

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา (ฉบับปรับปรุง 1)

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

๒. วงเงินโครงการที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยมีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ทางวิชาชีพ ทั้งนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของเนื้อหา ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษาข้างทำยนี้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๘ คน (บุคลากรหลัก)

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน- เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก							รวม	๑๑,๔๒๘,๕๖๐
๑. ผู้จัดการโครงการ (ด้านขนส่ง/โลจิสติกส์)	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕	๑,๙๖๔,๑๖๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ (ด้านงานโยธา)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๔	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๘๐๗,๘๔๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้าน แบบจำลองการขนส่ง	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสาร	๑๐	๑	๔	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประมาณราคา	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ พัฒนาธุรกิจ	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจ บริการขนส่งระหว่างประเทศ	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย/ เอกสารสัญญา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/ การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐

*[Signature]* ๒๖. ๕.๖๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน- เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๔. สถาปนิก/ภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๔	๓๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๓๒๔,๗๒๐
๑๕. วิศวกรโยธา/โครงสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๖. วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐาน ราก	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๑๗. วิศวกรไฟฟ้า	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๑๘. วิศวกรเครื่องกล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๑๙. วิศวกรระบายน้ำ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๒๐. วิศวกรสุขาภิบาล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๒๑. วิศวกรสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
<b>บุคลากรสนับสนุน</b>							<b>รวม</b>	<b>๒,๗๗๒,๐๐๐</b>
๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้านโลจิสติกส์	ปริญญาตรี		๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน เศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๓. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน แบบจำลองการขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๔. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการ ประมาณราคา	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๕. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการ พัฒนาธุรกิจ	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๖. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน ธุรกิจบริการขนส่งระหว่าง ประเทศ	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๗. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน กฎหมาย/เอกสารสัญญา	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๘. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน การเงิน/การลงทุน	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๙. นักวิชาการผู้ช่วยด้านผัง เมือง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน- เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๐. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน การประชาสัมพันธ์และการมี ส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๒. ผู้ช่วยสถาปนิก/ภูมิ สถาปนิก	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๓. ผู้ช่วยวิศวกรโยธา/ โครงสร้าง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๔. ผู้ช่วยวิศวกรประที ศาสตร์/ฐานราก	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๕. ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๖. ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๗. ผู้ช่วยวิศวกรระบายน้ำ	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๘. ผู้ช่วยวิศวกรสุขาภิบาล	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๙. วิศวกรสำรวจ	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๒๐. นักวิชาการ computer graphic	ปริญญาตรี		๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒๑. เลขานุการ	ปวส.		๕	๑	๘	๑๕,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๒๒. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวช.		๕	๑	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐
๒๓. เจ้าหน้าที่สำรวจ ๑	ปวช.		๕	๓	๕	๑๒,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒๔. เจ้าหน้าที่สำรวจ ๒	ปวช.		๕	๑	๕	๑๒,๐๐๐		๖๐,๐๐๐
๒๕. พนักงานส่งเอกสาร	ปวช.		๕	๑	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐

หมายเหตุ \* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor = ๒.๔๗๕) หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑) ใ้รับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

๒) มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท

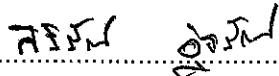
๓) มีใ้รับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

## ๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๑,๖๒๗,๐๐๐ บาท

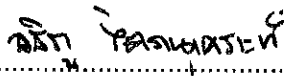
๕.๑.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๕,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๒	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๓	รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๗,๕๐๐ บาท	
๕.๑.๔	แบบเบื้องต้น (Conceptual Design)	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๕๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๕	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๗,๕๐๐ บาท	
๕.๑.๖	ร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design)	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๗๕,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๗	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๖๐,๐๐๐ บาท	✓
๕.๑.๘	รายงานแผนการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลก	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๐,๐๐๐ บาท	✓
๕.๑.๙	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย	จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๖๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๑๐	รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (EC)	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๑๑	แบบรายละเอียด (Detailed Design Drawings) และ BOQ	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๔,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๓๕,๐๐๐ บาท	✓
๕.๑.๑๒	แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) รายงานทั้งหมดในรูปแบบ E-Book	จำนวน ๑๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๑๓	ฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk) พร้อมข้อมูลทั้งหมดของโครงการ	จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๙,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๑๔	สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit	จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๕๐,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๑๕	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด ชุดละ ๔๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๘๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๑๖	วีดิทัศน์แสดงผลการศึกษา	จำนวน ๒ เรื่อง	รวมเป็นเงิน	๓๐๐,๐๐๐ บาท	
๕.๑.๑๗	เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์		เหมาจ่าย	๑๐๐,๐๐๐ บาท	

๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔,๑๗๒,๔๔๐ บาท		
๖.๑ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	๔๐๐,๐๐๐ บาท		
๖.๑.๑ ค่าเช่าสำนักงานรวมค่าสาธารณูปโภค		เหมาจ่าย	๓๒๐,๐๐๐ บาท
๖.๑.๒ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน		เหมาจ่าย	๘๐,๐๐๐ บาท
๖.๒ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ	๒,๒๗๒,๔๔๐ บาท		
๖.๒.๑ จ้างเหมาสำรวจทางด้านเศรษฐกิจ/สัมภาษณ์เชิงลึก		เหมาจ่าย	๕๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๒.๒ จ้างเหมาสำรวจการด้านขนส่ง		เหมาจ่าย	๑,๒๗๒,๔๔๐ บาท
๖.๒.๔ จ้างเหมาสำรวจสภาพภูมิประเทศ/อสังหาริมทรัพย์และสาธารณูปโภค		เหมาจ่าย	๓๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๒.๗ จ้างเหมาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม		เหมาจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและการมีส่วนร่วม	๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท		
๖.๓.๑ การจัดประชุมกลุ่มย่อย จำนวน ๒ ครั้ง		เหมาจ่าย	๔๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๒ การจัดสัมมนาแนะนำโครงการ		เหมาจ่าย	๓๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๓ การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย		เหมาจ่าย	๔๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๔ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม		เหมาจ่าย	๓๐๐,๐๐๐ บาท
๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)			

.....  


(นางสาวศิริรัตน์ อธิรัตน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักแผนงาน

.....  


(นายอติฏ จิตรานุเคราะห์)

หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักแผนงาน

.....  


(นายยืนยง ตั้งเปรมศรี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

## ขอบเขตของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

### ๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โดยในกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) กำหนดเป้าหมายให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ในการขับเคลื่อนตามยุทธศาสตร์ชาติดังกล่าว มีประเด็นสำคัญหนึ่ง คือ การขับเคลื่อนการพัฒนาโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้สัมฤทธิ์ผลประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไว้ในยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งเน้นการขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการธุรกิจโลจิสติกส์รองรับการขยายตัวของเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจใหม่สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ อีกทั้งแผนฯ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ยังได้กำหนดเป้าหมายด้านยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศ เพื่อการพัฒนาประกอบด้วย (๑) ประเทศไทยมีบทบาทหลักในภูมิภาคทั้งด้านโลจิสติกส์การค้า การบริการ และการลงทุน (๒) ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการกระจายความเจริญในภูมิภาคเอเชียกลุ่มอาเซียน และอนุภูมิภาค (๓) ระบบห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียนมีความเชื่อมโยงกันเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องโดยมีแนวทางการพัฒนาสร้างความพร้อมภายในประเทศเพื่อสามารถใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงระหว่างประเทศอย่างเต็มศักยภาพ ดังนั้น การพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ จะต้องสร้างความแข็งแกร่งของโครงสร้างภายในประเทศ ทั้งระดับประเทศ และภูมิภาค ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมอย่างเป็นระบบ

๑.๒ ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลกที่กำหนดให้เป็น “เมืองบริการเศรษฐกิจและสังคมสีเขียวอินโดจีน” เนื่องจากจังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนล่างเชื่อมโยงภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีกทั้งยังอยู่ในแนวเส้นทาง North- South Economic Corridor (NSEC) East-West Economic Corridor (EWEC) สามารถเชื่อมต่อไปยังเมียนมาร์ สปป.ลาว เวียดนาม และประเทศจีนตอนใต้ ทำให้จังหวัดพิษณุโลกมีบทบาทสำคัญในการเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การค้า การบริการในภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้านได้ และก่อให้เกิดการยกระดับคุณภาพของจังหวัดให้มีการเติบโตได้อย่างยั่งยืน ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงเห็นความจำเป็นในการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) เพื่อศึกษาศักยภาพการพัฒนาและปัจจัยที่จะเอื้อต่อระบบเศรษฐกิจจังหวัดพิษณุโลกเพื่อให้เป็น Logistics Hub อย่างแท้จริง

