

ขอบเขตการศึกษา (Terms of Reference)

โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

๑. หลักการและเหตุผล

จากผลการติดต่อสื่อสารไร้พรมแดนและภาวะการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้น ทำให้การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่างๆ เติบโตก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็ว โดยแนวโน้มด้านพลังงานของโลก (Global Trend) กำลังจะเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยียานยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (Internal Combustion Engine : ICE) ให้ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) เนื่องจากทำให้ลดมลพิษและบรรเทาภาวะโลกร้อน ทั้งนี้ กรอบความตกลงระหว่างประเทศที่จะลดก๊าซเรือนกระจกในระยะยาว กำหนดให้รักษาระดับการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยที่ผิวโลกไม่ให้เกิน ๒ องศาเซลเซียส และสำหรับประเทศไทยตั้งเป้าจะลดก๊าซเรือนกระจกให้ได้ร้อยละ ๒๐-๒๕ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ตามข้อตกลงดังกล่าว และเพื่อลดการพึ่งพิงการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศด้วย รัฐบาลเริ่มมีการผลักดันนโยบายส่งเสริม EV มาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ และมีข้อสั่งการไปยังหลายหน่วยงานให้ดำเนินการเตรียมการรองรับและจัดทำแผนขับเคลื่อนต่างๆ เช่น แผนที่นำทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดยคณะกรรมการพัฒนาระบบนวัตกรรมของประเทศ (คพน.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นฝ่ายเลขานุการฯ นอกจากนี้ ทางด้านกระทรวงพลังงาน ยังได้ตั้งเป้าส่งเสริมการใช้รถ EV ให้ได้ ๑.๒ ล้านคันในปี ๒๕๗๙ ตามแผนอนุรักษ์พลังงานของประเทศ (EEP ๒๐๑๕)

สำหรับกระทรวงคมนาคม การปรับเปลี่ยนระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะให้ใช้พลังงานสะอาด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ทั้งจากการใช้ระบบรางและยานยนต์พลังงานไฟฟ้า ตอบสนองต่อกฎหมายยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ร่างยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบการขนส่ง และแผนบูรณาการการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะเป็นการส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัย รวมทั้งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพมากกว่า และยังมีส่วนช่วยยกระดับการขนส่งอย่างเสมอภาค เข้าถึงผู้รับบริการได้ทุกกลุ่ม (Inclusive Transport) ดังนั้น จึงต้องเร่งผลักดันขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยเฉพาะในเมืองที่มีประชากรอาศัยหนาแน่น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตจากการเป็นเมืองที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green city) เพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลกด้านพลังงานของเทคโนโลยียานยนต์ ที่มีแนวโน้มจะลดและเลิกการใช้เชื้อเพลิงจากซากอธรรมชาติ (Fossil) ในอนาคตอันใกล้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานมีอำนาจหน้าที่ศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมของเทคโนโลยีการขนส่งและจราจรที่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาและสถานการณ์ของประเทศ จึงเห็นสมควรทำการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เนื่องจากการส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ดังกล่าวในกลุ่มรถขนส่งสาธารณะจะช่วยให้เกิดประโยชน์กับประชาชนและเพิ่มการยอมรับในวงกว้าง ตลอดจนสามารถวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานได้อย่างสะดวก



(Handwritten mark)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรวบรวมองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๒.๒ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางหลักต้นเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงไปใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

๒.๓ เพื่อให้เมืองต้นแบบ (นาร่อง) มีแผนและข้อมูลใช้เตรียมการปรับเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะให้ใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

๓. ขอบเขตการศึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ดังนี้

๓.๑ การทบทวนศึกษา วิเคราะห์เทคโนโลยีระบบขนส่งสาธารณะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานสะอาด เทคโนโลยียานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า และรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑ ทบทวนนโยบาย แผนที่นำทาง (Road Map) ยุทธศาสตร์ระดับประเทศและจังหวัด ผังเมือง แผนงาน/โครงการด้านการจราจรและขนส่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

