

สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. ๒๕๕๗

๑. ความเป็นมา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ติดตามสภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลของแต่ละปี เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสภาพจราจร รวมทั้งประเมินผลการแก้ไขปัญหการจราจรในช่วงที่ผ่านมา

๒. ผลการสำรวจ

๒.๑ สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๕๗ นี้ สนข. ได้ทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน โดยวิธีบันทึกหมายเลขป้ายทะเบียนรถยนต์ (License Plate Method) บนถนนสายหลักต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร รวม ๖ กลุ่มพื้นที่ ดังนี้

๒.๑.๑ กลุ่มด้านทิศเหนือ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนประชาชื่น และถนนพระรามที่ ๕

๒.๑.๒ กลุ่มด้านทิศใต้ ประกอบด้วย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนกรุงธนบุรีถนนมไหสวรรย์ และถนนเจริญกรุง

๒.๑.๓ กลุ่มด้านทิศตะวันออก ประกอบด้วย ถนนพระราม ๙ ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ และถนนลาดพร้าว

๒.๑.๔ กลุ่มด้านทิศตะวันตก ประกอบด้วย ถนนสิรินธร ถนนบรมราชชนนี ถนนราชวิถี ถนนเพชรเกษม และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า

๒.๑.๕ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนพระรามที่ ๕ ถนนพระรามที่ ๔ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนโอศก-ดินแดง ถนนราชวิถี ถนนพญาไท ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต และถนนพระรามที่ ๑

๒.๑.๖ กลุ่มถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ถนนมไหสวรรย์ และถนนจรัญสนิทวงศ์ ในการสำรวจถนนวงแหวนชั้นในกำหนดให้การจราจรในทิศตามเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางเข้าเมือง และการจราจรในทิศทวนเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางออกเมือง

๒.๒ สรุปผลการเปรียบเทียบข้อมูลจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล ระหว่างช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ๒๕๕๗ กับเดือนกรกฎาคม-กันยายน ๒๕๕๖ ในกลุ่มพื้นที่แต่ละทิศทาง ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นปรากฏตามตารางด้านล่าง

พื้นที่ กทม.	เวลาเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง		เวลาเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง	
	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๕๖	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๕๗	กม./ชม.	ร้อยละ	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๕๖	ก.ค.-ก.ย. ๒๕๕๗	กม./ชม.	ร้อยละ
ด้านทิศเหนือ	๑๙.๗	๑๘.๙	-๐.๘	-๔.๑	๒๐.๘	๒๒.๐	๑.๒	๕.๘
ด้านทิศใต้	๑๑.๑	๑๐.๙	-๐.๒	-๑.๘	๓๒.๒	๓๓.๐	๐.๘	๒.๕
ด้านทิศตะวันออก	๑๖.๑	๑๕.๐	-๑.๑	-๖.๘	๑๗.๓	๑๗.๖	๐.๓	๑.๗
ด้านทิศตะวันตก	๑๗.๓	๑๗.๓	-	-	๒๘.๑	๒๒.๔	-๕.๗	-๒๐.๓
พื้นที่ภายในถนน วงแหวนชั้นใน	๑๕.๗	๑๖.๘	๑.๑	๗.๐	๑๗.๙	๑๖.๗	-๑.๒	-๖.๗
สรุปเฉลี่ย	๑๖.๐	๑๕.๘	-๐.๒	-๑.๓	๒๓.๓	๒๒.๔	-๐.๙	-๓.๘
เฉพาะบนถนน วงแหวนชั้นใน	๒๗.๔	๓๒.๓	๔.๙	๑๗.๙	๒๖.๕	๒๙.๐	๒.๕	๙.๔

๒.๓ สรุปภาพรวมของการจราจรจากการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักต่างๆ ไม่รวมบนถนนวงแหวนชั้นใน (รัชดาภิเษก) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๗ ปรากฏว่าอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าประมาณ ๑๕.๘ กม./ชม. ขณะที่ความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นประมาณ ๒๒.๔ กม./ชม.

