

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

๒. วงเงินโครงการที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

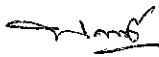
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยมีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ทางวิชาชีพ ทั้งนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของเนื้อหา ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษาข้างทำนี้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๘ คน (บุคลากรหลัก)

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน- เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก						รวม ๑๑,๕๒๘,๕๖๐		
๑. ผู้จัดการโครงการ (ด้านขนส่ง/โลจิสติกส์)	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕	๑,๙๖๔,๑๖๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ (ด้านงานโยธา)	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๔	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๘๐๗,๘๔๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้าน แบบจำลองการขนส่ง	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศ และการสื่อสาร	๑๐	๑	๔	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประมาณราคา	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ พัฒนาธุรกิจ	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจ บริการขนส่งระหว่างประเทศ	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย/ เอกสารสัญญา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๒๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/ การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๘๘๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐

 15.2.60

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน- เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๔. สถาปนิก/ภูมิสถาปนิก	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๔	๓๒,๘๐๐	๒.๔๗๕	๓๒๔,๗๒๐
๑๕. วิศวกรโยธา/โครงสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
๑๖. วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐาน ราก	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๑๗. วิศวกรไฟฟ้า	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๑๘. วิศวกรเครื่องกล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๑๙. วิศวกรระบายน้ำ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๒๐. วิศวกรสุขาภิบาล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๙๑๐
๒๑. วิศวกรสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๘๘๐
บุคลากรสนับสนุน						รวม	๒,๗๗๒,๐๐๐	
๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้านโลจิสติกส์	ปริญญาตรี		๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน เศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๓. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน แบบจำลองการขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๔. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการ ประมาณราคา	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๕. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการ พัฒนาธุรกิจ	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๖. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน ธุรกิจบริการขนส่งระหว่าง ประเทศ	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๗. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน กฎหมาย/เอกสารสัญญา	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๘. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน การเงิน/การลงทุน	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๙. นักวิชาการผู้ช่วยด้านผัง เมือง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐

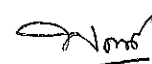
คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน- เดือน (man- month)		ค่า ตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๐. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน การประชาสัมพันธ์และการมี ส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๑. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๒. ผู้ช่วยสถาปนิก/ภูมิ สถาปนิก	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๓. ผู้ช่วยวิศวกรโยธา/ โครงสร้าง	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๔. ผู้ช่วยวิศวกรบรรณ ศาสตร์/ฐานราก	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๕. ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๖. ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๗. ผู้ช่วยวิศวกรระบายน้ำ	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๘. ผู้ช่วยวิศวกรสุขาภิบาล	ปริญญาตรี		๕	๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๑๙. วิศวกรสำรวจ	ปริญญาตรี		๕	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๒๐. นักวิชาการ computer graphic	ปริญญาตรี		๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒๑. เลขานุการ	ปวส.		๕	๑	๘	๑๕,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๒๒. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวช.		๕	๑	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐
๒๓. เจ้าหน้าที่สำรวจ ๑	ปวช.		๕	๓	๕	๑๒,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒๔. เจ้าหน้าที่สำรวจ ๒	ปวช.		๕	๑	๕	๑๒,๐๐๐		๖๐,๐๐๐
๒๕. พนักงานส่งเอกสาร	ปวช.		๕	๑	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor = ๒.๔๗๕) หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑) ไม่รับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

๒) มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท

๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท
ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

 15.๒.๖๐

๕. คำวัสดุอุปกรณ์

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร

๑,๖๒๗,๐๐๐ บาท

๕.๑.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๓	รายงานขั้นกลาง (Interim Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๗,๕๐๐ บาท
๕.๑.๔	แบบเบื้องต้น (Conceptual Design)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๕๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๕	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๗,๕๐๐ บาท
๕.๑.๖	ร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๗๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๗	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)		
	จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๘	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย		
	จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๑๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๖๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๙	รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (EC)		
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๐	แบบรายละเอียด (Detailed Design) และประมาณค่าก่อสร้าง		
	จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๓,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๐๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๑	แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) รายงานทั้งหมดในรูปแบบ E-Book		
	จำนวน ๑๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๒	ฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk) พร้อมข้อมูลทั้งหมดของโครงการ		
	จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๙,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๓	สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit		
	จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๕๐,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๔	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ		
	จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด ชุดละ ๔๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๘๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๕	วีดิทัศน์แสดงผลการศึกษา		
	จำนวน ๒ เรื่อง	รวมเป็นเงิน	๓๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๖	เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์	เหมาจ่าย	๑๐๐,๐๐๐ บาท



๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๔,๑๗๒,๔๔๐ บาท

๖.๑ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

๔๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑ ค่าเช่าสำนักงานรวมค่าสาธารณูปโภค

เหมาจ่าย

๓๒๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๒ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

เหมาจ่าย

๘๐,๐๐๐ บาท

๖.๒ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ

๒,๒๗๒,๔๔๐ บาท

๖.๒.๑ จ้างเหมาสำรวจทางด้านเศรษฐกิจ/สัมภาษณ์เชิงลึก

เหมาจ่าย

๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๒.๒ จ้างเหมาสำรวจการด้านขนส่ง

เหมาจ่าย

๑,๒๗๒,๔๔๐ บาท

๖.๒.๔ จ้างเหมาสำรวจสภาพภูมิประเทศ/อสังหาริมทรัพย์และสาธารณูปโภค

เหมาจ่าย

๓๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๒.๗ จ้างเหมาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม

เหมาจ่าย

๒๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและการมีส่วนร่วม

๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๓.๑ การจัดประชุมกลุ่มย่อย จำนวน ๒ ครั้ง

เหมาจ่าย

๔๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๓.๒ การจัดสัมมนาแนะนำโครงการ

เหมาจ่าย

๓๕๐,๐๐๐ บาท

๖.๓.๓ การจัดสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับ

เหมาจ่าย

๔๕๐,๐๐๐ บาท

สุดท้าย

๖.๓.๔ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการ

เหมาจ่าย

๓๐๐,๐๐๐ บาท

ประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม

๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

ศิริรัตน์ อธิรัตน์

(นางสาวศิริรัตน์ อธิรัตน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักแผนงาน

อรรถวิทย์ จิตราญเคราะห์

(นายอรรถวิทย์ จิตราญเคราะห์)

หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักแผนงาน

อรรถวิทย์ จิตราญเคราะห์

(นายอรรถวิทย์ จิตราญเคราะห์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

อรรถวิทย์ 15.2.60

ขอบเขตของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา

โครงการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) กำหนดเป้าหมายให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยมีหนึ่งในการการขับเคลื่อนตามยุทธศาสตร์ชาติ คือ การขับเคลื่อนการพัฒนาโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานให้สัมฤทธิ์ผลโดยเพิ่มขีดความสามารถของธุรกิจบริการโลจิสติกส์ให้สามารถกระจายฐานการบริการ และการลงทุนที่เชื่อมโยงในอาเซียนอย่างมีประสิทธิภาพประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไว้ในยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ซึ่งเน้นการขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ ธุรกิจโลจิสติกส์รองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจใหม่สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงในภูมิภาค และในอาเซียนอย่างเป็นระบบ อีกทั้ง ในอนาคตประเทศไทยจะมีบทบาทมากขึ้นในเวทีภูมิภาค การเชื่อมโยง ระหว่างประเทศไทยและนานาประเทศโดยเฉพาะในกลุ่มอนุภูมิภาคจะมีความใกล้ชิดมากขึ้น ภายใต้แผนฯ ๑๒ ยังได้กำหนดเป้าหมายด้านยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนาประกอบด้วย (๑) ประเทศไทย มีบทบาทหลักในภูมิภาคทั้งด้านโลจิสติกส์การค้า การบริการ และการลงทุน (๒) ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง การกระจายความเจริญในภูมิภาคเอเชียกลุ่มอาเซียน และอนุภูมิภาค (๓) ระบบห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาค และภูมิภาคอาเซียนมีความเชื่อมโยงกันเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องโดยมีแนวทางการพัฒนา สร้างความพร้อมภายในประเทศเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงระหว่างประเทศอย่างเต็มศักยภาพ

