

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
รูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูก้าวสำคัญของประเทศ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๖ ก.ย. ๒๕๕๙
เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาไทยที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ทางวิชาชีพ ทั้งนี้
ประเภทของผู้เชี่ยวชาญจะเป็นไปตามขอบเขตของงานซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ ดังตารางคุณสมบัติที่ปรึกษา
ข้างท้ายนี้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๑ คน (บุคลากรหลัก)

คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิ การศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่ม วิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
บุคลากรหลัก							
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๘	๗๒,๒๐๐	๒.๔๗๕	๑,๔๒๙,๕๖๐
๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ วางแผนกลยุทธ์อุตสาหกรรม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐศาสตร์มหภาค	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๘	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๖๑๕,๖๘๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน และการบริหารความเสี่ยง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๖	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๑๑,๗๖๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ และการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้าน แบบจำลองการขนส่ง	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศ และการ สื่อสาร	๑๐	๖	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๙๐๘,๘๒๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๘๒๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประชาสัมพันธ์และการมี ส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๘๑๕,๗๖๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติ	ปริญญาโท	กลุ่มวิจัย (ภาคเอกชน)	๑๐	๖	๔๐,๗๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๔,๓๕๕

คุณสมบัติที่ปรึกษา							
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man-month)	ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
บุคลากรสนับสนุน							
๑. ผู้ช่วยวิศวกรจราจรและขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๑๖	๓๐,๐๐๐		๔๘๐,๐๐๐
๒. ผู้ช่วยวิศวกรแบบจำลอง ด้านการขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๑๖	๓๐,๐๐๐		๔๘๐,๐๐๐
๓. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน โลจิสติกส์	ปริญญาตรี		๕	๑๖	๓๐,๐๐๐		๔๘๐,๐๐๐
๔. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน กฎหมาย	ปริญญาตรี		๕	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๕. นักวิชาการผู้ช่วยด้านผังเมือง	ปริญญาตรี		๕	๘	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๖. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน เศรษฐศาสตร์	ปริญญาตรี		๕	๑๖	๓๐,๐๐๐		๔๘๐,๐๐๐
๗. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน การเงิน	ปริญญาตรี		๕	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๘. นักวิชาการผู้ช่วยด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี		๕	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๙. นักวิชาการผู้ช่วยด้านการ มีส่วนร่วมและมวลชน	ปริญญาตรี		๕	๘	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๐. นักวิชาการสิ่งพิมพ์และ สื่อประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี		๕	๘	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๑๑. นักวิชาการ computer graphic	ปริญญาตรี		๕	๑๖	๓๐,๐๐๐		๔๘๐,๐๐๐
๑๒. เลขานุการ	ปวส.		๕	๘	๑๕,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๓. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวช.		๕	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐
๑๔. เจ้าหน้าที่สำรวจ	ปวช.		๕	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐
๑๕. พนักงานธุรการ	ปวช.		๕	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐
๑๖. พนักงานส่งเอกสาร	ปวช.		๕	๘	๑๒,๐๐๐		๙๖,๐๐๐

หมายเหตุ : * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้
ประกอบด้วย

๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพ
อย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท
ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๑,๑๑๐,๕๐๐ บาท

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๑,๑๑๐,๕๐๐ บาท

๕.๑.๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๘๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๒	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๕,๐๐๐ บาท
๕.๑.๓	รายงานขั้นกลาง (Interim Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๔	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)		
	จำนวน ๒๕ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๗,๕๐๐ บาท
๕.๑.๕	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)		
	จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๙๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๖	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร		
	จำนวน ๑๒๐ ชุด ชุดละ ๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๗๒,๐๐๐ บาท
๕.๑.๗	ร่างแผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓		
	จำนวน ๘๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๔,๐๐๐ บาท
๕.๑.๘	แผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓		
	จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๖๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๖๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๙	รายงานในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบายอยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม		
	จำนวน ๑๐ ชุด ชุดละ ๓๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๐	รายงานและไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง บันทึกใน Portable Hard disk		
	จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๙,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๑	สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit		
	จำนวน ๔ ชุด ชุดละ ๒๕,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๒	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ		
	จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด ชุดละ ๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๒๔๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๓	วีดิทัศน์แสดงผลการศึกษา		
	จำนวน ๒ เรื่อง	เหมาจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท
๕.๑.๑๔	เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์	เหมาจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท

๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๒,๔๖๘,๖๐๕ บาท

๖.๑ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ๔๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑	ค่าเช่าสำนักงานรวมค่าสาธารณูปโภค	เหมาจ่าย	๓๒๐,๐๐๐ บาท
๖.๑.๒	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	เหมาจ่าย	๘๐,๐๐๐ บาท

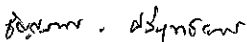
๖.๒ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ ๑,๓๖๘,๖๐๕ บาท

๖.๒.๑	ค่าสำรวจทางเศรษฐกิจ/สัมภาษณ์เชิงลึก	เหมาจ่าย	๓๖๘,๖๐๕ บาท
๖.๒.๒	ค่าสำรวจการขนส่ง	เหมาจ่าย	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

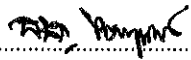
๖.๓ ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและการมีส่วนร่วม ๗๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๓.๑	สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ (จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา)	เหมาจ่าย	๓๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๒	สัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษา	เหมาจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท
๖.๓.๓	สัมมนาเพื่อจัดทำแผนโลจิสติกส์ กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓	เหมาจ่าย	๒๐๐,๐๐๐ บาท

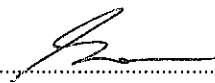
๗. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)


.....

(นางสาวชญลักษณ์ ศรีสุทธียากร)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ


.....

(นายอธิฏ จิตรานุเคราะห์)
หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง


.....

(นายอีนยง ตั้งเปรมศรี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

งานศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต super clusterและประตุการค้ำสำคัญของประเทศ

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดเป้าหมาย (๑) การหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางสู่รายได้สูง (๒) การพัฒนาศักยภาพคนให้สนับสนุนการเจริญเติบโตของประเทศ (๓) ลดความเหลื่อมล้ำในสังคม (๔) สร้างการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ (๕) การบริหารราชการแผ่นดินที่มีประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน แรงลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศในการเป็นฐานการผลิตในภูมิภาคอาเซียน

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไปโดยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ ซึ่งเป็นคลัสเตอร์สำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม คลัสเตอร์ปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และคลัสเตอร์ดิจิทัล ทั้งนี้ เชื่อม ๗ จังหวัด ประกอบด้วย ภาคตะวันออก (จ.ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี)ภาคเหนือ (จ.เชียงใหม่) ภาคใต้ (จ.ภูเก็ต) โดยให้มี การสนับสนุนสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุนในรูปแบบทางภาษี และรูปแบบที่ไม่ใช่ภาษี เช่น การอำนวยความสะดวก รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เป็นต้น

๑.๓ เนื่องจากพื้นที่ที่ตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบ Super cluster อยู่ในพื้นที่เศรษฐกิจที่มีความซับซ้อนในหลายมิติ เช่น กิจกรรมอุตสาหกรรมภาคการผลิต อุตสาหกรรมท่องเที่ยว ศูนย์พาณิชย์กรรม และประตุการค้ำของประเทศ เป็นต้น ซึ่งภาครัฐมีภาระเร่งรัดการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ในการนี้ สนช. ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในงานการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคตSuper cluster และประตุการค้ำสำคัญของประเทศ เพื่อประโยชน์ในการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เกิดประสิทธิภาพเหมาะสมสอดคล้องกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ซึ่งภาครัฐจำเป็นต้องมีการลงทุนเพิ่มเติมอีกมากโดยคำนึงถึงความต้องการภาคประชาชนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่พัฒนาด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาวิเคราะห์อุปสงค์ (demand) การเดินทางและการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาทางเศรษฐกิจภายในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super cluster พื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ปราจีนบุรี และระยอง) เชื่อมต่อประตุการค้ำที่สำคัญของประเทศ เช่น ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนพื้นที่การค้าชายแดนจังหวัดตราดและสระแก้ว ซึ่งเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์ของอาเซียน

