

ฉบับที่ ๒๒ /๒๕๖๐
วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐**สนช. จัดประชุมสนทนากลุ่มการศึกษาการวางแผนพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับการเข้ามาของยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) จัดประชุมสนทนากลุ่มการศึกษาการวางแผนพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับการเข้ามาของยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ อาคาร สนช. โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธาน และมีผู้บริหารจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ สมาคม สถาบันที่เกี่ยวข้อง มหาวิทยาลัย เข้าร่วมประชุม จำนวน ประมาณ ๓๐ คน

นายชยธรรม์ฯ กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญในการปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานที่ใช้ขับเคลื่อนยานพาหนะ จากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นการใช้พลังงานไฟฟ้า เนื่องจากยานยนต์ไฟฟ้าเริ่มเป็นที่แพร่หลายในประเทศทั่วโลก เพราะมีอัตราการปล่อยมลพิษต่ำและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่สูงกว่า โดยกระทรวงพลังงานมีแผนขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงานในการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ทั้งนี้ สนช. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลในการศึกษาการวางแผนพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับการเข้ามาของยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยวางกรอบแนวคิดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) รวมถึงแนวทางการปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน การบริหารยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ที่ให้ความสำคัญอย่างมากด้านการวิจัยและพัฒนา และการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อการพัฒนาประเทศไปสู่ยุค “ไทยแลนด์ ๔.๐”

นายชยธรรม์ฯ กล่าวต่อว่า ในการศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ต้นทุนและประโยชน์ที่จะได้รับจากการปรับเปลี่ยนการใช้ยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นยานยนต์ไฟฟ้าหรือรถ EV (Electric Vehicles) ในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลหรือรถประเภท รย.๑ ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ และจัดทำข้อเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในภาคคมนาคมและภาคอื่นๆ เตรียมความพร้อมรองรับการเข้ามาของรถพลังงานไฟฟ้าที่เริ่มแพร่หลายในหลายประเทศทั่วโลก ภายใต้กรอบเป้าหมายในแผนอนุรักษ์พลังงานของประเทศ พ.ศ.๒๕๕๘ – ๒๕๗๙ (EEP๒๐๑๕) มาตรการเพิ่มจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ ๑.๒ ล้านคันในปีสิ้นสุดแผน (พ.ศ.๒๕๗๙) ซึ่งจะประหยัดพลังงานได้ ๑,๑๒๓ พันต้น้ำมันดิบเทียบเท่า และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ช่วยลดภาวะโลกร้อนได้ มีแนวทางการสนับสนุนและการเตรียมความพร้อม จำแนกเป็น ๔ ประเด็น คือ ๑) การสนับสนุนด้านอุปสงค์ ๒) การส่งเสริมการใช้งานด้วยการเตรียมระบบขนส่งและเตรียมความพร้อมระบบโครงสร้างพื้นฐาน ๓) การเตรียมความพร้อมระบบการผลิตและนำส่งไฟฟ้า และ ๔) การสนับสนุนภาคการผลิต

นายชยธรรม์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการศึกษาเบื้องต้นในประเด็นแนวทางการประยุกต์ใช้การสนับสนุนด้านอุปทานสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งมีความจำเป็นต้องส่งเสริมให้ครบตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทาน อาทิ ความพร้อมของเทคโนโลยี การสนับสนุนและการจัดการวัตถุดิบชิ้นส่วน งบประมาณในการลงทุน การวางแผนด้านการตลาด และการสนับสนุนความพร้อมของบุคลากรเพื่อรองรับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าที่แตกต่างจากเทคโนโลยีเดิม ตลอดจนการแก้ไขประเด็นเกี่ยวกับมาตรฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ในส่วนการส่งเสริมด้านอุปสงค์หรือการใช้งาน มีแนวทางดำเนินการ อาทิ การเลือกประเภทยานพาหนะที่มีระยะทางวิ่งค่อนข้างแน่นอน

สามารถบริหารจัดการเดินทางและการอัดประจุไฟฟ้าได้โดยสะดวก เพื่อพิจารณาให้การอุดหนุนทางการเงิน หรือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft loan) แก่ผู้ซื้อหรือสิทธิประโยชน์บางรูปแบบในการปรับเปลี่ยนรถที่มีอายุการใช้งานมานาน เช่น รถโรงเรียน/มหาวิทยาลัย รถรับส่งพนักงาน รถภายในสนามบิน เป็นต้น หรือจัดทำแนวทางการสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้าตามเส้นทางสำคัญ ทั้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงระหว่างเมือง ทางพิเศษ โดยติดตั้งตามจุดพักรถ (Rest Area) ที่เหมาะสม นอกจากนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะหรือลดการพึ่งพายานพาหนะส่วนบุคคล จึงควรจัดให้มีสถานีประจุไฟฟ้าตามจุดเชื่อมต่อการเดินทางสาธารณะ เช่น สถานีจอดแล้วจร (Park & Ride) ตามห้างสรรพสินค้าหรืออาคารพาณิชย์ในบริเวณใกล้เคียงกับระบบขนส่งสาธารณะขนาดใหญ่ การให้สิทธิประโยชน์การเดินทางด้วยรถไฟฟ้า เช่น อนุญาตให้ใช้เลนขนส่งมวลชน หรือ HOV (High Occupancy Vehicle Lanes) ส่วนลดค่าผ่านทางพิเศษ อนุญาตให้จอดรถในอาคารโดยไม่มีค่าใช้จ่าย หรือสร้างสถานที่จอดรถให้เป็นการเฉพาะในพื้นที่การจราจรแออัด เป็นต้น

นายชยธรรม์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สนข. จะนำข้อเสนอแนะที่ได้จากผู้เข้าร่วมประชุมในวันนี้ มาดำเนินการปรับปรุงรายงานผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ซึ่งแผนการส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่กล่าวมา จะประสบผลสำเร็จได้ด้วยความร่วมมือจากหน่วยงานทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม การประเมินผลสำเร็จของมาตรการและนโยบาย ประกอบกับการทบทวนแผนส่งเสริมและแนวทางยุทธศาสตร์จัดเป็นมาตรการที่มีความสำคัญที่สุด เพื่อให้แผนการส่งเสริมการขยายตัวของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าของไทยประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืนได้ในอนาคต
