

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๔,๔๖๔,๕๐๐ บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยที่มีประสบการณ์ในการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทด้านระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องมาปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีประสบการณ์ที่เหมาะสม มาปฏิบัติงานอย่างน้อย ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน		ค่าตอบแทน (บาท/เดือน) Basic Salary	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน Mark Up Factor	ค่าตอบแทน (บาท)
					คน	เดือน			
บุคลากรหลัก									๓,๐๑๕,๕๐๐
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๕	๙๙,๒๐๐	๑.๗๖๐	๘๗๒,๙๐๐
๒	รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๕	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๓๖๒,๕๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง และจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๒๙๐,๐๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๒๑๗,๕๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์/การขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๑	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒,๕๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการ ขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๒	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๑๔๕,๐๐๐
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย การขนส่งและจราจร	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๒	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๑๔๕,๐๐๐
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๒๑๗,๕๐๐
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๒	๓๒,๘๐๐	๑.๗๖๐	๑๑๕,๔๐๐
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์/ การเงิน	ปริญญาโท	เทียบเคียง การเงิน	๑๐	๑	๒	๘๑,๖๐๐	๑.๗๖๐	๒๘๗,๒๐๐
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๒๙๐,๐๐๐

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๗

บุคลากรสนับสนุน									๑,๔๔๙,๐๐๐
๑	วิศวกร	ปริญญาตรี			๔	๓	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๒	นักวิจัย	ปริญญาตรี			๒	๓	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๓	นักประชาสัมพันธ์ผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๑	๓	๓๐,๐๐๐		๙๐,๐๐๐
๔	เจ้าหน้าที่สำรวจ	ปริญญาตรี			๔	๓	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๕	เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	ปวส.			๑	๓	๒๕,๐๐๐		๗๕,๐๐๐
๖	เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี			๑	๘	๑๕,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๗	พนักงานบันทึกข้อมูล	ปวส.			๒	๘	๑๒,๐๐๐		๑๙๒,๐๐๐
๘	พนักงานรับส่งข้อมูล	ปวช.			๑	๘	๙,๐๐๐		๗๒,๐๐๐

หมายเหตุ \*

ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark up Factor) = ๑.๗๖๐ หมายถึงสถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา

#### ๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๒๐๑,๐๐๐ บาท

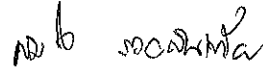
- |     |   |   |
|-----|---|---|
| ๕.๑ | รายงานเบื้องต้น   | จำนวน ๑๕ ชุดๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท   |
| ๕.๒ | รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑   | จำนวน ๑๕ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท |
| ๕.๓ | รายงานฉบับกลาง  | จำนวน ๑๕ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท |
| ๕.๔ | ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์   | จำนวน ๑๕ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท |
| ๕.๕ | รายงานฉบับสมบูรณ์   | จำนวน ๕๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท |
| ๕.๖ | รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร<br>ฉบับภาษาไทย  | จำนวน ๕๐ ชุดๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท   |
| ๕.๗ | DVD รวมรายงานในรูปแบบ E-Book  | จำนวน ๑๕๐ ชุดๆ ละ ๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท  |
| ๕.๘ | รายงานและไฟล์ข้อมูลที่สามารถแก้ไขได้<br>รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด<br>บันทึกใน Portable Hard disk | จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท   |

#### ๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-

#### ๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (รวมค่าจัดทำรายงานและเอกสารในการสัมมนา) ๑,๓๓๔,๕๐๐ บาท

- |       |  |                   |
|-------|--|-------------------|
| ๗.๑   | ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน              | ๒๔๐,๐๐๐ บาท       |
| ๗.๑.๑ | ค่าใช้จ่ายสำนักงาน                             | จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท  |
| ๗.๑.๒ | ค่าใช้จ่ายวัสดุสิ้นเปลือง                      | จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท  |
| ๗.๑.๒ | ค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสาร                   | จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท  |
| ๗.๒   | ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม                  | ๑,๐๙๔,๕๐๐ บาท     |
| ๗.๒.๑ | งานสำรวจด้านการขนส่งและจราจร                   | จำนวน ๓๙๕,๕๐๐ บาท |
| ๗.๒.๒ | กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน | จำนวน ๑๑๙,๐๐๐ บาท |
| ๗.๒.๓ | งานสัมมนาและประชุมเชิงปฏิบัติการ               | จำนวน ๕๘๐,๐๐๐ บาท |

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/การดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)



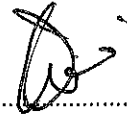
(นางสาวสมใจ รวยสันเทียะ)

นวก.ชก.



(นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม)

นวก.ชพ.



(นายนิรันดร์ เกตุแก้ว)

นวก.ชพ.รทท. ผอ.สสภ.

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๙.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
- ๙.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ สนข. และเป็นไปตามมติของคณะทำงานจัดทำ ข้อมูลเกี่ยวกับราคาในการจ้างที่ปรึกษาของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖
- ๙.๓ หนังสือ ที่ คค ๐๘๐๕.๔/๑๒๓๑ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๖

(ร่าง)

ขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษา  
ศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดบึงกาฬ เป็นจังหวัดที่ ๗๗ ของประเทศไทย อยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (จังหวัดหนองคาย เลย อุดรธานี หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติตั้งจังหวัดบึงกาฬ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยแยกอำเภอบึงกาฬ อำเภอเซกา อำเภอโซ่พิสัย อำเภอปุงคล้า อำเภอบึงโขงหลง อำเภอปากคาด อำเภอพรเจริญ และอำเภอศรีวิไล ออกจากการปกครองของจังหวัดหนองคาย มีพื้นที่ ๔,๓๐๕ ตารางกิโลเมตร หรือ ๒,๖๙๐,๖๒๕ ไร่ เป็นจังหวัดชายแดนที่มีอาณาเขตติดต่อกับแขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีภารกิจในการจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๗-๒๕๕๔ รวม ๗๔ จังหวัด (ยกเว้นจังหวัดนนทบุรีและกรุงเทพมหานคร) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้จังหวัดในภูมิภาคมีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรกันอย่างเป็นระบบ และบูรณาการกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการแข่งขันการลงทุนและการท่องเที่ยว และให้การเดินทางในเขตเมือง ระหว่างเมือง และภูมิภาค มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในระยะยาวที่ต้องการจะวางรากฐานเพื่อความเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม และใช้โอกาสของประเทศไทยในประชาคมอาเซียนให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ประกอบกับร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕) ได้วางแนวทางการพัฒนาเมืองหลัก/เมืองศูนย์กลางของจังหวัดให้เป็นเมืองนำอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม โดยมีความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมดี เศรษฐกิจดี เดินทางสะดวก ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการมีคุณภาพและทั่วถึง และเน้นความสอดคล้องกับอัตลักษณ์ ความหลากหลาย และศักยภาพของเมือง บนพื้นฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในสังคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงเห็นสมควรจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการพัฒนาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรกันอย่างเป็นระบบ



๒ ก.ย. ๒๕๕๗

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีแผนการจัดการจราจรที่นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรเฉพาะหน้าระยะเร่งด่วน รวมทั้งแนวทางแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนในระยะยาว โดยแนวทางแก้ปัญหาเฉพาะหน้าที่มีความเร่งด่วนต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่หน่วยงานภายในจังหวัดสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที

๒.๒ เพื่อให้มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรที่นำแนวคิดการพัฒนาเมืองในอนาคต (Future City) มาใช้ประกอบการจัดทำแผนในลักษณะเป็นแผนบูรณาการ และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ชาติ แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาจังหวัดบึงกาฬ ผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ ผังเมืองรวมเมืองบึงกาฬ และแผน/ยุทธศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ วางรากฐานความเจริญเติบโตของจังหวัดบึงกาฬ และป้องกันการเกิดปัญหาจราจร เพื่อจังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย น่ายุ่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๓ เพื่อให้มีแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรที่มีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งและจราจร นำไปใช้ในการปฏิบัติงาน

๒.๔ เพื่อให้มีคู่มือการติดตามและประเมินผล เพื่อใช้ในการติดตามการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรแผนงาน/โครงการ เพื่อจะได้รับทราบถึงปัญหาอุปสรรคและหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