### ๒. วัตถุประสงค์โครงการ

- ๒.๑ เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็น Logistics Hub
- ๒.๒ เพื่อจัดทำแผนการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็น Logistics Hub
- ๒.๓ เพื่อจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Drawings) โครงการนำร่องตามแผนการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็น Logistics Hub

*Wm 21.2.60*

### ๓. ขอบเขตการศึกษา

๓.๑ งานศึกษา รวบรวมข้อมูล ทบทวนผลการศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาการบริหารจัดการ และกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

๓.๑.๑ การศึกษาทบทวนนโยบายและแผนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง อาทิ แผนยุทธศาสตร์ประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ และกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง ยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลก แผนการพัฒนาภายใต้กรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง แผนแม่บทรถไฟ แผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เป็นต้น

๓.๑.๒ ศึกษาทบทวน กฎหมายประเทศไทย กฎระเบียบความตกลงระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และในอาเซียน

๓.๑.๓ ศึกษาทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าและการพัฒนาเมืองพิษณุโลก อาทิ แผนยุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาสี่แยกอินโดจีนเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในภูมิภาคอาเซียน (Logistics Hub) โครงการศึกษาและพัฒนาแผนการบริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้าสี่แยกอินโดจีน เป็นต้น

๓.๑.๔ ศึกษาแนวคิดวิธีการพัฒนาและรูปแบบกิจกรรมบริการในศูนย์โลจิสติกส์ (หรือที่มีชื่อเรียกเป็นอื่น เช่น Logistics Park, Freight Village, Distribution Center, Dry Port เป็นต้น) ทั้งรูปแบบที่ตั้งในเมืองที่ประตูการค้าและรูปแบบที่ตั้งในพื้นที่ตอนในของประเทศ และศึกษาการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)

๓.๒ งานศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า

๓.๒.๑ ศึกษา โครงข่ายการคมนาคมขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ทั้งในปัจจุบันและโครงการในอนาคตตามนโยบายรัฐบาลในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงไปยังประตูการค้าสำคัญของประเทศ

๓.๒.๒ ศึกษาทบทวน สํารวจสินค้า/อุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและการลงทุนของจังหวัดพิษณุโลก กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ และกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง

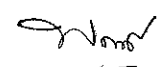
๓.๒.๓ ศึกษาทบทวนพฤติกรรมกรรมการขนส่งสินค้า และการจัดเก็บสินค้า เช่น ปริมาณการขนส่งสินค้าเข้า-ออกหรือผ่านพื้นที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด จุดต้นทาง-ปลายทาง การขนส่ง ระยะทางการขนส่งสินค้า ระยะเวลาการขนส่งสินค้า รูปแบบการขนส่งสินค้า รูปแบบการจัดการขนส่งสินค้า (ขนส่งเอง หรือว่าจ้างผู้ประกอบการขนส่ง) เป็นต้น

๓.๒.๔ ศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ ปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่งสินค้าปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกพื้นที่ที่จะตั้งศูนย์กระจายสินค้าโดยสํารวจทั้งจากผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า ผู้ผลิตสินค้า และกลุ่มผู้ค้าปลีกค้าส่งรายใหญ่ เป็นต้น

๓.๒.๕ ศึกษา สํารวจ สภาพปัญหา อุปสรรค ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในกลุ่มจังหวัดและการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่ประตูการค้า โดยใช้ทั้งการสัมภาษณ์เชิงลึก การจัดประชุมกลุ่มย่อย และการลงพื้นที่ศึกษาสภาพจริง

๓.๒.๖ ศึกษา วิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าผ่านจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ทั้งปริมาณการขนส่งในภาพรวม และปริมาณการขนส่งสินค้าที่มีศักยภาพในการขนส่งหลายรูปแบบ โดยพิจารณาถึงการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งในกรณีเติบโตตามสภาพปกติ กรณีที่มีการลงทุนในโครงการต่างๆ และกรณีการอัดฉีดการลงทุนในจังหวัดและกลุ่มจังหวัด รวมไปถึงการขยายตัวของการค้าชายแดนในพื้นที่ด่านศุลกากรที่ใกล้เคียงและพื้นที่ศุลกากรตามแนวเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC)

