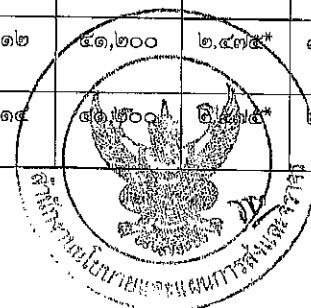


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๑
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๖๓,๔๔๗,๖๗๐ บาท
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยเป็นหลัก โดยที่ปรึกษาจะต้องมีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิด ประโยชน์สูงสุดสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศร่วมด้วยตามความจำเป็น โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้วยตำแหน่ง คุณสมบัติ อย่างน้อยดังตารางที่แนบท้ายนี้
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๙๒ คน (บุคลากรหลัก)

ตำแหน่ง	คุณสมบัติที่ปรึกษา						
	วุฒิ การศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
บุคลากรหลัก							
กลุ่มงานบริหารโครงการ							
๑. ผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๒๐	๑x๑๗	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๑๗๓,๘๔๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ (๔ คน)	ป.เอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๔x๑๗	๖๑,๔๐๐	๒.๔๗๕*	๑๐,๓๓๓,๖๒๐
กลุ่มงานช่างผังเมือง/ผังภาค/ผังเฉพาะ/ภูมิสถาปัตย์							
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง/ผังภาค/ผังเฉพาะ (๓ คน)	ป.เอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๕	๖๑,๔๐๐	๒.๔๗๕*	๖,๘๓๘,๕๒๕
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน (๒ คน)	ป.เอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๒	๖๑,๔๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๔๗,๑๖๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชากรศาสตร์	ป.โท	งานวิจัย	๑๐	๑x๑๐	๔๐,๗๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๐๐๗,๓๒๕
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๒๘๒,๗๔๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านภูมิสถาปัตยกรรม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๗๐,๙๒๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดวางผังพื้นที่ เชิงพาณิชย์ (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบชุมชนเมือง (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี/สารสนเทศ ทางภูมิศาสตร์ (๓ คน)	ป.โท	เทคโนโลยี สารสนเทศฯ	๑๐	๓x๑๔	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖,๓๖๑,๗๔๐
กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง							
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและโลจิสติกส์ (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านจราจร (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งและ การจราจร (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๔๖๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบราง (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๖๓๓,๕๒๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชน (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๖๓๓,๕๒๐
กลุ่มงานวิศวกรรมโครงสร้างโยธา/โยธา/โยธา/โยธา/โยธา							
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๗๐,๗๒๐
๑๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๓x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๗๕๓,๑๙๐
๑๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสุขาภิบาล/ สิ่งแวดล้อม (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๓x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๗๕๓,๑๙๐
๑๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพีกลศาสตร์/ ธรณีฐานราก	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๕,๗๖๐
๒๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๗๐,๗๒๐
กลุ่มงานปิโตรเลียม/ปิโตรเลียม/ปิโตรเลียม							
๒๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๔๖๐
๒๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านประเมินอสังหาริมทรัพย์ (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๔๖๐
กลุ่มงานเทคนิค/เทคนิค/เทคนิค							
๒๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๑,๘๒๐
๒๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๑,๘๒๐
กลุ่มงานการเงิน/การเงิน/การเงิน/การเงิน/การเงิน							
๒๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๒๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๒๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม	ป.โท	การเงิน	๑๐	๑x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๑๗,๖๔๐
๒๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการลงทุน (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๒๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการตลาด (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๓๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนกลยุทธ์เชิงพาณิชย์ (๓ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๓x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๕,๔๕๒,๙๒๐
๓๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาธุรกิจ	ป.โท	การเงิน	๑๐	๑x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๑๗,๖๔๐
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม							
๓๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์ อุทกวิทยาและ การป้องกันน้ำท่วม	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๕๒๗,๕๘๐
๓๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๕๒๗,๕๘๐
๓๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๕๒๗,๕๘๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
๓๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๘๙๙,๕๖๐
๓๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๘๙๙,๕๖๐
๓๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบ ทางสังคม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๒๙๒,๗๔๐
๓๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีและประวัติศาสตร์	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
๓๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
๔๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
กลุ่มงานอื่น ๆ							
๔๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๕๖๐
๔๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดองค์กรการบริหาร (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๔๔๗,๒๘๐
๔๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของ ภาคประชาชน (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๘๙๙,๕๖๐
๔๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๗	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๔๖๒,๙๘๐
๔๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการมลพิษที่ดินและ ชลประทานที่ปนเปื้อน (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๔๔๗,๒๘๐
บุคลากรอื่น ๆ							
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาณด้านต่างๆ (ตำแหน่งละ ๕ คน รวม ๒๑๕ คน)	ป.ตรี			๒๑๕x๑๗	๓๐,๐๐๐		๑,๐๙๖,๕๐๐,๐๐๐
๒. นักแปลเอกสาร (๕ คน)	ป.ตรี			๕x๙	๓๐,๐๐๐		๑,๓๕๐,๐๐๐
๓. เจ้าหน้าที่เขียนแบบ (๑๕ คน)	ป.ตรี			๑๕x๑๘	๓๐,๐๐๐		๘,๑๐๐,๐๐๐
๔. พนักงานธุรการ (๘ คน)	ต่ำกว่าป.ตรี			๘x๑๘	๑๒,๐๐๐		๑,๓๒๘,๐๐๐
๕. เจ้าหน้าที่ประสานงาน/พนักงานส่งเอกสาร (๘ คน)	ต่ำกว่าป.ตรี			๘x๑๘	๑๒,๐๐๐		๑,๓๒๘,๐๐๐
๖. เลขานุการโครงการ (๔ คน)	ป.ตรี			๔x๑๘	๑๕,๐๐๐		๑,๐๘๐,๐๐๐
๗. พนักงานบันทึกข้อมูล (๑๕ คน)	ต่ำกว่าป.ตรี			๑๕x๑๗	๑๒,๐๐๐		๓,๐๖๐,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