ทั้งนี้ เมื่อทำการเปรียบเทียบอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ปี ๒๕๕๗ กับอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน ปี ๒๕๕๖ พบว่าอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงเฉลี่ยประมาณ ๐.๒ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑.๓ ขณะที่ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) อัตราความเร็วเฉลี่ยลดลงประมาณ ๐.๙ กม./ชม. หรือร้อยละ ๓.๘ สำหรับอัตราความเร็วเฉลี่ยฯ ในพื้นที่แต่ละด้านสรุปได้ ดังนี้

๒.๓.๑ ด้านทิศเหนือ

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๘ กม./ชม. หรือร้อยละ ๔.๑ (จาก ๑๙.๗ กม./ชม. เหลือ ๑๘.๙ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๒กม./ชม. หรือร้อยละ ๕.๘ (จาก ๒๐.๘ กม./ชม. เป็น ๒๒.๐ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศเหนือนั้น ได้มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง(ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) บริเวณถนนประชาราษฎร์ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) บริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ และโครงการทางพิเศษศรีรัชวงแหวนรอบนอกบนถนนกำแพงเพชร ๒

๒.๓.๒ ด้านทิศใต้

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๒ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑.๘ (จาก ๑๑.๑ กม./ชม. เหลือ ๑๐.๙ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๘ กม./ชม. หรือร้อยละ ๒.๕ (จาก ๓๒.๒ กม./ชม. เป็น ๓๓.๐ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศใต้นั้น ได้มีการก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกถนนตากสิน/ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์)

๒.๓.๓ ด้านทิศตะวันออก

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๖.๘ (จาก ๑๖.๑ กม./ชม. เหลือ ๑๕.๐ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๐.๓ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑.๗ (จาก ๑๗.๓ กม./ชม. เป็น ๑๗.๖ กม./ชม.)

๒.๓.๔ ด้านทิศตะวันตก

๑) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) เท่าเดิมประมาณ ๑๗.๓ กม./ชม.

๒) ความเร็วในช่วงโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๕.๗ กม./ชม. หรือร้อยละ ๒๐.๓ (จาก ๒๘.๑ กม./ชม. เหลือ ๒๒.๔ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ด้านทิศตะวันตกนั้น ได้มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) บนถนนเพชรเกษม มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน(ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) บนถนนจรัญสนิทวงศ์ ในขณะที่เดียวกันกองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้ดำเนินการเปิดช่องทางพิเศษ(Reversible Lane) บนทางคู่ขนานลอยฟ้าขาเข้าเมืองช่วงเวลา ๐๖.๐๐-๐๗.๐๐ น. และเปิดขาออกเมืองช่วงเวลา ๑๖.๓๐-๑๘.๐๐ น. ทุกวันราชการ

๒.๓.๕ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๑ กม./ชม. หรือร้อยละ ๗.๐ (จาก ๑๕.๗ กม./ชม. เป็น ๑๖.๘ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ลดลงโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๑.๒ กม./ชม. หรือร้อยละ ๖.๗ (จาก ๑๗.๙ กม./ชม. เหลือ ๑๖.๗ กม./ชม.)

๓) ในพื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นในนั้น ได้มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค) บนถนนเจริญกรุง และบนถนนพระรามที่ ๔ บริเวณหัวลำโพง

๒.๓.๖ กลุ่มเฉพาะบนถนนวงแหวนชั้นใน (ถนนรัชดาภิเษก)

๑) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า(ขาเข้าเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๔.๙ กม./ชม. หรือร้อยละ ๑๗.๙ (จาก ๒๗.๔ กม./ชม. เป็น ๓๒.๓ กม./ชม.)

๒) ความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น(ขาออกเมือง) เพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยประมาณ ๒.๕ กม./ชม. หรือร้อยละ ๙.๔ (จาก ๒๖.๕ กม./ชม. เป็น ๒๙.๐ กม./ชม.)