๓.๒.๗ ศึกษาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์และสิทธิพิเศษทางภาษี เพื่อรองรับและจูงใจให้เกิดการใช้งาน Logistics Hub

 21.2.60

### ๓.๓ งานจัดทำแผนการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า (Logistics Hub)

๓.๓.๑ เสนอแนะแนวทางการเพิ่มศักยภาพ/ขีดความสามารถในการเป็นจังหวัดศูนย์กลางการขนส่งสินค้า (Logistics Hub) โดยนำเสนอทั้งในมิติของการพัฒนาเมือง การค้า การลงทุน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เพื่อให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัดความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจจากภายใน และเสนอแนะแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดพิษณุโลกและกลุ่มจังหวัด

๓.๓.๒ เสนอแนะรูปแบบกิจกรรม การให้บริการ ภายในศูนย์กลางการขนส่งสินค้า (Logistics Hub)

๓.๓.๓ เสนอแนะรูปแบบการลงทุนและแนวทางการบริหารจัดการที่เหมาะสม

๓.๓.๔ เสนอแนะความเหมาะสมในการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็น Logistics Hub

๓.๓.๕ คัดเลือกโครงการนำร่องในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Drawings)

๓.๓.๖ ศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการบริหารงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ Logistics Hub และบทบาทหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานในการบริหารจัดการร่วมกัน

### ๓.๔ งานจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design Drawings) โครงการนำร่องในจังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๑ แห่ง

ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาลักษณะทางกายภาพ วิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน สังคม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Drawings) โครงการนำร่อง โดยจะต้องดำเนินการรับฟังความเห็นผู้เกี่ยวข้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

๑) สำรวจคุณภาพชั้นดิน โดยทำการสำรวจสภาพผิวดินและชั้นใต้ดินตามมาตรฐานการสำรวจทางด้านปฐพีวิทยา เพื่อวิเคราะห์หาคุณสมบัติและคุณภาพของชั้นดินในการนำไปใช้เป็นข้อมูลสำหรับออกแบบอาคารต่างๆ ในการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๒) สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ รายละเอียดของสิ่งก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ชุมชน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกศาสตร์และอุทกวิทยา ฯลฯ เพื่อนำผลการสำรวจดังกล่าวไปใช้ในรายงานต่างๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

๓) ออกแบบการวางผัง และคำนวณขนาดความต้องการพื้นที่ ตลอดจนพื้นที่ใช้สอยของอาคารต่างๆ ของการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๔) ออกแบบรายละเอียดอาคารต่างๆ เพื่อรองรับการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๕) ออกแบบรายละเอียดสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายใน เช่น การเชื่อมต่อโครงข่ายถนน ระบบไฟฟ้า ประปา สื่อสาร และระบบระบายน้ำ เป็นต้น

๖) ศึกษาและวิเคราะห์อุปกรณ์หรือเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้งานภายในการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๗) จัดทำแบบแปลน ข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่ เช่น การขยายพื้นที่ด้วยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หากมีความจำเป็นต้องจัดหาหรือขยายพื้นที่ในอนาคต) หรือ วิธีการที่ได้มาซึ่งพื้นที่

๘) ประมาณการค่าก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น โดยแสดงถึงราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าจ้างแรงงาน ค่าชดเชยที่ดินสิ่งปลูกสร้าง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและกำไร รวมทั้งประมาณราคาต่อหน่วย (Unit Rate)

๙) จัดทำข้อกำหนด (Specification) และเอกสารประกวดราคา (Tender Document) ที่เกี่ยวข้อง

๑๐) ในการประมาณการราคาค่าก่อสร้าง ให้ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำ Backup ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และจัดส่งก่อนสิ้นสุดสัญญา

๑๑) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำผังที่ดินที่จะพัฒนาทั้งกรณีที่ดินของรัฐและ/หรือที่ดินของราษฎรที่จะถูกเวนคืน รวมถึงแสดงให้เห็นถึงที่ดินแปลงข้างเคียงที่ไม่อยู่ในแนวเขตพัฒนา แต่อยู่ต่อเนื่องกันโดยอ้างอิงตามแบบแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน (มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐)

### ๓.๕ งานจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบการเข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) การพัฒนาโครงการนำร่อง และจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม-(Checklist) ของการพัฒนาโครงการนำร่องตามพื้นที่คัดเลือกเพื่อให้การดำเนินงานถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