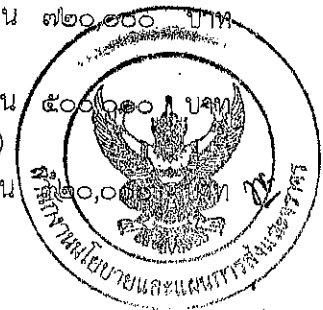
๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานที่บริษัท
๓. ใบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท



๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๔,๖๖๖,๐๐๐ บาท

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๔,๖๖๖,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๓	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๔	รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๕	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๖	ร่างแผนแม่บทการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Master Plan) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๗	ร่างผังเฉพาะการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Specific Plan) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๘	ร่างต้นแบบรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่ (อย่างน้อย ๓ แห่ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๙	ร่างแบบเบื้องต้นระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมของเมืองต้นแบบ (อย่างน้อย ๓ แห่ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๐	ร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๑	ร่างรายงานผลกระทบทางสังคม จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๒	ร่างรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งทางราง จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๓	รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๔	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๑) ภาษาไทย จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท
	๒) ภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๕	แผนแม่บทการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Master Plan) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๖	ผังเฉพาะการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Specific Plan) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๗	ต้นแบบรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่ (อย่างน้อย ๓ แห่ง) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๘	แบบเบื้องต้นระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมของเมืองต้นแบบ (๓ แห่ง) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๒๐,๐๐๐ บาท



๕.๑.๑๙	รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๐	รายงานผลกระทบทางสังคม จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๑	รายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งทางราง จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๒	รายงานทั้งหมดในลักษณะ Digital Report อยู่ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๓	รายงานไฟล์ข้อมูลของโครงการที่สามารถแก้ไขได้และ Presentation ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard Disk จำนวน ๓ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - ไม่มี

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑๓๑,๘๘๖,๓๓๐ บาท

๗.๑ ค่าจัดอบรม สัมมนาฯ

๗.๑.๑	การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและ การมีส่วนร่วมของประชาชน	๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท เหมาจ่าย ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๒	การประชุมกลุ่มย่อย	เหมาจ่าย ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๓	การสัมมนาผู้ลงทุน (Market Sounding)	เหมาจ่าย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๔	การอบรม/สัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ สนข. (จำนวน ๖ ครั้ง)	เหมาจ่าย ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

๗.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน

๗.๒.๑	ค่าเช่าสำนักงาน	๑๖,๖๘๒,๕๐๐ บาท เหมาจ่าย ๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๒	ค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค	เหมาจ่าย ๔๘๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๓	ค่าเช่าคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา	เหมาจ่าย ๒,๘๘๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๔	ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง	เหมาจ่าย ๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๕	ค่าติดต่อสื่อสาร	เหมาจ่าย ๖๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๖	ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ	เหมาจ่าย ๔,๓๒๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๗	ค่าซอฟต์แวร์ทางด้านวิศวกรรมและด้านเทคนิค	เหมาจ่าย ๕,๖๕๒,๕๐๐ บาท

๗.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม

๗.๓.๑	ค่าซื้อและจัดทำแผนที่	๑๐๕,๓๐๓,๘๓๐ บาท เหมาจ่าย ๑,๗๒๗,๐๐๐ บาท
๗.๓.๒	งานสำรวจภูมิประเทศ	เหมาจ่าย ๑๖,๕๐๖,๕๐๐ บาท
๗.๓.๓	งานสำรวจจุดสังหาริมทรัพย์และกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เหมาจ่าย ๑๓,๘๑๖,๐๐๐ บาท
๗.๓.๔	งานสำรวจสาธารณูปโภค	เหมาจ่าย ๑๒,๘๕๒,๓๓๐ บาท



๗.๓.๕	งานสำรวจทางวิศวกรรม ธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา และชลศาสตร์	เหมาจ่าย	๑๔,๖๗๙,๕๐๐ บาท
๗.๓.๖	งานสำรวจด้านการจราจร โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและโครงข่ายการเดินทาง	เหมาจ่าย	๑๕,๕๕๓,๐๐๐ บาท
๗.๓.๗	งานสำรวจสิ่งแวดล้อม	เหมาจ่าย	๑๔,๖๗๙,๕๐๐ บาท
๗.๓.๘	งานสำรวจข้อมูลการตลาด	เหมาจ่าย	๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๓.๙	งานประชาสัมพันธ์โครงการ	เหมาจ่าย	๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

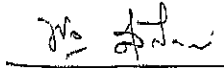


(นายเริงศักดิ์ ทองสม)

ผอ.กพข.

ประธานกรรมการ

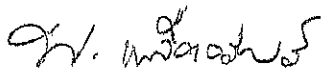
คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา



(นายพรชัย สุตันไชยยนต์)

นวค.ขพ.

กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอร่ามศรี)

นวค.ขก.

กรรมการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๙.๑ หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์
ราคากลางจ้างที่ปรึกษา

๙.๒ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนัก
มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับมกราคม ๒๕๖๐)

