



รายงานการติดตามผลการดำเนินงาน
ตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งในเมืองภูมิภาค
จังหวัดบุรีรัมย์

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สิงหาคม ๒๕๕๙



สารบัญ

	หน้า
บทที่ ๑ บทนำ	
๑.๑ ความเป็นมา	๑
๑.๒ วัตถุประสงค์	๒
๑.๓ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน	๒
๑.๔ การวิเคราะห์และสรุปผลการติดตาม	๓
บทที่ ๒ ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดบุรีรัมย์	
๒.๑ สภาพทั่วไป	๕
๒.๒ ลักษณะภูมิประเทศและลักษณะภูมิอากาศ	๖
๒.๓ เขตการปกครองและประชากร	๖
๒.๔ ลักษณะทางเศรษฐกิจ	๘
๒.๕ ระบบการคมนาคมและการขนส่งสาธารณะ	๙
๒.๖ ปริมาณรถยนต์จดทะเบียนของจังหวัดบุรีรัมย์	๑๑
๒.๗ วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด	๑๓
บทที่ ๓ แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์	
๓.๑ แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์	๑๔
๓.๒ ประเด็นปัญหาการจราจรและขนส่งเมืองบุรีรัมย์	๑๖
๓.๓ ภาพรวมแผนงานและโครงการตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์	๑๗
๓.๔ ผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์	๒๒
บทที่ ๔ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์	
๔.๑ สรุปแผนงานตามแผนแม่บทฯ	๒๙
๔.๒ ระยะเวลาดำเนินการ	๒๙
๔.๓ สรุปผลการดำเนินงาน	๒๙
๔.๔ การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) จังหวัดบุรีรัมย์	๓๐
๔.๕ ปัญหาและอุปสรรคในการติดตามแผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บทฯ	๓๐
๔.๖ ข้อเสนอแนะ	๓๑

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารอ้างอิง

ภาคผนวก สถานะภาพแผนงาน/โครงการ

- แบบฟอร์มรายงานความก้าวหน้าของ แผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์
(สถานะโครงการ)

เอกสารอ้างอิง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร. ๒๕๕๕. โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจร
และขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.

ภาคผนวก สถานะภาพแผนงาน/โครงการ

- แบบฟอร์มรายงานความก้าวหน้าของ แผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์
(สถานะโครงการ)

บทที่ ๑ บทนำ

๑.๑ ความเป็นมา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ แล้วเสร็จและได้ส่งมอบให้จังหวัดบุรีรัมย์เพื่อพิจารณาอนุมัติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปแก้ไขปัญหาจราจรเมื่อปี ๒๕๕๕ โดยแผนแม่บทดังกล่าวมีกรอบระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๖๖) ผลการศึกษาเสนอแผนงาน/โครงการ แบ่งเป็นแผนระยะสั้น ๑-๒ ปี (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๕๘) จำนวน ๒๘ โครงการ แผนระยะกลาง ๓-๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๑) จำนวน ๑๒ โครงการ และแผนระยะยาว ๕-๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๖) จำนวน ๑๓ โครงการ

สนข. เห็นว่าการติดตามการนำแผนไปสู่การปฏิบัติจริงเป็นกระบวนการหลังจากการจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรเสร็จสิ้นที่มีความสำคัญ เนื่องจากการติดตามเป็นเกณฑ์ในการตรวจสอบความก้าวหน้าของการปฏิบัติงานจริง เทียบกับความก้าวหน้าตามแผนงาน/โครงการ ในเป็นแม่บทฯ โดยพิจารณาถึงผลที่เกิดขึ้นว่าได้บรรลุวัตถุประสงค์มากน้อยเพียงใด มีปัญหาและอุปสรรคที่ทำให้แผนงาน/โครงการไม่สามารถดำเนินการหรือสำเร็จคล่องในช่วงเวลาที่กำหนดในแผนอย่างไรบ้าง สนข. ได้เคยดำเนินการติดตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์ แล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๑ ครั้ง ขณะนี้ (พ.ศ.๒๕๕๙) ระยะเวลาดำเนินการติดตามแผนฯ ได้สิ้นสุดระยะเวลาตามแผน เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรค ตามแผนแม่บทฯ สนข. จึงได้ติดตามผลการดำเนินงานอีกครั้งหนึ่งใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์ต่อไป

๑.๒ วัตถุประสงค์

- (๑) เพื่อให้ทราบถึงความก้าวหน้าของแผนงานและโครงการตามแผนแม่บทฯ
- (๒) เพื่อให้ทราบถึงผลสัมฤทธิ์และการบรรลุวัตถุประสงค์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินแผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทฯ
- (๓) เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินแผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทฯ และเป็นข้อมูลในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินโครงการต่อไป
- (๔) เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการปรับปรุงปัจจัยต่าง ๆ ในการจัดทำแผนแม่บทฯ ให้เกิดผลสัมฤทธิ์และบรรลุวัตถุประสงค์ต่อไป

๑.๓ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑.๓.๓ การศึกษาข้อมูลและรายละเอียดที่สำคัญของจังหวัด

ศึกษาทบทวนแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ค้นหาข้อมูลและรายละเอียดที่สำคัญของจังหวัด เช่น สภาพทั่วไปของพื้นที่ สภาพปัญหาการขนส่งและจราจร ยุทธศาสตร์การพัฒนา แผนงาน/โครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและจราจรของจังหวัดบุรีรัมย์ เป็นต้น

๑.๓.๒ แบบฟอร์มรายงานการติดตามผลการดำเนินงาน

จัดทำแบบติดตามและรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงานรายโครงการ โดยแบบรายงาน (ภาคผนวก) จะมีลักษณะเป็นแบบตารางเพื่อให้หน่วยงานกรอกข้อมูลรายงานผลการดำเนินโครงการ ในสถานภาพปัจจุบัน และอธิบายรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาดำเนินการ/งบประมาณ สถานภาพของโครงการ ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่าง ๆ (ถ้ามี)

