

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๙,๘๘๗,๒๐๐ บาท

๓. วันกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๘ ก.ย. ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๓๙,๘๘๗,๒๐๐ บาท

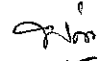
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๖,๕๑๑,๕๐๐ บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยที่มีประสบการณ์ในการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทและออกแบบด้านระบบขนส่งสาธารณะและออกแบบ ซึ่งมีบุคลากรที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องมาปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีประสบการณ์ที่เหมาะสม มาปฏิบัติงานอย่างน้อย ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน		ค่าตอบแทน (บาท/เดือน) Basic Salary	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน Mark Up Factor	ค่าตอบแทน (บาท)
					คน	เดือน			
บุคลากรหลัก									
๑๕,๖๑๗,๕๐๐									
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๑๐	๙๙,๒๐๐	๑.๗๖๐	๑,๗๔๕,๙๐๐
๒	รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๓	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๙๔๒,๖๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่ง/ จราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพีวิทยา หรือธรณีวิทยา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำ	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๐	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๗๒๕,๑๐๐
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๕๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๕๘๐,๐๐๐
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบการขนส่ง อัจฉริยะ (ITS)	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศ	๑๐	๑	๘	๖๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๘๖๑,๖๐๐

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๕



ลำดับ	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน		ค่าตอบแทน (บาท/เดือน) Basic Salary	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน Mark Up Factor	ค่าตอบแทน (บาท)
					คน	เดือน			
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๘	๓๒,๘๐๐	๑.๗๖๐	๕๖๑,๘๐๐
๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปนิก	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๘	๓๒,๘๐๐	๑.๗๖๐	๕๖๑,๘๐๐
๑๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๘	๘๑,๖๐๐	๑.๗๖๐	๑,๑๔๘,๘๐๐
๑๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท	เทียบเคียง การเงิน	๑๐	๑	๘	๘๑,๖๐๐	๑.๗๖๐	๑,๑๔๘,๘๐๐
๑๗	ผู้เชี่ยวชาญชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๘๗๐,๑๐๐
๑๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๔	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๑,๐๑๕,๑๐๐
๑๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๑.๗๖๐	๕๘๐,๐๐๐
บุคลากรสนับสนุน							๑๐,๘๙๔,๐๐๐		
๑	วิศวกร	ปริญญาตรี			๖	๑๐	๓๐,๐๐๐		๑,๘๐๐,๐๐๐
๒	นักวิจัย	ปริญญาตรี			๖	๑๐	๓๐,๐๐๐		๑,๘๐๐,๐๐๐
๓	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี			๖	๑๐	๓๐,๐๐๐		๑,๘๐๐,๐๐๐
๔	นักประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี			๖	๑๐	๓๐,๐๐๐		๑,๘๐๐,๐๐๐
๕	ผู้ช่วยด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	ปริญญาตรี			๖	๑๐	๓๐,๐๐๐		๑,๘๐๐,๐๐๐
๖	เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	ปวส.			๒	๘	๒๕,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐
๗	เลขานุการโครงการ	ปวส.			๑	๑๔	๑๕,๐๐๐		๒๑๐,๐๐๐
๘	เจ้าหน้าที่แปลเอกสาร	ปริญญาตรี			๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๙	พนักงานบันทึกข้อมูล	ปวส.			๔	๑๔	๑๒,๐๐๐		๖๗๒,๐๐๐
๑๐	พนักงานนับส่งเอกสาร	ปวช.			๒	๑๔	๙,๐๐๐		๒๕๒,๐๐๐

หมายเหตุ *

ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark up Factor) = ๑.๗๖๐ หมายถึง สถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๔๑๕,๐๐๐ บาท

๕.๑ รายงานเบื้องต้น

จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

๕.๒ รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑

จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท

๕.๓ รายงานฉบับกลาง

จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท

๕.๔ รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒

จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท

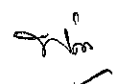
๕.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท

