

ฉบับที่ ๒๐ / ๒๕๖๐
วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐**สนข. เดินเครื่องศึกษาระบบโลจิสติกส์รองรับอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster เตรียมแผนพัฒนา
กว่า ๑๐๐ โครงการ วงเงินรวมกว่า ๖ แสนล้านบาท**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ EEC (ครั้งที่ ๑) โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูกำแพงค้าสำคัญของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรมพูลแมน พัทยา จี จังหวัดชลบุรี โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจากภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว และตราด จำนวนประมาณ ๑๕๐ คน ซึ่งการสัมมนา ได้นำเสนอกรอบแนวคิดการศึกษาและแนวทางการพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่ นโยบายรัฐบาลที่สำคัญของประเทศไทย ได้แก่ นโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบ Super Cluster ซึ่งรัฐบาลได้กำหนดทิศทางการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในรูปแบบ Cluster คือให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจแยกตามภาคการผลิตให้สอดคล้องกับพื้นที่เมืองหรือจังหวัด ดังนั้น สนข. ซึ่งเป็นหน่วยงานด้านการวางแผนพัฒนาระบบการขนส่ง จึงได้ศึกษาและวิเคราะห์การพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ ที่สามารถรองรับการพัฒนาทั้งโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) โครงข่ายหลัก โครงข่ายรอง สิ่งอำนวยความสะดวกการขนถ่ายสินค้า รวมถึงกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เพื่อนำไปสู่การลดต้นทุนค่าขนส่ง (Transport Cost ต่อ GDP) และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งได้อย่างเป็นรูปธรรม โดย สนข. จะนำผลที่ได้จากการสัมมนา ไปประกอบการศึกษาและพัฒนากรอบแนวทางสู่การกำหนดระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ให้เกิดความเหมาะสม ครอบคลุมประเด็นการพัฒนาต่างๆ ที่สำคัญ

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า แนวทางการศึกษารูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต หรือ Super Cluster นั้น มีกระบวนการ คือ ๑) รวบรวมข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจและสังคม เป็นการพยากรณ์เพื่อทำนายสถานการณ์หากมีการพัฒนา Super Cluster ๒) รวบรวมข้อมูลโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ ๓) สำรวจ/ปรับปรุงการเคลื่อนตัวของสินค้าในพื้นที่ Super Cluster และประตูกำแพงค้าสำคัญ ๔) พัฒนาแบบจำลองจราจรเพื่อพยากรณ์การเคลื่อนตัวของสินค้า ๕) การประเมินประสิทธิภาพของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ๖) เสนอแผนโครงการบรรจุเป็นแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเครือข่ายโลจิสติกส์ ๗) การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมจากภาครัฐ เอกชน และประชาชน เมื่อจบกระบวนการแล้ว จึงนำผลที่ได้ไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติต่อไป

นายชัยวัฒน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การสัมมนา ครั้งนี้ มีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและมุมมองเกี่ยวกับรูปแบบของอุตสาหกรรม ปัญหา อุปสรรค และแนวโน้มการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรม ตลอดจนความต้องการด้านโลจิสติกส์ของภาคธุรกิจในพื้นที่เป้าหมาย โดยผู้เชี่ยวชาญจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) ผู้ประกอบการภาคยานยนต์ ผู้ประกอบการภาคปิโตรเคมี

ผู้ประกอบการภาคอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ สรุปได้ว่า แนวนโยบายและแผนการพัฒนาของภาครัฐ ที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สามารถตอบโจทย์ความต้องการของภาคเอกชนได้ค่อนข้างครอบคลุมครบถ้วนแล้ว ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ โดยมีข้อสังเกตที่สำคัญเพื่อให้การพัฒนาประสบความสำเร็จคือ “ความต่อเนื่องของโครงการ” ซึ่งต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการพัฒนา โดยมีเป้าหมายร่วมกัน คือ การลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศและการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าไปพร้อมๆ กัน

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า Super Cluster เป็นการรวมกลุ่มของธุรกิจและกิจการที่ใช้เทคโนโลยี และอุตสาหกรรมขั้นสูง เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างก้าวกระโดด อาทิ กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน กลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ซึ่งมีการดำเนินกิจกรรมกันอยู่อย่างหนาแน่นในพื้นที่ จ.ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี โดยในอนาคตพื้นที่เหล่านี้จะมีการพัฒนาทั้งโครงการระดับเมกะโปรเจกต์และโครงการย่อยเพื่อพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์และคล่องตัว เช่น การพัฒนาระบบราง (รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางเบา) การพัฒนาทางถนน (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗) การพัฒนาทางน้ำ (ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ท่าเรือมาบตาพุด) และการพัฒนาทางอากาศ เช่น ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่เกี่ยวข้องกว่า ๑๐๐ โครงการ วงเงินลงทุนกว่า ๖๐๕,๘๐๖ ล้านบาท ซึ่งจะสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่เป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม