

ขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษา
โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

๑. หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบกับการแสดงเจตจำนง การดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศไทย (Nationally Appropriate Mitigation Actions: NAMAs) บนพื้นฐานของการดำเนินงานภาคสมัครใจ ที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ ๗ ถึง ๒๐ เทียบกับการปล่อยในกรณีปกติ (Business as Usual) ในภาคพลังงานและคมนาคมขนส่ง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ. ๒๐๒๐) ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นภาคีสมาชิกกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC) ดังนั้นความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายนี้ขึ้นอยู่กับ การดำเนินงานในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสาขาพลังงานและคมนาคมขนส่ง ซึ่งแผนงานด้านการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs) จะให้ความสำคัญในการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและภาคคมนาคมขนส่งผ่านมาตรการต่างๆ อาทิ การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน การใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ มาตรการด้านคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน การจัดทำฐานข้อมูลด้านการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งระดับประเทศ ระดับพื้นที่ และระดับสาขา การพัฒนาระบบการตรวจวัด รายงานและทวนสอบ (MRV) ตลอดจนการพัฒนากลไกทางการเงิน กลไกทางการตลาดเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจก แผนงานด้านการปรับตัว การจัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการลดก๊าซเรือนกระจกและขีดความสามารถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและคมนาคมขนส่งลดลงภายในปี ๒๕๖๓ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗ ของการปล่อยในกรณีปกติ ซึ่งเป็นการระบุเป้าหมายปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ลดลงในภาคพลังงานและคมนาคมขนส่งไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้เจตจำนงของประเทศที่ได้แสดงไว้ภายใต้กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และเป้าหมายการพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ ๗ และยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในเป้าหมายการพัฒนาในภาพรวมก็ได้กำหนดตัวชี้วัดที่จะลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity: EI) อยู่ที่ ๗.๗๐ พลังงานเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยลดสัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ นอกจากนี้ภายใต้ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กำหนดเป้าประสงค์ที่ ๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving)



และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly) และภายใต้พันธกิจของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ข้อ ๒ ได้ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร การศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Marginal Abatement Cost) ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่ง จึงมีความจำเป็นและมีความสำคัญที่จะต้องดำเนินการในระยะแรกเพื่อให้ทราบถึงต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) ซึ่งเป็นตัวชี้วัดที่จะสามารถทำให้บรรลุตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้ทั้ง ๒ เป้าหมาย

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Marginal Abatement Cost) ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งของประเทศไทย

๒.๒ จัดทำต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง

๒.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs) ร้อยละ ๗ ถึง ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และจัดทำแผนที่นำทางการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ร้อยละ ๒๐ ถึง ๒๕ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

๓. ขอบเขตของการศึกษา

๓.๑ การศึกษาทบทวนนโยบาย แผนงาน และการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง โดยที่ปรึกษาจะต้องรวบรวมและศึกษาทบทวนแนวนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทั้งในระดับนานาชาติ ระดับประเทศ และในระดับเมืองหรือกิจกรรมรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ รายงานการศึกษาวิจัย และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวกับการศึกษาโครงการ อาทิ

- แผนการพัฒนาอย่างยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ Sustainable Development Goals (SDGs)

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

- แผนแม่บทรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๙๓

- แผนหลักการพัฒนาขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓

- แผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙

๓.๒ ประเมินเงินลงทุนในแผนงานและโครงการที่เกี่ยวข้องและมีศักยภาพในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง โดยประเมินจากแผนงาน/โครงการของทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ที่เป็นโครงการที่จัดว่าเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืนและสามารถลดปริมาณการปล่อย



ก๊าซเรือนกระจกได้ ซึ่งจะประเมินเงินลงทุนในลักษณะของ บาทต่ออายุของโครงการ (Baht/project lifetime)

๓.๓ จัดทำแบบสอบถามการตัดสินใจการเดินทางของประชาชน (Mode Shift Survey) เพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูลสำหรับการประเมินปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากโครงการฯ

๓.๔ จัดทำเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๕ ประเมินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกรายโครงการตามนโยบาย/แผนงานที่เกี่ยวข้อง (ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี (tCO₂e/year))

๓.๖ วิเคราะห์โครงการและจัดทำต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง

๓.๗ วิเคราะห์ประสิทธิภาพของโครงการในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและผลกระทบในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม

๓.๘ จัดทำข้อมูลโครงการเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของโครงการฯ

๓.๙ จัดทำแผนปฏิบัติการการดำเนินโครงการด้านการขนส่ง โดยจัดลำดับโครงการ ความสำคัญ และศักยภาพในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้ตามเป้าหมายการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs) ร้อยละ ๗ ถึง ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และจัดทำแผนที่นำทางการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายที่มีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) โดยจัดทำศักยภาพการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของแต่ละโครงการ เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายในสัดส่วนที่กระทรวงคมนาคมต้องดำเนินการและบรรลุตามเป้าหมายของประเทศ ร้อยละ ๒๐ ถึง ๒๕ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

๔. งบประมาณที่ดำเนินการ

งบประมาณทั้งสิ้น ๒๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ ของ สนข. ๘,๑๑๒,๕๐๐.๐๐ บาท /

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ ของ สนข. ๑๖,๕๘๗,๕๐๐.๐๐ บาท /

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาภายใต้ข้อกำหนดนี้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๒ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษาและบุคลากรหลัก

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด



สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- ๖.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ
- ๖.๒.๒ รองผู้จัดการโครงการ
- ๖.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการจราจรและขนส่ง
- ๖.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง
- ๖.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชน
- ๖.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์/การเงิน
- ๖.๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการใช้พลังงาน
- ๖.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ๖.๒.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่งที่ยั่งยืน
- ๖.๒.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๖.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจรและขนส่ง
- ๖.๒.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
- ๖.๒.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหามาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่น ในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.



๗.๓ ในระหว่างการศึกษที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอม เป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อม ที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดี โดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๘. ระยะเวลาการส่งมอบงานของที่ปรึกษา

การปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันทีตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือ ตั้งแต่วันที่ สนข. ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) โดยมีกำหนดการให้จัดส่ง รายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอต่อ สนข. ดังนี้

๘.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จัดส่งภายในเดือนที่ ๑ นับแต่เริ่มโครงการ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1) จัดส่งภายในเดือนที่ ๔ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จัดส่งภายในเดือนที่ ๖ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2) จัดส่งภายในเดือนที่ ๙ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จัดส่งภายในเดือนที่ ๑๑ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รูปเล่มและรูปแบบ USB Flash Drive จำนวนอย่างละ ๕๐ ชุด พร้อมรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ในรูปเล่มและรูปแบบ USB Flash Drive จำนวนอย่างละ ๘๐ ชุด จัดส่งภายในเดือนที่ ๑๒ นับแต่เริ่มโครงการ

๘.๗ ให้ที่ปรึกษาจัดส่งเอกสารประกอบโครงการทั้งหมดบันทึกลงใน External hardisk จำนวน ๒ ชุด

๙. การจัดประชุมสัมมนาและประชาสัมพันธ์

๙.๑ การประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่โครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชุมและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในรูปของการประชุมสัมมนาการประชุมกลุ่มย่อยและการหารือ จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑) ครั้งที่ ๑ การปฐมนิเทศโครงการโดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๘๐ คน เพื่อนำเสนอ แผนงานการดำเนินโครงการในขั้นต้นหลังจากส่งรายงานเบื้องต้น

๒) ครั้งที่ ๒ การนำเสนอผลการศึกษา ก่อนการจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยมีผู้เข้าร่วม สัมมนาไม่น้อยกว่า ๘๐ คน เพื่อนำเสนอผลการศึกษาให้กับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ และประชาชนทั่วไป ก่อนนำความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาปรับแก้การศึกษาตามความเหมาะสม เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์



๙.๒ การฝึกอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้

ที่ปรึกษาจะต้องฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างขีดความสามารถให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน โดยมีการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ อย่างน้อยจำนวน ๓ ครั้งๆ ละไม่น้อยกว่า ๒๐ คน

๙.๓ การประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการวางแผนการประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่างๆ เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น

๑) เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ

๒) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

๓) วิดีทัศน์นำเสนอผลการศึกษาและวิดิทัศน์สรุปผลการศึกษาคความยาวไม่เกิน ๕ นาที ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในประกาศ ป.ป.ช.

ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ และเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ และกำหนดให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๑.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท ที่ปรึกษาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๑.๔ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ต URL <http://e-workflow.mot.go.th> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซองข้อมูลของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัด



กระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายินดีให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งาน

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอน โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามการศึกษานี้ จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

