

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม
เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

๒. วงเงินโครงการที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยมีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ทางวิชาชีพ ทั้งนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของนิยาม ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษาข้างท้ายนี้

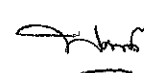
๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๒๐ คน (บุคลากรหลัก)

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)		ค่า ตอบ แทน ต่อ เดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก (ร้อยละ ๕๒.๘๔)						รวม ๑๕,๘๕๒,๘๗๐		
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๑๐	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕	๒,๔๕๕,๒๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๘	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๖๑๕,๖๘๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๗	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๗๑๓,๗๙๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๗	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๗๑๓,๗๙๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๗	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๗๑๓,๗๙๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองด้านการขนส่ง	ปริญญาโท	เทคโนโลยีสารสนเทศฯ	๑๐	๑	๖	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๙๐๘,๘๒๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพีวิทยา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๖	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๑๑,๗๖๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๕	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๐๐๙,๘๐๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง/ผังภาค/ ภูมิสถาปนิก	ปริญญาโท	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๕	๓๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๕,๙๐๐
๑๔. สถาปนิก	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๕	๓๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๕,๙๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/วิเคราะห์การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๖	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๑๑,๗๖๐
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๑๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๕๐๙,๘๕๐
๑๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๒๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐

๒๐.๒.๖๐

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)		ค่า ตอบ แทน ต่อ เดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน (ร้อยละ ๒๒.๖๖)						รวม ๖,๗๙๘,๐๐๐		
๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้านระบบรถไฟ	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๒. นักวิชาการผู้ช่วยด้านระบบขนส่ง สาธารณะ	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๓. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวางแผนการ ขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๔. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมโยธา	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๕. นักวิชาการผู้ช่วยด้านแบบจำลองด้าน การขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๖. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรมสำรวจ	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๗. นักวิชาการผู้ช่วยด้านวิศวกรรม ปฐพีวิทยา	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๘. นักวิชาการผู้ช่วยด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๙. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการระบายน้ำ	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๐. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการประมาณ ราคา	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการวางผัง เมือง/ ผังภาค/ ภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๒. นักวิชาการผู้ช่วยสถาปนิก	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๓. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการเงิน/ วิเคราะห์การลงทุน	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๑๔. นักวิชาการผู้ช่วยด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๕. นักวิชาการผู้ช่วยด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐
๑๖. นักวิชาการผู้ช่วยด้านความปลอดภัย	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๗. นักวิชาการผู้ช่วยด้านสถิติ	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๘. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๙. นักวิชาการผู้ช่วยด้านบัญชีและ การเงิน	ปริญญาตรี		๕	๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๒๐. นักวิชาการสิ่งพิมพ์และสื่อ ประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๒๑. นักวิชาการ Computer graphic	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๒๒. เจ้าหน้าที่สำรวจ	ปวช.		๕	๖	๗	๑๒,๐๐๐		๕๐๔,๐๐๐
๒๓. เลขานุการ	ปวส.		๕	๑	๑๐	๑๕,๐๐๐		๑๕๐,๐๐๐
๒๔. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวช.		๕	๔	๘	๑๒,๐๐๐		๓๘๔,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor = ๒.๔๗๕) หมายถึง ที่ปรึกษาทำงานประจำเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา กรณีไม่มีหลักฐาน

 ๒๐.๒.๒๖

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ (ร้อยละ ๒๔.๕๑)

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร

๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท

๕.๑.๓ รายงานขั้นกลาง (Interim Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๕ ร่างรายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบ (Draft Conceptual Design Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๖ ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Draft IEE Report)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๗ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๘ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาอังกฤษ

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๙ รายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบ (Conceptual Design Report)

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๐ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE Report)

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๑ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาอังกฤษ

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๓ รายงานในรูปแบบ E-book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๔ รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง บันทึกในฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk)

จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๕ สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit

จำนวน ๔ ชุด ชุดละ ๒๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๖ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวน ๑,๐๐๐ ชุด ชุดละ ๔๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑๗ วิดีทัศน์แสดงผลการศึกษา

จำนวน ๒ เรื่อง

รวมเป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๕,๒๒๓,๑๓๐ บาท

๖.๑ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

๓๗๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑ ค่าเช่าสำนักงานรวมค่าสาธารณูปโภค

เหมาจ่าย ๓๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๒ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

เหมาจ่าย ๗๐,๐๐๐ บาท

๖.๒ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ

๓,๒๕๓,๑๓๐ บาท

๖.๒.๑ จ้างเหมาสำรวจทางด้านเศรษฐกิจ/สัมภาษณ์เชิงลึก

เหมาจ่าย ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๒.๒ จ้างเหมาสำรวจการดำเนินงาน

