

ฉบับที่ ๓ /๒๕๖๐
วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๐

สนข. เร่งรัดการพัฒนาระบบตั๋วร่วมในชื่อ “บัตรแมงมุม” เพื่อความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบให้กับประชาชน ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในภาพรวม ให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนต่าง ๆ ทั้งรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และทางพิเศษ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้ดำเนินการพัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เพื่อจัดทำนโยบายกำหนดมาตรการ/มาตรฐานระบบตั๋วร่วม ดำเนินการจัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) และการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบ รวมทั้งการดำเนินงานอื่น ๆ ที่เป็นการสนับสนุนการดำเนินงานระบบตั๋วร่วมให้ประสบความสำเร็จ

สนข. ได้เร่งดำเนินงานพัฒนาระบบตั๋วร่วม ในชื่อ “บัตรแมงมุม” เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบให้กับประชาชน ด้วยบัตรเพียงใบเดียว โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑. กำหนดมาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System Standard) เพื่อให้ผู้ประกอบการระบบขนส่ง นำไปปรับปรุง และจัดทำระบบจัดเก็บรายได้ให้มีมาตรฐานเดียวกัน และเตรียมการเพื่อเข้าสู่การใช้งานระบบตั๋วร่วมร่วมกันต่อไป

๒. จัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) ในภาคขนส่งแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ๔ สาย ประกอบด้วย ระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน) ระบบรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (รถไฟฟ้าสายสีม่วง) ระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์) และระบบรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา สายที่ ๑ และ สายที่ ๒ (รถไฟฟ้าสายสีเขียว) เพื่อดำเนินการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารให้สามารถรองรับการใช้ระบบตั๋วร่วม และเจรจากับผู้ประกอบการระบบขนส่งรายใหม่ ให้มีการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าโดยสารตามมาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วมเพื่อรองรับการใช้งาน “บัตรแมงมุม” เมื่อเปิดให้บริการ เช่น ระบบรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ รถโดยสารประจำทาง ระบบทางพิเศษ เป็นต้น รวมทั้ง อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ประกอบการนอกภาคขนส่ง เช่น ร้านค้าสะดวกซื้อ เพื่อจัดเตรียมระบบฯ ให้สามารถรองรับการใช้งานร่วมกับระบบตั๋วร่วมต่อไป

๓. เตรียมการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อรับทราบการดำเนินงานและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม และแนวทางการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการ และบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (CTC) รวมทั้งการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในการดำเนินงานระบบตั๋วร่วมต่อไป