## ๓. ขอบเขตของงาน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ โดยมีขอบเขตของงาน ดังนี้

### ๓.๑ งานส่วนที่ ๑ งานจัดทำแผนการจัดการจราจรในจังหวัดบึงกาฬ

๓.๑.๑ ศึกษาและสำรวจ รวบรวมข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำระบบข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดในรูปแบบที่สามารถเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลของ สนข. เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ พัฒนาและการวางแผนในอนาคตได้ โดยจะต้องทำการสำรวจ รวบรวมข้อมูล ด้านการคมนาคมขนส่งและสภาพหรือลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่จำเป็นเพื่อทราบสถานการณ์ปัจจุบันของสภาพการจราจรและประกอบการวิเคราะห์สภาพการเดินทางในอนาคต เช่น

#### (๑) ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ประกอบด้วย

##### (๑.๑) ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรมในพื้นที่

(๑.๑.๑) สภาพของพื้นที่ในปัจจุบัน กิจกรรมหลักทางด้านเศรษฐกิจ สังคม เป็นต้น ซึ่งเป็นกิจกรรมหรือเป็นแหล่งดึงดูดการเดินทางและการขนส่ง รวมถึงสถานที่หรือสิ่งดึงดูดที่อาจจะเป็นสัญลักษณ์ ของเมืองหรือเอกลักษณ์ของเมืองนั้นๆ

(๑.๑.๒) ลักษณะแนวโน้มและทิศทางการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

##### (๑.๒) ด้านการจราจร เช่น

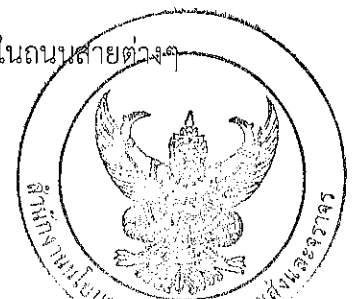
(๑.๒.๑) สาเหตุของการติดขัดของกระแสการจราจรในพื้นที่ศึกษา

(๑.๒.๒) ระบบโครงข่ายถนน

(๑.๒.๓) ความเร็วเฉลี่ย/ความล่าช้า ของรถยนต์ในถนนสายต่างๆ

(๑.๒.๔) ปริมาณการจราจร/ การเดินทาง

(๑.๒.๕) ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร



๒๕๖๕.๑๒.๒๕

- (๑.๓) ด้านระบบขนส่งสาธารณะ
  - (๑.๓.๑) ประเภท เส้นทาง ระดับการให้บริการ
  - (๑.๓.๒) การเชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะ
- (๑.๔) ด้านการท่องเที่ยว เช่น
  - (๑.๔.๑) เส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
  - (๑.๔.๒) ปริมาณนักท่องเที่ยว
- (๑.๕) ด้านการคมนาคมของทุกระบบการเดินทาง
  - (๑.๕.๑) อุปสงค์การเดินทางของคน/สินค้า
  - (๑.๕.๒) เส้นทางการเดินทางขนส่งสินค้าในรูปแบบต่างๆ ที่สามารถเชื่อมโยง

กับภูมิภาคต่าง ๆ

- (๑.๖) ด้านความปลอดภัยของทุกระบบการเดินทาง
  - (๑.๖.๑) บริเวณจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนสายหลักและสายรองในพื้นที่เมืองและพื้นที่เชื่อมโยง (Hazardous road location)
  - (๑.๖.๒) สาเหตุหลักของการเกิดอันตรายจากการเดินทาง

(๒) ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) อย่างน้อยประกอบด้วย

(๒.๑) ข้อมูลด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาการและการเปลี่ยนแปลงของเมือง สภาพของพื้นที่และกิจกรรมหลักในพื้นที่ทั้งกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคม และแนวโน้มการขยายตัวในอนาคต (ทิศทางการเจริญเติบโต) เป็นต้น

(๒.๒) ข้อมูลด้านแผนที่หรือภาพถ่ายการใช้ประโยชน์ที่ดินของเมือง

(๒.๓) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ เช่น อัตราการจ้างงาน กิจกรรมที่นำมาซึ่งรายได้หลักของท้องถิ่นหรือจังหวัด