### ๔. งบประมาณที่ใช้ดำเนินการ

งบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐๐ ล้านบาท


### ๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินงาน ๘ เดือน

### ๖. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะรับดำเนินงานโครงการ จะต้องเป็นที่ปรึกษาที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการศึกษาเกี่ยวข้องกับงานศึกษาอย่างแท้จริงและอาจจะร่วมมือกับที่ปรึกษาต่างประเทศที่มีความเชี่ยวชาญ แต่ต้องมีที่ปรึกษาไทยร่วมงานด้วยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปมาให้บริการในโครงการนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญที่ปรึกษาอาจพิจารณาเสนอตามความจำเป็นภายใต้ขอบเขตของงานอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วยผู้เชี่ยวชาญดังต่อไปนี้

- ๑) ผู้จัดการโครงการ (ด้านขนส่ง/โลจิสติกส์)
- ๒) รองผู้จัดการโครงการ(ด้านงานโยธา)
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- ๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่ง
- ๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา
- ๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาธุรกิจ
- ๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจบริการขนส่งระหว่างประเทศ
- ๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย/เอกสารสัญญา
- ๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน
- ๑๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง
- ๑๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๑๔) สถาปนิก/ภูมิสถาปนิก

 21.06

- ๑๕) วิศวกรโยธา/โครงสร้าง
- ๑๖) วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก
- ๑๗) วิศวกรไฟฟ้า
- ๑๘) วิศวกรเครื่องกล
- ๑๙) วิศวกรระบายน้ำ
- ๒๐) วิศวกรสุขาภิบาล
- ๒๑) วิศวกรสำรวจ

ทั้งนี้ บุคลากรหลักในตำแหน่งต่างๆ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- ผู้จัดการโครงการ ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (ด้านวิศวกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง) และมีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ออกให้โดยสภาวิศวกร ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
- รองผู้จัดการโครงการต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (ด้านวิศวกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง) และมีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ออกให้โดยสภาวิศวกร ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
- สถาปนิกและภูมิสถาปนิก ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี และมีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ระดับสามัญสถาปนิกขึ้นไป
- วิศวกรตามข้อ ๑๕) – ๒๑) ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาโท และมีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ปี และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ออกให้โดยสภาวิศวกร ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป
- ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นักวางแผนการขนส่ง/โลจิสติกส์ ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาโท และมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ปีขึ้นไป หรือเทียบเท่า

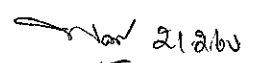
๖.๒ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๓ ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆทราบ โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๔ ต้องมีผู้จัดการโครงการหรือรองผู้จัดการเป็นคนไทยบริหารโครงการปฏิบัติงานเต็มเวลาและรับผิดชอบบริหารโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินงาน ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๕ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยถือว่าบริษัทรับรองว่าได้เป็นการลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๖.๖ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักกรณีบุคคลของที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

 21/2/66

๖.๗ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจาก สนช.

#### ๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตน และจัดหาเจ้าหน้าที่/อุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้งานเป็นไปตามข้อกำหนดโครงการ และพันธะตามสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการโดยจะต้องให้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด สอดคล้องและเหมาะสมตามมาตรฐานสากล ตลอดระยะเวลาของโครงการการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในช่วงเวลาดำเนินการของสัญญาโครงการนี้ที่ปรึกษาต้องแจ้งให้ สนช. ทราบล่วงหน้าและจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สนช. ก่อน

๗.๒ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องและเหมาะสมกับมาตรฐานสากล อย่างไรก็ตาม การใช้มาตรฐานดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปรับแก้ไขเป็นอย่างอื่น หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสมกับประเทศไทยรวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีในการพัฒนาที่เหมาะสมแก่ สนช.

๗.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ โดยข้อมูลดังกล่าวต้องพร้อมให้ สนช. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับข้อมูลหากพบว่าเกิดจากการผิดพลาดของที่ปรึกษา

๗.๔ ที่ปรึกษาต้องเก็บสำเนาและเอกสารต้นฉบับของรายงานข้อมูล ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนช. และต้องส่งมอบให้ สนช. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นและถือว่าเป็นสมบัติของ สนช. กระทรวงคมนาคม ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ ต้องถูกจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิคและปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๗.๖ ที่ปรึกษา จะต้องประสานงานและทำงานอย่างใกล้ชิดกับ สนช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาโดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ผลการศึกษามีคุณภาพสามารถนำไปใช้ขยายผลการดำเนินการต่อไป