๒.๒ เพื่อวิเคราะห์ขีดความสามารถ (capacity) โครงสร้างพื้นฐานตามแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องโดยเปรียบเทียบอุปสงค์ (demand) ความต้องการเดินทางและขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่จะเกิดขึ้นตามช่วงระยะเวลาพัฒนา เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์และแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ ซึ่งคำนึงถึงแนวโน้มการพัฒนาสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อพื้นที่

๒.๓ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super cluster และประการสำคัญของประเทศ โดยระบุกิจกรรมรองรับการพัฒนาทั้งส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (hard side) โครงข่ายหลัก โครงข่ายรอง สิ่งอำนวยความสะดวกการขนถ่ายสินค้า รวมถึง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (soft side) เช่น ข้อเสนอในการปรับปรุงระเบียบ การพัฒนาบุคลากร และการสร้างแรงจูงใจ เป็นต้น โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จที่เหมาะสมสามารถติดตามเพื่อประเมินผลไปสู่การลดต้นทุนค่าขนส่ง (Logistics cost ต่อ GDP) ได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒.๔ เพื่อศึกษาผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการเงินจากการพัฒนาแผนพัฒนาฯ โดยเสนอแนะนวัตกรรมรูปแบบการลงทุนที่ลดภาระของภาครัฐ เช่น การให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน การจัดตั้งกองทุนพัฒนาฯ เป็นต้น

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

ขอบเขตงานประกอบด้วยงานหลัก ๕ ส่วน ประกอบด้วย

งานส่วนที่ ๑ การศึกษาทบทวนนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ แผนพัฒนาในพื้นที่พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก และนโยบายทิศทางการพัฒนาประเทศและภูมิภาคที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์อุปสงค์ (demand) เดินทางขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาทางเศรษฐกิจภายในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบ Super cluster พื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เชื่อมต่อประการสำคัญที่สำคัญของประเทศ เช่น ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนพื้นที่ค้าชายแดน

งานส่วนที่ ๒ การศึกษาแผนงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ และสำรวจปริมาณจราจรบนโครงข่ายคมนาคมสายหลักและรอง เพื่อนำมาสู่การวิเคราะห์ขีดความสามารถ (capacity) โครงสร้างพื้นฐานตามแผนงาน/โครงการที่จะเกิดขึ้น โดยเปรียบเทียบ ต้นทาง/ปลายทาง (Origin/Destination) อุปสงค์ (demand) ความต้องการเดินทางและขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่จะเกิดขึ้นตามช่วงระยะเวลาพัฒนา เพื่อจัดทำแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์โดยใช้แบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเป็นเครื่องมือวิเคราะห์การ ผลกระทบและพยากรณ์แนวโน้มจะขึ้น ซึ่งคำนึงถึงแนวโน้มการพัฒนาสภาพเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมในระดับพื้นที่

งานส่วนที่ ๓ แผนพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรม Super cluster และประการสำคัญของประเทศ โดยระบุกิจกรรมรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (hard side) รวมถึง soft side เช่น การเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการ พัฒนาระเบียบ และพัฒนาบุคลากร เป็นต้น โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จที่เหมาะสมสามารถติดตามเพื่อประเมินผลไปสู่การลดต้นทุนค่าขนส่งและโลจิสติกส์ได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดยจะต้องมีการรับฟังความเห็นและสอบถามแนวคิดผู้เกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้ ให้จัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งและรูปแบบแผนงาน/โครงการ ที่เสนอ และจำลองผลการพัฒนาตามแผนงานให้อยู่ในรูปแบบที่สามารถประกอบการพิจารณาของผู้กำหนดนโยบายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งานส่วนที่ ๔ วิเคราะห์ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการเงินจากการพัฒนาแผนพัฒนาฯ ในระดับพื้นที่ โดยจัดทำข้อเสนอแนะรูปแบบการลงทุน ซึ่งเปรียบเทียบนวัตกรรมรูปแบบการลงทุนที่ลดภาระงบประมาณลงทุนของภาครัฐโดยอาจประกอบด้วย การจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน การให้สัมปทาน การว่าจ้างภาคเอกชนให้บริการบำรุงรักษา (Performance base contract) เป็นต้น