๑.๒ จังหวัดพิษณุโลกเป็นจังหวัดสำคัญซึ่งเป็นประตูสู่ภาคเหนือตอนบน โดยมีจุดเด่นในตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ ที่เหมาะสม เป็นศูนย์กลางคมนาคมเชื่อมโยงภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีกทั้งยังอยู่ใน แนวเส้นทาง North- South Economic Corridor (NSEC) สามารถเชื่อมต่อระหว่างประเทศเมียนมาร์และ ประเทศจีนตอนใต้ และอยู่ในแนวเส้นทาง East-West Economic Corridor(EWEC) สามารถเชื่อมต่อไปยัง เมียนมาร์ สปป.ลาว และเวียดนาม รวมถึงยังเป็นจุดศูนย์กลางรวบรวมสินค้าของภาคเหนืออีกด้วย

๑.๓ ปัจจุบันรัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์การพัฒนา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษซึ่งจะเป็นแผนงานสำคัญที่กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ จังหวัดพิษณุโลกเป็นจังหวัดที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว มีระบบการคมนาคมขนส่ง ที่ครอบคลุมทั้งทางบก ราง และอากาศ ซึ่งมีศักยภาพรองรับการขยายตัวจากการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงเป็นจุดเชื่อมโยงกับเครือข่ายการผลิต และสามารถช่วยการขับเคลื่อนสินค้าและบริการในอนุภูมิภาคได้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงเห็นความจำเป็นในการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมการ บริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

๒.๑ เพื่อศึกษาวิเคราะห์เหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน สิ่งแวดล้อม และ สังคม ในการพัฒนาการ บริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบของพื้นที่ภาคเหนือโดยคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมเป็นลำดับแรกเพื่อนำไปสู่ การพัฒนาในระยะต่อไป

๒.๒ เพื่อจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) การบริหารจัดการสินค้า บนพื้นที่ที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมในลำดับแรกจำนวน ๑ แห่ง

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา (Action Plan) จังหวัดพิษณุโลกให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาครองรับนโยบายทางเศรษฐกิจที่สำคัญของภาครัฐ เช่น เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (Special Economic Zone) เป็นต้น

๓. ขอบเขตการศึกษา

งานศึกษา รวบรวมข้อมูล ทบทวนผลการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

๓.๑ การศึกษาทบทวนนโยบายและแผนการพัฒนาที่เกี่ยวข้องอาทิ แผนยุทธศาสตร์ประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ และกลุ่มจังหวัดใกล้เคียงยุทธศาสตร์จังหวัดพิษณุโลกแผนการพัฒนภายใต้อกรอบอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง แผนแม่บทรถไฟแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น

๓.๒ ศึกษาทบทวน กฎหมาย กฎระเบียบความตกลงระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง และในอาเซียน

๓.๓ ศึกษาทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการพัฒนาเมืองพิษณุโลกอาทิ แผนยุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาสี่แยกอินโดจีนเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าในภูมิภาคอาเซียน (Logistics Hub) โครงการศึกษาและพัฒนาแผนการบริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้าสี่แยกอินโดจีน เป็นต้น

๓.๔ ศึกษาแนวคิดวิธีการพัฒนาและรูปแบบกิจกรรมบริการในศูนย์โลจิสติกส์ (หรือที่มีชื่อเรียกเป็นอย่างอื่น เช่น Logistics Park, Freight Village, Distribution Center, Dry Port เป็นต้น) ทั้งรูปแบบที่ตั้งในเมืองที่ประตุการค้าและรูปแบบที่ตั้งในพื้นที่ตอนในของประเทศ และศึกษาการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)

งานศึกษา สํารวจ วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในจังหวัดพิษณุโลก

๓.๕ ศึกษา โครงข่ายการคมนาคมขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ทั้งในปัจจุบันและโครงการในอนาคตตามนโยบายรัฐบาลในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเชื่อมโยงไปยังประตูการค้าสำคัญของประเทศ

๓.๖ ศึกษาทบทวน สํารวจสินค้า/อุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและการลงทุนของจังหวัดพิษณุโลกกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ และกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง

๓.๗ ศึกษาทบทวนพฤติกรรมกรรมการขนส่งสินค้า และการจัดเก็บสินค้า เช่น ปริมาณการขนส่งสินค้า เข้า-ออกหรือผ่านพื้นที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด จุดต้นทาง-ปลายทาง การขนส่ง ระยะทางการขนส่งสินค้า ระยะเวลาการขนส่งสินค้า รูปแบบการขนส่งสินค้า รูปแบบการจัดการขนส่งสินค้า (ขนส่งเอง หรือว่าจ้างผู้ประกอบการขนส่ง) เป็นต้น

๓.๘ สํารวจ วิเคราะห์ ปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกรูปแบบการขนส่งสินค้าปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกพื้นที่ที่จะตั้งศูนย์กระจายสินค้าโดยสํารวจทั้งจากผู้ให้บริการขนส่งสินค้า ผู้ผลิตสินค้า และกลุ่มผู้ค้าปลีกค้าส่งรายใหญ่ เป็นต้น

๓.๙ สํารวจ สภาพปัญหา อุปสรรค ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในกลุ่มจังหวัดและการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่ประตูการค้า โดยใช้ทั้งการสัมภาษณ์เชิงลึก การจัดประชุมกลุ่มย่อย และการลงพื้นที่ศึกษาสภาพจริง

๓.๑๐ ศึกษา วิเคราะห์ปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าผ่านจังหวัด/กลุ่มจังหวัดในอนาคต ทั้งปริมาณการขนส่งในภาพรวม และปริมาณการขนส่งสินค้าที่ศักยภาพในการขนส่งหลายรูปแบบ โดยพิจารณาถึงการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งในกรณีเติบโตตามสภาพปกติ กรณีมีการลงทุนในโครงการต่างๆ และกรณีการอัดฉีดการลงทุนในจังหวัดและกลุ่มจังหวัด รวมไปถึงการขยายตัวของการค้าชายแดนในพื้นที่ด่านศุลกากรที่ใกล้เคียง และพื้นที่ศุลกากรตามแนวเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC)

งานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๓.๑๑ เสนอแนะแนวทางการเพิ่มศักยภาพ/ขีดความสามารถในการเป็นจังหวัดศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยนำเสนอทั้งในมิติของการพัฒนาเมือง การค้า การลงทุน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เพื่อให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัดความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจจากภายใน และเสนอแนะแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดพิษณุโลกและกลุ่มจังหวัด

๓.๑๒ เสนอแนะรูปแบบกิจกรรม การให้บริการ ภายในศูนย์การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๓.๑๓ วิเคราะห์องค์ประกอบของค่าใช้จ่าย/ต้นทุนในการบริหารจัดการศูนย์ฯ และรายได้จากการให้บริการกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ต่างๆภายในศูนย์ฯ รวมถึงวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและการเงินของศูนย์ฯ

๓.๑๔ เสนอแนะรูปแบบการลงทุนและแนวทางการบริหารจัดการและดำเนินงานภายในศูนย์ฯ

งานจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) เพื่อพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในจังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๑ แห่ง

ศึกษาลักษณะทางกายภาพ วิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน สังคม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยจัดลำดับคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อนำไปศึกษาออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ในการจัดตั้งการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) โดยจะต้องดำเนินการรับฟังความเห็นผู้เกี่ยวข้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดครอบคลุมอย่างน้อยดังนี้

๑) สำรวจคุณภาพชั้นดิน โดยทำการสำรวจสภาพผิวดินและชั้นใต้ดินตามมาตรฐานการสำรวจทางด้านปฐพีวิทยา เพื่อวิเคราะห์หาคุณสมบัติและคุณภาพของชั้นดินในการนำไปใช้เป็นข้อมูลสำหรับออกแบบอาคารต่างๆในการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๒) สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ รายละเอียดของสิ่งก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ชุมชน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกศาสตร์และอุทกวิทยา ฯลฯ เพื่อนำผลการสำรวจดังกล่าวไปใช้ในส่วนงานต่างๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