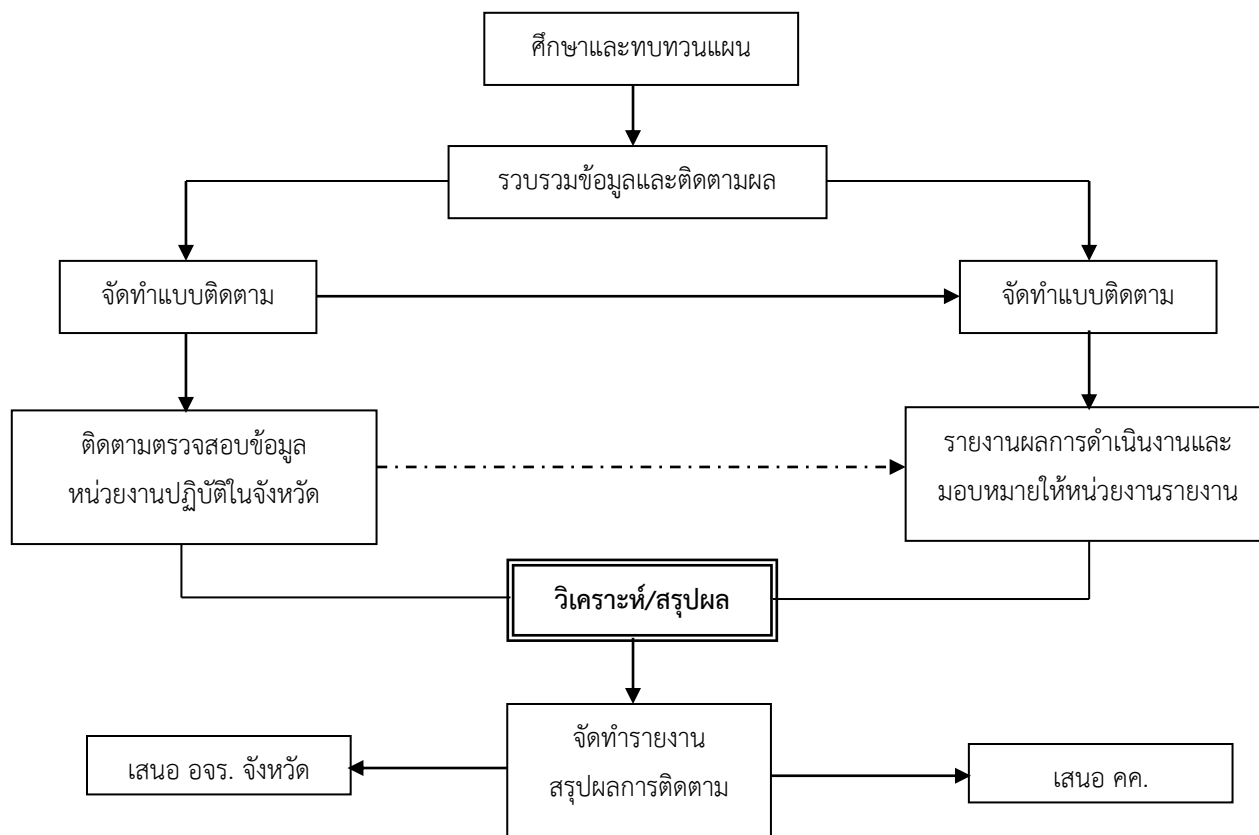
๑.๓.๓ การรวบรวมข้อมูลและสรุปผล

การรวบรวมข้อมูลเพื่อการติดตามผล ดำเนินการดังนี้

(๑) ประสานงานโดยทำเป็นหนังสือขอข้อมูลพร้อมกับแบบการติดตามผลการดำเนินงาน ไปยังสำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบแบบรายงาน โดยสำนักงานจังหวัดดำเนินการ รวบรวมและจัดส่งให้ สนข. เพื่อสรุปประมวลผล มีหน่วยงานรับผิดชอบแผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บทฯ ดังนี้

- เทศบาลเมืองบุรีรัมย์
- แขวงทางหลวง จังหวัดบุรีรัมย์
- สำนักงานประชาสัมพันธ์ จังหวัดบุรีรัมย์
- สำนักงานขนส่ง จังหวัดบุรีรัมย์
- สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
- ตำรวจจราจร
- องค์การบริหารส่วนตำบล
- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดบุรีรัมย์
- การรถไฟแห่งประเทศไทย

(๒) ประสานงานทางโทรศัพท์กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดเพื่อสอบถามข้อมูล ผลการดำเนินโครงการ และปัญหา อุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและรวบรวมเป็นข้อมูล ประกอบกับแบบรายงานที่หน่วยงาน จัดส่งให้



รูปที่ ๑-๑ แสดงขั้นตอนการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร

๑.๔. การวิเคราะห์และสรุปผลการติดตาม

๑.๔.๑ การวิเคราะห์ผลการติดตาม

ในการจัดทำแผนแม่บทฯ มีเป้าหมายเพื่อให้จังหวัดมีแผนการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ และให้การทำงานของหน่วยงานปฏิบัติงานไปด้วยความสอดคล้องกัน รวมทั้งให้หน่วยงานนำไปเป็นกรอบแนวทางดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนในการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง โดยมีขั้นตอนการวิเคราะห์ดังนี้

(๑) การวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรค

จากแบบติดตามและการสอบถามหน่วยงานทางโทรศัพท์ โดยให้หน่วยงานระบุปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน คำตอบที่เป็นการอธิบายความ (Descriptive) จะวิเคราะห์โดยการรวบรวมประเด็นปัญหา และแยกประเด็นปัญหาและอุปสรรครายโครงการ

(๒) การวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขอุปสรรคของการปฏิบัติตามแผน

จากการติดตามผลการดำเนินงาน นำมาสรุปแนวทางแก้ไขอุปสรรคของการปฏิบัติตามแผน และสรุปข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในภาพรวม

(๓) งานสรุปผลการติดตาม

เนื่องจากกระบวนการรวบรวมข้อมูลมีทั้งที่เป็นแบบติดตามและสอบถามจากหน่วยงานต่าง ๆ และเป็นการสอบถามถึงความก้าวหน้าหรือผลการดำเนินงานเป็นรายโครงการ ดังนั้นข้อมูลทั้งหมดจะสรุปเป็นประเด็นสำคัญ ๆ ดังนี้

(๓.๑) สรุปสถานภาพของโครงการที่ระบุไว้ในแผนแม่บทฯ

(๓.๒) สรุปจำนวนโครงการในแผนแม่บทฯ และผลการดำเนินโครงการ แบ่งเป็นระยะต่าง ๆ คือ โครงการระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว

(๓.๓) สรุปปัญหาและอุปสรรคของแต่ละหน่วยงานในจังหวัด รวมทั้ง ข้อเสนอแนะเพื่อการแก้ไข จากการสอบถามเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโครงการของหน่วยงาน

โดยสรุประดับความสำเร็จของการดำเนินการแบ่งเป็น ๓ ระดับคือ ดำเนินการแล้วเสร็จ กำลังดำเนินการ และยังไม่ได้ดำเนินการ

๑.๔.๒ การจัดทำรายงานการติดตามผล ประกอบด้วย

- (๑) การทบทวนแผนงานและโครงการตามแผนแม่บทฯ จังหวัด
- (๒) การติดตามความก้าวหน้า สถานภาพของโครงการทั้งหมด
- (๓) สรุปผลการติดตามผลการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ในแผนแม่บทฯ
- (๔) การนำเสนอผลการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ
- (๕) การวิเคราะห์และสรุปปัญหาและอุปสรรค
- (๖) การบรรลุวัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนแม่บทฯ
- (๗) ข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคของการปฏิบัติตามแผนจากหน่วยงานต่าง ๆ การสนับสนุนและผลักดันงบประมาณดำเนินงาน
- (๘) แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุปสรรคและปรับปรุงการจัดทำแผนแม่บทฯ ของ สนข. ให้มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑.๔.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการติดตาม

การติดตามผลในครั้งนี้ นำข้อมูลแผนงาน/โครงการจากแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นกรอบในการติดตาม โดยผ่านกระบวนการและวิธีการ ดังนี้

- (๑) แบบติดตามการดำเนินงาน
- (๒) การติดต่อสอบถามทางโทรศัพท์

๑.๔.๔ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

(๑) ทราบความคืบหน้าในการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ และใช้ประกอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนต่อไป

(๒) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาครับทราบผลการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการที่ได้บรรจุไว้ในแผนแม่บทฯ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาและปรับปรุงการจัดทำแผนแม่บทฯ และแผนงานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันของ สนข.

(๓) เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับศึกษาและจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ต่อไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

บทที่ ๒

ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดบุรีรัมย์

๒.๑ สภาพทั่วไป

๒.๑.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต

จังหวัดบุรีรัมย์ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างของประเทศไทย อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร โดยรถยนต์ประมาณ ๔๑๐ กิโลเมตร ทางรถไฟประมาณ ๓๗๖ กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ ๑๐,๓๒๒,๘๘๕ ตารางกิโลเมตรหรือ ๖,๔๕๑,๑๗๘ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๖.๑๑ ของพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือหรือร้อยละ ๒.๐๑ ของประเทศ ใหญ่เป็นอันดับ ๖ ของประเทศ มีอาณาเขตติดกับจังหวัดและประเทศใกล้เคียง ดังนี้

- ทิศเหนือ ติดต่อกับจังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม และสุรินทร์
- ทิศตะวันออก ติดต่อกับจังหวัดสุรินทร์
- ทิศใต้ ติดต่อกับจังหวัดสระแก้ว และราชอาณาจักรกัมพูชา
- ทิศตะวันตก ติดต่อกับจังหวัดนครราชสีมา



รูปที่ ๒-๑ แผนที่แสดงจังหวัดบุรีรัมย์

๒.๒ ลักษณะภูมิประเทศและลักษณะภูมิอากาศ

๒.๒.๑ ลักษณะภูมิประเทศ

สภาพพื้นที่โดยทั่วไปเป็นที่ราบสูง พื้นที่ลาดจากทิศใต้ลงไปทิศเหนือ พื้นที่มีลักษณะเป็นลูกคลื่นน้อย เป็นที่ราบขั้นบันไดช่องเขาเกิดจากภูเขาไฟระเบิดเมื่อประมาณเก้าแสนถึงหนึ่งล้านปีเศษ ทำให้จังหวัดบุรีรัมย์ มีลักษณะภูมิประเทศที่สำคัญคือ

- (๑) พื้นที่สูงและภูเขาทางตอนใต้
- (๒) พื้นที่ลูกคลื่นลอนตื้นตอนกลางของจังหวัด
- (๓) พื้นที่ราบลุ่มตอนเหนือริมฝั่งแม่น้ำมูล

๒.๒.๒ ลักษณะภูมิอากาศ

จังหวัดบุรีรัมย์มีลักษณะภูมิอากาศแบบมรสุมเขตร้อน มี ๓ ฤดู คือ

- (๑) ฤดูร้อน เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ถึง พฤษภาคม
- (๒) ฤดูฝน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน ถึง กันยายน
- (๓) ฤดูหนาว เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ถึง มกราคม

๒.๓ เขตการปกครองและประชากร

จากข้อมูลประชากรของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย พบว่าในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จังหวัดบุรีรัมย์มีจำนวนประชากร ๑,๕๘๔,๖๖๑ คน มีเขตการปกครองจำนวน ๒๓ อำเภอ โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ ๒-๑

ตารางที่ ๒-๑ แสดงจำนวนประชากรแยกเป็นรายอำเภอ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘

ลำดับ	อำเภอ	จำนวน ประชากร	พื้นที่ (ตร.กม.)	ความหนาแน่น (คน/ตร.กม.)
๑	อำเภอเมืองบุรีรัมย์	๒๑๘,๘๔๙	๗๑๘.๒๓๕	๓๐๔.๗๐
๒	อำเภอคูเมือง	๖๗,๖๓๓	๔๔๒.๐๐๐	๑๕๓.๐๒
๓	อำเภอกระสัง	๑๐๕,๒๙๐	๖๕๒.๗๐๐	๑๖๑.๓๑
๔	อำเภอนางรอง	๑๑๓,๐๐๕	๗๖๙.๘๐๐	๑๔๖.๘๐
๕	อำเภอหนองกี่	๗๐,๒๕๘	๓๘๕.๐๐๐	๑๘๔.๔๙
๖	อำเภอละหานทราย	๗๓,๓๓๙	๗๓๕.๐๐๐	๙๙.๗๘

ตารางที่ ๒-๑ แสดงจำนวนประชากรแยกเป็นรายอำเภอ ปี พ.ศ.๒๕๕๘ (ต่อ)

ลำดับ	อำเภอ	จำนวน ประชากร	พื้นที่ (ตร.กม.)	ความหนาแน่น (คน/ตร.กม.)
๗	อำเภอประโคนชัย	๑๓๖,๒๓๒	๘๙๐.๑๒๑	๑๕๓.๐๕
๘	อำเภอบ้านกรวด	๗๖,๕๑๒	๕๘๓.๙๐๐	๑๓๑.๐๔
๙	อำเภอพุทไธสง	๔๖,๖๓๙	๓๓๐.๐๐๐	๑๔๑.๓๓
๑๐	อำเภอลำปลายมาศ	๑๓๔,๔๔๐	๘๐๒.๕๐๐	๑๖๗.๕๓
๑๑	อำเภอสตึก	๑๑๒,๑๘๐	๘๐๓.๐๐๐	๑๓๙.๗๐
๑๒	อำเภอปะคำ	๔๕,๕๕๑	๒๙๖.๐๒๙	๑๕๓.๘๗
๑๓	อำเภอนาโพธิ์	๓๓,๐๕๙	๒๕๕.๐๐๐	๑๒๙.๖๔
๑๔	อำเภอหนองหงส์	๕๐,๐๕๘	๓๓๕.๐๐๐	๑๔๙.๔๓
๑๕	อำเภอพลับพลาชัย	๔๔,๔๕๘	๓๐๖.๖๗๐	๑๔๔.๙๗
๑๖	อำเภอห้วยราช	๓๗,๓๕๐	๑๘๒.๑๒๐	๒๐๕.๐๘
๑๗	อำเภอโนนสุวรรณ	๒๕,๐๘๗	๑๘๙.๖๓๐	๑๓๒.๒๙
๑๘	อำเภอขำนิ	๓๕,๐๙๑	๒๔๒.๐๐๐	๑๔๕.๐๐
๑๙	อำเภอบ้านใหม่ไชยพจน์	๒๗,๐๙๐	๑๗๕.๐๐๐	๑๕๔.๘๐
๒๐	อำเภอโนนดินแดง	๒๘,๒๐๖	๔๔๘.๐๐๐	๖๒.๙๖
๒๑	อำเภอบ้านด่าน	๓๑,๐๕๓	๑๕๙.๑๐๐	๑๙๕.๑๘
๒๒	อำเภอแคนดง	๓๓,๐๐๙	๒๙๘.๐๐๐	๑๑๐.๗๗
๒๓	อำเภอเฉลิมพระเกียรติ	๔๐,๒๗๒	๓๔๙.๖๙๐	๑๑๕.๑๖
รวม		๑,๕๘๔,๖๖๑	๑๐,๓๒๒.๘๘๕	๑๕๓.๕๑

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒.๔ ลักษณะทางเศรษฐกิจ

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Product : GPP) ในปี ๒๕๕๗ ของจังหวัดปทุมธานีแบบปริมาณลูกโซ่ (ปีอ้างอิง พ.ศ. ๒๕๕๕) เท่ากับ ๔๖,๘๑๗ ล้านบาท โดยรายได้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับภาคเกษตร ได้แก่ สาขาอุตสาหกรรมมีมูลค่า ๘,๖๙๐ ล้านบาท รองลงมาอยู่ภาคเกษตร ได้แก่สาขา เกษตรกรรม การล่าสัตว์ และการป่าไม้ มีมูลค่า ๘,๓๖๐ ล้านบาท และภาคนอกเกษตร ได้แก่สาขาการศึกษา มีมูลค่า ๘,๐๐๑ ล้านบาท ตามลำดับ รายละเอียดตามตารางที่ ๒-๒

ตารางที่ ๒-๒ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดปทุมธานี ตามราคาประจำปี แบบปริมาณลูกโซ่ (ปีอ้างอิง พ.ศ.๒๕๕๕)
จำแนกตามสาขาการผลิต พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๗

(หน่วย : ล้านบาท)

สาขาการผลิต	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Product : GPP)					
	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗
ภาคเกษตร	๗,๙๒๘	๘,๗๐๙	๙,๔๑๑	๘,๐๘๒	๘,๒๗๐	๘,๔๗๖
สาขาเกษตรกรรม การล่าสัตว์ และการป่าไม้	๗,๗๗๔	๘,๕๗๙	๙,๒๗๔	๗,๙๖๕	๘,๑๔๙	๘,๓๖๐
สาขาการประมง	๑๖๐	๑๓๑	๑๓๕	๙๙	๑๒๑	๑๑๖
ภาคนอกเกษตร	๓๘,๘๘๙	๓๘,๑๐๘	๓๖,๔๐๖	๓๗,๖๑๖	๓๘,๖๐๐	๓๘,๓๕๐
สาขาเหมืองแร่และเหมืองหิน	๒๖๘	๒๔๖	๓๔๐	๓๔๓	๓๐๐	๒๗๒
สาขาอุตสาหกรรม	๖,๓๘๒	๖,๓๖๒	๗,๒๐๑	๗,๗๔๓	๘,๓๒๕	๘,๖๙๐
สาขาไฟฟ้า ประปา และโรงแยกก๊าซ	๗๒๘	๘๐๑	๙๔๔	๙๘๙	๙๖๘	๑,๐๒๖
สาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคลและของใช้ในครัวเรือน	๕,๕๒๓	๕,๖๘๗	๕,๕๐๙	๕,๕๙๘	๖,๒๒๔	๕,๙๗๔
สาขาโรงแรมและภัตตาคาร	๑๖๒	๑๙๓	๒๐๖	๒๑๗	๒๗๑	๓๔๔
สาขาการขนส่ง สถานที่เก็บสินค้าและคมนาคม	๑,๐๙๐	๑,๐๗๓	๑,๒๒๖	๑,๓๖๑	๑,๓๖๕	๑,๓๗๑
สาขาตัวกลางทางการเงิน	๒,๑๙๒	๒,๓๔๓	๒,๓๔๕	๒,๗๔๒	๓,๒๐๕	๓,๕๘๗
สาขาบริการด้านอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่าและบริการทางธุรกิจ	๓,๖๑๕	๔,๘๘๙	๔,๘๔๐	๓,๙๕๖	๔,๖๕๔	๒,๘๖๑
สาขาการบริหารราชการและการป้องกันประเทศ รวมทั้งการประกันสังคมภาคบังคับ	๒,๒๘๑	๒,๗๕๖	๓,๑๙๑	๓,๑๘๘	๒,๕๓๑	๑,๘๐๒
สาขาการศึกษา	๕,๔๙๗	๕,๘๘๙	๖,๒๔๓	๖,๘๘๙	๗,๖๐๗	๘,๐๐๑
สาขาการบริการด้านสุขภาพและสังคม	๑,๑๔๑	๑,๑๑๒	๑,๑๕๔	๑,๒๔๐	๑,๑๙๔	๑,๒๑๑
สาขาการให้บริการด้านชุมชน สังคมและบริการส่วนบุคคลอื่น ๆ	๕๓๓	๔๙๖	๕๓๐	๕๙๐	๗๕๙	๘๒๓
สาขาถูกจ้างในครัวเรือนส่วนบุคคล	๓๐๓	๓๒๔	๔๗๙	๓๙๙	๓๙๕	๒๙๐
ผลต่าง (ผลรวมส่วนย่อย-ปริมาณลูกโซ่)	-๑๐	๑๗๖	๗๙	๑๕๘	๔๑๗	-๔๕๐
ร้อยละของผลต่าง ต่อ ค่าปริมาณลูกโซ่	-	๐.๔	๐.๒	๐.๓	๐.๙	-๑.๐
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (ผลรวมส่วนย่อย)	๓๙,๓๙๘	๔๓,๐๖๗	๔๕,๖๗๙	๔๕,๔๑๗	๔๗,๖๘๖	๔๖,๓๙๗
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (ปริมาณลูกโซ่)	๓๙,๔๐๘	๔๒,๘๙๐	๔๕,๖๐๐	๔๕,๒๖๐	๔๗,๔๔๕	๔๖,๘๑๗