(๒.๔) ข้อมูลด้านประชากร สังคมและสิ่งแวดล้อม ได้แก่

(๒.๔.๑) สถิติข้อมูลประชากร การเกิด การตาย อัตราการเพิ่มประชากร ความหนาแน่น ฯลฯ

(๒.๔.๒) การคาดการณ์ประชากรในอนาคตทั้งในระดับจังหวัดและในเขตผังเมืองรวม

(๒.๔.๓) มลภาวะอากาศ เสียง การกำจัดขยะ การระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย การป้องกันน้ำท่วม ฯลฯ

(๒.๕) ข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่

(๒.๕.๑) สถิติ ประเภทของการเกิดอุบัติเหตุของระบบการคมนาคม

(๒.๕.๒) สถิติจำนวนยานพาหนะ ในพื้นที่ศึกษาและการจำแนกประเภท

(๓) นำข้อมูลดังกล่าวลงบนเว็บไซต์ของ สนช. ([http : // www.otp.go.th](http://www.otp.go.th))

๓.๑.๒ งานศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร

(๑) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งเพื่อให้ทราบสภาพการจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลในการคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคต ประเมินสาเหตุของปัญหาการจราจรและขนส่ง จัดกลุ่มของปัญหาด้านการจราจรและคาดคะเนแนวโน้มของปัญหา



ก.ย. ๒๕๕๘

(๒) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง ที่ได้จากการสัมภาษณ์ และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารูปแบบและพฤติกรรมของการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวและคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทาง

(๓) วิเคราะห์การพัฒนาเมืองและสภาพแวดล้อมของเมือง เพื่อวางแผนรองรับความต้องการเดินทางในอนาคต ให้สอดคล้องกับทิศทางและแนวโน้มการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพที่จะรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

(๔) เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่จะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะเร่งด่วนได้

๓.๑.๓ จัดทำแผนการจัดการจราจรในจังหวัดบึงกาฬ

**๓.๒ งานส่วนที่ ๒ การจัดทำแผนแม่บทขนส่งและจราจรจังหวัดบึงกาฬ แผนปฏิบัติการ (Action plan) และคู่มือการติดตามและประเมินผล**

๓.๒.๑ ศึกษาข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เศรษฐกิจ/สังคม/การใช้ประโยชน์ที่ดิน/ด้านผังเมืองและสภาพแวดล้อมเพื่อนำผลไปวิเคราะห์ด้านการจราจรและขนส่งและวางแผนรองรับความต้องการการเดินทางในอนาคตให้สอดคล้องกับสภาพของพื้นที่และสภาพของชุมชน สภาพการเดินทาง การขนส่งในพื้นที่และคาดการณ์ปริมาณความต้องการเดินทางในอนาคต รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินโครงการเพื่อจัดทำเป็นแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐-๒๕๖๔) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

๓.๒.๒ วิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณความต้องการเดินทางในอนาคตในพื้นที่ศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการพัฒนาระบบการคมนาคมของจังหวัด

๓.๒.๓ ศึกษาวิเคราะห์ด้านการพัฒนาเมืองและสภาพแวดล้อมของเมือง เพื่อนำผลไปใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ด้านการจราจรและขนส่งและวางแผนรองรับความต้องการการเดินทางในอนาคต ให้สอดคล้องกับสภาพของพื้นที่และสภาพของชุมชนที่มีลักษณะที่แตกต่างกัน รวมถึงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของเมืองและ Street Furniture ที่สะท้อนเอกลักษณ์ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมของเมือง ดังนี้

(๑) การตั้งถิ่นฐานและพัฒนาการของเมือง

(๒) การใช้ประโยชน์ที่ดิน ศักยภาพของพื้นที่และศักยภาพของเมือง

(๓) การอนุรักษ์และการฟื้นฟูพื้นที่ที่เป็นย่านหรือชุมชนเมืองเก่าหรือชุมชนโบราณ การรักษาโบราณสถาน สิ่งที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมและเอกลักษณ์ของเมือง เพื่อการพัฒนาหรือปรับปรุงเมืองตามแนวคิดกับการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนและเมืองน่าอยู่

