

ฉบับที่ ๑๕/๒๕๖๐  
วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐**ความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม**

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม ว่า การขับเคลื่อนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๘ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมนั้น จำเป็นต้องมีแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนสำหรับใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด ดังนั้น รัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๖๐ (Action Plan ๖๐) โดยพิจารณาถึงความสอดคล้อง เชื่อมโยงกับกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งสร้างเสริมความเข้าใจและสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน และนักลงทุน

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๖๐ (Action Plan ๖๐) ได้พิจารณาคัดเลือกโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาลที่มีความพร้อมในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งโครงการสำคัญที่ต้องการเร่งผลักดันรวมจำนวน ๓๖ โครงการ (๖ กลุ่มโครงการ) กรอบวงเงินลงทุนรวมจำนวน ๘๙,๓๗๖.๐๙ ล้านบาท โดยมีความคืบหน้าผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญดังนี้

**กลุ่มที่ ๑ : โครงการที่พร้อมให้บริการ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่**

๑) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน ผังตะวันออกและตะวันตก เส้นทางพัทยา - หัวหิน ซึ่งเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา

๒) โครงการการบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยคาดว่าจะเริ่มใช้งานสำหรับรถไฟฟ้า และรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการในปัจจุบัน ภายในปี ๒๕๖๐ จากนั้นจะดำเนินการให้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง รวมทั้งระบบทางพิเศษ ตลอดจนระบบรถไฟฟ้าในเส้นทางสายใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย ทั้งนี้ การให้บริการขึ้นอยู่กับความพร้อมในการเข้าร่วมระบบฯ ของผู้ประกอบการภาคขนส่งแต่ละราย

**กลุ่มที่ ๒ : โครงการที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่**

๑) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ ซึ่งอยู่ระหว่างกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) คัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างและเสนอให้เอกชนร่วมลงทุน

๒) การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ได้เริ่มดำเนินการปรับปรุงแล้ว ๒ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก ท่าอากาศยานสกลนคร และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา

๓) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ – ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการ

๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ อยู่ระหว่างปรับปรุง TOR และราคากลาง

๕) การปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คาดว่าสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

### กลุ่มที่ ๓ : โครงการที่เริ่มประกวดราคาได้ จำนวน ๑๕ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการจัดซื้อรถโดยสารรถไฟจำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจวบฯ นำร่าง TOR ประกาศลงเว็บไซต์เรียบร้อยแล้ว

๒) โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ คาดว่าจะสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

๓) โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู คาดว่าสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐

๔) โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต – ลำลูกกา คาดว่าสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๐

๕) โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างโยธา คาดว่าสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

๖) โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) ส่วนต่อขยาย (ระยะที่ ๑) ช่วงพญาไท-บางซื่อ และ (ระยะที่ ๒) ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ประกอบด้วยส่วนต่อขยาย (ช่วงที่ ๑) ช่วงพญาไท –บางซื่อ ประกวดราคาได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และส่วนต่อขยาย (ช่วงที่ ๒) ช่วงบางซื่อ – ดอนเมือง คาดว่าสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๑

๗) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต คาดว่าสามารถประกวดราคาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๗ เส้นทาง ได้แก่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย, ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ คาดว่าสามารถประกวดราคาแล้วเสร็จ ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐

๙) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul: MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา คาดว่าสามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

กลุ่มที่ ๔ : โครงการที่เสนอคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการ PPP จำนวน ๘ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ, โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม, โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกรวย-กฟผ. และสะพานพระราม ๖), โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓, โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก, โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต, โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

**กลุ่มที่ ๕ :** โครงการที่หน่วยงานเตรียมข้อเสนอโครงการแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอำเภอไทยตอนบน ผังตะวันออกและฝั่งตะวันตกในระยะยาว, โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย, โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเมืองชายแดน ๙ แห่ง และโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักในภูมิภาค ๘ แห่ง

**กลุ่มที่ ๖ :** โครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดกำแพงเพชร) และโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ต่อไป

นายชัยวัฒน์ฯ ยังได้กล่าวในตอนท้ายว่า แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan ๖๐) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศนั้น เป็นเครื่องมือสำคัญของกระทรวงคมนาคมในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานโครงการขนาดใหญ่ (Megaproject) ให้มีความต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ในการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนเพื่อลดภาระการใช้งบประมาณของภาครัฐ ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาประเทศตามวิสัยทัศน์ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ต่อไป

\*\*\*\*\*