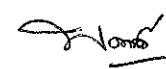
เหมาจ่าย ๑,๘๕๓,๑๓๐ บาท

๖.๒.๔ จ้างเหมาสำรวจสภาพภูมิประเทศ/อสังหาริมทรัพย์และสาธารณูปโภค

เหมาจ่าย ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๒.๗ จ้างเหมาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม

เหมาจ่าย ๕๐๐,๐๐๐ บาท

 ๒๐.๒.๒๐

๖.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและการมีส่วนร่วม	๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท		
๖.๓.๑ การจัดประชุมกลุ่มย่อย (จ.ระนอง และ จ.ชุมพร) จำนวน ๒ ครั้ง		เหมาจ่าย	๒๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๒ การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นรายงานชั้นกลาง		เหมาจ่าย	๔๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๓ การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย		เหมาจ่าย	๔๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๔ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ด้านสิ่งแวดล้อม		เหมาจ่าย	๒๕๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๕ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและเข้าร่วมประชุมกับ จ.ระนอง และ จ.ชุมพร รวมถึง สัมมนา ประชุมกลุ่มย่อย ที่เกี่ยวข้อง		เหมาจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท

๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

.....
 ฤกษ์กัญญา ชูแก้ว
 (นางสาวฤกษ์กัญญา ชูแก้ว)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

.....
 ทวีชน พุ่มเพชร
 (นางทศนียา พุ่มเพชร)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

.....
 (นายพรชัย สุตันไชยนนท์)
 หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล สำนักแผนงาน

.....
 (นายยืนยง ตั้งเปรมศรี)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ร่าง
ขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)
การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม
เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลึกกระนอง

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ กลุ่มจังหวัดภาคใต้เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและด้านการท่องเที่ยว จากความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามันส่งผลทำให้การกำหนดยุทธศาสตร์และทิศทางการพัฒนาพื้นที่ของพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก และเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจของเอเชียใต้ ซึ่งรัฐบาลได้มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้

๑.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนและการติดตามประเมินผลแผนสู่การปฏิบัติเนื่องจากแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ โดยยึดแนวทางการดำเนินงานตามภารกิจ (Function) การพัฒนาพื้นที่ (Area) และกระบวนการมีส่วนร่วม (Participation) สำหรับประเด็นการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญคือการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับอันดามัน โดยมีการกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่องและเป็นแนวทางสำคัญที่จะต้องเร่งรัดไปสู่การปฏิบัติในช่วงการขับเคลื่อนของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ กล่าวคือการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล และเพื่อความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ในการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และสินค้า ระหว่างฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดชุมพร) กับพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน (จังหวัดระนอง)

๑.๓ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในการพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ ๑๒๕ กิโลเมตร เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันอีกเส้นทางหนึ่งสำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งสามารถให้เชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนองเพื่อรองรับการเป็นประตูสู่ BIMSTEC ในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลึกกระนอง เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยวและสินค้า ระหว่างฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดชุมพร) กับพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน (จังหวัดระนอง)

๒.๒ เพื่อศึกษาการพัฒนาโครงการเชื่อมโยงระหว่างแนวเส้นทางรถไฟสายชุมพร – ระนอง เพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง

๒.๓ เพื่อพัฒนาศักยภาพพื้นที่ในการเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับบริเวณท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง ฝั่งอันดามัน ให้เป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ในการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๓. ขอบเขตของงาน

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์การลงทุนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งการศึกษาและแผนการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงการศึกษาความเหมาะสมแนวทางการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน และสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงท่าเรือฝั่งอ่าวไทย การศึกษา ออกแบบทางรถไฟสายใหม่เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ถึง จังหวัดพังงา เป็นต้น

๓.๑.๒ รวบรวมข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ต่อเนื่องทั้งในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการวิเคราะห์และประเมินสภาพความต้องการการเดินทางในปัจจุบันและอนาคต ได้แก่ จำนวนประชากร จำนวนนักท่องเที่ยว สภาพเศรษฐกิจและการค้า เป็นต้น

๓.๑.๓ สำรวจและรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งและปัญหาในพื้นที่ศึกษาโดยครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวสายทาง อย่างน้อยต้อง ประกอบด้วย

๓.๑.๓.๑ จัดหาแผนที่ ภาพถ่ายดาวเทียมหรือภาพถ่ายทางอากาศ เพื่อใช้กำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากลักษณะทางกายภาพ ชุมชน หรือสถานที่สำคัญต่างๆที่เป็นจุดควบคุม