๓) บนถนนวงแหวนชั้นใน(ถนนรัชดาภิเษก) มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน(ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) บนถนนจรัญสนิทวงศ์

๒.๔ สรุปโครงการก่อสร้างต่างๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างในช่วงปี ๒๕๕๗ ที่มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนต่างๆ ในพื้นที่สำรวจ ดังนี้

๒.๔.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่)

๒.๔.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

๒.๔.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

๒.๔.๔ โครงการก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิทวงศ์/ถนนพรานนก (แยกไฟฉาย)

๒.๔.๕ โครงการก่อสร้างทางลอดใต้ทางแยกถนนตากสิน/ถนนรัชดาภิเษก (แยกมไหสวรรย์)

๒.๔.๖ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต)

๒.๔.๗ โครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก

๒.๕ สถิติการจดทะเบียนใหม่ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ของปี ๒๕๕๗ เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๖ เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร สรุปดังนี้

๒.๕.๑ จำนวนรถยนต์ ๔ ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน และรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง) ปี ๒๕๕๗ (มกราคม-กันยายน) มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๒๔๙ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๖ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๖๒๓ คัน (มีโครงการรถคันแรก) ซึ่งลดลงจากเดิมเฉลี่ย ๓๗๔ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๒๓ แต่เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๔ พบว่าสถิติการจดทะเบียนรถฯ ในปี ๒๕๕๗ (๑,๒๔๙ คัน/วัน) ยังสูงกว่าปี ๒๕๕๔ (๑,๑๐๐ คัน/วัน) ก่อนเริ่มโครงการรถคันแรก (เอกสารแนบ ๒)

๒.๕.๒ สำหรับจำนวนรถจักรยานยนต์ มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่ในปี ๒๕๕๗ (มกราคม-กันยายน) เฉลี่ยวันละ ๑,๑๖๔ คัน โดยเมื่อเปรียบเทียบกับ ปี ๒๕๕๖ ที่มีสถิติการจดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ ๑,๒๖๑ คัน ซึ่งลดลงเฉลี่ย ๙๗ คัน/วัน คิดเป็นร้อยละ ๗.๗

๒.๕.๓ จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีจำนวน ๘,๕๘๖,๔๙๐ คัน เพิ่มขึ้น ๓๖๙,๖๓๑ คัน จากจำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีจำนวน ๘,๒๑๖,๘๕๙ คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๘

๒.๖ สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน
ของปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๖ สรุปดังนี้

๒.๖.๑ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ออกเทน ๙๑ ในปี ๒๕๕๗ มีราคาเฉลี่ย ๓๗.๐๒ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับ
ปี ๒๕๕๖ มีราคาเฉลี่ย ๓๗.๒๙ บาท/ลิตร พบว่าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ออกเทน ๙๑ ลดลง ๐.๒๗ บาท/ลิตร
คิดเป็นร้อยละ ๐.๗

