

ขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)  
การศึกษาระบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย

๑. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลได้แถลงนโยบายเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ข้อ ๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุน การพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจน ในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง และอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติ ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕) ส่วนที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนา ประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ กำหนดแนวทางการพัฒนาการบริหาร จัดการในสาขาขนส่ง โดยเร่งจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล (Regulatory Unit) ผู้ให้บริการ ในสาขาการขนส่งทางราง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางราง กำหนด โครงสร้างอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ กำหนดมาตรการส่งเสริมการเพิ่มบทบาทของ ภาคเอกชนในกิจการระบบรางของประเทศ และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ รวมทั้งปรับปรุงมาตรการ กฎหมาย และ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งให้ทันสมัยและลดความซ้ำซ้อน บังคับใช้กฎหมายเพื่อสนับสนุนให้ระบบขนส่ง ทางรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศ

รัฐบาลได้เร่งรัดพัฒนาระบบรางให้เป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ ทั้งโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง รวมทั้งรถไฟฟ้าวางเบาในเมืองภูมิภาค อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยยังขาดการกำหนดมาตรฐานและระดับคุณภาพการให้บริการ มาตรฐานความปลอดภัยในระบบการ ขนส่งทางราง โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรมทั้งต่อผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ รวมทั้งมาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางรางของภาคเอกชนและการคุ้มครองผู้ใช้บริการอย่างเป็นระบบและเป็นรูปธรรม สำหรับรองรับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศ นอกจากนี้ กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับระบบ การขนส่งทางรางยังมีความล้าสมัย มีความซ้ำซ้อน และขาดเอกภาพ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการ และความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางรางและเป็นอุปสรรคต่อการสนับสนุนให้ระบบขนส่งทางรางเป็น โครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีหน้าที่ศึกษา วิเคราะห์ และวิจัย เพื่อจัดทำรายงานและ แนวโน้มของการขนส่งและจราจร ทั้งในด้านเศรษฐกิจ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และจัดทำระบบข้อมูลและ สารสนเทศของการขนส่งและจราจร โดยในด้านการขนส่งทางรางทำหน้าที่กำกับและติดตามการดำเนินงาน การพัฒนาการขนส่งทางรางและประสานการปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการพัฒนา ระบบราง และเสนอแนะเพื่อกำหนดมาตรฐาน แนวทาง และมาตรการกำกับดูแล รวมทั้ง การติดตามและประเมินผล



การให้บริการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพการให้บริการที่ดี มีประสิทธิภาพ สะดวกและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องการศึกษาพัฒนาระบบการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางของประเทศไทยอย่างเร่งด่วน

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง

๒.๒ เพื่อจัดทำร่างกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....

๒.๓ เพื่อจัดทำมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่พัฒนาขึ้นสำหรับนำไปใช้ในการกำกับดูแลและส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพและความปลอดภัย

## ๓. ขอบเขตงาน

ขอบเขตของงานประกอบด้วย ๓ ส่วน โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้

### ๓.๑ งานส่วนที่ ๑ งานรวบรวมข้อมูลกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง

๓.๑.๑ รวบรวมข้อมูลกฎหมาย กฎกระทรวง และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางรางที่ใช้ในปัจจุบัน อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๑) กลุ่มสหภาพยุโรป
- ๒) ประเทศอังกฤษ
- ๓) ประเทศญี่ปุ่น
- ๔) ประเทศไทย

๓.๑.๒ ศึกษาและวิเคราะห์ข้อตกลงระหว่างประเทศและร่างความตกลงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของกลุ่มประเทศอาเซียน กลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง

๓.๑.๓ ศึกษาโครงสร้างค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าบริการเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง และค่าใช้จ่ายประโยชน์จากรางและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง

### ๓.๒ งานส่วนที่ ๒ งานจัดทำร่างกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง

๓.๒.๑ จัดทำข้อเสนอในการปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....

๓.๒.๒ จัดทำแผนการเสนอร่างกฎหมายลำดับรอง ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....

