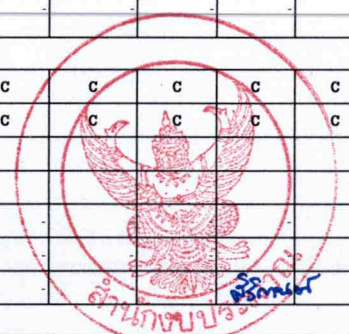
ภายในประเทศและต่างประเทศ

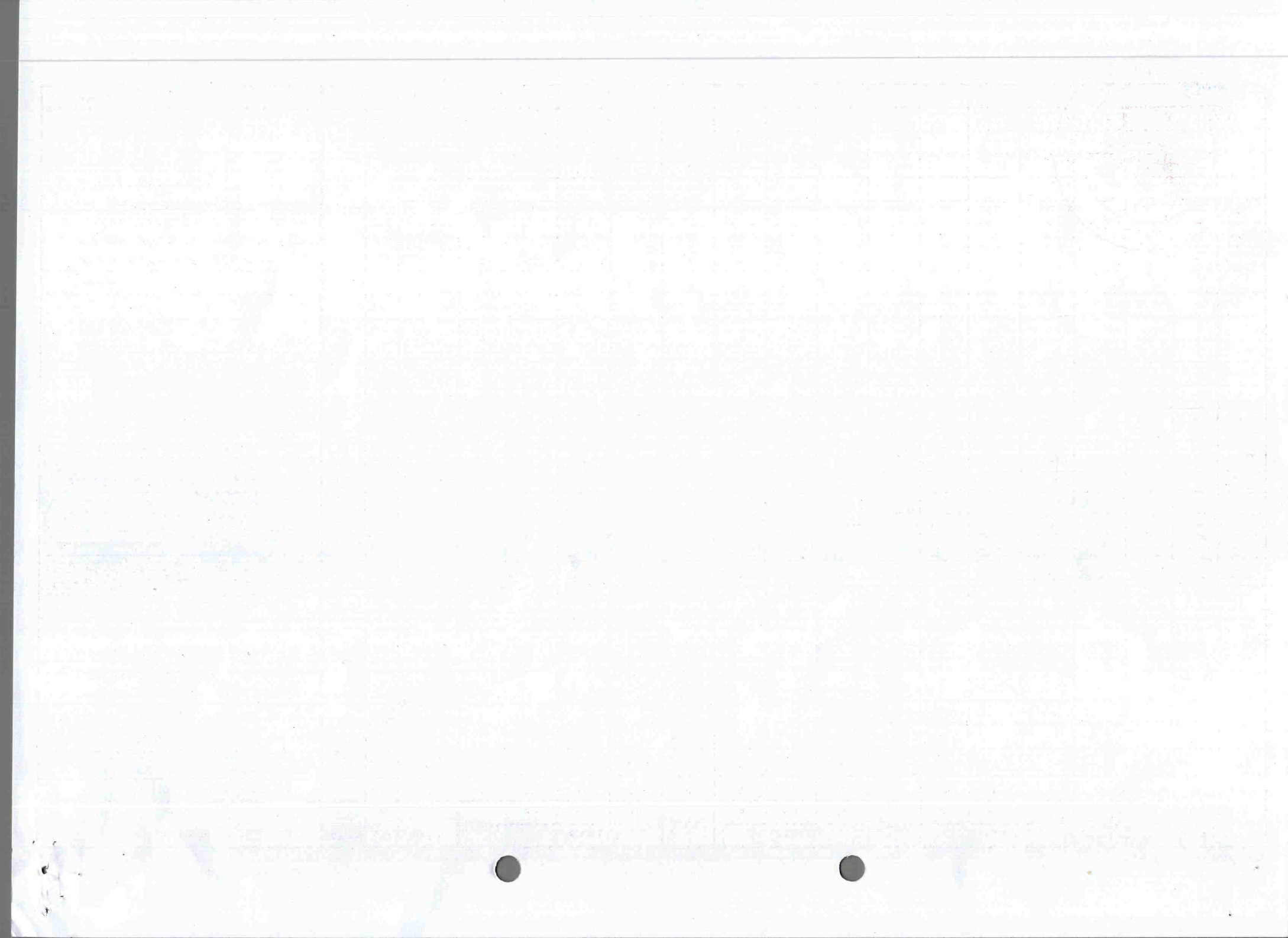
รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

