

ฉบับที่ ๖๕/ ๒๕๖๐  
วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

## สนข. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ช่วงที่ ๓ โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ช่วงที่ ๓ โครงการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องลำตะคอง โรงแรมแคนทารี โคราช อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมีนายจรัสชัย โชคเรืองสกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา พร้อมด้วย นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สนข. ร่วมเป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ และมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ประชาชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมประชุมฯ จำนวนประมาณ ๔๐๐ คน

นายจรัสชัยฯ กล่าวว่า จังหวัดนครราชสีมา “ประตูสู่อีสาน ดินแดนเมืองหญิงกล้า ผ้าไหมดี หมี่โคราช ปราสาทหิน ดินด่านเกวียน” เป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ขนาดใหญ่เป็นอันดับ ๑ ของประเทศ มีประชากรมากเป็นอันดับ ๒ ของประเทศ อย่างไรก็ตามชาวจังหวัดนครราชสีมาได้ตระหนักดีว่า บริบทและวิถีชีวิตของสังคมเมืองมีการเปลี่ยนแปลงและขยายตัวอย่างรวดเร็ว จนส่งผลให้ความน่าอยู่ของเมืองลดลง จากปัญหาการจราจรที่ติดขัดเนื่องจากจำนวนรถที่มากกว่าพื้นที่ถนน ความแออัดของเมือง มลภาวะ มีความล่าช้าในการเดินทาง เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะขาดประสิทธิภาพจังหวัดได้วางแนวทางการแก้ปัญหาเหล่านี้ไว้ในยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดนครราชสีมา ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๐) ซึ่งการดำเนินโครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา ที่ดำเนินการโดย สนข. เป็นโครงการที่สนับสนุนและสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดนครราชสีมา ๔ ปี เป็นอย่างยิ่ง ดังนั้นเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อจังหวัดนครราชสีมา จึงขอเชิญชวนทุกภาคส่วนของจังหวัดนครราชสีมาเข้ามารับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นในทุกขั้นตอนการศึกษาวางแผนโครงการ ซึ่งจะทำให้การตัดสินใจดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความโปร่งใส ขอบธรรม และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวมและประชาชนในจังหวัดนครราชสีมามากที่สุด

นายวิจิตต์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า รัฐบาลมีนโยบายเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในระยะยาวเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม กระทรวงคมนาคมได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โดยในระยะเร่งด่วนจะดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาค และแก้ไขปัญหาการจราจรเมืองหลักในภูมิภาคด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ทั้งนี้ จังหวัดนครราชสีมาเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพ มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยวเป็นศูนย์กลางการเดินทาง รวมถึงการเป็นประตูภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แต่อย่างไรก็ตามจังหวัดนครราชสีมายังมีปัญหาปริมาณการจราจรภายในจังหวัดหนาแน่น การกระจายสินค้าและบริการ ตลอดจนการขนส่งสาธารณะไม่คล่องตัว ดังนั้นเพื่อป้องกันปัญหาที่จะขยายเพิ่มมากขึ้นในอนาคต และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน สนข. จึงได้ดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา เพื่อเป็นแผนที่นำทาง (Road map) ครอบคลุมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรและขนส่งสาธารณะให้การเดินทางสัญจรในจังหวัดนครราชสีมา มีความคล่องตัวสามารถเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเป็นรูปธรรม ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล อันจะนำไปสู่การบรรเทาสภาพปัญหา

การจราจรในอนาคตที่ผ่านมา สนข. ได้ลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อพบปะหารือกับกลุ่มผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๒ ครั้ง และได้มีการจัดสัมมนาเพื่อระดมความคิดเห็นไปแล้ว จำนวน ๓ ครั้ง เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการตั้งแต่ขั้นตอนศึกษา การวางแผนโครงการ เพื่อให้การดำเนินการตัดสินใจในการดำเนินโครงการฯ เป็นไปด้วยความโปร่งใส ซื่อสัตย์และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม ทั้งนี้ จากผลการศึกษาพบว่า ระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมือง นครราชสีมา คือ ระบบรถแบบ LRT หรือ Light Rail Transit System ซึ่งจะเป็นระบบหลัก และมีระบบรถโดยสาร (Bus Technology) เป็นระบบรอง สำหรับแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะ มี ๓ เส้นทางหลัก ได้แก่ สายสีเขียว สายสีส้ม และสายสีม่วง ซึ่งจุดจอด/สถานี จะมีระยะห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร โดยการก่อสร้างจะแบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ประกอบด้วย

**ระยะที่ ๑ :** ก่อสร้าง ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายสีส้ม เส้นทางเริ่มจากแยกประโดก - ถนนช้างเผือก - คูเมืองเก่า ระยะทาง ๙.๘๑ กิโลเมตร จำนวน ๑๗ สถานี และสายสีเขียว เส้นทางเริ่มจากตลาดเซฟวัน - ถนนมุขมนตรี - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง ๑๑.๑๗ กิโลเมตร จำนวน ๑๘ สถานี

**ระยะที่ ๒ :** สายสีม่วง เส้นทางเริ่มจากตลาดเซฟวัน - ถนนมิตรภาพ - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง ๑๑.๙๒ กิโลเมตร จำนวน ๙ สถานี

**ระยะที่ ๓ :** สายสีส้มส่วนต่อขยาย เส้นทางเริ่มจากโรงเรียนเทศบาล ๑ - หัวทะเล - คูโอม ระยะทาง ๕.๓๗ กิโลเมตร จำนวน ๔ สถานี สายสีเขียวส่วนต่อขยาย เส้นทางเริ่มจากสถานีทดลองการใช้น้ำชลประทานที่ ๓ (หัวขานบ้านยาง) - ตลาดเซฟวัน และสถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพ บ้านนารีสวัสดิ์ - สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา สาขา ๒ ระยะทาง ๑๒.๑๒ กิโลเมตร จำนวน ๑๓ สถานี และสายสีม่วงส่วนต่อขยาย เส้นทางเริ่มจากมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล - แยกจอหอ - ค่ายสุรนารายณ์ ระยะทาง ๔.๔๘ กิโลเมตร จำนวน ๓ สถานี

นายวิจิตต์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ช่วงที่ ๓ ครั้งนี้ เพื่อสร้างความรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนที่มีความกังวลเรื่องผลกระทบต่อการใช้ชีวิต ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การจราจร การประกอบอาชีพ รวมทั้งคุณภาพชีวิต โดยเฉพาะประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทางแนวเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ที่มีความห่วงใยกังวลต่อการดำเนินโครงการ สนข. จึงได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เพิ่มเติม ให้ครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะรวมจำนวน ๖ กลุ่ม ประกอบด้วย (๑) กลุ่มประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่บริเวณเขตทางและพื้นที่ใกล้เคียง โดยเฉพาะตามแนว ถนนมุขมนตรีและถนนโพธิ์กลาง (๒) กลุ่มผู้นำชุมชน เช่น ประธานชุมชน ผู้นำศาสนา และนักการเมืองระดับชาติ/ท้องถิ่น (๓) เจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ใกล้เคียง (๔) ภาคธุรกิจเอกชน (๕) สถาบันการศึกษา/สถาบันศาสนา/โรงพยาบาล (๖) สื่อมวลชนส่วนกลาง/ส่วนท้องถิ่น เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุกระจายเสียง สื่อโทรทัศน์ ให้ได้รับทราบข้อมูลและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ทั้งนี้ สนข. จะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ไปประกอบการสรุปผลการศึกษาโครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา และจัดทำรายงานสรุปเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป ผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าของโครงการได้ที่ <http://www.korat-publictransport.sut.ac.th>