๕.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์

จำนวน ๕๐ ชุดๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙



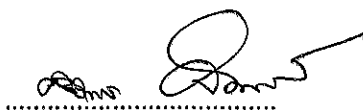
๕.๗ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอังกฤษ	จำนวน ๒๐๐ ชุดๆ ละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
๕.๘ DVD รวมรายงานในรูปแบบ E-Book	จำนวน ๑๕๐ ชุดๆ ละ ๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท
๕.๙ วิดีทัศน์แสดงผลการศึกษา	จำนวน ๕๐ แผ่นๆ ละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท
๕.๑๐ ข้อมูลโครงการ บันทึกใน Portable Hard disk	จำนวน ๕ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-

๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (รวมค่าจัดทำรายงานและเอกสารในการสัมมนา) ๑๒,๙๖๐,๗๐๐ บาท

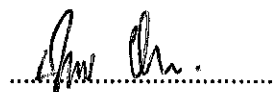
๗.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน	๔๒๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๑ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	จำนวน ๑๔๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๒ ค่าใช้จ่ายวัสดุสิ้นเปลือง	จำนวน ๑๔๐,๐๐๐ บาท
๗.๑.๒ ค่าใช้จ่ายในการติดต่อสื่อสาร	จำนวน ๑๔๐,๐๐๐ บาท
๗.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม	๑๒,๕๔๐,๗๐๐ บาท
๗.๒.๑ ค่าซื้อและจัดทำแผนที่	จำนวน ๔๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๒ งานสำรวจสภาพภูมิประเทศ	จำนวน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๓ งานสำรวจจอสังหาริมทรัพย์และสาธารณูปโภค	จำนวน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๔ งานสำรวจทางด้านธรณีวิทยา	จำนวน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๕ งานสำรวจด้านการจราจร	จำนวน ๑,๓๙๐,๗๐๐ บาท
๗.๒.๖ งานสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๗ งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๗.๒.๘ งานสัมมนาและอบรมเชิงปฏิบัติการ	จำนวน ๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/การดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)



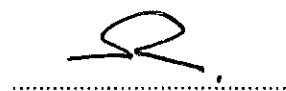
(นางสาวศิริพร จันทรพาณิชย์)

นวก.ปก.



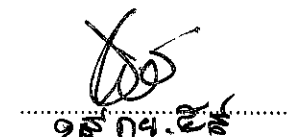
(นายนิรุต ปัญญารัตน์)

นวก.ชก.



(นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม)

นวก.ชพ.



(นายนิรันดร์ เกตุแก้ว)

นวก.ชพ. รกท. ผอ.สสภ.

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๙.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
เรื่องหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
- ๙.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ สนช. และเป็นไปตามมติของคณะทำงานจัดทำ
ข้อมูลเกี่ยวกับราคาในการจ้างที่ปรึกษาของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม
๒๕๕๖
- ๙.๓ หนังสือ ที่ คค ๐๘๐๕.๔/๑๒๓๑ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๖

๑๒/๑๒/๕๖
๑๒/๑๒/๕๖
๑๒/๑๒/๕๖

(ร่าง)

ขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)
ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก

๑. หลักการและเหตุผล

ในระยะยวราชัฐบาลมีนโยบายที่ต้องการจะวางรากฐานเพื่อความเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม และใช้โอกาสของประเทศไทยในประชาคมอาเซียนให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยได้วางแนวทางการพัฒนาระบบเมืองศูนย์กลางความเจริญ และการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้วไว้ในกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๕) เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน และร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕) ได้มีการกำหนดเป้าหมายปริมาณผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น และเพิ่มจำนวนเมืองศูนย์กลางของจังหวัดเป็นเมืองนำอยู่ โดยพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองที่มีความเหมาะสมกับขนาดเศรษฐกิจและสังคมของเมืองที่มีประสิทธิภาพ การใช้พลังงานสูง เพื่อบรรเทาปัญหาจราจร และให้ประชาชนเข้าถึงบริการระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งมีต้นทุนต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม ได้กำหนดเป้าหมายในการเสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม เศรษฐกิจ ความปลอดภัย และสร้างโอกาสในการแข่งขันให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งในระยะเร่งด่วนจะดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาค และแก้ไขปัญหาการจราจร โดยกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองหลักภูมิภาค จำนวน ๖ เมือง คือ เมืองเชียงใหม่ เมืองพิษณุโลก เมืองนครราชสีมา เมืองขอนแก่น เมืองภูเก็ต และเมืองหาดใหญ่ โดยการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะ และนำแนวคิด Future City มาใช้ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรในภาพรวม

จังหวัดพิษณุโลกเป็นจังหวัดหนึ่งที่กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองหลักภูมิภาค เป็นจังหวัดที่มีประวัติศาสตร์ยาวนานและมีโบราณสถานจำนวนมาก รวมทั้งเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคม เศรษฐกิจ การศึกษา และการท่องเที่ยวของภาคเหนือตอนล่าง ประกอบกับภูมิศาสตร์ที่ตั้งของจังหวัดพิษณุโลกยังสามารถเชื่อมโยงระหว่างสหภาพเมียนมาร์ ลาว และเวียดนาม ตามแนวเส้นทางถนน East-West Corridor และอยู่ในแผนยุทธศาสตร์ของประเทศไทยที่จะพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง จะทำให้เมืองพิษณุโลกมีการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการขยายตัวของเมืองเป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการขยายตัวด้านอสังหาริมทรัพย์และปริมาณรถยนต์ ประกอบกับเมืองพิษณุโลกไม่มีระบบขนส่งสาธารณะจึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรและขนส่ง ซึ่งหากไม่มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าว อนาคตเมืองพิษณุโลกจะเกิดวิกฤตด้านการขนส่งและจราจรจนยากต่อการแก้ไขและส่งผลกระทบต่อการพัฒนาเมือง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข. เห็นว่า จังหวัดพิษณุโลกเป็นเมืองศูนย์กลาง และ มีปัญหาด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรให้มีการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก เพื่อเป็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดการเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวไปยังสถานที่ราชการ แหล่งอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยวและวัฒนธรรมที่สำคัญของจังหวัดพิษณุโลก นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศ ลดการใช้และนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศและแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙
[ลายเซ็น]

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางกับระบบขนส่งในทุกรูปแบบในจังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบ เพื่อลดปริมาณการใช้รถส่วนบุคคล และแก้ปัญหาการจราจรติดขัด

๒.๒ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง

๒.๓ เพื่อศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก รวมทั้งการออกแบบเบื้องต้น เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาจำนวน ๕ งาน โดยพื้นที่ศึกษาครอบคลุมถึงพื้นที่ภายในเขตผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก และพื้นที่เกี่ยวเนื่องใกล้เคียงโดยรอบ ดังนี้

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ งานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทาง

๓.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์และประเมินสภาพแวดล้อมและปัญหาของเมืองพิษณุโลก ดังนี้

(๑) ศึกษา ทบทวน วิเคราะห์และประเมินนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ ผังเมือง แผนงาน/โครงการ และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจังหวัดใกล้เคียง

(๒) ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ การดำเนินงาน และประสบการณ์ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมต่อ เทคโนโลยีระบบขนส่งสาธารณะ รูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการ

(๓) สำรวจความต้องการการเดินทาง (Demand) และรวบรวมข้อมูลสถิติภูมิด้านระบบการขนส่งและจราจร เศรษฐกิจ สังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเจริญเติบโตของเมือง บทบาทของพื้นที่ทั้งของส่วนราชการและเอกชนที่อยู่โดยรอบสถานีของระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ รวมทั้ง กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ในจังหวัดพิษณุโลก โดยในการจัดทำข้อมูล แผนที่ ให้ใช้ภาพถ่ายดาวเทียมที่มีมาตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นแผนที่ต้นฉบับและให้มีการจัดทำแผนที่เป็นระบบ GIS