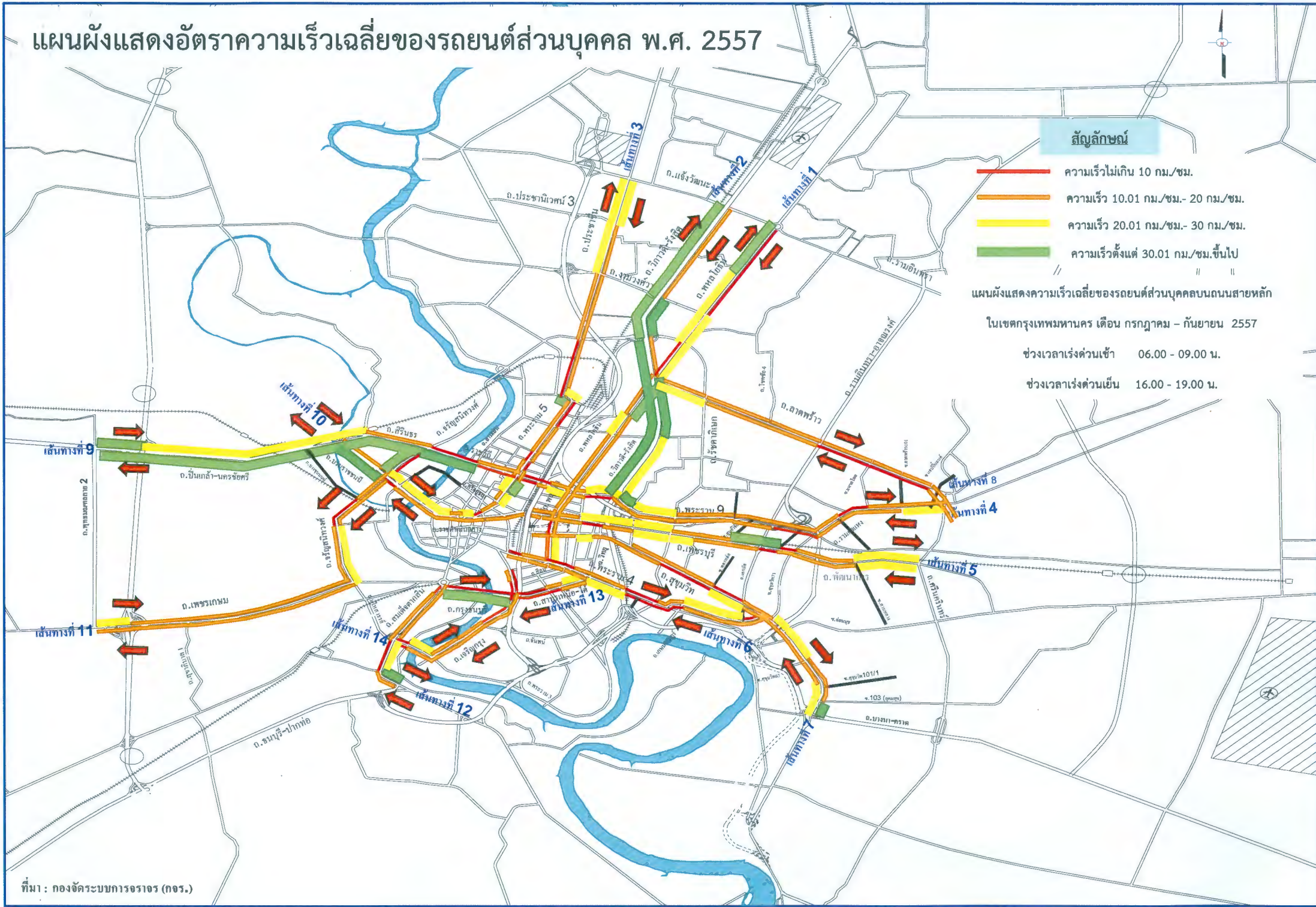
๒.๖.๒ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ออกเทน ๙๕ ในปี ๒๕๕๗ มีราคาเฉลี่ย ๓๙.๓๐ บาท/ลิตร เมื่อเทียบกับ
ปี ๒๕๕๖ มีราคาเฉลี่ย ๓๙.๗๔ บาท/ลิตร พบว่าราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ออกเทน ๙๕ ลดลง ๐.๔๔ บาท/ลิตร
คิดเป็นร้อยละ ๑.๑

.....