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ (p = ตัวเลขเบื้องต้น, r = ปรับปรุงหลังข้อมูลชัดเจน)

๒.๕ ระบบการคมนาคมและระบบการขนส่งสาธารณะ

๒.๕.๑ โครงข่ายทางรถไฟ

จังหวัดปทุมธานีอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ โดยการเดินทางโดยรถไฟ ๓๗๖ กิโลเมตร มีเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ สายกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดอุบลราชธานี ผ่านพื้นที่ของจังหวัดปทุมธานีมีระยะทางประมาณ ๖๐ กิโลเมตร โดยผ่าน อ.ลำปลายมาศ อ.เมืองปทุมธานี อ.ห้วยราช อ.กระสัง

จังหวัดปทุมธานีมีขบวนรถด่วนพิเศษสายกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี เป็นรถนั่งปรับอากาศชั้น ๒ ทั้งขบวน ขบวนรถด่วนสายกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี, กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ และกรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ ขบวนรถเร็วสายกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี รวมทั้งสิ้น ๔ ขบวน ขบวนรถธรรมดาสายกรุงเทพฯ-สุรินทร์ และขบวนรถท้องถิ่นสายนครราชสีมา-อุบลราชธานี รวมทั้งสิ้น ๓ ขบวน จังหวัดปทุมธานีมีสถานีรถไฟตามเส้นทางรถไฟสายนครราชสีมา-อุบลราชธานี ผ่านอำเภอต่าง ๆ ดังนี้ อ.ลำปลายมาศ อ.เมืองปทุมธานี อ.ห้วยราช และ อ.กระสัง โดยมีสถานีรถไฟทั้งหมด ๙ แห่ง ที่หยุดรถ ๑ แห่ง

๒.๕.๒ โครงข่ายถนน

๒.๕.๒.๑ โครงข่ายถนนระหว่างเมือง โครงข่ายถนนที่เชื่อมโยงระหว่างเมืองปทุมธานีกับอำเภอต่างๆ ในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้งกรุงเทพฯ ได้แก่

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ (นครราชสีมา-อุบลราชธานี) เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมระหว่างพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (นครราชสีมา-อุบลราชธานี) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายประธาน เชื่อมพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง

(๓) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ (อ.นางรอง ปทุมธานี-อ.เมือง ปทุมธานี) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายรอง ในแนวเหนือ-ใต้ แยกจากทางหลวงหมายเลข ๒๔ ที่ อ.นางรอง แนวเส้นทางเชื่อมออกจากเขต อ.นางรอง กับ อ.เมืองปทุมธานี

(๔) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙ (เลี้ยวเมืองปทุมธานี) เป็นทางหลวงแผ่นดินในแนวตะวันตก-ตะวันออก

(๕) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (อ.เมืองปทุมธานี-อ.ประโคนชัย) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายรอง แนวเหนือ-ใต้ เป็นเส้นทางเลี้ยวเมือง

(๖) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ (อ.เมืองปทุมธานี-อ.พธำไสง) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายรอง แนวเหนือ-ใต้ เชื่อมออกจากเขตเทศบาลเมืองปทุมธานี ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ประโคนชัย

(๗) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (อ.เมืองปทุมธานี-อ.สตึก) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายรอง ในแนวตะวันตก-ตะวันออก เชื่อมออกจากเขตเทศบาลเมืองปทุมธานี ไปสิ้นสุดที่ อ.สตึก จ.บุรีรัมย์

(๘) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๑ (อ.เมืองปทุมธานี-บ้านโกรกขี้หนู) เป็นทางหลวงจังหวัดแนวเหนือ-ใต้ เชื่อมออกจากเขตเทศบาลเมืองปทุมธานีไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๐

๒.๕.๒.๒ โครงข่ายถนนภายในเมือง เป็นถนนที่เชื่อมต่อกันและตัดกันมีลักษณะเป็นตาราง (Grid) เช่น ถนนสุนทรเทพ ถนนอินจันทร์ณรงค์ ถนนหลักเมือง ถนนปลัดเมือง ถนนจิระ ถนนนิเวศ ถนนร่มบุรี ถนนธานี เป็นต้น โดยสภาพถนนภายในตัวเมืองเทศบาลปทุมธานีมีลักษณะเขตทางค่อนข้างแคบ และถนนบางสาย

มีความกว้างของทางไม่แน่นอน เช่น ถนนจิระเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๘ มีลักษณะ ๖ ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน แต่เข้ามาในเขตเมืองจะเหลือเพียง ๒ ช่องจราจร

๒.๕.๓ การขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานปทุมธานี หรือ สนามบินปทุมธานี ตั้งอยู่ที่ อ.สตึก จ.ปทุมธานี อยู่ห่างจากเทศบาลเมืองปทุมธานี ประมาณ ๓๔ กิโลเมตร เป็นท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

การเดินทางโดยเครื่องบิน มีสายการบินที่ให้บริการเส้นทางกรุงเทพฯ - ปทุมธานี คือ ไทยแอร์เอเชีย และนกแอร์ โดยให้บริการเที่ยวกรุงเทพฯ-ปทุมธานี วันละ ๓ เที่ยวบิน และเที่ยวปทุมธานี-กรุงเทพฯ วันละ ๓ เที่ยวบิน

๒.๕.๔ รถโดยสารสาธารณะ

จังหวัดปทุมธานีมีสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๓ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปทุมธานี สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหนองระนอง และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอประโคนชัย มีรถโดยสารโดยแบ่งเป็นหมวด ดังนี้

(๑) หมวด ๑ รถประจำทางที่เดินรถภายในเขตเทศบาลและเขตต่อเนื่อง ได้แก่

- รถสองแถว สายตลาดเทศบาล - เขาระโดง (สาย ๑)
- รถสองแถว สาย บขส. เก้า - ปีกซี - แม็คโค (สาย ๒)

(๒) หมวด ๒ รถประจำทางที่เดินรถจากกรุงเทพฯ มาจังหวัด ได้แก่

- สายกรุงเทพ - ปทุมธานี เดินทางจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร หมอชิต) ถึงสถานีขนส่งจังหวัดปทุมธานี ได้แก่ บริษัทขนส่ง จำกัด, ศิริรัตนพลทัวร์ และนครชัยแอร์
- กรุงเทพ - พนมรุ้ง - กรุงเทพ มีรถโดยสารปรับอากาศให้บริการ ชั้น ๑ และ ๒ ใช้เวลาในการเดินทาง ๖ - ๗ ชั่วโมง

- กรุงเทพ - พุทไธสง - กรุงเทพ มีรถโดยสารปรับอากาศให้บริการแบบ VIP และ ชั้น ๑ ใช้เวลาในการเดินทาง ๖ ชั่วโมง