งานส่วนที่ ๕ จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ โดยศึกษาวิเคราะห์แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (ฉบับปัจจุบัน) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๒ เพื่อเสนอแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับใหม่ ที่เหมาะสม โดยจะต้องคำนึงการจัดทำข้อเสนอแนะการจัดทำตัวชี้วัด (Performance index) ที่สะท้อนคุณภาพการให้บริการที่ดีขึ้น ทั้งในส่วนด้านโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการของภาครัฐ รวมถึงแนวทางการติดตามความก้าวหน้าโครงการ เก็บข้อมูลสถิติที่จำเป็นและวิเคราะห์ตัวชี้วัดเพื่อนำมาสู่การพิจารณากำหนดนโยบายพัฒนาด้านโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการรับฟังความเห็นและสอบถามแนวคิดผู้เกี่ยวข้องด้วย

๔. งบประมาณที่ใช้ดำเนินการ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบลงทุน แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินโครงการศึกษา ๘ เดือน

๖. คุณสมบัติที่ปรึกษาและบุคลากรโครงการ

๖.๑ ที่ปรึกษาที่ประสงค์จะรับดำเนินงานโครงการ จะต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการศึกษาเกี่ยวข้องกับงานการศึกษาอย่างแท้จริงและจะต้องร่วมมือกับที่ปรึกษาต่างประเทศ ที่มีความเชี่ยวชาญ แต่ต้องมีที่ปรึกษาไทยร่วมงานด้วยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปมาให้บริการในโครงการนี้ ประเภทของผู้เชี่ยวชาญ ที่ปรึกษาอาจพิจารณาเสนอตามความจำเป็นภายใต้ขอบเขตของเนื้องานอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญดังต่อไปนี้

- ๑) ผู้จัดการโครงการ (ด้านวิศวกรรม)
- ๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนกลยุทธ์อุตสาหกรรม
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์มหภาค

- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและการบริหารความเสี่ยง
- ๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง
- ๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่ง
- ๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง
- ๑๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการเพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องแสดงและรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบ โดยผู้เชี่ยวชาญแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย ผู้บริหารโครงการรับผิดชอบบริหารโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแผนระยะเวลาการทำงานของบุคลากรโครงการที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้รับการเสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยถือว่าบริษัทรับรองว่าได้เป็นการลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอ

๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักกรณีบุคคลของที่ปรึกษาที่เป็นบุคคลต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานต้องได้รับการอนุญาตให้เข้ามาทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ ห้ามมีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรหลักตลอดระยะเวลาสัญญาในการเป็นที่ปรึกษา เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็น ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าบุคลากรเดิม และได้รับความเห็นชอบจาก สนข.

๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติหน้าที่ของตน และจัดหาเจ้าหน้าที่/อุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้งานเป็นไปตามข้อกำหนดโครงการ และพันธะตามสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการโดยจะต้องให้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด สอดคล้องและเหมาะสมตามมาตรฐานสากล ตลอดระยะเวลาของโครงการการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในช่วงเวลาดำเนินการของสัญญาโครงการนี้ที่ปรึกษาต้องแจ้งให้ สนข. ทราบล่วงหน้าและจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก สนข. ก่อน

๗.๒ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องและเหมาะสมกับมาตรฐานสากล อย่างไรก็ตามการใช้อัตราฐานดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปรับแก้ไขเป็นอย่างอื่น หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสมกับประเทศไทย รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีในการพัฒนาที่เหมาะสมแก่ สนข.

๗.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ โดยข้อมูลดังกล่าวต้องพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการปรับข้อมูลหากพบว่าการผิดพลาดของที่ปรึกษา

๗.๔ ที่ปรึกษาต้องเก็บสำเนาและเอกสารต้นฉบับของรายงานข้อมูล ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นและถือว่าเป็นสมบัติของ สนข. กระทรวงคมนาคม ข้อมูลและเอกสารต้นฉบับต่างๆ ต้องถูกจัดเก็บในแผ่นบันทึกข้อมูลที่ทันสมัย