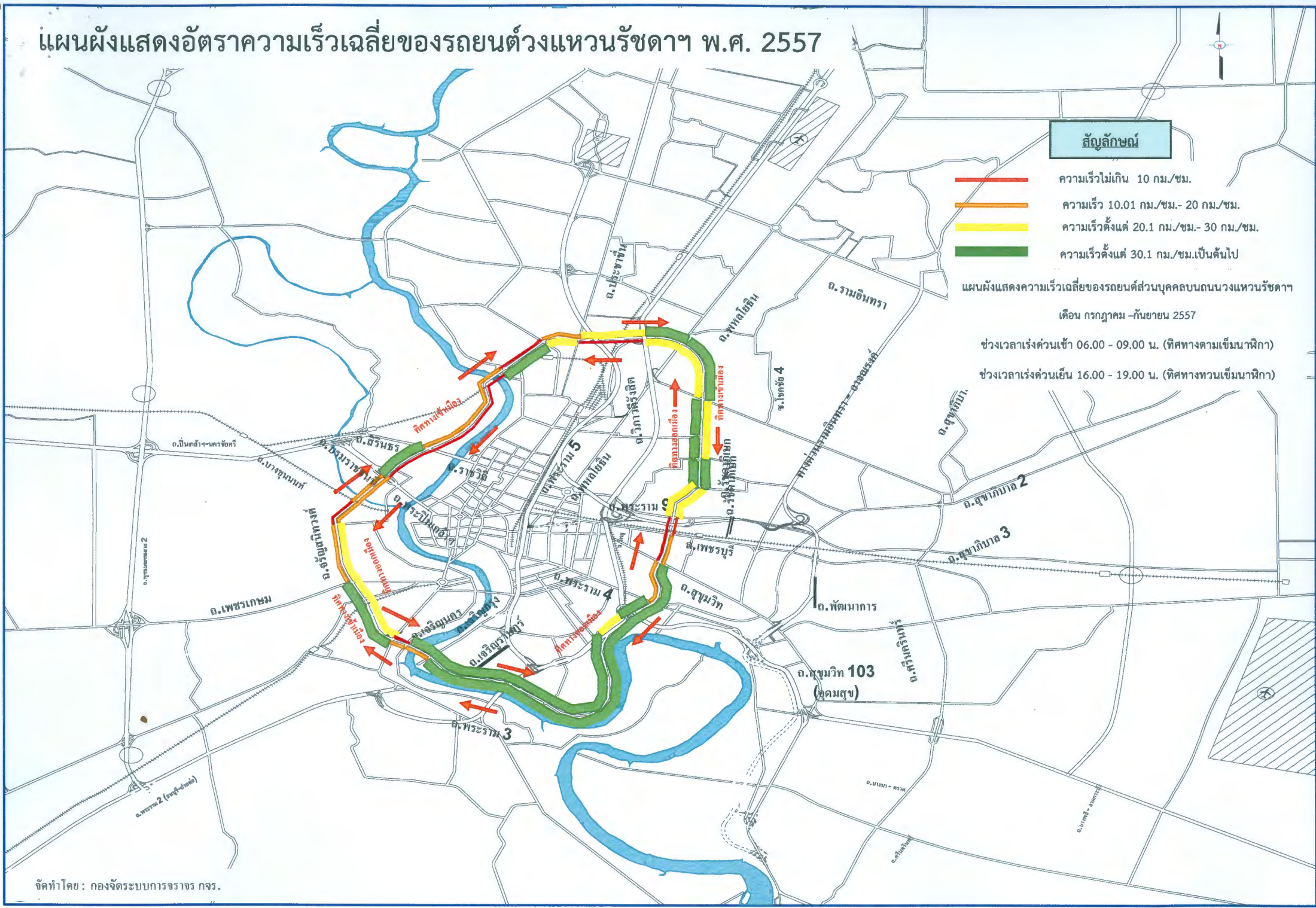
สรุปอัตราความเร็วเฉลี่ยรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2540-2557 (ช่วงเร่งด่วนเช้า 06.00-09.00 น.)