- กรุงเทพ - อุบลราชธานี
- กรุงเทพ - สุรินทร์
- กรุงเทพ - ศรีสะเกษ

(๓) หมวด ๓ รถประจำทางที่เดินรถระหว่างจังหวัด ซึ่งมีใช้กรุงเทพฯ ได้แก่

- อุบลราชธานี - ระยอง
- อุบลราชธานี - ภูเก็ต
- มุกดาหาร - พัทยา จอดรับ - ส่งผู้โดยสารที่ อ.เมือง จ.ปทุมธานี มีรถโดยสารปรับอากาศให้บริการ ชั้น ๑ และ ๒

- ปทุมธานี - นครราชสีมา ใช้เวลาในการเดินทาง ๔ ชั่วโมง มีรถโดยสารขนาดใหญ่ (รถทัวร์) และรถตู้ให้บริการ

- ปทุมธานี - สุรินทร์ ใช้เวลาในการเดินทาง ๑ ชั่วโมง
- ปทุมธานี - ขอนแก่น ใช้เวลาในการเดินทาง ๕ ชั่วโมง
- ปทุมธานี - จันทบุรี ใช้เวลาในการเดินทาง ๑๐ ชั่วโมง
- ปทุมธานี - อยุธยาประเทศ ใช้เวลาในการเดินทาง ๕ ชั่วโมง

- บุรีรัมย์ - อรัญประเทศ ใช้เวลาในการเดินทาง ๕ ชั่วโมง

- บุรีรัมย์ - ร้อยเอ็ด ใช้เวลาในการเดินทาง ๓ ชั่วโมง

(๔) หมวด ๔ รถประจำทางที่เดินรถภายในเขตจังหวัด ได้แก่

- บุรีรัมย์ - ประโคนชัย ใช้เวลาในการเดินทาง ๑ ชั่วโมง มีรถโดยสารขนาดใหญ่ (รถทัวร์) และ

รถตู้ให้บริการ

- บุรีรัมย์ - นางรอง ปลายทางที่อำเภอนางรอง ปราสาทหินเขาพนมรุ้ง และ ปราสาทเมืองต่ำ

- บุรีรัมย์ - ประโคนชัย - บ้านกรวด - ละหานทราย ปลายทางที่วัดป่าพระสวาย อำเภอบ้านกรวด อ่างเก็บน้ำสนามบิน และอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด

- บุรีรัมย์ - พุทไธสง ปลายทางที่ อำเภอพุทไธสง

- บุรีรัมย์ - สตึก ปลายทางที่ อำเภอสตึก

๒.๖ ปริมาณรถยนต์ที่จดทะเบียนของจังหวัดบุรีรัมย์

จังหวัดบุรีรัมย์มีสถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสม ตาม พรบ. รถยนต์ แบ่งเป็น ๒ ประเภทคือ ประเภท ก และ ประเภท ข ในปี ๒๕๕๘ มีปริมาณรถที่จดทะเบียนทั้งสิ้น ๓๙๕,๒๒๖ คัน โดยรถที่จดทะเบียนจากมากที่สุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๒๒,๘๖๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๓๙ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ๘๖,๓๓๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๘๔ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน จำนวน ๕๔,๙๓๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๙๐ โดยสรุปสถิติจำนวนรถในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๘ ดังตารางที่ ๒-๓

ตารางที่ ๒-๓ แสดงสถิติจำนวนรถจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๘

ประเภทรถ	ปี พ.ศ.					
	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘
ประเภท ก. รถที่จดทะเบียนตาม พ.ร.บ. รถยนต์						
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน	๒๗,๘๙๖	๓๔,๖๐๗	๔๓,๔๘๘	๔๕,๒๙๕	๔๐,๔๐๐	๕๔,๙๓๒
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน	๓,๖๗๘	๔,๐๕๔	๔,๖๑๑	๔,๘๕๙	๓,๒๘๒	๔,๓๘๗
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	๖๗,๐๖๒	๗๔,๘๙๑	๘๕,๔๔๔	๘๖,๒๒๐	๖๕,๒๐๗	๘๖,๓๓๖
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	-	๒	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างประเทศ	-	๑	๗	๒๐	๑๗	๒๐
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน	-	-	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑
รถยนต์บริการธุรกิจ	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการทัศนาวจร	-	-	-	-	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์	๑๙๘,๐๐๑	๒๑๗,๕๒๗	๒๓๒,๗๙๖	๒๒๕,๕๔๒	๑๗๒,๔๘๕	๒๒๒,๘๖๗
รถแทรกเตอร์	๒,๖๙๔	๓,๐๙๙	๓,๖๘๗	๔,๕๗๖	๓,๔๗๓	๔,๙๙๕
รถบรรทุก	๓๒๖	๓๖๖	๔๒๑	๓๘๕	๒๙๕	๓๘๑
รถใช้งานเกษตรกรรม	๘๕๐	๗๙๓	๗๓๐	๖๕๐	๔๘๘	๕๙๕
รถพ่วง	๑๐	๑๔	๑๘	๒๐	๑๔	๑๘
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	๕๕๔	๕๐๑	๔๖๒	๓๘๙	๒๘๗	๕๘๔
รวมประเภท ก.	๓๐๑,๑๑๒	๓๓๕,๘๙๖	๓๗๑,๗๐๕	๓๖๗,๙๙๗	๓๔๕,๙๘๙	๓๗๕,๒๑๒
ประเภท ข. รถที่จดทะเบียนตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก						
รถโดยสารประจำทาง	๘๘๑	๖๑๗	๘๐๖	๗๖๙	๕๓๙	๗๓๘
รถบรรทุกประจำทาง	-	-	-	-	-	-
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๖๖	๘๐	๑๔๖	๑๖๗	๑๓๖	๒๕๓
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๘๐๔	๔๕๒	๑๐๔๖	๑,๓๒๓	๑,๑๐๙	๑,๗๗๕
รถโดยสารส่วนบุคคล	๘๗	๒๐๔	๙๒	๙๔	๘๑	๑๑๓
รถส่วนบุคคล	๑๒,๘๐๑	๑๐,๐๙๗	๑๕,๕๑๙	๑๖,๕๓๒	๑๒,๒๐๓	๑๗,๑๓๕
รถโดยสารขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-
รวมประเภท ข.	๑๔,๖๓๙	๑๑,๔๐๐	๑๗,๖๐๙	๑๘,๘๘๕	๑๔,๐๕๐	๒๐,๐๑๔
รวมประเภท ก. และ ข.	๓๑๕,๗๕๑	๓๔๗,๒๙๖	๓๘๙,๓๑๔	๓๘๖,๘๘๒	๓๖๐,๐๓๙	๓๙๕,๒๒๖

ที่มา : สถิติจำนวนรถจดทะเบียน / สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

๒.๗ วิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์

๒.๗.๑ วิสัยทัศน์

วิสัยทัศน์ของจังหวัดบุรีรัมย์คือ “ศูนย์กลางการท่องเที่ยวอารยธรรมขอม เศรษฐกิจมั่นคง สังคมเป็นสุข”

๒.๗.๒ พันธกิจ

พันธกิจของจังหวัดบุรีรัมย์ คือ สร้างรายได้ให้แก่ราษฎร โดยการพัฒนาอาชีพทางด้านการเกษตร ปลอดภัยและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง การยกระดับสินค้าชุมชนเพื่อเพิ่มมูลค่าการจำหน่าย การส่งเสริมทางด้านการท่องเที่ยว การช่วยเหลือและสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการประกอบอาชีพ การศึกษา การสาธารณสุข การเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม การรักษาความสงบเรียบร้อย และส่งเสริมการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน ในการพัฒนา สังคมและความมั่นคงของมนุษย์ในทุกด้าน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของราษฎรให้ดีขึ้น

๒.๗.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ด้านเศรษฐกิจ เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวอารยธรรมขอม และผู้นำด้านการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัย
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต คนบุรีรัมย์มีคุณภาพชีวิตที่ดี ร่มเย็น เป็นสุข ในปี ๒๕๖๐
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ โดยการมีส่วนร่วม สู่สมดุลสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ด้านรักษาความมั่นคงและความสงบ ประชาสังคมมีความมั่นคงและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : ด้านการบริหารจัดการ การบริหารจัดการมีคุณภาพได้มาตรฐานสากล บนพื้นฐานธรรมาภิบาล

บทที่ ๓

แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์

๓.๑ แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์

แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ภายใต้ชื่อ “โครงการศึกษาการจัดทำแผน แม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์”

๓.๑.๑ วัตถุประสงค์ในการจัดทำแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์