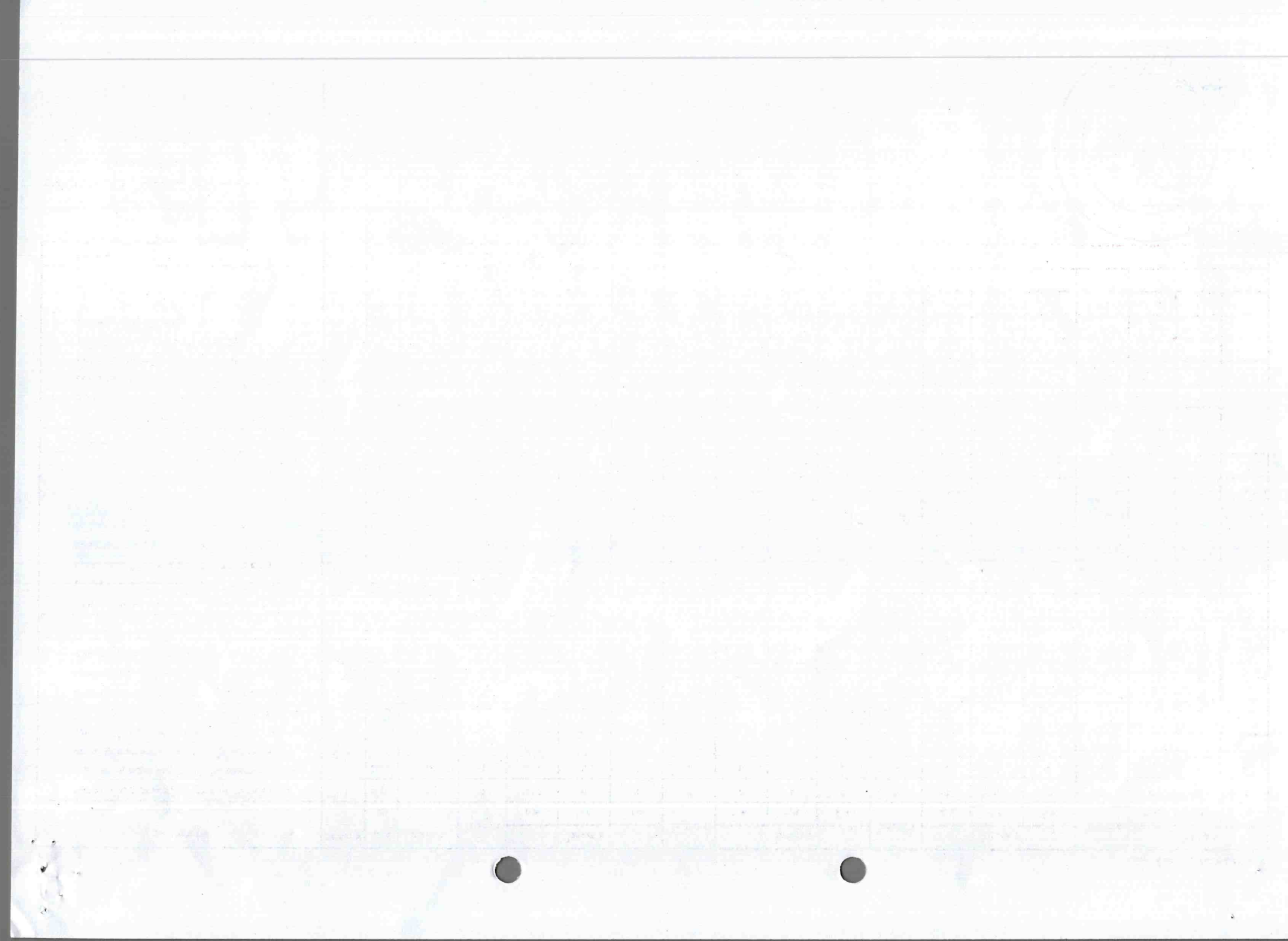
ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	104.5041	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	28.5688	16.1131	2.0177	10.4378	30.4530	5.5322	15.3717	9.5491	33.1531	1.7775	3.8328	27.5428
		บริหาร	104.5041	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	44.5590	16.1131	12.2243	16.2216	30.4530	5.5322	15.3717	9.5491	17.1627	1.7775	3.8328	11.5524
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน ใหม่	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	39.2108	-	-	-	-	19.6054	8.0386	2.0177	9.5491	19.6054	-	10.0563	9.5491	-	-	-	-
		บริหาร	39.2108	-	-	-	-	19.6054	8.0386	2.0177	9.5491	19.6054	-	10.0563	9.5491	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	39.2108	-	-	-	-	19.6054	8.0386	2.0177	9.5491	19.6054	-	10.0563	9.5491	-	-	-	-
		บริหาร	39.2108	-	-	-	-	19.6054	8.0386	2.0177	9.5491	19.6054	-	10.0563	9.5491	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	19.0982	-	-	-	-	-	9.5491	-	-	9.5491	9.5491	-	-	9.5491	-	-	-
		บริหาร	19.0982	-	-	-	-	-	9.5491	-	-	9.5491	9.5491	-	-	9.5491	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	4.0354	-	-	-	-	-	2.0177	-	2.0177	-	2.0177	-	2.0177	-	-	-	-	
	บริหาร	4.0354	-	-	-	-	-	2.0177	-	2.0177	-	2.0177	-	2.0177	-	-	-	-	
	ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			





ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
กิจกรรม : ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณศาลและพื้นที่ต่อเนื่อง รายการ : ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณศาล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	-	8.0386	-	8.0386	-	-	-	-	
		บริหาร		16.0772	-	-	-	-	8.0386	8.0386	-	-	8.0386	-	8.0386	-	-	-	-	
		ผล																		
หมายเหตุ																				
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน ม41	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	8.9632	8.0745	-	0.8887	10.8476	5.5322	5.3154	-	33.1531	1.7775	3.8328	27.5428	
		บริหาร	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	24.9536	8.0745	10.2066	6.6725	10.8476	5.5322	5.3154	-	17.1627	1.7775	3.8328	11.5524	
		ผล																		
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	8.9632	8.0745	-	0.8887	10.8476	5.5322	5.3154	-	33.1531	1.7775	3.8328	27.5428	
		บริหาร	65.2933	12.3294	2.4818	8.5700	1.2776	24.9536	8.0745	10.2066	6.6725	10.8476	5.5322	5.3154	-	17.1627	1.7775	3.8328	11.5524	
		ผล																		
หมายเหตุ																				
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EBC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ รายการ : ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EBC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง [1 เรื่อง] <จังหวัดระนอง>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		17.9939	3.2662	-	3.2662	-	3.3200	3.3200	-	-	4.4267	-	4.4267	-	6.9810	-	-	6.9810
		บริหาร		17.9939	3.2662	-	3.2662	-	3.3200	3.3200	-	-	4.4267	-	4.4267	-	6.9810	-	-	6.9810
		ผล																		
หมายเหตุ																				
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายการ : ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		8.8564	3.3705	2.4818	0.8887	-	2.6662	1.7775	-	0.8887	0.8887	-	0.8887	-	1.9310	1.7775	-	0.1535
		บริหาร		8.8564	3.3705	2.4818	0.8887	-	2.6662	1.7775	-	0.8887	0.8887	-	0.8887	-	1.9310	1.7775	-	0.1535
		ผล																		
หมายเหตุ																				





ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
					กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาวัดกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยระบบรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 รายการ : ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาวัดกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยระบบรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.		C	C	B.1.6		C	C	C		C	C	C
บริหาร	C	C	B.1.7	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
ผล																			
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		10.1550	1.2776	-	-	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	-	6.3222	-	3.8328	2.4894
บริหาร			10.1550	1.2776	-	-	1.2776	-	-	-	-	2.5552	2.5552	-	-	6.3222	-	3.8328	2.4894
ผล			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ผล																			
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		28.2880	4.4151	-	-	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	-	2.9770	2.9770	-	-	17.9189	-	17.9189
บริหาร			12.2976	4.4151	-	-	4.4151	-	2.9770	2.9770	-	-	2.9770	2.9770	-	-	1.9285	-	1.9285
ผล			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร [1 เรื่อง] <จังหวัดชุมพร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.																	
บริหาร	C	B.1.5	B.1.3	B.1.4	B.1.5	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
ผล																			
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.																		
บริหาร			15.9904	-	-	-	-	15.9904	-	10.2066	5.7838	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน ศุภมาส มิ่งมี
(นางผาณิต มิ่งมี)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี 6-6 พ.ย. 2563



273 83

หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบรูปรายการ /or แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction ,e-market ,e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> ยอมรับผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยาลึก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2 = ยาลึก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สปร.
- D.1.3 = ยาลึก-โอน >> ยาลึก
- D.2 = เติลจ้าย - D.2.1 = เติลจ้าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2 = เติลจ้าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สปร.

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินงาน
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