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาร่วมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านเทคนิค และปัญหาทางด้านสังคมอื่นๆ อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าวให้เป็นอย่างดี โดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๘. ระยะเวลาการส่งมอบงานของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มทำการศึกษาตามวัน เวลา ที่ระบุในสัญญาจ้าง และต้องนำเสนอรายงานผลการศึกษาให้ สนข. ภายในเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๘.๑ งานศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต

๑) รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุด ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียดแสดงถึงวิธีการศึกษา ขั้นตอน แผนการดำเนินงาน และสำรวจข้อมูลภาคสนามที่เลือกใช้ในการศึกษา

๒) รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๒๕ ชุด ภายใน ๓ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๓) รายงานขั้นกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๕ ชุด ภายใน ๕ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๔) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๒๕ ชุด ภายใน ๗ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๕) ภายใน ๘ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๕.๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๖๐ ชุด

๕.๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาไทย จำนวน ๖๐ ชุด

๕.๓) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) ภาษาอังกฤษ จำนวน ๖๐ ชุด

๕.๔) แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) รายงานตามข้อ ๕.๑) - ๕.๓) ในรูปแบบ E-Book จำนวน ๑๐ ชุด

๕.๕) ฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable harddisk) พร้อมข้อมูลทั้งหมดของโครงการ จำนวน ๓ ชุด

๕.๖) สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจสาระสำคัญของโครงการ ประกอบด้วย

(๑) สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ mobile unit จำนวน ๔ ชุด

(๒) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑,๒๐๐ ชุด

(ก) วิธีทัศน์แสดงผลการศึกษา จำนวน ๒ เรื่อง

(ข) เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ

๘.๒ งานจัดทำแผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓

๑) ร่างแผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) จำนวน ๔๐ ชุด ภายใน ๑ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๒) ร่างแผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๔๐ ชุด ภายใน ๔ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๓) แผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓ จำนวน ๑๐๐ ชุด ภายใน ๗ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๙. การจัดสัมมนา

ที่ปรึกษาจะต้องจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นตามรูปแบบที่ สนข. เห็นว่าเหมาะสมตามแนวทาง ดังนี้

๙.๑ สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ (จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา) ภายใน ๑ เดือน หลังจากวันที่ได้รับความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)

๙.๒ สัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภายใน ๑ เดือน หลังจากวันที่ได้รับความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

๙.๓ สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นในการจัดทำแผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) ภายใน ๓ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๙.๔ สัมมนาเพื่อนำเสนอแผนโลจิสติกส์กระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) ภายใน ๕ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดพิธีการ และเอกสารประกอบการสัมมนา เมื่อการสัมมนาแต่ละครั้งเสร็จสิ้นลง ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารสรุปผลการสัมมนา จำนวน ๒๕ ชุด ส่งให้ สนข. ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันสัมมนา

๑๐. การบริหารโครงการ

๑๐.๑ สนข. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงในการจัดหาที่ปรึกษาผู้รับจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑๐.๒ สนข. จะแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อกำหนดที่กำกับดูแล และตรวจสอบผลการศึกษาตามข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ โดยคณะกรรมการดังกล่าวจะประกอบด้วย ผู้แทน สนข. และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๓ สนข. จะให้ความช่วยเหลือที่ปรึกษาในการจัดหา หรือขอความอนุเคราะห์ข้อมูล หรือเอกสารจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งช่วยเหลือในการขออนุญาตต่างๆ เท่าที่จำเป็นในการปฏิบัติงานโครงการนี้ ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายใดๆ เกิดขึ้น ที่ปรึกษาต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

๑๐.๔ สนข. จะให้การสนับสนุนเอกสาร ข้อมูล ข่าวสารเท่าที่เป็นประโยชน์และจำเป็น เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ให้แก่ที่ปรึกษา เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา

๑๐.๕ สนข. จะดำเนินการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายแก่ที่ปรึกษา ตามงวดการเบิกจ่ายและตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

๑๑.เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในประกาศ ปปช.

ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ และเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ และกำหนดให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๑.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท ที่ปรึกษาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๒.ข้อสงวนสิทธิ์

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้ง และเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามการศึกษานี้ จะต้องมาลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่มาลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

กันยายน ๒๕๕๙
กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักแผนงาน
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร