

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา (ปรับปรุง)

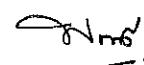
๑. ชื่อโครงการ การศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองจัดระบบการจราจรทางบก
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๘,๙๓๙,๙๐๐ บาท
  - ๒.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๘,๕๒๒,๗๐๐ บาท
  - ๒.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๔๑๗,๒๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง ๖ มีนาคม ๒๕๖๐  
เป็นเงิน ๑๘,๙๓๙,๙๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๕,๙๙๙,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
  - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ที่ปรึกษาต้องเป็นบริษัทที่ปรึกษาไทย หรือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาไทย สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาของรัฐ หรือสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาของรัฐร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาไทยที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ (ค่าใช้จ่ายบุคลากรต่อค่าใช้จ่ายตรง มีสัดส่วนเท่ากับ ๘๐.๘๐: ๑๙.๒๐) และจากกำหนดขอบเขตการดำเนินงานให้มีการลงพื้นที่สำรวจกายภาพ และสำรวจด้านการจราจรด้วย โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิ และบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุมอย่างน้อยมีดังนี้
    - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษาหลัก ๑๔ คน

ตำแหน่ง	คุณสมบัติที่ปรึกษา						
	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
<b>บุคลากรหลัก</b>							
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑๒.๐	๑๗๘,๖๙๕	๒.๔๗๕	๒,๑๔๕,๓๔๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๒.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๓,๖๔๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนระบบการจราจร (๒ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๖.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๖๓๑,๕๒๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์แบบจำลองระบบการจราจรและขนส่ง (๒ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๒๐.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๒,๐๓๙,๔๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๗.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๗๑๓,๗๙๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง (๒ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๒.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๓,๖๔๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง (๒ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๒.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๓,๖๔๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร (๒ คน)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑๐.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๑,๐๑๙,๗๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๖.๐	๑๐๑,๙๗๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๙๒๐
รวม							๑๑,๘๓๑,๔๙๐
บุคลากรสนับสนุน	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
๑. วิศวกรผู้ช่วยด้านการวางแผนการจราจรและขนส่ง (๓ คน)	ปริญญาตรี		๕	๒๑.๐๐	๓๐,๐๐๐		๖๓๐,๐๐๐
๒. วิศวกรผู้ช่วยด้านการจัดการจราจรและขนส่ง (๓ คน)	ปริญญาตรี		๕	๒๑.๐๐	๓๐,๐๐๐		๖๓๐,๐๐๐
๓. วิศวกรด้านการวิเคราะห์ด้านการจราจรแบบจำลองด้านการจราจร (๓ คน)	ปริญญาตรี		๕	๑๒.๐๐	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ (๓ คน)	ปริญญาตรี		๕	๑๒.๐๐	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการผังเมือง (๓ คน)	ปริญญาตรี		๕	๑๘.๐๐	๓๐,๐๐๐		๕๔๐,๐๐๐
๖. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๒ คน)	ปวส.		๕	๒๔.๐๐	๑๒,๐๐๐		๒๘๘,๐๐๐
๗. เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ข้อมูล (๒ คน)	ปวส.		๕	๒๔.๐๐	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐
๘. นักเขียนแบบ (๓ คน)	ปวส.		๕	๑๘.๐๐	๑๒,๐๐๐		๒๑๖,๐๐๐
๙. เลขานุการ	ปริญญาตรี		๕	๑๒.๐๐	๑๕,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๑๐. พนักงานรับ-ส่งเอกสาร (๒ คน)	-		๕	๒๔.๐๐	๑๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
รวม							๔,๑๖๔,๐๐๐

หมายเหตุ \* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ไม่รับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท มีใบรับรองประกันวิชาชีพ (ZProfessional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ
๓. ประสบการณ์ของบุคลากรหลักตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี และตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี เป็นไปตามเกณฑ์ของสำนักงานประมาณปี ๒๕๖๐