๓) ออกแบบการวางผัง และคำนวณขนาดความต้องการพื้นที่ ตลอดจนพื้นที่ใช้สอยของอาคารต่างๆของการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๔) ออกแบบรายละเอียดอาคารต่างๆ เพื่อรองรับการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๕) ออกแบบรายละเอียดสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายใน เช่น การเชื่อมต่อโครงข่ายถนน ระบบไฟฟ้า ประปา สื่อสาร และระบบระบายน้ำ เป็นต้น

๖) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเลือกใช้อุปกรณ์ที่จะนำมาใช้งานภายในการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๗) จัดทำแบบแปลน ข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่ เช่น การขยายพื้นที่ด้วยการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หากมีความจำเป็นต้องจัดหาหรือขยายพื้นที่ในอนาคต) หรือ วิธีการที่ได้มาซึ่งพื้นที่

๘) ประมาณการค่าก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น โดยแสดงถึงราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าจ้างแรงงาน ค่าชดเชยที่ดินสิ่งปลูกสร้าง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและกำไร รวมทั้งประมาณราคาต่อหน่วย (Unit Rate)

๙) จัดทำข้อกำหนด (Specification) และเอกสารประกวดราคา (Tender Document) ที่เกี่ยวข้อง

งานจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) การพัฒนาศูนย์การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Checklist) ของการพัฒนาศูนย์ฯ ตามพื้นที่ที่คัดเลือกเพื่อให้การดำเนินงานถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๔. การจัดประชุม/สัมมนา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นตามรูปแบบที่ สนข. เห็นว่าเหมาะสมตามแนวทาง ดังนี้

๔.๑ จัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกจำนวน ๑ ครั้ง ภายใน ๑ เดือน หลังรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๔.๒ จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) อย่างน้อย ๒ ครั้งเพื่อรับฟัง/สอบถามความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายของการใช้การบริหารจัดการและกระจายสินค้าฯ (Expert opinion) อาทิ กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ กลุ่มเจ้าของสินค้ารายใหญ่ Modern Trade เป็นต้น รวมถึงการจัดประชุมรับฟังการมีส่วนร่วมของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามแนวทางการจัดทำ IEE จำนวน ๒ ครั้ง

๔.๓ จัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างแบบเบื้องต้น (Draft Detailed Design) ภายใน ๑ เดือนหลังจากร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Detailed Design) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับการศึกษาจำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๕. วงเงินและระยะเวลาดำเนินงาน

งบประมาณ ๒๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินงาน ๘ เดือน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)

๖. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะรับดำเนินงานโครงการ จะต้องเป็นที่ปรึกษาที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการศึกษาเกี่ยวข้องกับงานศึกษาอย่างแท้จริงและอาจจะร่วมมือกับที่ปรึกษาต่างประเทศที่มีความเชี่ยวชาญ แต่ต้องมีที่ปรึกษาไทยร่วมงานด้วยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปมาให้บริการในโครงการนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญที่ปรึกษาอาจพิจารณาเสนอตามความจำเป็นภายใต้ขอบเขตของงานอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วยผู้เชี่ยวชาญดังต่อไปนี้

- ๑) ผู้จัดการโครงการ (ด้านขนส่ง/โลจิสติกส์)
- ๒) รองผู้จัดการโครงการ (ด้านงานโยธา)
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- ๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่ง
- ๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา
- ๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาธุรกิจ

- ๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจบริการขนส่งระหว่างประเทศ
- ๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย/เอกสารสัญญา
- ๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน
- ๑๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง
- ๑๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๑๔) สถาปนิก/ภูมิสถาปนิก
- ๑๕) วิศวกรโยธา/โครงสร้าง
- ๑๖) วิศวกรปฐพีศาสตร์/ฐานราก
- ๑๗) วิศวกรไฟฟ้า
- ๑๘) วิศวกรเครื่องกล
- ๑๙) วิศวกรระบายน้ำ
- ๒๐) วิศวกรสุขาภิบาล
- ๒๑) วิศวกรสำรวจ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆทราบ โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการหรือรองผู้จัดการเป็นคนไทยบริหารโครงการปฏิบัติงานเต็มเวลาและรับผิดชอบบริหารโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินงาน ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาดำเนินงานของบุคลากรโครงการที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยถือว่าบริษัทรับรองว่าได้เป็นการลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักกรณีบุคคลของที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาดำเนินงานในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจาก สนข.

๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของทีปรีक्षा

๗.๑ ทีปรีक्षाจะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตน และจัดหาเจ้าหน้าที่/อุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้งานเป็นไปตามข้อกำหนดโครงการ และพัฒนาตามสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะต้องให้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด สอดคล้องและเหมาะสมตามมาตรฐานสากล ตลอดระยะเวลาของโครงการการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในช่วงเวลาดำเนินการของสัญญาโครงการนี้ที่ปรีक्षाต้องแจ้งให้ สนข. ทราบล่วงหน้าและจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สนข. ก่อน

๗.๒ ทีปรีक्षाจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องและเหมาะสมกับมาตรฐานสากล อย่างไรก็ตาม การใช้มาตรฐานดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเป็นอย่างอื่น หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสมกับประเทศไทย รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีในการพัฒนาที่เหมาะสมแก่ สนข.

๗.๓ ทีปรีक्षाจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ โดยข้อมูลดังกล่าวต้องพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา ทีปรีक्षाจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับข้อมูลหากพบว่าการผิดพลาดของทีปรีक्षा

๗.๔ ทีปรีक्षाต้องเก็บสำเนาและเอกสารต้นฉบับของรายงานข้อมูล ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นและถือว่าเป็นสมบัติของ สนข. กระทรวงคมนาคม ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ ต้องถูกจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ทีปรีक्षाพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิค และปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๗.๖ ทีปรีक्षा จะต้องประสานงานและทำงานอย่างใกล้ชิดกับ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาโดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ผลการศึกษาที่มีคุณภาพสามารถนำไปใช้ขยายผลการดำเนินการต่อไป

๘. ระยะเวลาการส่งมอบงานของทีปรีक्षा

ทีปรีक्षाจะต้องเริ่มทำการศึกษาดำเนินงานวัน เวลา ที่ระบุในสัญญาจ้าง และต้องนำเสนอรายงานผลการศึกษาให้ สนข. ภายในเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๘.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียดแสดงถึงวิธีการศึกษา ขั้นตอน แผนการดำเนินงาน และสำรวจข้อมูลภาคสนามที่เลือกใช้ในการศึกษา

๘.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๕ ชุด โดยแสดงผลการวิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อพัฒนาการบริหารจัดการและกระจายสินค้า ภายใน ๓ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๓ รายงานขั้นกลาง (Interim Report) และแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ขนาด A๓ จำนวน ๒๕ ชุด ภายใน ๕ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) ขนาด A๓ จำนวน ๒๕ ชุดภายใน ๗ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๕ ภายใน ๘ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

- ๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๖๐ ชุด
- ๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๖๐ ชุด
- ๓) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (EC) จำนวน ๓๐ ชุด
- ๔) แบบรายละเอียด (Detailed Design) และประมาณค่าก่อสร้าง จำนวน ๓๐ ชุด
- ๕) แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) รายงานตามข้อ ๘.๕.๑-๘.๕.๔ ในรูปแบบ E-Book จำนวน ๒๐ ชุด
- ๖) ฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk) พร้อมข้อมูลทั้งหมดของโครงการ จำนวน ๓ ชุด
- ๗) สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจสาระสำคัญของโครงการ ประกอบด้วย
 - ๗.๑) สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit จำนวน ๒ ชุด
 - ๗.๑) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด
 - ๗.๓) วัสดุทัศนัแสดงผลการศึกษา จำนวน ๒ เรื่อง
 - ๗.๔) เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ

๙. ขอสงวนสิทธิ์

๙.๑ สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่าจ่าย หรือค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น

๙.๒ ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามการศึกษานี้ จะต้องมาลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่มาลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙.๓ สนข. เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ และกรรมสิทธิ์ในผลงานที่ผู้รับจ้างได้จัดทำตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะนำผลงานนี้ไปใช้หรือเผยแพร่ในกิจการอื่น นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในสัญญานี้ไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. ก่อน

สำนักแผนงาน กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง
๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