๓.๑.๓.๒ สำรวจ รวบรวม ข้อมูลโครงข่ายถนน รถไฟ และท่าเรือบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งลักษณะทางกายภาพ สภาพภูมิประเทศ และสภาพปัญหาและอุปสรรคต่างๆ

๓.๑.๓.๓ สำรวจ รวบรวม ข้อมูลปริมาณความต้องการการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าบนโครงข่ายคมนาคมขนส่งในปัจจุบัน

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการเงิน

ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านต่างๆ และนำเสนอโครงข่ายที่มีความเหมาะสมเป็นไปได้ ได้แก่ ที่ตั้งสถานี ระบบบริการพื้นฐาน ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินโครงการ เศรษฐกิจและการเงิน โดยจะต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

๓.๒.๑ พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทางรถไฟ วิเคราะห์และศึกษาเพื่อกำหนดแนวเส้นทางทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการที่มีความเหมาะสม พร้อมทั้งวิเคราะห์เพื่อประเมินคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

๓.๒.๒ ศึกษาและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น(Conceptual Design) ของแนวเส้นทาง เพื่อกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมตามแนวสายทางดังกล่าว โดยพิจารณาดำเนินการก่อสร้างเส้นทางในระดับพื้นดินหรือทางยกระดับ หรือใต้ดิน หรืออุโมงค์ ในทุกปัจจัยทั้งด้านค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา ค่าเดินรถ ค่าเวนคืน คุณภาพการให้บริการ ระยะเวลาดำเนินการและผลกระทบอื่นๆ ทั้งนี้ เสนอปัจจัยที่เป็นข้อจำกัดด้านปฏิบัติการเดินรถและเสนอแนวทางแก้ไข เพื่อรองรับความต้องการปริมาณการขนส่งและศักยภาพของพื้นที่ในอนาคต ตามความจำเป็นเร่งด่วนสำหรับการลงทุน

๓.๒.๓ วิเคราะห์และเสนอแนะตำแหน่งสถานที่ที่เหมาะสมครอบคลุมทั้งสถานีผู้โดยสารและสถานีกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard; CY)-หรือ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากอลอง (Inland Container Depot; ICD) หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งคนและสินค้าเพื่อสนับสนุนการใช้ท่าเรือฝั่งอันดามัน (ท่าเรือระนอง) และท่าเรือฝั่งอ่าวไทยที่มีอยู่หรือท่าเรือที่อยู่ในแผนการพัฒนาให้เกิดประโยชน์สูงสุด พร้อมทั้งคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต โดยมีรายละเอียดของจำนวนผู้โดยสารและปริมาณสินค้าในแต่ละเส้นทางรวมทั้งที่บริเวณตำแหน่งสถานที่กำหนดด้วย

๓.๒.๔ ศึกษาและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ตามแนวเส้นทางที่คัดเลือกจากภาพถ่ายดาวเทียมหรือภาพถ่ายทางอากาศ โดยรวบรวมผลการวิเคราะห์ สภาพภูมิประเทศ สภาพธรณีวิทยา ผลการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบการกำหนดแนวทางการออกแบบของระบบรถไฟและสถานีตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งในระดับพื้นดิน หรือทางยกระดับ หรือใต้ดิน หรืออุโมงค์ โดยครอบคลุมองค์ประกอบต่างๆ ที่จำเป็นในการให้บริการ พร้อมทั้งประเมินราคาค่าก่อสร้างทั้งหมดของโครงการเพื่อนำไปวิเคราะห์ผลตอบแทนรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ

๓.๒.๕ วิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม โดยศึกษาและออกแบบทั้งในส่วนของรูปแบบและแนวเส้นทางทางรถไฟที่คัดเลือก รูปแบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง และโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมโยงบริเวณทางเข้าทั้งด้านวิศวกรรมและด้านสถาปัตยกรรม โดยดำเนินการสำรวจโครงสร้างพื้นฐานและย่านสถานีที่มีอยู่ในแนวเส้นทางปัจจุบันให้มีการใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ และเสนอรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไข รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพและส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์บนเส้นทางรถไฟดังกล่าว เช่น การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยง การส่งเสริมให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยว เป็นต้น

๓.๒.๖ วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน ได้แก่

๓.๒.๖.๑ ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งทางตรงและทางอ้อม

๓.๒.๖.๒ ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการเงินในรูปของ NPV, EIRR, FIRR, B/C Ratio,

๓.๒.๖.๓ ผลค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการและการดำเนินงาน

๓.๒.๖.๔ วิเคราะห์โครงสร้างอัตราค่าโดยสารและค่าระวางสินค้า

๓.๒.๖.๕ วิเคราะห์และเสนอแนะรูปแบบการลงทุน และแหล่งเงินทุน

๓.๒.๖.๖ เสนอแนะแผนการลงทุนและแผนการชำระเงิน

๓.๒.๖.๗ ประเมินตัวชี้วัดทางการเงินและจัดทำแผน Pro-Forma Financial Statement เช่น Profit & Loss

๓.๒.๖.๘ วิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)

๓.๒.๗ จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน และกำหนดบทบาทของเอกชน ทั้งในเรื่องของรูปแบบการลงทุน วิธีการ ข้อกำหนด และข้อกฎหมาย

๓.๒.๘ จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมสำหรับการลงทุนและจัดทำงบประมาณและการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงินและเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาประเด็นในการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination :- IEE) และการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย

๓.๓.๑ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ครอบคลุมพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบ ให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๓.๒ เผยแพร่ข้อมูลโครงการ และดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง ที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ดังนี้

๓.๓.๒.๑ จัดคณะบุคลากรหลัก โดยอย่างน้อยประกอบด้วย ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมด้าน วิศวกรรม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ไปนำเสนอ ชี้แจง และรับฟังข้อมูลจากประชาชน ซึ่งคณะบุคลากร ทั้งหมดจะต้องจัดเตรียมเอกสารและดำเนินการซักซ้อมการนำเสนอ (Rehearsal) ต่อ สนข. เพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อนที่จะนำเสนอจริงต่อประชาชน

๓.๓.๒.๒ เผยแพร่ข้อมูลโครงการและดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชนตามรัฐธรรมนูญ พ.ศ. ๒๕๕๐ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๓.๓.๒.๓ จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ รายละเอียด การนำเสนอข้อมูลให้ประชาชน ได้รับทราบ หรือเอกสารเผยแพร่ หรือการจัดทำนิทรรศการ เพื่อประชาชนทั่วไปและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบ ข้อมูลโครงการ

๔. งบประมาณ

จำนวน ๓๐ ล้านบาท

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

๑๐ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาไทยที่มีประสบการณ์ในการศึกษาและออกแบบเกี่ยวกับการขนส่งระบบรถไฟ/ระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องมาปฏิบัติงาน โดยอาจมีที่ปรึกษาชาวต่างประเทศร่วมด้วยเท่าที่จำเป็น ในการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนด ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีประสบการณ์ ที่เหมาะสม มาปฏิบัติงานอย่างน้อย ดังนี้

๖.๑.๑ ผู้บริหารโครงการ

(๑) ผู้จัดการโครงการ

(๒) รองผู้จัดการโครงการ

๖.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟ

๖.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญระบบขนส่งสาธารณะ

๖.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง

๖.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา

๖.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองด้านการขนส่ง

๖.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ

- ๖.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพีวิทยา
- ๖.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- ๖.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำ
- ๖.๑.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา
- ๖.๑.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง/ผังภาค/ภูมิสถาปนิก
- ๖.๑.๑๓ สถาปนิก
- ๖.๑.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/วิเคราะห์การลงทุน
- ๖.๑.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๖.๑.๑๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๖.๑.๑๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย
- ๖.๑.๑๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติ
- ๖.๑.๑๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างพอเพียง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบ โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย ผู้บริหารโครงการรับผิดชอบบริหารโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่น สามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยถือว่าบริษัทรับรองว่าได้เป็นการลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๖.๕ ที่ปรึกษาที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานฯ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

๖.๖ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคคลของที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๗ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจาก สนข.

๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตน และจัดหาเจ้าหน้าที่ / อุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้งานเป็นไปตามข้อกำหนดโครงการ และปฏิบัติตามสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด สอดคล้องและเหมาะสมตามมาตรฐานสากล ตลอดระยะเวลาโครงการ

การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในช่วงเวลาดำเนินการของสัญญาโครงการนี้ ที่ปรึกษาต้องแจ้งให้ สนข. ทราบล่วงหน้า และจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สนข. ก่อน

๗.๒ ที่ปรึกษาจะต้องชี้แจงและบรรยายสรุปผลการศึกษาเมื่อได้รับการร้องขอจาก สนข.