(๑) เพื่อศึกษาสภาพการจราจรและขนส่งในอดีต ปัจจุบันและอนาคตในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ โดยการระบุปัญหาและสาเหตุการจราจรของพื้นที่ศึกษา ตลอดจนเสนอแผนการแก้ไขและป้องกัน

(๒) เพื่อให้การสัญจรของคนเดินเท้าและยานพาหนะของจังหวัดบุรีรัมย์ ที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคตสอดคล้องและสัมพันธ์กัน เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

(๓) เพื่อให้จังหวัดบุรีรัมย์ มีแผนงานด้านการจัดระบบการจราจรและขนส่งของเมือง ในการพัฒนาให้เป็นประตูการค้ารองรับการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจและเมืองหน้าด่าน เพื่อเชื่อมโยงทางด้านการค้าและการลงทุน

(๔) เพื่อให้มีแผนงาน/โครงการที่มีรายละเอียดเพียงพอสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปประกอบเป็นข้อมูลในการดำเนินการ

(๕) เพื่อให้มีระบบฐานข้อมูลที่เป็นสำหรับวางแผนการจราจรสำหรับเมืองบุรีรัมย์

๓.๑.๒ ขอบเขตการศึกษา

(๑) ขอบเขตของพื้นที่ศึกษา จะครอบคลุมพื้นที่ผังเมืองรวมของจังหวัดบุรีรัมย์ พื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจ และโครงข่ายถนนภายนอกพื้นที่ศึกษาที่จะมีผลกระทบต่อการจราจรโดยรวมของจังหวัดบุรีรัมย์

(๒) จัดทำข้อเสนอแนะแผนการจัดระบบการจราจร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับปัจจุบันและอนาคต หรือสถานการณ์ที่ควรจะเกิดขึ้นในอนาคตโดยพิจารณาปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การพัฒนาเมืองและสิ่งก่อสร้าง โดยจะทำการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานเป็น ๓ ระยะ คือระยะสั้น (๑ – ๒ ปี), ระยะกลาง (๓ – ๕ ปี) และระยะยาว (๖ – ๑๐ ปี)

(๓) จัดทำแผนการจัดระบบการจราจรระยะสั้นโดยมุ่งที่จะตอบสนองความต้องการ ในการเดินทางในพื้นที่ศึกษา และมีเป้าหมายให้สภาพการจราจรดีขึ้น ภายในเวลา ๑-๒ ปี ดังนี้

(๓.๑) มีความเร็วรถที่เดินทางโดยเฉลี่ยดีขึ้นร้อยละ ๒๐

(๓.๒) ลดจำนวนอุบัติเหตุไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๓.๓) ลดความยาวแถวคอยของรถ (Queue Length) ที่ติดบริเวณทางแยกเพื่อรอจังหวะสัญญาณไฟ

(๔) จัดทำแผนงานด้านการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งแผนแม่บทด้านการจราจร และการขนส่งของจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อเป็นแบบแผนในการดำเนินการวางแผนแก้ไข/ปรับปรุง และป้องกันปัญหาการจราจรและการขนส่งของเมืองบุรีรัมย์

(๕) จัดทำแผนงานป้องกันอุบัติเหตุด้านการจราจรและการขนส่งเพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่การสัญจรของคนเดินเท้าและยานพาหนะ รวมทั้งทางจักรยาน ตลอดจนระบบขนส่งอื่นที่ไม่ใช้เครื่องยนต์

(๖) จัดลำดับความสำคัญของมาตรการและโครงการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรและการแก้ไขปัญหามลพิษ พร้อมกับการจัดทำข้อเสนอแนะแผนการลงทุน และงบประมาณของการจัดระบบการจราจรในระยะสั้น, ระยะกลาง และระยะยาว

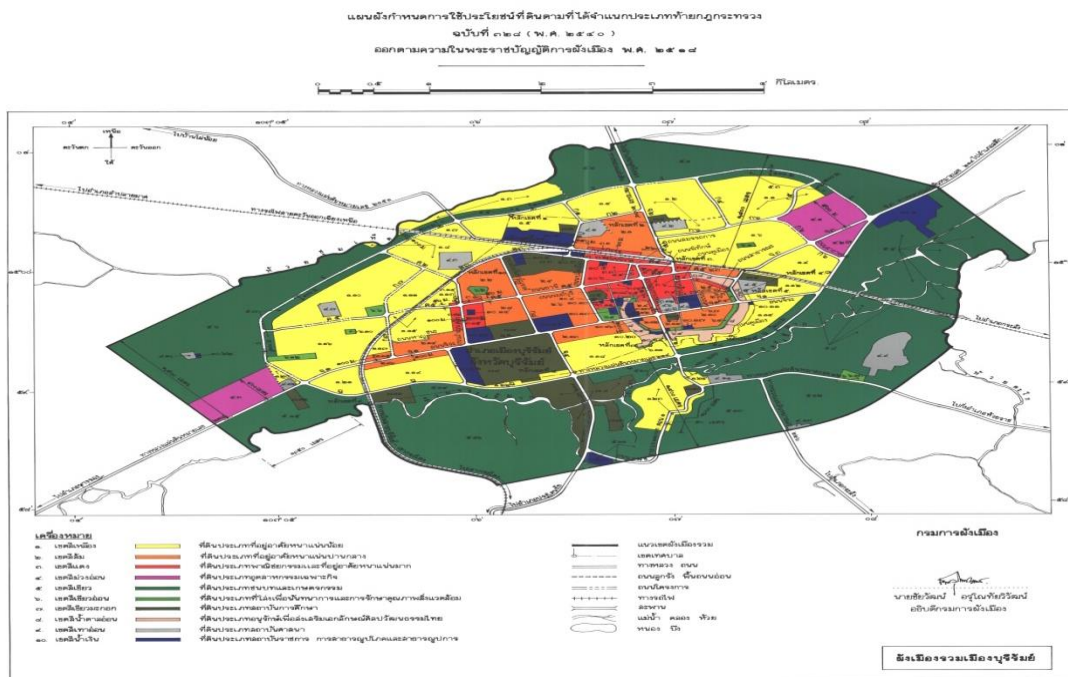
(๗) นำเสนอยุทธศาสตร์รูปแบบองค์กรการบริหาร การจัดการ และการประสานงานด้านการจราจร การขนส่งและสิ่งแวดล้อมของจังหวัดบุรีรัมย์ พร้อมทั้งการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อประโยชน์ในการนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผล

(๘) จัดทำระบบฐานข้อมูลที่ได้รวบรวมไว้ในการศึกษาเพื่อใช้ประกอบในการวางแผนด้านการจราจร และขนส่งของเมืองบุรีรัมย์ และเมืองอื่นๆ โดยให้มีมาตรฐานสามารถใช้เป็นข้อมูลและเชื่อมต่อกันได้กับระบบการเก็บข้อมูลที่ทาง สนข. ได้พัฒนาไว้

(๙) คัดเลือกโครงการที่มีความสำคัญสูงและมีความสามารถในการดำเนินงานเพื่อให้ สนข. นำเสนอขอรับเงินงบประมาณสนับสนุน

๓.๑.๓ พื้นที่การศึกษา

เขตผังเมืองรวมเมืองบุรีรัมย์ มีพื้นที่ทั้งสิ้น ๒๖.๔๙ ตารางกิโลเมตร หรือ ๑๖,๕๕๖.๒๕ ไร่ ประกอบด้วยพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ตำบลในเมืองมีพื้นที่ ๖.๐๐ ตารางกิโลเมตร พื้นที่บางส่วนของ ตำบลชุมเห็ด มีพื้นที่ ๖.๐๙ ตารางกิโลเมตร ตำบลบ้านยางมีพื้นที่ ๐.๘๔ ตารางกิโลเมตร ตำบลอิสาน มีพื้นที่ ๑๓.๕๖ ตารางกิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ ๓-๑



รูปที่ ๓-๑ แผนที่แสดงเขตผังเมืองรวมเมืองบุรีรัมย์

๓.๒ ประเด็นปัญหาการจราจรและขนส่งเมืองบุรีรัมย์

จากผลการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ พบว่า จังหวัดบุรีรัมย์มีปัญหาการจราจรและขนส่งที่สำคัญมี ๔ ประเด็น สรุปได้ดังตารางที่ ๓-๑ ดังนี้