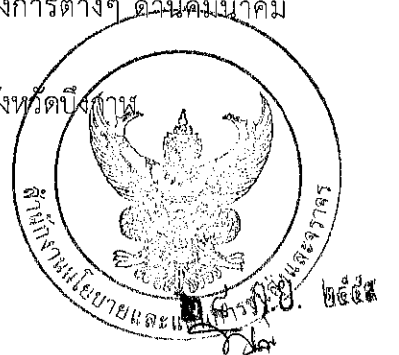
(๔) แนวโน้ม ทิศทางการพัฒนาและการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพที่จะรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคตหรือเพื่อให้เกิดการกระตุ้นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจหรือการท่องเที่ยวของเมือง

(๕) การพัฒนาและปรับปรุงระบบการจราจรและการปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่เมืองให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและหลักความปลอดภัย เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และควมมีเอกลักษณ์ของพื้นที่

๓.๒.๔ จัดกลุ่มของปัญหาและสาเหตุรวมทั้งการคาดคะเนแนวโน้มของปัญหา

๓.๒.๕ ศึกษา ทบทวน รวบรวม วิเคราะห์ประเมินผลการดำเนินโครงการต่างๆ ด้านคมนาคมของจังหวัดบึงกาฬ

๓.๒.๖ ศึกษาสภาพปัญหาและวิเคราะห์ศักยภาพและแนวโน้มการพัฒนาจังหวัดบึงกาฬ



๓.๒.๗ ศึกษา วิเคราะห์ภาพรวมทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมจังหวัดบึงกาฬ ภายใต้บริบทการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหลังปี พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒.๘ ศึกษา วิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาสและภัยคุกคาม (SWOT) เพื่อให้แผนแม่บทคมนาคมมีความสอดคล้องต่อยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐-๒๕๖๔) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์จังหวัด

๓.๒.๙ จัดทำแผนแม่บทขนส่งและจราจรจังหวัดบึงกาฬ

๓.๒.๑๐ จัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีการจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการด้านคมนาคมขนส่งและจราจรที่จะต้องดำเนินการเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งและจราจร นำไปใช้ในการปฏิบัติงาน

๓.๒.๑๑ จัดทำคู่มือการติดตามประเมินผลเพื่อใช้ในการติดตามแผนงาน/โครงการ จะได้รับทราบถึงปัญหาอุปสรรคและหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

#### ๔. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ เพื่อให้จังหวัดบึงกาฬมีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร และแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและคมนาคม เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจร และแก้ไขปัญหาด้านการจราจร

๔.๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการดำเนินการพัฒนาจังหวัดบึงกาฬในอนาคต

๔.๓ เพื่อให้จังหวัดบึงกาฬมีแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรเฉพาะหน้า (Immediate Actions) และการจัดระบบจราจรระยะเร่งด่วน (Traffic Management)

#### ๕. งบประมาณที่ดำเนินการ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

งบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

#### ๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน ๘ เดือน

#### ๗. คุณสมบัติของที่ปรึกษาและหน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรที่มีคุณภาพ พร้อมกับความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการที่มีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการที่มุ่งเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และใช้ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยมีบุคลากรอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

๗.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ

๗.๑.๒ รองผู้จัดการโครงการ

๗.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและจราจร

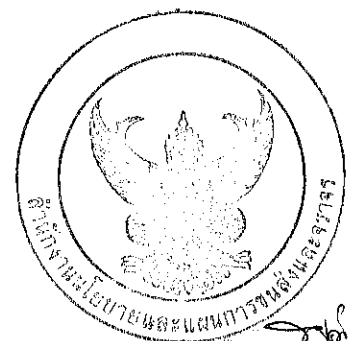
๗.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร

๗.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์/การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

๗.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งและจราจร

๗.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการขนส่งและจราจร

๗.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ



๖๘ ก.ย. ๒๕๕๙

๗.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง

๗.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์/การเงิน

๗.๑.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างพอเพียง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบ โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๗.๓ ผู้จัดการโครงการและรองผู้จัดการต้องเป็นคนไทย ซึ่งต้องปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานเป็นประจำหรือเป็นระยะๆ ตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๗.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยถือว่าบริษัทรับรองว่าได้เป็นการลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๗.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักกรณีบุคคลของที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๗.๖ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจาก สนข.