๗.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ โดยข้อมูลดังกล่าวต้องพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับข้อมูล หากพบว่าเกิดจากการผิดพลาดของที่ปรึกษา

๗.๔ ที่ปรึกษาต้องเก็บสำเนา และเอกสารต้นฉบับของรายงานข้อมูล ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผย หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น และถือว่าเป็นสมบัติของ สนข. กระทรวงคมนาคม ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ ต้องถูกจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดสัญญาการจ้างแล้ว ที่ปรึกษาพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิค และปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นไปอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๘. กำหนดการส่งรายงานและเอกสารต่างๆ

๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๒ ภายในเดือนที่ ๓ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๓ ภายในเดือนที่ ๕ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานชั้นกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔ ภายในเดือนที่ ๘ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๔.๑ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔.๒ ร่างรายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบ (Draft Conceptual Design Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔.๓ ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๕ ภายในเดือนที่ ๑๐ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๒ รายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบ (Conceptual Design Report) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๓ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๔ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๕ รายงานทั้งหมดในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๕.๖ รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง และบันทึกในฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable Hard disk) จำนวน ๕ ชุด

๘.๕.๖ สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจสาระสำคัญของโครงการ ประกอบด้วย

(๑) สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๔ ชุด

(๒) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด

(๓) วิดีทัศน์ สรุปผลการศึกษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๒ เรื่อง โดยเสนอ สนข. ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๙. การจัดสัมมนา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น.รูปแบบที่ สนข. เห็นว่าเหมาะสมตามแนวทาง ดังนี้

๙.๑ จัดประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็น โดยมีกลุ่มเป้าหมายตัวแทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน องค์กรวิชาชีพ และสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน เพื่อสอบถามแนวคิดเบื้องต้นของการศึกษา และความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนาการขนส่งทางราง กำหนดจัดภายใน ๔๕ วัน หลังจากรายงานชั้นกลาง (Interim Report)

๙.๒ จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นในลักษณะ Focus Group ต่อแนวทางการพัฒนาการขนส่งทางรางในแนวเส้นทางที่ศึกษา โดยกลุ่มเป้าหมายเป็นตัวแทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน องค์กรวิชาชีพ และสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐ คน ตามกรอบระยะเวลาดำเนินงานที่เหมาะสม

๙.๓ จัดประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย กลุ่มเป้าหมายตัวแทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคเอกชน องค์กรวิชาชีพ และสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน กำหนดจัดภายใน ๓๐ วันหลังจากร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ได้รับความเห็นชอบ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดพิธีการ และเอกสารประกอบการสัมมนา จัดส่งให้ผู้เข้าร่วมสัมมนา และเมื่อการสัมมนาแต่ละครั้งเสร็จสิ้นลง ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารสรุปผลการสัมมนา จำนวน ๓๐ ชุด ส่งให้ สนข. ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันสัมมนา

๑๐. การบริหารโครงการศึกษา

๑๐.๑ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงในการจัดหาที่ปรึกษาผู้รับจ้างตามสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑๐.๒ สนข. จะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล และตรวจสอบผลการศึกษาความเป็นไปได้ตามข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ โดยคณะกรรมการดังกล่าวจะประกอบด้วย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑. ความช่วยเหลือที่ สนข. จะจัดให้

๑๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา รวมทั้งผู้ประสานงาน (Counterpart) เพื่อบริหารจัดการโครงการในฐานะตัวแทนของ สนข. ตลอดจนกำกับดูแลการศึกษาให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR) และพิจารณาให้ความเห็นชอบการทำงานของที่ปรึกษาในนามของ สนข.

๑๑.๒ ให้ความช่วยเหลือที่ปรึกษาในการจัดหา หรือขอความอนุเคราะห์ข้อมูลหรือเอกสารจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งช่วยเหลือในการขออนุญาตต่างๆ เท่าที่จำเป็นในการปฏิบัติงานโครงการนี้ ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายใดๆ เกิดขึ้นที่ปรึกษาต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

๑๑.๓ สนับสนุนเอกสาร ข้อมูล ข่าวสารเท่าที่เป็นประโยชน์และจำเป็น เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ให้แก่ที่ปรึกษา เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา

๑๑.๔ ดำเนินการเบิกชำระค่าใช้จ่ายแก่ที่ปรึกษา ตามงวดการเบิกจ่ายและตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

๑๒. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ และเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ และกำหนดให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๒.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๒.๒ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๒.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท ที่ปรึกษาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๓.๑ การทำสัญญาผู้ที่ได้รับการว่าจ้างจะต้องมาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลาที่จะแจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวไปแล้วยังไม่มาลงนามกับ สนข. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้าง

๑๓.๒ การจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาฯ นี้ มีเงื่อนไขว่า การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อ สนข. ได้รับงบประมาณ หากไม่ได้รับงบประมาณ การเจรจาเพื่อจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวเป็นอันยกเลิก โดย สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ ส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมข้อเสนอ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ปรึกษาจะต้องเป็นผู้ออกเองทั้งสิ้น ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น