

ฉบับที่ ๒๑ /๒๕๖๐
วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐

สนข. ร่วมกับสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม และ ADB จัดสัมมนาสรุปผลงานโครงการ Green Freight Interventions among SMEs

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) จัดสัมมนาสรุปผลงานโครงการ Green Freight Interventions among SMEs เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องฟอร์จูนรูม ชั้น ๓ โรงแรมแกรนด์ เมอร์เคียว กรุงเทพฯ โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธาน และมีผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงพลังงาน สถาบันการเงิน สมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมที่มีกิจกรรมภาคขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และผู้ประกอบการในการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งด้านต่างๆ เข้าร่วมสัมมนา จำนวนประมาณ ๑๐๐ คน

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า ปัจจุบันภาคขนส่งเป็นภาคส่วนที่มีสัดส่วนการใช้พลังงานสูงถึง ร้อยละ ๓๗.๘ ของการใช้พลังงานทั้งประเทศ โดยเป็นพลังงานที่ใช้สำหรับการขนส่งทางบกถึง ร้อยละ ๗๙ ของการใช้พลังงานในภาคขนส่ง และด้วยสถานะความผันผวนทางสภาพเศรษฐกิจ การแข่งขัน และราคาพลังงาน จึงส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ ในการแบกรับภาระต้นทุนการดำเนินงานที่สูงขึ้น ทำให้ขีดความสามารถการแข่งขันทางธุรกิจลดลง “โครงการ Green Freight Interventions among SMEs” จึงเป็นโครงการที่จะเข้ามาช่วยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในภาคขนส่ง สามารถร่วมกันลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งสิ้น ๓๐ เดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งในด้านต่างๆ ทั้งในด้านของหลักสูตรการอบรมการขับขี่ยานพาหนะ การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน และการพัฒนาฐานความรู้ด้านอุปกรณ์ประหยัดพลังงานในสาขาขนส่ง เพื่อนำผลสรุปที่ได้รับไปขยายผลใช้งานให้กับผู้ประกอบการขนส่ง รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายให้กับภาครัฐพิจารณาปรับใช้ เพื่อร่วมกันลดการใช้พลังงานในสาขาขนส่งได้อย่างเป็นระบบ ซึ่งดำเนินงานภายใต้ขอบเขต ๓ ส่วนหลักๆ ได้แก่ Green Technologies and Financing, Driver Training, Reducing Empty Backhaul

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า สำหรับผลสรุปงานโครงการ Green Freight Interventions among SMEs อยู่ในระดับที่น่าพอใจ โดยในด้านเทคโนโลยีประหยัดพลังงานและแบบจำลองทางการเงิน ได้มีการจัดทำฐานข้อมูลอุปกรณ์ประหยัดพลังงานในสาขาขนส่ง โดยระบุรายละเอียดครอบคลุมถึงการลงทุนระยะเวลาดำเนินการและผลประหยัด อาทิ อุปกรณ์กลุ่มที่สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ ๔%, ยางประหยัดพลังงาน ที่สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงสุด ๑๐%, ระบบยกเพลาลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ ๑.๘๘% และระบบติดตามบอกตำแหน่งที่สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ๕-๑๕% เป็นต้น โดยการดำเนินงานดังกล่าวโครงการจะเข้าทำการวิเคราะห์การใช้พลังงานก่อนปรับปรุง (Fuel Use Baseline) และเสนอแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน พร้อมทั้งเสนอแผนงานการสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงานของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมาย ๑๐ บริษัท ส่วนการดำเนินงานในด้านการอบรมพนักงานขับรถ ได้มีการพัฒนาหลักสูตรอบรมการขับขี่ยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงานและความปลอดภัยทดสอบใช้หลักสูตรอบรมการขับขี่ยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงานและความปลอดภัยที่พัฒนาขึ้นมาจัดอบรมให้กับพนักงานขับรถยนต์ ๑๐๐ คน และครูฝึกสอนการขับขี่ ๑๐ คน ด้านการดำเนินงานลดการขนส่งเที่ยวเปล่า ได้ดำเนินการศึกษาปัญหาและอุปสรรค

ในประเด็นของการขนส่งเที่ยวเปล่า (Empty Backhaul) ในพื้นที่เป้าหมาย ๑ พื้นที่ (Region) และได้มีการทดลองใช้แนวทางการปรับปรุงด้วยการบริหารจัดการในผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายพร้อมกับตรวจวัดผลการประหยัดพลังงาน ๕ บริษัท

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า ภายในงานสัมมนาสรุปผลงานโครงการ Green Freight Interventions among SMEs นอกจากจะมีการนำเสนอผลการดำเนินงานโครงการแล้ว ยังมีการเสวนา เรื่อง Green Freight เพื่ออนาคตขนส่งไทย ก้าวไกลสู่สากล ซึ่งจะมีการนำเสนอแนวคิดเกี่ยวกับ Green Freight และมุมมองด้านพลังงานของผู้ประกอบการขนส่ง นโยบายการสนับสนุนด้าน Green Freight ของภาครัฐ ที่จะช่วยพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่ง แนวทางการเข้าถึงแหล่งเงินทุนสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีประหยัดเชื้อเพลิง และแนวทางการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน นอกจากนี้ ยังมีการเสวนาเรื่อง Green Freight ธุรกิจขนส่ง มั่งคั่งและมั่นคงที่จะนำเสนอเกี่ยวกับประสบการณ์จากการเข้าร่วมโครงการ Green Freight Interventions among SMEs และผลสำเร็จในการบริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ และยังมีการเสวนาเรื่อง รู้ลึก รู้จริง Green Freight Technologies ที่จะนำเสนอเทคโนโลยีปัจจุบันที่เกี่ยวข้องด้านพลังงานและด้านขนส่ง และนำเสนอผลสำเร็จจากการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับภาคขนส่ง เพื่อส่งเสริมให้เกิดการประหยัดพลังงานด้วย