ลำดับที่	ชื่อกถนน (ขาเข้าเมือง)	อัตราความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)																		เปรียบเทียบ 2557:2556	
		2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	กม./ชม.	ร้อยละ
1	กรุงธนบุรี (กรุงธนบุรี - สุรศักดิ์)	7.2	6.0	13.1	13.8	7.6	7.8	4.7	6.5	20.1	6.4	5.7	6.6	4.4	9.0	5.5	8.5	7.3	6.0	-1.3	-17.8
2	เจริญกรุง (ถนนตก - สุรวงศ์)	14.4	11.9	15.5	6.6	8.9	29.3	5.3	14.1	6.7	8.7	7.8	10.2	10.9	14.8	9.4	9.1	9.2	9.9	0.7	7.6
3	ราชวิถี ชั้นใน (อุภัย - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	23.7	8.0	11.2	11.8	10.6	10.1	11.2	19.0	14.1	15.9	14.8	12.2	13.9	10.1	11.5	11.5	9.6	10.7	1.1	11.5
4	พระราม 9 (รามคำแหง - พระราม 9)	9.1	11.7	20.1	26.6	12.4	10.0	12.5	11.3	13.0	15.8	10.6	11.9	9.7	11.2	14.7	10.0	10.5	10.9	0.4	3.8
5	โอโศก - ดินแดง (พระราม 9 - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	17.1	15.2	10.7	10.5	14.2	9.6	18.0	17.2	14.6	18.7	15.6	12.9	11.2	10.6	13.7	10.9	11.8	10.9	-0.9	-7.6
6	พระราม 5 (เดชะวณิช-ราชวิถี)	29.9	16.4	13.6	16.5	17.6	15.8	13.7	16.9	16.9	14.5	15.4	18.3	13.2	14.3	13.6	14.8	11.7	11.7	0.0	0.0
7	ราชวิถี (บางพลัด - อุภัย)	14.1	11.8	10.9	13.6	11.6	13.4	8.1	11.8	10.6	11.1	11.7	11.2	12.6	11.8	13.4	13.2	13.4	11.7	-1.7	-12.7
8	ลาดพร้าว (บางกะปิ - ลาดพร้าว)		11.9	18.6	21.1	11.8	21.3	17.8	14.9	19.2	22.8	16.6	14.1	16.6	12.8	13.5	11.9	12.8	12.8	0.0	0.0
9	สมเด็จพระเจ้าตากสิน (พระราม 2 - กรุงธนบุรี)	15.9	8.8	14.6	20.7	26.4	16.0	17.2	17.5	15.1	21.5	19.9	26.5	16.8	17.7	16.6	13.4	13.7	13.2	-0.5	-3.6
10	สุขุมวิท ชั้นใน (โอโศก - นานา)	9.1	6.5	7.3	9.0	9.2	8.9	20.0	15.2	11.5	19.0	18.2	16.4	11.7	9.9	11.7	10.3	11.5	13.3	1.8	15.7
11	มิโหสวรรค์ (มิโหสวรรค์ - ถนนตก)	6.7	11.5	9.9	22.8	16.8	12.9	8.9	10.9	15.9	15.2	8.6	14.4	23.2	15.4	14.6	14.1	14.3	14.3	0.0	0.0
12	พระราม 4 ชั้นใน (เกษมราษฎร์ - หัวลำโพง)	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1	14.9	18.4	15.7	16.2	14.8	13.8	14.5	0.7	5.1
13	เพชรบุรี ชั้นใน (โอโศกเพชรฯ - อูรพงษ์)	11.3	17.3	11.9	13.2	11.5	14.9	18.2	16.1	13.8	16.8	16.1	18.3	15.2	16.1	18.6	17.5	14.9	15.5	0.6	4.0
14	บรมราชชนนี (สายใต้ใหม่ - บรมราชชนนี)	5.2	4.2	9.7	4.2	6.0	14.1	7.8	12.4	15.5	22.4	12.9	15.2	17.9	21.1	12.4	16.3	13.2	15.6	2.4	18.2
15	ประชาชื่น (พงษ์เพชร - เจริญพันธ์)	19.5	14.9	12.4	11.0	14.8	21.5	12.9	12.7	12.2	18.2	17.9	15.6	17.2	15.3	14.2	13.2	13.7	15.6	1.9	13.9
16	สุขุมวิท (บางนา - โอโศก)	9.6	12.8	13.5	17.0	13.4	13.4	14.4	12.2	15.9	12.8	12.3	13.7	14.8	14.6	18.5	19.5	18.1	16.4	-1.7	-9.4
