

ฉบับที่ ๓๔ /๒๕๖๐

วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สนข. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๒ ช่วงที่ ๒ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๒ ช่วงที่ ๒ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ณ ห้องราชพฤกษ์ ๑ โรงแรมอวานี ขอนแก่น แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ จังหวัดขอนแก่น โดยมี ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ได้รับผลกระทบจากการสร้างสถานีรถไฟรางเบา ๑๖ สถานี ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียพื้นที่จุดแล้วจร ๔ แห่ง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร เข้าร่วมประชุม จำนวน ๗๐ คน



จังหวัดขอนแก่นเป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับที่ ๕ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นศูนย์รวมการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคที่มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และเป็นศูนย์กลางทางการศึกษาการแพทย์ ซึ่งลักษณะดังกล่าวทำให้จังหวัดขอนแก่นมีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เป็นเหตุให้ปริมาณความต้องการด้านการขนส่งและคมนาคมสูงขึ้น ควรมีการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจังหวัดขอนแก่นอย่างเป็นระบบ ดังนั้นกระทรวงคมนาคม จึงมอบหมายให้ สนข. ศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น รวมถึงความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดเพื่อเป็นโครงการนำร่อง ตลอดจนการจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางของโครงการนำร่องให้สอดคล้องในการมีระบบขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบ Feeder ต่างๆ เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ของประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง สะดวกสบายและปลอดภัย รวมทั้งแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตลอดระยะเวลาการศึกษาที่ผ่านมา ได้ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะฯ ดังกล่าว โดยได้มีการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นแล้ว จำนวน ๒ ครั้ง และประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน ๑ ครั้ง จากการศึกษาเบื้องต้น พบว่า ระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่จังหวัดขอนแก่น คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) โดยเส้นทางโครงการนำร่องที่สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบ Feeder ต่างๆ ที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ แนวเส้นทางเหนือ-ใต้ ซึ่งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒ ระยะทางรวม ๒๒.๘ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นจากบ้านสำราญ – ตำบลท่าพระ จำนวน ๑๖ สถานี ได้แก่ สถานีบ้านสำราญ บ้านหนองกุง โลตัสเอ็กซ์ตร้า มหาวิทยาลัยขอนแก่น รพ.ศรีนครินทร์ โตโยต้า ไทยสมุทร แยกสามเหลี่ยม เซ็นทรัล เซ็นเตอร์พ้อยส์ บิ๊กซี แยกเจริญศรี ประตูนํ้า บขส. ๓ กุดกว้าง และสถานีท่าพระ จุดจอดแล้วจร ๔ แห่ง ได้แก่ บริเวณสถานีท่าพระ บขส.๓ โลตัสเอ็กซ์ตร้า และสถานีบ้านสำราญ ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารบริหาร ๑ แห่ง



การประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๒ ช่วงที่ ๒ กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุม คือ ประชาชนในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ารางเบาในเส้นทางจากสถานีบ้านสำราญ – สถานีท่าพระ ซึ่งจากการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมแล้ว เห็นว่าการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีและจุดขึ้น – ลงสถานี ขอให้คำนึงถึงความสวยงามและไม่บดบังอาคาร ห้างร้าน บริเวณ ๒ ข้างทาง ควรมีจุดจอดแล้วจรที่ไม่ห่างจากสถานีเกินไป ในขณะการก่อสร้างควรมีระบบป้องกันฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น รวมทั้ง ควรเตรียมการจัดระบบจราจรรองรับผู้ใช้บริการต่อไป เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน

ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ ๒ ช่วงที่ ๒ สนข. จะรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ไปปรับปรุงแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเส้นทางนำร่อง รวมทั้งจัดทำมาตรการด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดโครงการได้ที่ www.KTS๒๐๑๖.com

- เอกสารประกอบการประชุม
- วิดีทัศน์ประกอบการประชุม