 บ. 3.60

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ประกอบด้วย

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๔๗๗,๕๐๐ บาท

๕.๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๒ รายงานผลการทบทวนข้อมูลแผนงานโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๐  
ชุดๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๓ รายงานผลการวิเคราะห์ขีดความสามารถการรองรับความต้องการเดินทางในเขต  
กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จำนวน ๓๐ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน  
๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๔ รายงานฉบับกลางการศึกษา (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๕ ร่างรายงานข้อเสนอแนะทิศทางการพัฒนาด้านระบบการจัดการจราจร จำนวน ๓๐  
ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๖ ร่างรายงานแผนแม่บทบูรณาการจัดระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและ  
ปริมณฑล จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๗ รายงานแผนแม่บทบูรณาการจัดระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
จำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๘ รายงานฉบับสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) จำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ  
๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๙ ข้อมูลการศึกษาแบบอิเล็กทรอนิกส์ (แผ่น DVD พร้อมปกและกล่อง) ในรูปแบบไฟล์  
ต้นฉบับจำนวน ๑ ชุด และรูปแบบไฟล์ PDFจำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ ๒๕ บาท รวมเป็น  
เงิน ๒,๕๐๐ บาท

๕.๒ ค่าจัดหาวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ -ไม่มี-

๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (อัตราเหมาจ่าย)

๖.๑ ค่าจัดฝึกอบรม ๑ ครั้ง (ครั้งละประมาณ ๕๐ คน) รวมเป็นเงิน ๒๒๔,๐๐๐บาท

รายละเอียดต่อครั้ง ดังนี้

๖.๒ ค่าจัดสัมมนา จำนวน ๒ ครั้ง (ครั้งละประมาณ ๑๐๐ คน) (ค่าสัมมนาต่อครั้ง ๘๕,๐๐๐x๒ ครั้ง)

รวมเป็นเงิน ๑๗๐,๐๐๐บาท

๖.๓ ค่าสำรวจพื้นที่ สำรวจทางกายภาพ/ปริมาณการจราจร/ความเร็วรถ (อัตราเหมาจ่าย) จำนวน  
๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท แบ่งเป็น

๖.๓.๑ สำรวจด้านกายภาพจุดที่มีปัญหาจราจร

๖.๓.๒ งานสำรวจความเร็วของพื้นที่ศึกษา

๖.๓.๓ งานสำรวจปริมาณจราจร

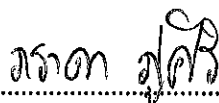
๖.๓.๔ งานสำรวจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม

๖.๔ ค่าเช่าสำนักงาน (อัตราเหมาจ่าย) จำนวน ๓๖๐,๐๐๐ บาท

๖.๕ ค่าดำเนินการในสำนักงาน (อัตราเหมาจ่าย) ค่าถ่ายเอกสาร/ค่าเครื่องเขียน/ค่าเครื่องใช้สำนักงาน/  
ค่าอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลือง/ค่าติดต่อสื่อสาร รวมเป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท

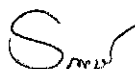
๖.๖ ค่าจัดทำวีดิทัศน์แสดงผลการศึกษา เพื่อทำความเข้าใจการศึกษาโดยภาพรวม มีความยาวประมาณ ๔-๕ นาที (ภาษาไทยและมีคำบรรยายเป็นภาษาอังกฤษ) จำนวน ๕๐ ชุด (เหมาจ่าย) ๖๒,๙๑๐ บาท

๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)



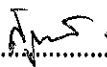
(นายภราดา ภูศิริ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการ



(นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



(นายสุจินต์ ทยานุกุล)

ผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก

๘. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๘.๑ หนังสือกระทรวงคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางในการจ้างที่ปรึกษา (หน้า ๑๐ ตารางที่ ๓)

๘.๒ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของสำนักมาตรฐานงานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับมกราคม ๒๕๕๙)