๓.๑.๒ ศึกษาสภาพปัญหา ประเมินการและวิเคราะห์ศักยภาพ รวมถึงแนวโน้มการพัฒนาเมืองพิษณุโลก โดยวิเคราะห์แนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองพิษณุโลกในอนาคตอย่างน้อย ๒๐ ปี รวมถึงการพัฒนาด้านการเศรษฐกิจและสังคม และสิ่งแวดล้อม

๓.๑.๓ ศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะดังนี้

(๑) ศึกษาคุณลักษณะการเดินทางในสภาพปัจจุบัน

(๒) วิเคราะห์และประมาณการรูปแบบการเดินทาง ความต้องการการเดินทาง ปริมาณผู้โดยสารทุกรูปแบบ รวมทั้งโครงข่ายการเดินทาง เพื่อพัฒนาระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะที่ครอบคลุมวัตถุประสงค์การเดินทางของประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่การท่องเที่ยว สถานที่สำคัญ และภายในเขตเมืองพิษณุโลก

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙
[Signature]

(๓) ศึกษากระบวนการเดินทางที่มีความเหมาะสมต่อการเดินทางโดยการวิเคราะห์เปรียบเทียบทางเลือกและผลกระทบในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รูปแบบของระบบการเชื่อมต่อ แนวเส้นทาง ผลกระทบด้านชุมชน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ และผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิมของจังหวัด ความเป็นไปได้ทางวิศวกรรมและความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุนเป็นต้นโดยให้บูรณาการกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและในอนาคต

(๔) ศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ด้านวิศวกรรม ด้านการวางผังเมืองและสถาปัตยกรรม รวมทั้งการจัดวางโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีของระบบที่เกี่ยวข้องโดยเสนอแนะระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบ ทั้งระบบขนส่งสาธารณะหลัก และระบบขนส่งรอง และระบบขนส่งส่วนบุคคล ที่เหมาะสมและสอดคล้องตามผลการศึกษา

(๕) กำหนดกรอบภาพรวม (Conceptual Framework) ของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่แสดงรายละเอียดผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลการวิเคราะห์ด้านการขนส่งและจราจร การเชื่อมต่อการเดินทาง การพัฒนาเมือง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

(๖) จัดลำดับความสำคัญและเสนอแนะขั้นตอน (Phasing) การดำเนินงานเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

(๗) จัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Environmental Check List)

๓.๑.๔ จัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกอย่างน้อย ประกอบด้วย

(๑) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองพิษณุโลก สำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองพิษณุโลก โดยกำหนดเป็นแผนตามระยะเวลาที่เหมาะสม รวมทั้งเสนอแผนพัฒนาระบบเชื่อมโยงระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ

(๒) เสนอแนวทาง รูปแบบการลงทุนเบื้องต้น พร้อมหน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก ที่เหมาะสมในการนำไปสู่การปฏิบัติสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดภาระการลงทุนของภาครัฐ โดยอาจจะส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชนหรือร่วมลงทุนกับภาคเอกชน

๓.๑.๕ จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องต่อการพัฒนาการบูรณาการเชื่อมโยงระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ดังนี้

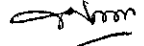
(๑) กำหนดแนวความคิดการพัฒนาพื้นที่ (Urban Development) และการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) โดยบูรณาการกับแผนพัฒนา TOD ของหน่วยงานอื่น อาทิ การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมธนารักษ์ เป็นต้น

(๒) วิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ ปัญหาอุปสรรคในการพัฒนา ตลอดจนความต้องการของประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

(๓) เสนอรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ รวมทั้งระบบสนับสนุนที่รองรับกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) นำมาตรฐานและมาตรการทางผังเมืองมาปรับใช้ทำให้การวางผังพัฒนาพื้นที่ที่เสนอแนะสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