๓.๒.๓ จัดทำร่างกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๑) มาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง
- ๒) มาตรการในการคุ้มครองผู้ใช้บริการ
- ๓) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง
- ๔) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่
- ๕) การกำหนดค่าโดยสารและค่าบริการ

๓.๒.๔ เป็นที่ปรึกษาช่วยในการจัดเตรียมเอกสาร ข้อมูล และประชุมชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๕ ดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยอย่างน้อยต้องจัดให้มีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง



๓.๓ งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่พัฒนาขึ้นเพื่อนำไปใช้ในการกำกับดูแลและส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพและความปลอดภัย

๓.๓.๑ จัดทำมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่ถูกพัฒนาขึ้นไปใช้ในการกำกับดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพและความปลอดภัย

๓.๓.๒ จัดทำมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย

๔. งบประมาณที่ดำเนินการ	๑๕,๘๑๒,๓๐๐	บาท
ปี ๒๕๖๒	๖,๓๒๔,๙๐๐	บาท
ปี ๒๕๖๓	๙,๔๘๗,๔๐๐	บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลารวม ๑๔ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ที่งานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

๖.๒.๑ ผู้บริหารโครงการ

    ๑) ผู้จัดการโครงการ

    ๒) รองผู้จัดการโครงการ

๖.๒.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์

๖.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคม

๖.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม

๖.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายมหาชน

๖.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายธุรกิจ การเงิน การลงทุน

๖.๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายขนส่ง

๖.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายปกครอง

๖.๒.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำร่างกฎหมาย

๖.๒.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟฟ้ามวลขนส่ง

๖.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟ

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงาน รับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอนั้น



๖.๕ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๗ ผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

๖.๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๖.๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๖.๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๖.๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙ (๖) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๗.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้วย

## ๗. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอจาก สนข.

๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดย ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิคและปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นไปอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม



## ๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

การปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันทีตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือตั้งแต่วันที่ สนข. ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) โดยมีกำหนดการจัดส่งรายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอต่อ สนข. ดังนี้

๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๒ ภายในเดือนที่ ๔ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๓ ภายในเดือนที่ ๗ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ซึ่งมีร่างกฎหมายสำหรับนำไปรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๔ ภายในเดือนที่ ๑๐ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยจัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕ ภายในเดือนที่ ๑๓ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๕๐ ชุด

๘.๕.๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ซึ่งมีร่างกฎหมายที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เป็นภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐๐ ชุด

๘.๖ ภายในเดือนที่ ๑๔ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๖.๑ ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานและเอกสารตามข้อ ๘.๕ ทั้งหมด ในลักษณะ Digital Report อยู่ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) ที่บันทึกแบบ E-Book พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๖.๒ รายงานตามข้อ ๘ และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง บันทึกใน Portable Hard disk จำนวน ๕ ชุด

## ๙. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

๙.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๑ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๒ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๓ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๔ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๕ และ ๘.๖ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

## ๑๐. การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

จะดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษา ดังนี้

๑๐.๑ ร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญาและที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ มาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และจะคืนให้แก่คู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว



๑๐.๒ สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของค่าจ้างตามสัญญาและไม่ต้องมีหลักประกันเงินรับล่วงหน้า ทั้งนี้ จะคืนให้แก่ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญา เมื่อ สนข. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

#### ๑๑. การจัดสัมมนาและการฝึกอบรม

ที่ปรึกษาจะต้องจัดการสัมมนาและการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

#### ๑๒. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็นโดยจะตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

#### ๑๓. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๓.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๓.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ปปช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๓.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/10901> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซองที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบข้อมูลบุคคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

#### ๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ จะก่อกวนผู้ก่อกวนได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงบประมาณแล้ว

ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญากับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าสละสิทธิ์ในการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ



## หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อกำหนด

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อกำหนด โดยพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ ๖ ข้อ ตามมาตรา ๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และเกณฑ์ค่าคะแนนกลางของ สนช. ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังนี้

๑)	ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๑๐ คะแนน
๒)	วิธีการบริหารและวิธีปฏิบัติงาน	๔๐ คะแนน
๓)	จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	๔๕ คะแนน
๔)	ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง)	๕ คะแนน
๕)	ข้อเสนอทางการเงิน	๐ คะแนน
๖)	เกณฑ์อื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง	๐ คะแนน

และที่ปรึกษาจะผ่านเกณฑ์การพิจารณาได้จะต้องมีคะแนนโดยรวม ร้อยละ ๗๐ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นต่อไป

