

ฉบับที่ ๒๙ / ๒๕๖๐
วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐**สนข. ขี้แจงประเด็น “โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย – จีน” ของกระทรวงคมนาคม**

ตามที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่งเรื่องมาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา เพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานพัฒนารถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ให้สามารถดำเนินโครงการเป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด จึงมีข้อสังเกตจากภาคส่วนต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินโครงการดังกล่าว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงในประเด็นต่างๆ ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ : โครงการดังกล่าวเป็นความร่วมมือในระดับภูมิภาค เชื่อมโยงกับหลายประเทศ ซึ่งที่ผ่านมาเป็นลักษณะของการร่วมทุน แต่รัฐบาลปัจจุบันดำเนินการในลักษณะโครงการของไทย กระบวนการทั้งหมดจึงผิดวัตถุประสงค์เดิม เริ่มตั้งแต่เส้นทางที่ไม่เน้นการเชื่อมโยงกับประเทศจีน แต่กลับเปลี่ยนเป็นกรุงเทพฯ-โคราช ซึ่งระยะทั้งหมดมีเพียง ๓ กิโลเมตรเท่านั้น

สนข. ขอชี้แจงว่า เนื่องจากบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (MOU) ได้แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๔ ระยะ โดยคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ได้กำหนดให้เริ่มดำเนินการในช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน และจะดำเนินโครงการ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ต่อไป เพื่อเชื่อมโยงโครงการรถไฟระหว่างจีน-ลาว ในระยะต่อไป ทั้งนี้ โครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ประกอบด้วย ๔ ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ ๑ กลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร ช่วงที่ ๒ ปากช่อง-คลองขนานจิตร ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-โคราช ระยะทาง ๑๑๙.๕ กิโลเมตร ช่วงที่ ๔ แก่งคอย-บางซื่อ ระยะทาง ๑๑๙ กิโลเมตร ซึ่งการดำเนินการก่อสร้าง ๓.๕ กิโลเมตร เป็นเพียงการเริ่มต้นก่อสร้างในช่วงแรกจาก ๔ ช่วง และจะดำเนินการก่อสร้างจนครบ ๔ ช่วง รวมระยะทาง ๒๕๓ กิโลเมตร ต่อไป

ประเด็นที่ ๒ : ความใกล้ชิดระหว่างรัฐบาลไทยกับประเทศจีนควรอยู่ในความเหมาะสม ไม่เอนเอียงไปทางใดทางหนึ่ง เนื่องจากประเทศไทยต้องเป็นกลางทางการเมืองและต้องรักษาความสัมพันธ์กับประเทศอื่นๆ ด้วย ดังนั้น การแสดงออกของไทย เช่นการซื้อเรือดำนํ้า รถถัง รวมถึงรถไฟความเร็วสูงจากประเทศจีนทั้งหมด อาจทำให้เสียสมดุลทางความสัมพันธ์ระหว่างประเทศได้

สนข. ขอชี้แจงว่า นอกจากได้ลงนามความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ประเทศไทยยังได้ลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (ความร่วมมือด้านรถไฟไทย-เกาหลี) และบันทึกความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (ความร่วมมือด้านรถไฟไทย-ญี่ปุ่น) และความร่วมมือกับประเทศอื่น ๆ จึงมิได้เอนเอียงไปทางประเทศใดประเทศหนึ่ง