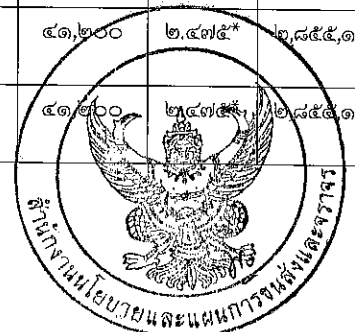


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๓๐ พย. ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๖๓,๔๔๗,๖๗๐ บาท
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาไทย ที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศร่วมด้วยตามความจำเป็น โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้วยตำแหน่ง คุณสมบัติ อย่างน้อยดังตารางที่แนบท้ายนี้
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๙๑ คน (บุคลากรหลัก)

ตำแหน่ง	คุณสมบัติที่ปรึกษา						
	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
บุคลากรหลัก							
รวม ๑๓๖,๗๕๑,๖๗๐ บาท							
กลุ่มงานบริหารโครงการ							
๑. ผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๒๐	๑x๑๗	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๑๓๓,๘๔๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ (๔ คน)	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๐	๔x๑๗	๖๑,๕๐๐	๒.๔๗๕*	๑๐,๓๓๓,๖๒๐
กลุ่มงานการวางผังเมือง/ผังภาค และสถาปนิก/ภูมิสถาปนิก							
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง/ผังภาค/ผังเฉพาะ (๓ คน)	ป.เอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๕	๖๑,๕๐๐	๒.๔๗๕*	๖,๘๓๘,๕๒๕
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน (๒ คน)	ป.เอก	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๒	๖๑,๕๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๔๗,๑๖๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชากรศาสตร์	ป.โท	งานวิจัย	๑๐	๑x๑๐	๔๐,๗๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๐๐๗,๓๒๕
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๒๘๒,๗๔๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านภูมิสถาปัตยกรรม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๗๐,๙๒๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดวางผังพื้นที่ เชิงพาณิชย์ (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบชุมชนเมือง (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี/สารสนเทศ ทางภูมิศาสตร์ (๓ คน)	ป.โท	เทคโนโลยี สารสนเทศฯ	๑๐	๓x๑๔	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖,๓๖๑,๗๔๐
กลุ่มงานวางแผนการขนส่ง							
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและโลจิสติกส์ (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านจราจร (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๘๕๕,๑๖๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งและ การจราจร (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๔๖๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบราง (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๖๓๑,๕๒๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชน (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๖๓๑,๕๒๐
กลุ่มงานวิศวกรรมโครงสร้าง/โยธา/สุขภาพ/ประปา/สำรวจ							
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๗๐,๙๒๐
๑๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๓x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๗๕๓,๑๙๐
๑๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสุขาภิบาล/ สิ่งแวดล้อม (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๓x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๗๕๓,๑๙๐
๑๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมประพิศศาสตร์/ ธรณีฐานราก	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๕,๗๖๐
๒๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ (๓ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๓x๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๗๐,๙๒๐
กลุ่มงานประมาณการราคา							
๒๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๔๖๐
๒๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านประเมินอสังหาริมทรัพย์ (๒ คน)	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๒x๙	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๔๖๐
กลุ่มงานวิศวกรรมไฟฟ้า / เครื่องกล							
๒๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๑,๘๒๐
๒๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเครื่องกล	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๑,๘๒๐
กลุ่มงานการเงิน / การลงทุน / เศรษฐศาสตร์การขนส่ง							
๒๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๒๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๒๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม	ป.โท	การเงิน	๑๐	๑x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๑๗,๖๔๐
๒๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการลงทุน (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๒๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการตลาด (๒ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๒x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๖๓๕,๒๘๐
๓๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนกลยุทธ์เชิงพาณิชย์ (๓ คน)	ป.โท	การเงิน	๑๐	๓x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๕,๔๕๒,๙๒๐
๓๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาธุรกิจ	ป.โท	การเงิน	๑๐	๑x๙	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๑๗,๖๔๐
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม							
๓๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์ อุทกวิทยาและ การป้องกันน้ำท่วม	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
๓๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงาน	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
๓๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ป.โท	วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
๓๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑x๑๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๕,๘๙๕,๕๖๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
๓๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑X๑๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๘๙๔,๕๖๐
๓๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางสังคม (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓X๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๒๘๒,๗๔๐
๓๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีและประวัติศาสตร์	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑X๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
๓๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการท่องเที่ยว	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑X๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
๔๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑X๑๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๔๒๗,๕๘๐
กลุ่มงานอื่นๆ							
๔๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑X๑๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๘๓๕,๕๖๐
๔๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดองค์การกรบริหาร (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒X๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๔๔๗,๒๘๐
๔๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน (๓ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๓X๑๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔,๘๙๔,๕๖๐
๔๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒X๑๗	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓,๔๖๖,๙๘๐
๔๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน (๒ คน)	ป.โท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๒X๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๔๔๗,๒๘๐
บุคลากรสนับสนุน							
รวม ๑๒๖:๒๙๖,๐๐๐ บาท							
๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ (ตำแหน่งละ ๕ คน รวม ๒๑๕ คน)	ป.ตรี	เทียบเคียง วิศวกรรม		๒๑๕X๑๗	๓๐,๐๐๐		๑๐๙,๖๕๐,๐๐๐
๒. นักแปลเอกสาร (๕ คน)	ป.ตรี	เทียบเคียง วิศวกรรม		๕X๙	๓๐,๐๐๐		๑,๓๕๐,๐๐๐
๓. เจ้าหน้าที่เขียนแบบ (๑๕ คน)	ป.ตรี	เทียบเคียง วิศวกรรม		๑๕X๑๘	๓๐,๐๐๐		๘,๑๐๐,๐๐๐
๔. พนักงานธุรการ (๘ คน)	ต่ำกว่าป.ตรี			๘X๑๘	๑๒,๐๐๐		๑,๗๒๘,๐๐๐
๕. เจ้าหน้าที่ประสานงาน/พนักงานส่งเอกสาร (๘ คน)	ต่ำกว่าป.ตรี			๘X๑๘	๑๒,๐๐๐		๑,๗๒๘,๐๐๐
๖. เลขานุการโครงการ (๔ คน)	ป.ตรี			๔X๑๘	๑๕,๐๐๐		๑,๐๘๐,๐๐๐
๗. พนักงานบันทึกข้อมูล (๑๕ คน)	ต่ำกว่าป.ตรี			๑๕X๑๗	๑๒,๐๐๐		๓,๐๖๐,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใบบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. ใบบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาทในปีที่ยื่นข้อเสนอ



๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๔,๖๖๖,๐๐๐ บาท

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๔,๖๖๖,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๕.๑.๒	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๕.๑.๓	รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๕.๑.๔	รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๕.๑.๕	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐	บาท
๕.๑.๖	ร่างแผนแม่บทการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Master Plan) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๙๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๗	ร่างผังเฉพาะการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Specific Plan) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๙๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๘	ร่างต้นแบบรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่ (อย่างน้อย ๓ แห่ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๖๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๙	ร่างแบบเบื้องต้นระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมของเมืองต้นแบบ (แห่ง ๓ อย่างน้อย) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๖๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๐	ร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๑	ร่างรายงานผลกระทบทางสังคม จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๒	ร่างรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งทางราง จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๓	รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๐๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๔	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๑) ภาษาไทย จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๔๐,๐๐๐	บาท
	๒) ภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๔๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๕	แผนแม่บทการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Master Plan) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๗๒๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๖	ผังเฉพาะการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Specific Plan) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๗๒๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๗	ต้นแบบรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่ (อย่างน้อย ๓ แห่ง) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๕๐๐,๐๐๐	บาท
๕.๑.๑๘	แบบเบื้องต้นระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมของเมืองต้นแบบ (๓ แห่ง) จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๒๐,๐๐๐	บาท



๕.๑.๑๙	รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๐	รายงานผลกระทบทางสังคม จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๑	รายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งทางราง จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๒	รายงานทั้งหมดในลักษณะ Digital Report อยู่ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๒๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒๓	รายงานไฟล์ข้อมูลของโครงการที่สามารถแก้ไขได้และ Presentation ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard Disk จำนวน ๓ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - ไม่มี

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑๓๑,๘๘๖,๓๓๐ บาท

๗.๑ ค่าจัดอบรม สัมมนาฯ

๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท

๗.๑.๑	การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและ การมีส่วนร่วมของประชาชน	เหมาะจ่าย ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๒	การประชุมกลุ่มย่อย	เหมาะจ่าย ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๓	การสัมมนาผู้ลงทุน (Market Sounding)	เหมาะจ่าย ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๔	การอบรม/สัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ สนข. (จำนวน ๖ ครั้ง)	เหมาะจ่าย ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

๗.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน

๑๖,๖๘๒,๕๐๐ บาท

๗.๒.๑	ค่าเช่าสำนักงาน	เหมาะจ่าย ๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๒	ค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค	เหมาะจ่าย ๔๘๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๓	ค่าเช่าคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา	เหมาะจ่าย ๒,๘๘๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๔	ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง	เหมาะจ่าย ๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๕	ค่าติดต่อสื่อสาร	เหมาะจ่าย ๖๕๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๖	ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ	เหมาะจ่าย ๔,๓๒๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๗	ค่าซอฟต์แวร์ทางด้านวิศวกรรมและด้านเทคนิค	เหมาะจ่าย ๕,๖๕๒,๕๐๐ บาท

๗.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม

๑๐๕,๓๐๓,๘๓๐ บาท

๗.๓.๑	ค่าซื้อและจัดทำแผนที่	เหมาะจ่าย ๑,๗๒๗,๐๐๐ บาท
๗.๓.๒	งานสำรวจภูมิประเทศ	เหมาะจ่าย ๑๖,๕๐๖,๕๐๐ บาท
๗.๓.๓	งานสำรวจจอสังหาริมทรัพย์และกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เหมาะจ่าย ๑๓,๘๑๖,๐๐๐ บาท
๗.๓.๔	งานสำรวจสาธารณูปโภค	เหมาะจ่าย ๑๒,๙๕๖,๓๓๐ บาท



๗.๓.๕	งานสำรวจทางวิศวกรรม ธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา และชลศาสตร์	เหมาจ่าย	๑๔,๖๗๙,๕๐๐ บาท
๗.๓.๖	งานสำรวจด้านการจราจร โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและโครงข่ายการเดินทาง	เหมาจ่าย	๑๕,๕๔๓,๐๐๐ บาท
๗.๓.๗	งานสำรวจสิ่งแวดล้อม	เหมาจ่าย	๑๔,๖๗๙,๕๐๐ บาท
๗.๓.๘	งานสำรวจข้อมูลการตลาด	เหมาจ่าย	๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๓.๙	งานประชาสัมพันธ์โครงการ	เหมาจ่าย	๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท

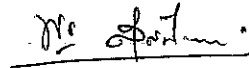
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)


(นายเริงศักดิ์ ทองสม)

ผอ.กพข.

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา



(นายพรชัย สูดันไชยนนท์)

นวค.ขพ.

กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวเพ็ญศรี เหลืองอรามศรี)

นวค.ชก.

กรรมการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๙.๑ หนังสือกระทรวงการคลัง ต่วนที่สุดที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์
ราคากลางจ้างที่ปรึกษา
- ๙.๒ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของสำนัก
มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับมกราคม ๒๕๖๐)

