

ฉบับที่ ๓๕ /๒๕๖๐

วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สนช. จัดประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๒ อาคาร ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม



การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อประสานและติดตามผลการดำเนินงาน ตลอดจนเร่งรัดการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจพื้นฐานด้านทางหลวง) เข้าร่วมประชุมร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมเจ้าท่า (จท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สำนักงานประมาณ (สงป.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ราชตฤณมัยสมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ฯลฯ มีผลการประชุม สรุปดังนี้

๑. การแก้ไขปัญหาจราจรถ้ายานยนต์ที่ใช้เส้นทางบนสะพานภูมิพล ๑ และ ๒ โดยที่ประชุมได้รับทราบผลการดำเนินการ และมอบ จท. ประสานผู้ประกอบการเร่งรัดการจัดทำทางเข้า-ออกท่าเรือข้ามฟากคลองลาดโพธิ์-พระราม ๓ สำหรับรถจักรยานยนต์บริเวณทางเดินสวนสุขภาพลาดโพธิ์ มอบ ทช. พิจารณาแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการเข้า-ออกท่าเรือข้ามฟากของรถจักรยานยนต์ด้านถนนพระราม ๓ เพื่อให้มีความปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้ท่าเรือข้ามฟากคลองลาดโพธิ์



๒. โครงการสาทรโมเดล ขยายผลสู่กรุงเทพมหานคร ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้า และมอบฝ่ายเลขานุการฯ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการฯ และรับความคิดเห็นของคณะอนุกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. โครงการศึกษาจัดทำระบบจอดแล้วจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบจอดแล้วจรฯ และเมื่อการศึกษาแล้วเสร็จให้นำเสนอผลการศึกษาต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อทราบต่อไปด้วย

๔. การจัดทำที่จอดรถใต้ดินบริเวณถนนราชดำเนิน ที่ประชุมได้รับทราบ และมอบสำนักการโยธา กทม. พิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างที่จอดรถใต้ดินบริเวณสนามม้านางเลิ้งเพิ่มเติม



๕. การกำหนดช่องจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณแยกนิลกาจ ที่ประชุมเห็นชอบการกำหนดช่องจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบริเวณแยกนิลกาจตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และมอบสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. ประสาน ทช. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ๕.๑) ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบนถนนก้านันแผ่นดินด้านที่มาจากถนนเทิดไท (ขาเข้าเมือง) บริเวณก่อนเข้าสู่ทางแยกนิลกาจจากเดินช่องเลี้ยวซ้าย ๒ ช่องจราจร และช่องทางตรงร่วมกับเลี้ยวขวา ๑ ช่องจราจรเป็นช่องเลี้ยวซ้าย ๑ ช่องจราจร ช่องตรง ๑ ช่องจราจรและช่องเลี้ยวขวา ๑ ช่องจราจร ตามที่สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียนเสนอ ๕.๒) ติดตั้งป้ายข้อความเลี้ยวซ้ายหยุดรอสัญญาณไฟจราจรในเบื้องต้น และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเลี้ยวซ้ายด้านถนนกัลปพฤกษ์ขาออกเมือง (ไปถนนเอกชัย) ในภายหลังแทนการติดตั้งป้ายข้อความ

๖. การพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงงานรับปริญญาบัตรของมหาวิทยาลัยต่างๆ ที่ประชุมรับทราบการรายงานผลการดำเนินงาน แนวทางและปัญหาอุปสรรคในการแก้ปัญหารถติดในช่วงงานรับปริญญาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมอบฝ่ายเลขานุการฯ หรือร่วมกับ บข.น. ขสมก. รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการแก้ไขปัญหารถติดติดในช่วงงานรับปริญญาบัตร

๗. การแก้ไขปัญหารถติดบริเวณแยกพระราม ๙-ประดิษฐานุธรรม ๖.๑ ผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. ได้ชี้แจงต่อที่ประชุม ดังนี้ รับทราบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหารถติดบริเวณแยกพระราม ๙ – ประดิษฐานุธรรมตามที่ สนย. กทม.เสนอ โดย กทม. ได้รับอนุญาตจาก กทพ. ในการเข้าสวนพรวณภิรมณ์แล้ว แต่ สงป. ยังไม่ได้อนุมัติงบประมาณ เนื่องจาก สงป. ยังไม่ได้รับการประสานจาก กทพ. ในการอนุญาตให้ กทม. เข้าใช้พื้นที่ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบให้ กทพ. พิจารณาดำเนินการเร่งรัดดำเนินการตามความเห็นของผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่งต่อไป