(๕) จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบ พร้อมด้วยแผนปฏิบัติการ (Action Plan) รวมทั้งแนวทางและมาตรการต่างๆ ในการดำเนินการบริหารจัดการพื้นที่โดยรอบ เพื่อพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางให้เหมาะสม

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙


๓.๒ งานส่วนที่ ๒ งานจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง

๓.๒.๑ จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง ดังนี้

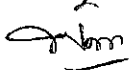
(๑) ศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลแผนงาน โครงการ และมาตรการ รวมทั้งข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นเหมาะสม ด้านการคมนาคมขนส่งและสภาพหรือลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินที่จำเป็นเพื่อทราบสถานการณ์ปัจจุบันของสภาพการจราจรและประกอบการวิเคราะห์สภาพการเดินทาง ประกอบด้วย

(๑.๑) ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ประกอบด้วย

- ข้อมูลด้านการคมนาคมของทุกระบบการเดินทาง
 - อุปสงค์การเดินทางของคน
 - เส้นทางการเดินทางที่ต่างรูปแบบและสามารถเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ
- ข้อมูลด้านการจราจร เช่น สาเหตุของการติดขัดของกระแสการจราจร จุดที่เกิดอุบัติเหตุสูง ในพื้นที่ศึกษา
- ข้อมูลระบบโครงข่ายถนน อาทิ
 - ความเร็วเฉลี่ย/ความล่าช้าของรถยนต์ในถนนสายต่างๆ
 - ปริมาณการจราจร/ การเดินทาง
 - ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร
 - ทางเท้า, ทางจักรยาน
- ข้อมูลด้านระบบขนส่งสาธารณะ
 - ประเภทเส้นทางระดับการให้บริการ
 - การเชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะ

(๑.๒) ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) อย่างน้อยประกอบด้วย

- ข้อมูลด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินการพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงของเมือง สภาพของพื้นที่ และกิจกรรมหลักในพื้นที่ทั้งกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคม และแนวโน้มการขยายตัวในอนาคต
- ข้อมูลแผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจเช่นอัตราการจ้างงานกิจกรรมที่นำมาซึ่งรายได้หลักของจังหวัด
- ข้อมูลด้านประชากรสังคม ได้แก่ สถิติข้อมูลประชากรการเกิดการตาย อัตราการเพิ่มความหนาแน่นของประชากร
- ข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่
 - สถิติประเภทของการเกิดอุบัติเหตุของระบบการคมนาคม
 - สถิติจำนวนยานพาหนะในพื้นที่ศึกษาและการจำแนกประเภท
- ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙


๓.๒.๒ งานศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร

(๑) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งเพื่อให้ทราบสภาพการจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลในการคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคต ประเมินสาเหตุของปัญหาการจราจรและขนส่ง จัดกลุ่มของปัญหาด้านการจราจรและคาดคะเนแนวโน้มของปัญหา

(๒) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง ที่ได้จากการสัมภาษณ์ และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารูปแบบและพฤติกรรมของการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวและคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทาง

(๓) วิเคราะห์การพัฒนาเมืองและสภาพแวดล้อมของเมือง เพื่อวางแผนรองรับความต้องการเดินทางในอนาคต ให้สอดคล้องกับทิศทางและแนวโน้มการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพที่จะรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

(๔) เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่จะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะเร่งด่วนได้

๓.๒.๓ จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองพิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม รวมทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

๓.๓.๑ วิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และการเงิน เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง และตำแหน่งสถานีตามแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสม อย่างน้อย ๑ เส้นทาง

๓.๓.๒ เปรียบเทียบทางเลือกในพื้นที่ตามแนวเส้นทางดังกล่าว ควรดำเนินการก่อสร้างในระดับพื้นดินหรือยกระดับหรือใต้ดิน ในทุกปัจจัยทั้งทางด้านค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ค่าเวนคืน คุณภาพการให้บริการ ระยะเวลาการเดินทางและผลกระทบอื่นๆ