๓.๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการจราจรในเขตเมืองที่เริ่มมีการจราจรหนาแน่น สถานภาพความก้าวหน้าเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ประสิทธิภาพทั้งในประเทศและต่างประเทศเกี่ยวกับเทคโนโลยีระบบรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า ตลอดจนงานศึกษาวิจัย และสถานะการดำเนินงานตามข้อสั่งการของรัฐบาลที่มีไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓ ศึกษาความต้องการเดินทางของประชาชนในเขตเมือง ข้อมูลทางกายภาพ ระบบการขนส่งและจราจร เศรษฐกิจ สังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเจริญเติบโตของเมือง บทบาทของพื้นที่ทั้งของราชการและเอกชนที่อยู่ในเขตผังเมืองรวม รวมทั้ง กฎหมายระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง ตลอดจนระดับการให้บริการของระบบขนส่งโดยสารสาธารณะในเมือง เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ศักยภาพและแนวโน้มการพัฒนาเมือง และทราบปัจจัยสำคัญที่สนับสนุนหรือเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ

๓.๒ จัดทำและเสนอแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า กรอบแนวทางดำเนินการเปลี่ยนผ่านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไปสู่การขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า รายงานสถานะความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีพลังงานสะอาดอื่นๆ เช่น Trolley Bus , Fuel Cell Bus ตลอดจนพัฒนาการของส่วนประกอบหลักรถ EV ได้แก่ แบตเตอรี่ มอเตอร์ไฟฟ้า โปรแกรมประยุกต์ควบคุม (Management Control) จากส่วนกลางเพื่อส่งเสริมการเข้าสู่ประเทศไทย ๔.๐ และยุคเศรษฐกิจดิจิทัล

๓.๓ การศึกษาโครงข่ายเส้นทาง รูปแบบการเดินทาง และแนวการบริหารจัดการที่เอื้อประโยชน์ต่อการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการขนส่งสาธารณะ

๓.๓.๑ วิเคราะห์เปรียบเทียบทางเลือกและผลกระทบในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รูปแบบของระบบ การเชื่อมต่อศักยภาพและข้อจำกัด โครงข่าย แนวเส้นทาง ผลกระทบด้านชุมชน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ความเป็นไปได้และข้อจำกัดทางวิศวกรรมทั้งด้านการขนส่งและพลังงาน ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน เป็นต้น โดยศึกษาบูรณาการ/เชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและในอนาคต



๓.๓.๒ นำเสนอรูปแบบแนวเส้นทางการเดินทางโดยสาธารณะไฟฟ้าในเมือง/พื้นที่ต้นแบบ การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า อย่างน้อย ๖ เมือง/พื้นที่ พร้อมจัดทำข้อเสนอแนวทางบริหารจัดการและแผนปฏิบัติการ และแนวทางการส่งเสริมการใช้รถโดยสารสาธารณะแทนการใช้รถส่วนตัว เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๓.๓ จัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Environmental Check List)

๓.๓.๔ ศึกษา รวบรวมรวบรวมองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีใช้ประโยชน์ในการควบคุมการเดินทาง การบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะ และนวัตกรรมต่างๆ ที่ส่งเสริมการให้บริการขนส่งสาธารณะและการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เช่น การกำหนดช่องเดินรถเฉพาะ (Bus Lane) โปรแกรมการแสดงตำแหน่งรถบนเส้นทาง ณ เวลาปัจจุบัน (Real Time) เป็นต้น

๓.๓.๕ การศึกษาให้คำนึงถึงการบริการที่ครอบคลุมคนพิการและผู้สูงอายุ หรือการบริการที่เข้าถึงชนทุกกลุ่ม (Inclusive Transport)

๓.๓.๖ เสนอมาตรการหรือแนวทางสนับสนุนเอกชนหรือผู้ประกอบการเพื่อจูงใจให้นำพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในการเดินทางชีวิตประจำวัน การท่องเที่ยว และให้บริการสาธารณะในพื้นที่ศึกษา

๓.๔ การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และความคุ้มค่าการลงทุน

๓.๔.๑ ด้านเศรษฐกิจ พิจารณาในด้านผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น และความคุ้มค่าลงทุน รวมถึงมาตรการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การกำจัดขยะพิษจากซากแบตเตอรี่

๓.๔.๒ ด้านการเงิน ประเมินด้านค่าใช้จ่ายในการลงทุน การดำเนินงาน โครงสร้างอัตราค่าบริการ