## ๘. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๘.๑ ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติหน้าที่ของตน และจัดหาเจ้าหน้าที่ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาประสบความสำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องและเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและถ่ายทอดเทคโนโลยีในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมให้กับ สนข. พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดซื้อ โดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้กับ สนข. เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ

๘.๒ ที่ปรึกษาจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและบรรยายสรุปผลการศึกษาเมื่อได้รับการร้องขอจาก สนข.

๘.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ หรือการประชุมคณะกรรมการอื่นๆ เพื่อรายงานความก้าวหน้าและรับฟังความคิดเห็นของโครงการทุกครั้งที่มีการส่งรายงานให้ สนข. พิจารณา ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

๘.๔ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับข้อมูล

๘.๕ ที่ปรึกษาต้องเก็บสำเนา และเอกสารต้นฉบับของแบบแปลน รูปภาพ รายงานข้อมูล ตลอดจนเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผย หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น และถือว่าเป็นสมบัติของ สนข. ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ ต้องถูกจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย



๘.๖ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิค และปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ โดยไม่ชักช้า และมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

#### ๙. กำหนดการส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาจะต้องเสนอผลงานต่อ สนข. ภายหลังจากลงนามในสัญญาแล้วตามกำหนดการดังนี้

๙.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๑๕ ชุด ซึ่งแสดงถึงแนวคิด แนวทาง วิธีการ ขั้นตอน และรายละเอียดการดำเนินการศึกษา ตั้งแต่ขั้นต้นจนแล้วเสร็จ

๙.๒ ภายในเดือนที่ ๓ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report I) จำนวน ๑๕ ชุด โดยสรุปความก้าวหน้าของการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรมตามที่ระบุอยู่ในรายงานเบื้องต้น ปัญหา/อุปสรรคของการดำเนินงานและงานที่จะดำเนินการต่อไป โดยมีรายละเอียดของงานต่างๆ ปรากฏไว้ในภาคผนวก

๙.๓ ภายในเดือนที่ ๕ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๑๕ ชุด โดยนำเสนอเค้าโครงของรายงานฉบับสมบูรณ์ที่จะดำเนินการตามความก้าวหน้าของผลการศึกษา

๙.๔ ภายในเดือนที่ ๗ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๑๕ ชุด

๙.๕ ภายในเดือนที่ ๘ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงาน ดังนี้

๙.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๕๐ ชุด และรายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) จำนวน ๕๐ ชุด (ฉบับภาษาไทย) และในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๕๐ ชุด

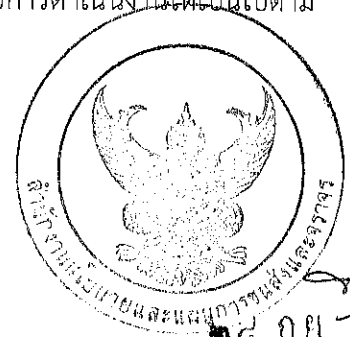
๙.๕.๒ รายงานและไฟล์ข้อมูลที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard disk จำนวน ๓ ชุด

#### ๑๐. การจัดประชุมและสัมมนา

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดสัมมนาเพื่อรับฟังข้อเสนอ/ความคิดเห็น และประชาสัมพันธ์ตามรูปแบบที่ สนข. เห็นสมควร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนได้รับทราบ อย่างน้อย ๒ ครั้ง ๆ ละไม่น้อยกว่า ๖๐ คน ในจังหวัดบึงกาฬ และจัดประชุมเชิงปฏิบัติการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดบึงกาฬทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านการติดตามประเมินผลแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

#### ๑๑. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)



๒๘ ก.ย. ๒๕๕๗

## ๑๒. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน กำหนดให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๒.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายการรับจ่าย หรือแสดงบัญชีรายการรับจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๒.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๒.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวันของธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาได้รับเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ปปช. ดังกล่าวข้างต้น

๑๒.๔ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://e-workflow.mot.go.th> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง ข้อมูลที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

## ๑๓. ข้อเสนอสิทธิ

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอน โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องมาลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่มาลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญา และขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้ รวมทั้งอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) และจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ



๒๖ ก.ย. ๒๕๕๗  
[Signature]