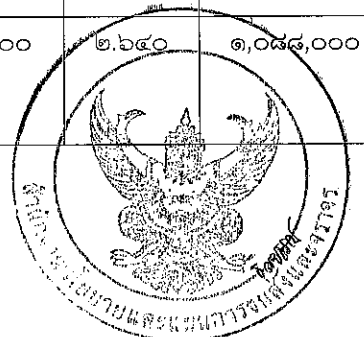


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๒,๙๖๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๒๒,๙๖๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจักษ์ โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุมอย่างน้อยประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ ดังนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๑ คน และบุคลากรสนับสนุน ๑๘ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทนต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark-Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								๑๒,๑๑๗,๒๐๐
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๑๔๓,๙๐๐	๒.๖๔๐	๑,๑๕๑,๒๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๑,๓๐๕,๖๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชนทางราง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๑,๓๐๕,๖๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งที่ยั่งยืน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๑,๓๐๕,๖๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบโลจิสติกส์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๑,๓๐๕,๖๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๘๗๐,๔๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๑,๐๘๘,๐๐๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark-Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำระบบฐานข้อมูล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๖๕๒,๘๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์/การเงิน	ปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์	๑๐	๑	๖	๒๑๕,๔๐๐	๒.๖๔๐	๑,๒๙๒,๔๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ปริญญาโท	เทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT)	๑๐	๑	๖	๑๖๑,๖๐๐	๒.๖๔๐	๙๖๙,๖๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์แบบจำลองจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๑๐๘,๘๐๐	๒.๖๔๐	๘๗๐,๔๐๐
บุคลากรสนับสนุน								๔,๗๗๖,๐๐๐
๑. วิศวกรภาคสนาม	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๓	๔	๑๐	๓๐,๐๐๐		๑,๒๐๐,๐๐๐
๒. เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูล	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๓	๔	๑๐	๓๐,๐๐๐		๑,๒๐๐,๐๐๐
๓. เจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูล	ปริญญาตรี	วิศวกรรม	๓	๓	๑๐	๓๐,๐๐๐		๙๐๐,๐๐๐
๔. เศรษฐกร	ปริญญาตรี	เศรษฐศาสตร์	๓	๒	๑๐	๓๐,๐๐๐		๖๐๐,๐๐๐
๕. เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี		๑	๑	๑๖	๑๕,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๖. ผู้ประสานงานโครงการ	ปริญญาตรี		๑	๑	๑๖	๑๕,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๗. เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป เจ้าหน้าที่เทคนิค และเขียนแบบ	ต่ำกว่าปริญญาตรี		๓	๓	๑๑	๑๒,๐๐๐		๓๙๖,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น								๑๖,๘๙๓,๒๐๐

หมายเหตุ: * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๖๔๐ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาสามารถแสดงหลักฐานได้ครบทั้ง ๓ ข้อ ประกอบด้วย

๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาทในปีที่ยื่นข้อเสนอ



๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

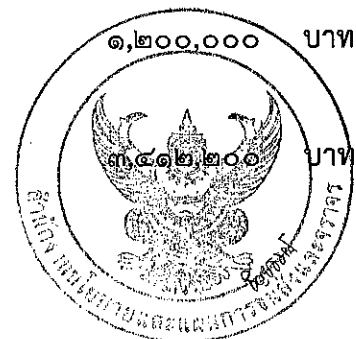
๖.๑ ค่าใช้จ่ายจัดทำรายงานและเอกสาร	รวมเป็นเงิน	๑๐๐,๐๐๐	บาท
๖.๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)			
จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔,๐๐๐	บาท
๖.๑.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)			
จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔,๐๐๐	บาท
๖.๑.๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)			
จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔,๐๐๐	บาท
๖.๑.๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3)			
จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔,๐๐๐	บาท
๖.๑.๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๔ (Progress Report 4)			
จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔,๐๐๐	บาท
๖.๑.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)			
จำนวน ๕๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
๖.๑.๗ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)			
จำนวน ๕๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕,๐๐๐	บาท
๖.๑.๘ การแปลเอกสารภาษาอังกฤษ (เหมาจ่าย)	รวมเป็นเงิน	๕๐,๐๐๐	บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน ๕,๙๖๘,๘๐๐ บาท ประกอบด้วย


๘.๑ ค่าจัดสัมมนา/ประชุม	รวมเป็นเงิน	๑,๑๙๖,๖๐๐	บาท
๘.๑.๑ ค่าจัดสัมมนาปฐมนิเทศโครงการและแถลงผลงานโครงการ			
จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละ ๒๓๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๖๒,๔๐๐	บาท
๘.๑.๒ ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ			
จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละ ๒๘๕,๗๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๕๗๑,๔๐๐	บาท
๘.๑.๓ ค่าจัดประชุมคณะกรรมการ	รวมเป็นเงิน	๑๖๒,๘๐๐	บาท
๘.๒ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	รวมเป็นเงิน	๑๖๐,๐๐๐	บาท
ระยะเวลา ๑๖ เดือน เดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๖๐,๐๐๐	บาท
๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบข้อมูล (เหมาจ่าย)	รวมเป็นเงิน	๑,๒๐๐,๐๐๐	บาท
๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจเก็บข้อมูลและ			
 การประมวลผลข้อมูลโครงการ	รวมเป็นเงิน	๓,๔๑๒,๒๐๐	บาท



๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

.....
ชื่อพรรณ สวัสดิธรรม
(นางสาวธัญยธรรม สวัสดิธรรม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

.....
วิภาดา อ้นลำเลิศ
(นางสาววิภาดา อ้นลำเลิศ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

.....

(นางชุตินธร มั่นคง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ เอกสารหลักเกณฑ์อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๑)

๑๐.๓ เนื่องจากค่าจ้างในการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ เป็นงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (รอบ ๒) ภายใต้แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน กลุ่มงานค้นคว้าวิจัย ศึกษา เพื่อการพัฒนาและส่งเสริม โดยรายละเอียดตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวข้างต้นเป็นไปตามที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๗๙) เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking)
การใช้พลังงานที่ลดได้จากการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ให้มีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แบ่งเป็น ๖ หัวข้อ ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา	คะแนน
๑. ผลงานและประสพการณ์ของทีปรีक्षा	๑๐
๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๔๐
๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	๔๕
๔. ประเภทของทีปรีक्षाที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน	๕
๕. ข้อเสนอทางการเงิน	๐
๖. เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	๐
รวม	๑๐๐

ทั้งนี้ ผลการพิจารณาคะแนนรวมตามหลักเกณฑ์ฯ ทั้ง ๔ ข้อ ได้แก่ ๑. ผลงานและประสพการณ์ของทีปรีक्षा ๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน และ ๔. ประเภทของทีปรีक्षाที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน จะต้องมียกเว้นผ่านเกณฑ์โดยรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ จึงจะต้องได้รับการพิจารณาในขั้นต่อไป (เป็นไปตามแนวทางและเกณฑ์มาตรฐานในการจ้างทีปรีक्षा สนข.)