๓.๔.๓ ด้านเทคโนโลยีและด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบถึงข้อจำกัดทางเทคโนโลยี ผลประโยชน์และความจำเป็นของการใช้พลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รองรับการคุกคามจากภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๓.๕ วางกรอบแนวทางหรือกระบวนการรับการถ่ายทอดนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้าจากประเทศผู้เชี่ยวชาญหรือที่ใช้งานอย่างแพร่หลาย โดยเฉพาะจัดเสนอประเภทรถโดยสารสาธารณะมาทดลองหรือทดสอบเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินมูลค่าต้นทุน ผลประโยชน์ และความคุ้มค่าของโครงการให้เห็นในเชิงประจักษ์

๓.๖ จัดทำฐานข้อมูลตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจอันสืบเนื่องจากการพัฒนาการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ตัวชี้วัดทางการเงินที่เกี่ยวข้อง และทางด้านสิ่งแวดล้อมหรืออื่นๆ ที่แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จตามเป้าหมายแผนพัฒนา/แผนเศรษฐกิจที่กำหนดไว้ รวมถึงกรอบข้อตกลงระหว่างประเทศ หรืออื่นๆ ที่เป็นตัวชี้วัดมาตรฐานสากล

๓.๗ จัดให้มีประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นประชาชน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการและความก้าวหน้าตลอดระยะเวลาโครงการ โดยจัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วม เช่น การประชุมสัมมนา การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) หรือการสัมภาษณ์ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ได้ข้อมูลใช้ประกอบการศึกษาและสร้างความยอมรับเป็นวงกว้าง

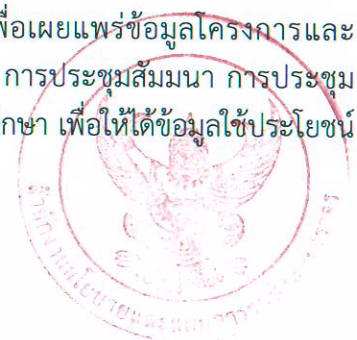
๔. งบประมาณที่ดำเนินการ

งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น ๘ เดือน

/ ๖. คุณสมบัติ ...



๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษาและบุคลากรหลัก

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการโดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- ๖.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ
- ๖.๑.๒ รองผู้จัดการโครงการ
- ๖.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งสาธารณะ
- ๖.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและจราจร
- ๖.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล
- ๖.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง
- ๖.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๖.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการลงทุน
- ๖.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- ๖.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๖.๑.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน
- ๖.๑.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านยานพาหนะไฟฟ้า (Electric Vehicles)
- ๖.๑.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านโปรแกรมประยุกต์
- ๖.๑.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงาน รับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๗. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.

๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๘. ระยะเวลาการส่งมอบงานของที่ปรึกษา

การปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันทีตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือตั้งแต่วันที่ สนข. ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) และที่ปรึกษาจะต้องเสนอผลงานและส่งมอบงานต่อ สนข. ภายหลังจากลงนามในสัญญาแล้ว และงานของที่ปรึกษาต้องเป็นไปตามขอบเขตการศึกษาซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของงานการศึกษา ตามกำหนดการ ดังนี้

๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๒ ภายในเดือนที่ ๓ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๓ ภายในเดือนที่ ๕ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔ ภายในเดือนที่ ๗ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๓๐ ชุด และรายงานกรอบแนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในเมืองต้นแบบ จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๕ ภายในเดือนที่ ๘ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงาน ดังนี้

๘.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๒ รายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน ๕๐ ชุด

๘.๕.๓ วิดีทัศน์แสดงผลสรุปเพื่อทำความเข้าใจการศึกษาโดยภาพรวม ความยาวประมาณ ๔-๕ นาที เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน ๕๐ ชุด

๘.๕.๔ รายงานตามข้อ ๘.๕.๑ - ๘.๕.๒ ในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบาย อยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๕ รายงานและไฟล์ข้อมูลที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard disk จำนวน ๕ ชุด



/ ๘. การจัด ...

๙. การจัดสัมมนาและฝึกอบรม

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดสัมมนาเพื่อรับฟังข้อเสนอ/ความคิดเห็น และประชาสัมพันธ์ ตามรูปแบบที่ สนข. เห็นสมควร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนได้รับทราบ จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษา ตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ใน ป.ป.ช.

ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จนถึงปัจจุบัน กำหนดให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายการรับจ่ายหรือแสดงบัญชีรายการรับจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๑.๒ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน ของธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาได้รับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ปปช. ดังกล่าวข้างต้น

๑๑.๔ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/9721> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง

ข้อมูลของที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคคลที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญา และขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้ และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการได้

