

ฉบับที่ ๑๑/๒๕๖๐
วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐**สนช. จัดสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ครั้งที่ ๑**

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) กล่าวภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรม อมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนา ดังกล่าว



นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า ประเทศไทยมีสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับต้นๆ ของโลก ซึ่งคิดเป็นค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจปีละกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑.๗ ของ GDP อุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นสัดส่วนมากกว่า ร้อยละ ๙๐ ของอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งหมด โดยในปี ๒๕๕๙ เกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนถึง ๑๗,๒๖๙ ครั้ง ซึ่งรัฐบาลได้ตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญต่อการดำเนินนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ เพื่อเสนอแนะแนวทางและมาตรการในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรดังกล่าวข้างต้นที่สำคัญ อาทิ กำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” ภายใต้ปณิธานมอสโคว ที่สมัชชาสหประชาชาติกำหนดให้มี เป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี ๒๕๖๓ และจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ รวมทั้ง จัดทำแผนปฏิบัติการ ด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘) เป็นต้น

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า แม้ว่าปัจจุบันสถิติอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยและการเสียชีวิต จะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง แต่อัตราการลดลงของการเสียชีวิตดังกล่าวไม่สามารถบรรลุเป้าหมาย ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน จำเป็นต้องอาศัยเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพเข้ามาจัดการร่วมกับการบูรณาการจากทุกภาคส่วน ประกอบกับแผนงานต่างๆ ยังขาดการบูรณาการมีโอกาสที่เกิดความซ้ำซ้อน ในการจัดทำแผนและการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ และยังมีการวางแผนแบบแยกส่วน รวมถึงยังมี ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง สนช. จึงได้ดำเนินการศึกษาจัดทำ “แผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจรทางถนน เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไป

ในทิศทางเดียวกัน และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน จัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และจัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก ตั้งแต่กระบวนการจัดเก็บรวบรวมข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุ ทั้งนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นเครื่องมือสำคัญในการลด ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งแผนดังกล่าวสามารถใช้เป็นกรอบการดำเนินงานแก่หน่วยงานในสังกัด และภาคีภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างยั่งยืน และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ข้อ ๕.๔ กำหนดให้ “ป้องกันและแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต”

นายชัยวัฒน์ กล่าวตอนท้ายว่า การสัมมนาในครั้งนี้ เป็นการสัมมนาเพื่อให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลในการดำเนินโครงการ เพื่อนำเสนอสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย และแนวคิดที่ใช้ในการศึกษาโครงการ และเป็นการเปิดโอกาสให้ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าร่วมรับรู้ข้อมูลและทำความเข้าใจต่อโครงการ ทั้งนี้ จากการรับฟังความเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา สนข. จะนำแนวคิดและข้อเสนอแนะจากการสัมมนามาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูล ในรายงานการศึกษาให้ครอบคลุมและเหมาะสมมากยิ่งขึ้นต่อไป