๓.๓.๓ วิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม รวมทั้งศึกษาและออกแบบการจัดวางโครงสร้างของระบบ รูปแบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับผู้โดยสาร และโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมบริเวณทางเข้า ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความสวยงามด้านสถาปัตยกรรม

๓.๓.๔ กำหนดแนวคิดการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) โดยรวบรวมผลการวิเคราะห์การเดินทาง ผลการสำรวจสภาพธรณีวิทยา ผลการสำรวจและศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม และอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบการกำหนดแนวทางการออกแบบระบบขนส่งสาธารณะตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งในระดับพื้นดิน หรือยกระดับ หรือใต้ดิน โดยจะต้องครอบคลุมถึงองค์ประกอบต่างๆ ที่จำเป็นต้องมีการให้บริการ

๓.๓.๕ วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน อย่างน้อยประกอบด้วย

- (๑) ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งทางตรงและทางอ้อม
- (๒) ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการเงินในรูปของ NPV, EIRR, FIRR, B/C Ratio
- (๓) ค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการและการดำเนินงาน
- (๔) วิเคราะห์โครงสร้างอัตราค่าโดยสารและค่าระวางสินค้า
- (๕) วิเคราะห์และเสนอแนะรูปแบบการลงทุน และแหล่งเงินทุน
- (๖) เสนอแนะแผนการลงทุนและแผนการชำระเงิน

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙

(๗) ประเมินตัวชี้วัดทางการเงินและจัดทำแผน Pro-Forma Financial Statement เช่น Profit & Loss

(๗) วิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)

๓.๓.๖ จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน และกำหนดบทบาทของเอกชน ทั้งในเรื่องของรูปแบบการลงทุน วิธีการ ข้อกำหนด และข้อกฎหมาย

๓.๓.๗ จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมสำหรับการลงทุนและจัดทำงบประมาณและการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินและเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง โดยมีประเด็นหัวข้อในการเสนอผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด

๓.๔ งานออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

๓.๔.๑ การสำรวจแนวเส้นทางโครงการและจัดทำแผนที่แสดงภูมิประเทศ แผนที่แสดงเขตที่ดิน และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค ในรูปแบบทางเทคนิคและรูปแบบที่เข้าใจได้ง่ายแก่บุคคลทั่วไป ประกอบด้วย

(๑) จัดทำภาพถ่ายดาวเทียม มาตราส่วน ๑: ๔,๐๐๐ เพื่อเป็นแผนที่ต้นฉบับ

(๒) สำรวจสภาพภูมิประเทศ (Topographic Survey) ของพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะตลอดแนวเส้นทาง พร้อมจัดทำแผนที่

(๓) จัดทำหมุดสำรวจควบคุมทางราบและทางตั้ง (Horizontal and Vertical Control Survey) ตามแนวเส้นทาง ซึ่งหมุดดังกล่าวจะต้องใช้ค่าพิกัดระบบเดียวกันกับกรมที่ดินใช้อยู่ในปัจจุบันหรือตามที่ สนข. กำหนด

๓.๔.๒ การสำรวจด้านธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา

(๑) สำรวจในภาคสนาม โดยมีจำนวนหลุมเจาะให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และนำไปใช้ในการออกแบบเบื้องต้นได้

(๒) ตรวจสอบและวิเคราะห์ตัวอย่างดินเพื่อหาคุณสมบัติพื้นฐานให้ครบถ้วน

(๓) จัดทำรายงานเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบงานฐานราก งานถนน งานระบายน้ำ และงานโครงสร้างอื่นที่จำเป็น

(๔) จัดทำรายงานแหล่งวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งควรมีข้อมูลปริมาณและที่ตั้ง แหล่งวัสดุหลักบริเวณใกล้แนวเส้นทาง รวมทั้งปริมาณและที่ตั้งแหล่งวัสดุสำรองที่อยู่ไกลออกไป

๓.๔.๓ สำรวจ ตรวจสอบ พื้นที่รับน้ำที่สำคัญ (คลอง แม่น้ำ ฯลฯ) สิ่งก่อสร้างที่กีดขวางการระบายน้ำ รวมทั้ง สะพาน ช่องน้ำและระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะ วิเคราะห์และพยากรณ์สภาพภูมิอากาศ ปริมาณน้ำฝน สถานการณ์น้ำท่วม เพื่อประเมินขีดความสามารถในการระบายน้ำของสะพานและช่องน้ำ และปรับปรุง ออกแบบแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

๓.๔.๔ สำรวจ ตรวจสอบ บริเวณจุดตัดของระบบขนส่งสาธารณะกับถนน หรือโครงข่ายอื่น ศึกษาและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหา โดยวิเคราะห์และประเมินผลกระทบทางสังคมที่มีต่อชุมชนบริเวณสองข้างทางระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อปรับปรุง ออกแบบแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

๓.๔.๕ ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

(๑) แบบการสำรวจ (Survey Plan) แผนที่แสดงตำแหน่งโครงการ (Key Map) แบบรายละเอียดทั่วไป (General Layout)

(๒) ออกแบบโครงสร้างทาง จุดตัด แผนการเดินทาง รวมทั้งวิเคราะห์ความจุทาง

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙

(๓) จัดทำแผนผังแนวทางแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawings) และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับผู้โดยสาร และโครงข่ายถนน หรือโครงข่ายอื่น เพื่อเชื่อมบริเวณทางเข้าสถานี

(๔) ออกแบบสถานีระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมกับอัตลักษณ์ของพื้นที่

(๕) ประมาณการค่าก่อสร้างและค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น โดยแสดงถึง ราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าจ้าง แรงงาน ค่าชดเชยที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ รวมทั้งประมาณราคาต่อหน่วย (Unit Rate)

๓.๕ งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

๓.๕.๑ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) และจัดทำมีรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบ ให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและ แนวทางในการจัดทำเป็นไปตามมาตรฐาน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และข้อกำหนด หมาย กฎ ระเบียบ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๕.๒ วิเคราะห์ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำไปใช้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) ต่อไป

๓.๕.๓ ดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนตามรัฐธรรมนูญและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา โดยที่ปรึกษาจะต้อง

(๑) จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ สนช. เห็นชอบก่อน

(๒) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการในทุกรูปแบบ เช่น สื่อวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ป้ายโฆษณา เอกสาร แผ่นพับ website facebook เป็นต้น เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประชาชนทั่วไปและจังหวัดพิษณุโลกได้รับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

(๓) จัดคณะบุคลากรหลัก โดยอย่างน้อยประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านระบบขนส่งสาธารณะ วิศวกรรมจราจร สิ่งแวดล้อม ผังเมือง เพื่อนำเสนอ ชี้แจง และรับฟังข้อมูลจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งคณะบุคคลทั้งหมดจะต้อง จัดเตรียมเอกสารและซักซ้อมการนำเสนอต่อ สนช. เพื่อให้ความเห็นชอบก่อน

๓.๕.๔ จัดสัมมนาเพื่อรับฟังข้อเสนอ/ความคิดเห็น และประชาสัมพันธ์ตามรูปแบบที่ สนช. เห็นสมควร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งประชาชน ได้รับทราบ อย่างน้อย ๓ ครั้ง ๆ ละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ในกรุงเทพมหานคร/จังหวัดพิษณุโลก และจัด ประชุมเชิงปฏิบัติการให้กับ สนช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดพิษณุโลกทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อ ถ่ายทอดความรู้ด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

๔. งบประมาณที่ดำเนินการ

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	๓๙,๘๘๗,๒๐๐ บาท
- งบประมาณปี ๒๕๖๐	จำนวน ๑๗,๙๔๙,๓๐๐ บาท
- งบประมาณปี ๒๕๖๑	จำนวน ๒๑,๙๓๘,๙๐๐ บาท

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน ๑๔ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรที่มีคุณภาพ พร้อมกับความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการที่มีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการที่มุ่งเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และใช้ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยมีบุคลากรอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

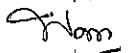
- ๖.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ
- ๖.๑.๒ รองผู้จัดการโครงการ
- ๖.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งสาธารณะ
- ๖.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร
- ๖.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่งและจราจร
- ๖.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งและจราจร
- ๖.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง
- ๖.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ
- ๖.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพีวิทยาหรือธรณีวิทยา
- ๖.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำ/ชลศาสตร์
- ๖.๑.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา
- ๖.๑.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS)
- ๖.๑.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนเมือง
- ๖.๑.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม/ภูมิสถาปัตย์
- ๖.๑.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน
- ๖.๑.๑๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์
- ๖.๑.๑๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๖.๑.๑๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
- ๖.๑.๑๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างพอเพียง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบ โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้สนข. และหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยเพื่อบริหารโครงการ ผู้จัดการและ/หรือรองผู้จัดการโครงการต้องอยู่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยถือว่าบริษัทรับรองว่าได้เป็นการลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙


๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักกรณีบุคคลของที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลต่างด้าวเมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจาก สนข.

๗. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติหน้าที่ของตน และจัดหาเจ้าหน้าที่ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาประสบความสำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องและเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและถ่ายทอดเทคโนโลยีในการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมให้กับ สนข. พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดซื้อโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้กับ สนข. เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ

๗.๒ ที่ปรึกษาจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและบรรยายสรุปผลการศึกษาเมื่อได้รับการร้องขอจาก สนข.

๗.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพิษณุโลกหรือการประชุมคณะกรรมการอื่น เพื่อรายงานความก้าวหน้าและรับฟังความคิดเห็นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

๗.๔ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับข้อมูล

๗.๕ ที่ปรึกษาต้องเก็บสำเนา และเอกสารต้นฉบับของแบบแปลน รูปภาพ รายงานข้อมูล ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผย หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น และถือว่าเป็นสมบัติของ สนข. ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ ต้องถูกจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย

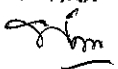
๗.๖ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดสัญญาการจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิค และปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ โดยไม่ชักช้า และมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาจะต้องเสนอผลงานต่อ สนข. ภายหลังจากลงนามในสัญญาแล้วตามกำหนดการดังนี้

๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด

๘.๒ ภายในเดือนที่ ๓ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๒๕ ชุด

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖


๘.๓ ภายในเดือนที่ ๖ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๕ ชุด

๘.๔ ภายในเดือนที่ ๙ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๒๕ ชุด

๘.๕ ภายในเดือนที่ ๑๒ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๒๕ ชุด

๘.๖ ภายในเดือนที่ ๑๔ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงาน ดังนี้

๘.๖.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๕๐ ชุด

๘.๖.๒ รายงานบทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑๕๐ ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน ๕๐ ชุด

๘.๖.๓ รายงานตามข้อ ๘.๖.๑- ๘.๖.๒ ในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๕๐ ชุด

๘.๖.๔ รายงานและไฟล์ข้อมูลที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard disk จำนวน ๕ ชุด

๙. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของ ที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๐. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

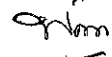
ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน กำหนดให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๐.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๐.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๐.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวันของ ธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาได้รับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ป.ป.ช. ดังกล่าวข้างต้น

๑๐.๔ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://e-workflow.mot.go.th> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง

๒๘ ก.ย. ๒๕๕๙


ข้อมูลที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๑. ข้อเสนอสิทธิ

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอน โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องมาลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่มาลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาละสิทธิ์ในการทำสัญญาและขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการว่าจ้างในครั้งนี้รวมทั้งอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) และจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒๖ ก.ย. ๒๕๕๕

