

ฉบับที่ ๒๕ / ๒๕๖๐
วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

สนข. ลงพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ เมื่อต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา ณ โรงแรมเดอะวัน อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา พร้อมด้วยผู้แทนจาก สนข. เข้าร่วมประชุมจำนวนประมาณ ๖๐ คน

จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่ตามพระราชบัญญัติจัดตั้งจังหวัดบึงกาฬ พ.ศ. ๒๕๕๔ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔ โดยแยกการปกครองออกจากจังหวัดหนองคาย และนับเป็นจังหวัดที่ ๗๗ ของประเทศไทย อยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประกอบด้วย ๕ จังหวัด ได้แก่ หนองคาย เลย อุดรธานี หนองบัวลำภู และบึงกาฬ แบ่งการปกครองออกเป็น ๘ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองบึงกาฬ อำเภอเซกา อำเภอโซ่พิสัย อำเภอพรเจริญ อำเภอปากคาด อำเภอบึงโขงหลง อำเภอศรีวิไล และอำเภอบุ่งคล้า มีพื้นที่ ๔,๓๐๕ ตารางกิโลเมตร หรือ ๒,๖๙๐,๖๒๕ ไร่ เป็นจังหวัดชายแดนที่มีอาณาเขตติดต่อกับแขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว การคมนาคมขนส่งไปยังจังหวัดบึงกาฬ ประกอบด้วย ๑) **ทางถนน** จากกรุงเทพฯ ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ผ่านจังหวัดสระบุรี แล้วเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านจังหวัดนครราชสีมา – จังหวัดขอนแก่น – จังหวัดอุดรธานี จนถึงจังหวัดหนองคาย และจากจังหวัดหนองคายสู่จังหวัดบึงกาฬ ใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ผ่านอำเภอโพนพิสัย อำเภอรัตนวาปี อำเภอปากคาด รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ ๗๕๑ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางโดยประมาณ ๑๑ ชั่วโมง ๒) **ทางรถไฟ** มีขบวนรถไฟจากกรุงเทพฯ - หนองคาย จากสถานีรถไฟหนองคายเดินทางต่อไปยังจังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๑๓๖ กิโลเมตร ๓) **ทางอากาศ** การเดินทางโดยเครื่องบินจากกรุงเทพฯ - อุดรธานี ลงที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี เดินทางต่อไปยังจังหวัดบึงกาฬ ใช้เส้นทางจังหวัดอุดรธานี – จังหวัดหนองคาย – อำเภอโพนพิสัย - อำเภอรัตนวาปี - อำเภอปากคาด - จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๑๙๐ กิโลเมตร

จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่จัดตั้งขึ้นใหม่ และเป็นเมืองที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ การค้าชายแดน และมีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจมากมาย รวมทั้งเป็นแหล่งปลูกยางพาราที่ใหญ่ที่สุดของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ เพื่อวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เหมาะสมสอดคล้องกับทิศทางการเติบโตของเมืองที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ให้เป็นเมืองน่าอยู่ ปลอดภัย มีการเดินทางที่สะดวก มีสิ่งแวดล้อมที่ดี โดยท้ายที่สุด จังหวัดบึงกาฬจะมีแผนการแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรเฉพาะหน้าระยะเร่งด่วน แนวทางแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนในระยะยาว แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรที่นำแนวคิดการพัฒนาเมืองในอนาคต (Future City) เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ วางรากฐานความเจริญเติบโตของจังหวัดบึงกาฬ และป้องกันการเกิดปัญหาจราจร เพื่อจังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย น่าอยู่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รวมทั้ง แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรที่มีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งและจราจร นำไปใช้ในการปฏิบัติงานได้

การศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ มีระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน ซึ่งในขั้นตอนการศึกษาจะมีการลงพื้นที่เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ได้มีส่วนร่วมในการจัดทำแผนฯ ดังกล่าว การลงพื้นที่ฯ เพื่อรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) จึงได้นำเสนอข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจร ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม ของจังหวัดบึงกาฬ และภาพรวมทิศทางการพัฒนาจังหวัดบึงกาฬ แผนยุทธศาสตร์ระดับชาติ ระดับภาค และระดับ จังหวัดที่สอดคล้องกับจังหวัดบึงกาฬ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำมาศึกษาวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และข้อจำกัดของพื้นที่ต่อไป ทั้งนี้ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ สนข. จะลงพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ อีกครั้งหนึ่ง เพื่อจัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ จากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชน เพื่อนำความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ตลอดจนข้อมูลเพิ่มเติมมาใช้เป็น แนวทางประกอบการศึกษาโครงการฯ ดังกล่าวต่อไป