

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) - ๑ ธ.ค. ๒๕๖๑

เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มเชี่ยวชาญเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยมีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ทางวิชาชีพ ทั้งนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของเนื้องาน ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษาข้างทำนี้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๔ คน (บุคลากรหลัก)

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่า ตอบ แทน ต่อ เดือน	ตัวคูณ อัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก (ร้อยละ ๕๕.๓๐)							รวม	๘,๒๙๕,๒๑๐
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๙๕,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๘๘๑,๐๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง และจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท	สถาปัตยกรรม	๑๕	๑	๔	๔๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓๙๖,๐๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๔	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๘๐๗,๘๔๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	เทียบเคียง การเงิน	๑๐	๑	๔	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๘๐๗,๘๔๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านยานพาหนะไฟฟ้า (Electric Vehicles)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๔	๔๓,๖๐๐	๒.๔๗๕	๔๓๑,๖๔๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านโปรแกรมประยุกต์	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศ	๑๐	๑	๔	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและ ประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน (ร้อยละ ๒๖.๗๙)							รวม	๔,๐๑๘,๐๐๐
๑. วิศวกรผู้ช่วย	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๓	๘	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้า	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๒	๘	๓๐,๐๐๐		๔๘๐,๐๐๐
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๒	๘	๓๐,๐๐๐		๔๘๐,๐๐๐
๔. นักวางแผนการขนส่ง	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๕. นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	วิจัย		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๖. นักกฎหมาย	ปริญญาตรี	วิจัย		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๗. นักวิชาการด้านขนส่ง	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๘. นักเทคโนโลยีสารสนเทศคอมพิวเตอร์	ปริญญาตรี	ICT		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๙. นักภูมิศาสตร์	ปริญญาตรี	ICT		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๑๐. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการลงทุน	ปริญญาตรี	การเงิน		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๑๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ การขนส่ง	ปริญญาตรี	วิจัย		๑	๖	๒๕,๐๐๐		๑๕๐,๐๐๐
๑๒. ผู้ช่วยด้านการมีส่วนร่วมและ ประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี	วิจัย		๒	๕	๒๐,๐๐๐		๒๐๐,๐๐๐
๑๓. พนักงานกราฟฟิคดีไซน์	ปริญญาตรี	ICT		๒	๘	๒๐,๐๐๐		๓๒๐,๐๐๐
๑๔. พนักงานพิมพ์ดีด	ปวส.			๒	๘	๑๒,๐๐๐		๑๙๒,๐๐๐
๑๕. เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	ทุกสาขา		๑	๘	๑๕,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๖. เจ้าหน้าที่ธุรการ	ปวส.			๑	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor = ๒.๔๗๕) หมายถึง ที่ปรึกษาทำงานประจำเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา กรณีไม่มีหลักฐาน

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ (ร้อยละ ๕.๙๐)

๘๘๕,๐๐๐ บาท

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร

๘๓๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๕ รายงานกรอบแนวคิดการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในเมืองต้นแบบ

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๘๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๗ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๘ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาอังกฤษ

จำนวน ๕๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท



๕.๑.๙	รายงานในรูปแบบ E-book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๐	รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการ ดำเนินงานในภายหลัง บันทึกในฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk) จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๑	เอกสาร สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit (เหมาะจ่าย)	รวมเป็นเงิน	๑๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๒	วีดิทัศน์แสดงผลการศึกษาเป็นภาษาไทยและมี Subtitle เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๕๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๓	คำจัดทำวีดิทัศน์ (เหมาะจ่าย)	รวมเป็นเงิน	๗๐,๐๐๐ บาท
๕.๒	ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด		๕๐,๐๐๐ บาท
๖.	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)บาท
๗.	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ร้อยละ ๑๒.๐๑)		๑,๘๐๑,๗๙๐ บาท
๗.๑	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน		๓๙๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๑	ค่าเช่าสำนักงานรวมค่าสาธารณูปโภค (๘ เดือน x ๔๐๐๐๐ บาท)	รวมเป็นเงิน	๓๒๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๒	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	เหมาะจ่าย	๗๐,๐๐๐ บาท
๗.๒	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ		๒๖๑,๗๙๐ บาท
๗.๒.๑	จ้างเหมาสำรวจทางด้านเศรษฐกิจ/สัมภาษณ์เชิงลึก	เหมาะจ่าย	๑๑๘,๗๙๐ บาท
๗.๒.๒	จ้างเหมาสำรวจการค้นขบค้น	เหมาะจ่าย	๑๔๓,๐๐๐ บาท
๗.๓	ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและการมีส่วนร่วม		๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๓.๑	การจัดประชุมกลุ่มย่อย อย่างน้อยจำนวน ๒ ครั้ง	เหมาะจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๓.๒	การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็น รายงานชั้นกลาง	เหมาะจ่าย	๒๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๓.๓	การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็น ร่างรายงานฉบับสุดท้าย	เหมาะจ่าย	๒๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๓.๔	กิจกรรมแสดงงานทดลองหรือทดสอบ เพื่อเป็นข้อมูลเชิงประจักษ์	เหมาะจ่าย	๒๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๓.๕	กิจกรรมการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์	เหมาะจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอเขตดำเนินการ (TOR)



(นายจักรกฤษณ์ คล้ายปักซี่)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



(นายเรืองชัย กาศิโรจน์)

หัวหน้ากลุ่มเทคโนโลยีการขนส่งและจราจร

กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร



(นายเริงศักดิ์ ทองสม)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร



๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๙.๑ หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค.๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางจ้างที่ปรึกษา

๙.๒ เอกสารหลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาจ่ายประจำปีของ

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (มกราคม ๒๕๖๐)