#### ๘. ระยะเวลาการส่งมอบงานของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มทำการศึกษาตามวัน เวลา ที่ระบุในสัญญาจ้าง และต้องนำเสนอรายงานผลการศึกษาให้ สนช. ภายในเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๘.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียดแสดงถึงวิธีการศึกษา ขั้นตอน แผนการดำเนินงาน และสำรวจข้อมูลภาคสนามที่เลือกใช้ในการศึกษา

๘.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๕ ชุด โดยแสดงผลการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า แนวทางการพัฒนาจังหวัด และคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อพัฒนาการบริหารจัดการและกระจายสินค้า ภายใน ๓ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๓ รายงานขั้นกลาง (Interim Report) และแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ขนาด A๓ จำนวน ๒๕ ชุด ผังที่ดินและข้อมูลกรรมสิทธิ์ที่ดินและผังแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในแนวเขตที่ดินที่จะพัฒนาภายใน ๕ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design Drawings) ขนาด A๓ จำนวน ๒๕ ชุดภายใน ๗ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๕ ภายใน ๘ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

- ๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๓๐ ชุด
- ๒) รายงานแผนการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกจำนวน ๓๐ ชุด
- ๓) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๖๐ ชุด
- ๔) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (EC)

จำนวน ๓๐ ชุด

๕) แบบรายละเอียด (Detailed Design Drawings) และบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ (BOQ) และบัญชีประมาณการราคากลางโดยละเอียดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานประมาณ พร้อมแสดงที่มาของราคาวัสดุและค่าแรง (การคำนวณราคาให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลางเป็นเกณฑ์ และอ้างอิงราคาวัสดุก่อสร้างจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หากไม่มี สามารถใช้การสอบราคาได้) พร้อมประมาณการปรับเพิ่ม-ลด ราคาค่าก่อสร้างจำนวน ๓๐ ชุด

- ๖) แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) รายงานตามข้อ ๘.๕.๑-๘.๕.๔ ในรูปแบบ E-Book จำนวน ๒๐ ชุด
- ๗) ฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk) พร้อมข้อมูลทั้งหมดของโครงการ จำนวน ๓ ชุด
- ๗) สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจสาระสำคัญของโครงการ ประกอบด้วย
  - ๗.๑) สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit จำนวน ๒ ชุด
  - ๗.๑) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด
  - ๗.๓) วิกิทัศน์แสดงผลการศึกษา

๗.๓.๑) วิกิทัศน์แสดงผลการศึกษา ความยาว ๗ นาที สำหรับสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

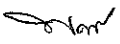
๗.๓.๒) วิกิทัศน์แสดงผลการศึกษา ความยาว ๗ นาทีสำหรับสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และความยาว ๕ นาที สำหรับนำเสนอคณะรัฐมนตรีผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และผู้สนใจทั่วไป

๗.๔) เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ

## ๙. การจัดประชุมสัมมนา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกตามรูปแบบที่ สนข. เห็นว่าเหมาะสมตามแนวทาง ดังนี้

๙.๑ จัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นจำนวน ๑ ครั้ง ภายใน ๑ เดือน หลังรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คน

 21.2.60

๙.๒ จัดประชุมจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) อย่างน้อย ๒ ครั้งเพื่อรับฟัง/สอบถามความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายของการใช้การบริหารจัดการและกระจายสินค้าฯ (Expert opinion) อาทิ กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ กลุ่มเจ้าของสินค้ารายใหญ่ Modern Trade เป็นต้น

๙.๓ การจัดประชุมรับฟังการมีส่วนร่วมของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามแนวทางการจัดทำ IEE จำนวน ๒ ครั้ง

๙.๔ จัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) ภายใน ๑ เดือนหลังจากร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับการศึกษาจำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คน

## ๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับศึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

### ๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในประกาศ บปช.

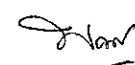
๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ป.ป.ช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/PreProject/ExpertExcelForm/...> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง

ข้อมูลของที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลาง ของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

 ๒๑.๒/๖๐

**๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์**

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามการศึกษานี้ จะต้องมาลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่มาลงนามในสัญญา สนข. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้ และจะก่อกั้นผู้กั้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับการอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงบประมาณแล้ว

สำนักแผนงาน กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

Mog ๑1-260