17	เพชรบุรี (เอกมัย - โอโศกเพชรฯ)	16.5	11.3	11.0	11.5	11.1	17.2	16.8	17.0	22.6	14.6	13.6	14.9	14.5	14.3	17.9	19.1	19.1	16.7	-2.4	-12.6
18	พระราม 4 (พระโขนง - เกษมราษฎร์)	21.4	16.9	13.3	18.4	16.3	22.5	13.9	5.6	21.1	26.4	24.6	21.5	19.4	20.8	18.6	20.7	20.0	17.0	-3.0	-15.0
19	เพชรเกษม (พุทธมณฑลสาย 2 - ท่าพระ)	29.8	37.5	24.2	25.3	22.2	13.7	13.9	26.4	23.7	27.8	30.2	34.2	29.6	28.0	10.6	14.2	16.6	17.8	1.2	7.2
20	พญาไท (อนุสาวรีย์-สามย่าน)	16.9	12.6	12.9	17.9	15.8	15.5	12.1	13.2	17.9	21.5	12.8	13.2	11.6	14.7	17.0	13.9	16.3	18.0	1.7	10.4
21	พหลโยธิน (อนุสาวรีย์หลักสี่ - อนุสาวรีย์ชัยฯ)	14.7	18.0	18.0	21.3	17.0	17.7	15.7	17.9	22.3	22.2	20.2	25.1	18.1	18.7	19.3	17.9	19.9	18.7	-1.2	-6.0
22	สิรินธร-บ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (วงแหวนฯ - บางพลัด)	46.2	30.8	25.3	34.2	44.3	34.6	23.1	14.0	14.4	22.3	13.2	16.8	12.6	15.3	16.6	14.3	17.3	18.9	1.6	9.2
23	พระราม 1 (ราชประสงค์ - พงษ์พระราม)	13.3	19.2	15.8	19.3	15.3	15.9	18.6	13.2	15.0	19.6	20.0	13.4	19.7	15.0	16.5	16.7	18.2	19.2	1.0	5.5
24	เพลินจิต (นานา - ราชประสงค์)	19.5	13.2	15.3	12.6	15.5	12.5	14.8	17.1	15.6	20.1	17.7	17.0	13.6	14.2	16.9	19.2	19.0	19.2	0.2	1.1
25	สมเด็จพระปิ่นเกล้า (บรมราชชนนี - ผ่านพิภพ)	17.4	23.4	15.5	14.5	12.2	17.7	25.6	25.6	24.6	17.1	22.6	26.8	24.0	28.2	23.2	27.0	26.0	22.7	-3.3	-12.7
26	ราชดำเนินกลาง (ผ่านพิภพ - ผ่านฟ้า)	12.9	11.7	15.8	9.3	14.6	7.2	15.3	18.7	14.8	14.9	13.9	19.5	18.9	23.1	14.5	19.1	19.3	22.9	3.6	18.7
27	พระราม 5 ชั้นใน (ราชวิถี - พานิชย์)	38.5	20.5	17.4	20.3	28.0	15.3	18.3	18.3	15.1	17.4	20.2	24.5	25.8	26.5	25.2	23.5	22.8	26.9	4.1	18.0
28	วิภาวดีรังสิต (หลักสี่ - ดวนดินแดง)	23.9	24.9	27.0	23.3	34.1	30.2	30.6	28.1	29.9	32.1	29.2	30.9	38.0	35.6	39.7	41.9	33.7	29.3	-4.4	-13.1
29	วงแหวนรัชดาภิเษก									26.5	37.3	28.5	30.1	29.1	30.3	27.8	27.2	27.4	32.3	4.9	17.9

แผนผังแสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. 2557



แผนผังแสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์วงแหวนรัชดาฯ พ.ศ. 2557



สัญลักษณ์

- ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม.
- ความเร็ว 10.01 กม./ชม.- 20 กม./ชม.
- ความเร็วตั้งแต่ 20.1 กม./ชม.- 30 กม./ชม.
- ความเร็วตั้งแต่ 30.1 กม./ชม.เป็นต้นไป

แผนผังแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนวงแหวนรัชดาฯ

เดือน กรกฎาคม - กันยายน 2557

ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00 - 09.00 น. (ทิศทางการเข้านาฬิกา)

ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00 - 19.00 น. (ทิศทางการเข้านาฬิกา)