ตารางที่ ๓-๑ แสดงปัญหาสำคัญด้านการจราจรและขนส่งเมืองบุรีรัมย์

ปัญหา	สภาพปัญหาที่เกิดขึ้น
๑. ปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรและการขาดระเบียบวินัย	ผู้ขับขี่ยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยลักษณะที่พบมากที่สุด ได้แก่ การฝ่าฝืนกฎจราจร การขับซี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัย การขับรถย้อนศร การจอดรถซ้อนคัน การจอดรถในที่ห้ามจอด การขับซี้โดยประมาท
๒. ปัญหาความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน	ปัญหาความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ (๑) ปัญหาความปลอดภัยของคนเดินเท้า จากความไม่มีระเบียบวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ไม่มีการชะลอความเร็วในการจราจรและอุปกรณ์ควบคุมจราจรไม่มีประสิทธิภาพ (๒) ปัญหาความปลอดภัยของผู้ใช้ยานพาหนะ จากสภาพถนนที่ไม่ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม เช่น การเยื้องกันของแนวถนนที่ไม่ต่อเนื่องบริเวณทางแยก ความกว้างของถนนไม่ต่อเนื่อง สภาพถนนชำรุดและเป็นแอ่งน้ำขัง ผิวจราจรชำรุด มีสิ่งกีดขวางยื่นล้ำเข้าไปในแนวถนน เป็นต้น
๓. ปัญหาการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ	ปัญหาการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ (๑) รถโดยสารมีสภาพทรุดโทรม ไม่เหมาะสำหรับให้บริการต่อประชาชนเนื่องจากจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย (๒) พนักงานขับรถโดยสารมีรักษากฎระเบียบวินัยจราจร เช่น การจอดรับ-ส่งผู้โดยสารไม่เลือกสถานที่ ไม่มีจุดจอดรถที่แน่นอน (๓) บรรทุกผู้โดยสารเกินอัตราความจุของรถที่จะรองรับได้ ซึ่งง่ายต่อการเกิดอุบัติเหตุ (๔) การเดินรถโดยสารไม่เป็นไปตามตารางเวลา
๔. ปัญหากระบวนการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ	การจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมีการจัดเก็บที่ซ้ำซ้อน ขาดรูปแบบที่มีมาตรฐาน ข้อมูลสถิติจัดเก็บไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ จึงไม่สามารถนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่มีอยู่ไปใช้แก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ที่มา : การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและการขนส่งเมืองในภูมิภาค : จังหวัดบุรีรัมย์ ปี ๒๕๕๕

๓.๓ ภาพรวมแผนงานและโครงการตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์

แผนงานและโครงการตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ประกอบด้วย แผนระยะสั้น ๑ - ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๔๗ - ๒๕๔๘) แผนระยะกลาง ๓ - ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๔๙ - ๒๕๕๑) และแผนระยะยาว ๖ - ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖) โดยมีแผนงานหลัก ๙ แผนงาน ดังตารางที่ ๓-๒

ตารางที่ ๓-๒ ภาพรวมแผนงานหลักตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์

แผนงาน	จำนวนโครงการ			
	ระยะสั้น (๑-๒ ปี)	ระยะกลาง (๓-๕ ปี)	ระยะยาว (๖-๑๐ ปี)	รวม
๑. แผนงานจัดระบบจราจรในปัจจุบัน	๓	๑	-	๔
๒. แผนงานพัฒนาระบบโครงข่ายถนน	๘	๒	๑๒	๒๒
๓. แผนงานพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	๑	-	๑
๔. แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	๓	๒	-	๕
๕. แผนงานปรับปรุง/จัดหา/บำรุงรักษาอุปกรณ์ และระบบจราจร	๑	๑	-	๒
๖. แผนงานการพัฒนาองค์กร ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์วินัยจราจร	๒	๒	-	๔
๗. แผนงานพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืน	๓	๑	๑	๕
๘. แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดิน	๒	๑	-	๓
๙. แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน	๖	๑	-	๗

ที่มา : การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค : จังหวัดบุรีรัมย์ ปี ๒๕๔๕

๓.๓.๑ แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

จากการศึกษาและวิเคราะห์เพื่อจัดทำแผนแม่บทฯ มีแผนงาน/โครงการ ในระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว ซึ่งสามารถสรุปแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ดังตารางที่ ๓-๓

ตารางที่ ๓-๓ สรุปงบประมาณการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์

ปี พ.ศ.	๒๕๔๗	๒๕๔๘	๒๕๔๙	๒๕๕๐	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖
งบประมาณ (ล้านบาท)										
ระยะสั้น	๑๓๖.๓๗									
ระยะกลาง			๒๒.๑๓							
ระยะยาว						๓๖๘.๘๔๐				
หมายเหตุ	ตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์ กำหนดการดำเนินงานและงบประมาณเป็นช่วงระยะเวลา วงเงินงบประมาณรวม ๕๒๗.๓๔ ล้านบาท									

ที่มา : การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค : จังหวัดบุรีรัมย์ ปี ๒๕๔๕

๓.๓.๒ แผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์

แผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์ มีทั้งสิ้นจำนวน ๕๓ โครงการ ดำเนินการตามกรอบระยะเวลา ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ภายใต้แผนงานหลัก ๙ แผนงาน โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังแสดงข้อมูลรายละเอียดตามตารางที่ ๓-๔

ตารางที่ ๓-๔ แสดงรายละเอียดการดำเนินโครงการ งบประมาณ หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปี (พ.ศ.)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	แผนงาน
แผนงานระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๔๗-๒๕๔๘)					
๑	โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณทุกแยกในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์	๐.๐๐๖	๒๕๔๗	ทศบ.	แผนงานจัดระบบจราจรในปัจจุบัน
๒	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟ ๑ จุด บริเวณสี่แยกถนนบรมบุรีตัดกับถนนจิระ	๐.๕๗๑	๒๕๔๗-๒๕๔๘	ทศบ.	แผนงานจัดระบบจราจรในปัจจุบัน
๓	โครงการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนบุรีรัมย์พิทยาคม	๐.๑๐๐	๒๕๔๗-๒๕๔๘	ทศบ.	แผนงานจัดระบบจราจรในปัจจุบัน
๔	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๒/๕๐	๔.๘๐๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๕	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๕/๕๐	๓.๖๐๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๖	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๗/๕๐	๒.๔๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๗	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๑/๕๐	๑๕.๖๐๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๘	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๓/๕๐	๑๒.๐๐๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๙	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๔/๕๐	๘.๔๐๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๑๐	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๖/๕๐	๖.๐๐๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๑๑	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานระยะสั้น-กลาง รหัส ๔L-๑/๕๐	๒๔.๖๔๐	๒๕๔๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๑๒	โครงการจัดหาเครื่องมือเพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายและตรวจสอบสภาพยานพาหนะ	๑.๐๐๐	๒๕๔๗-๒๕๔๘	ทศบ./ตร.	แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ ๓-๔ แสดงรายละเอียดการดำเนินโครงการ งบประมาณ หน่วยงานที่รับผิดชอบ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปี (พ.ศ.)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	แผนงาน
แผนงานระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๕๘) (ต่อ)					
๑๓	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยถนนในระดับชุมชน	๐.๑๒๐	๒๕๕๗-๒๕๕๑	อปต./ตร.	แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
๑๔	โครงการลดปริมาณฝุ่นและทำความสะอาดพื้นผิวทาง	๐.๐๓๖	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ทศบ.	แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
๑๕	โครงการติดตามการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมบำรุงป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับการจราจรต่าง ๆ ให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร	๒.๐๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ทศบ.	แผนงานปรับปรุง/จัดหา/บำรุงรักษาอุปกรณ์และระบบจราจร
๑๖	โครงการฝึกอบรมเยาวชนเกี่ยวกับวินัยจราจร	๐.๐๖๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ตร.	แผนงานการพัฒนาองค์กรให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์วินัยจราจร
๑๗	โครงการรณรงค์ทางแยกปลอดภัย	๐.๑๒๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ตร./ทล.	แผนงานการพัฒนาองค์กรให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์วินัยจราจร
๑๘	โครงการทางจักรยานในเขตเมืองและชุมชน	๐.๒๘๐	๒๕๕๗-๒๕๕๖	ทศบ.	แผนงานพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืน
๑๙	โครงการจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูลการเดินทางในเขตผังเมืองรวม	๐.๐๗๕	๒๕๕๗-๒๕๕๖	ทศบ.	แผนงานพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืน
๒๐	โครงการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ	๐.๑๒๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ปภ./ตร.	แผนงานพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืน
๒๑	โครงการปรับปรุงผังเมืองรวมบุรีรัมย์	๐.๐๕๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ยธ.	แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดิน
๒๒	โครงการจัดทำร่างข้อกำหนดพิเศษบริเวณนิคมอุตสาหกรรมใหม่	๐.๐๕๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ยธ.	แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดิน
๒๓	โครงการปรับปรุงทางเท้าบริเวณถนนพิทักษ์ (ไนท์บาร์ซ่า)	๐.๒๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ทศบ.	แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน
๒๔	โครงการจัดระเบียบและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่คนเดินเท้าบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลบุรีรัมย์	๐.๕๐๐	๒๕๕๗	ทศบ./ขบ.	แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน

ตารางที่ ๓-๔ แสดงรายละเอียดการดำเนินโครงการ งบประมาณ หน่วยงานที่รับผิดชอบ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปี (พ.ศ.)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	แผนงาน
แผนงานระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๕๘) (ต่อ)					
๒๕	โครงการจัดทำที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณหน้าโรงพยาบาลบุรีรัมย์	๐.๑๐๐	๒๕๕๗	ทศบ./ขบ.	แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน
๒๖	โครงการปรับปรุงสวนหย่อมบริเวณหน้าสถานีรถไฟบุรีรัมย์	๑.๐๐๐	๒๕๕๗	รฟท.	แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน
๒๗	โครงการจัดระเบียบทางเท้าบริเวณย่านการค้าและพาณิชยกรรม	๔.๐๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ทศบ.	แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน
๒๘	โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะพร้อมสวนป่าใจกลางเมือง	๐.๕๓๐	๒๕๕๗-๒๕๕๘	ทศบ.	แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน
แผนงานระยะกลาง (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๕๑)					
๑	โครงการจัดระเบียบที่จอดรถในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์	๑.๐๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๑	ทศบ.	แผนงานจัดระบบจราจร ในปัจจุบัน
๒	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในปัจจุบัน (รวม ๘ จุด)	๖.๐๐๐	๒๕๕๗	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๓	โครงการติดตั้งระบบควบคุมการจราจรแบบอัตโนมัติเพื่อควบคุมการจราจร ณ จุดข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔	๐.๔๑๓	๒๕๕๗-๒๕๕๑	ทศบ./ทล./ตร.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
๔	โครงการปรับปรุงสถานีส่งจังหวัดบุรีรัมย์	๒.๐๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๑	ทศบ./ขบ.	แผนงานพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
๕	โครงการติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศในเขตเทศบาล	๐.๓๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๑	ทศบ.	แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
๖	โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	๐.๑๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๑	ทศบ.	แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
๗	โครงการตรวจซ่อมบำรุง ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแนวสายทางและขอบคันหิน	๑๕.๐๐๐	๒๕๕๗-๒๕๕๑	ทศบ.	แผนงานปรับปรุง/จัดหา/บำรุงรักษาอุปกรณ์และระบบจราจร
๘	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการสารสนเทศด้านการจราจรสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล	๐.๐๘๐	๒๕๕๗-๒๕๕๑	ทศบ./อบต.	แผนงานการพัฒนาองค์กรให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์วินัยจราจร

ตารางที่ ๓-๔ แสดงรายละเอียดการดำเนินโครงการ งบประมาณ หน่วยงานที่รับผิดชอบ (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปี (พ.ศ.)	หน่วยงาน รับผิดชอบ	แผนงาน
แผนงานระยะกลาง (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๕๑) (ต่อ)					
๙	โครงการประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย	๐.๕๓๒	๒๕๕๗- ๒๕๕๑	ปชส.	แผนงานการพัฒนาองค์กร ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์วินัยจราจร
๑๐	โครงการวางแผนและออกแบบระบบสงบ การจราจร (Traffic claming)	๒.๐๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๑	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่ง แบบยั่งยืน
๑๑	โครงการประชาสัมพันธ์การปรับปรุงผังเมือง รวมบุรีรัมย์	๑.๐๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๑	ปชส.	แผนงานพัฒนาการใช้ ที่ดิน
๑๒	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณคลองละลม	๔๒.๐๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๙	ทศบ.	แผนงานปรับปรุง สภาพแวดล้อมและภูมิ ทัศน์ชุมชน
แผนงานระยะยาว (พ.ศ.๒๕๕๒-๒๕๕๖)					
๑	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่าย ถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการ ระยะยาว รหัส ๒L-๓/๕๕	๑๖.๘๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๖	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนา โครงข่ายถนน
๒	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่าย ถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการ ระยะยาว รหัส ๒L-๗/๕๕	๑๒.๐๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๖	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนา โครงข่ายถนน
๓	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่าย ถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการ ระยะยาว รหัส ๔L-๒/๕๕	๔๗.๐๔๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๖	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนา โครงข่ายถนน
๔	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่าย ถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการ ระยะยาว รหัส ๔L-๓/๕๕	๑๑๒.๐๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๖	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนา โครงข่ายถนน
๕	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่าย ถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการ ระยะยาว รหัส ๔L-๔/๕๕	๔๗.๐๔๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๖	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนา โครงข่ายถนน
๖	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผัง เมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๑/๕๕	๖.๐๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๖	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนา โครงข่ายถนน
๗	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผัง เมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๒/๕๕	๓.๐๐๐	๒๕๕๗- ๒๕๕๖	ทศบ./ทล.	แผนงานพัฒนา โครงข่ายถนน

ตารางที่ ๓-๔ แสดงรายละเอียดการดำเนินโครงการ งบประมาณ หน่วยงานที่รับผิดชอบ (ต่อ)

[illegible]

ที่มา : การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค : จังหวัดบุรีรัมย์ ปี ๒๕๔๕

๓.๔ ผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์

สนข.ได้ประสานกับสำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ โดยสำนักงาน
จังหวัดได้จัดส่งข้อมูลความคืบหน้า ปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงานตามแผนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้
สนข. ซึ่งสามารถสรุปผลการดำเนินงานดังตารางที่ ๓-๕

ตารางที่ ๓-๕ ผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค
จังหวัดบุรีรัมย์

ลำดับที่	โครงการ	ผลการติดตาม
แผนงานระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๔๗-๒๕๔๘)		
๑	โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณทุกแยกในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ (จัดระบบจราจรในเขตผังเมืองรวม)	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบสัญญาณจราจรเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร
๒	โครงการติดตั้งสัญญาณไฟ ๑ จุด บริเวณสี่แยกถนนบุรีรัมย์ตัดกับถนนจิระ	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกถนนบุรีรัมย์กับถนนจิระแล้ว
๓	โครงการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนบุรีรัมย์พิทยาคม	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ทำการจัดการจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มความปลอดภัยแก่นักเรียน
๔	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๒/๕๐	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องทางจราจร
๕	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๕/๕๐	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องทางจราจร
๖	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๗/๕๐	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องทางจราจร
๗	โครงการลดปริมาณฝุ่นและทำความสะอาดพื้นผิวทาง	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการล้างถนนเป็นระยะ
๘	โครงการติดตามการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมบำรุงป้ายแนะนำป้ายเตือน ป้ายบังคับการจราจรต่างๆ ให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> สำรวจ ซ่อมแซม ป้ายบังคับการจราจรในเขตเทศบาลแล้ว
๙	โครงการฝึกอบรมเยาวชนเกี่ยวกับวินัยจราจร	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> จัดเจ้าหน้าที่ให้ความรู้แก่นักเรียนตามสถานศึกษา อย่างต่อเนื่อง
๑๐	โครงการปรับปรุงทางเท้าบริเวณถนนพิทักษ์ (ไนท์บาร์ซ่า)	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ซ่อมแซมทางเท้าและจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดสม่ำเสมอ และร่วมมือกับตำรวจจราจรในการจัดระเบียบการจราจรบริเวณตลาดไนท์บาร์ซ่า

ตารางที่ ๓-๕ ผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค
จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ลำดับที่	โครงการ	ผลการติดตาม
แผนงานระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๔๗-๒๕๔๘) (ต่อ)		
๑๑	โครงการจัดระเบียบและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่คนเดินเท้าบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลบุรีรัมย์	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ แจ้งผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสาร ให้จอด รับ-ส่ง ผู้โดยสารตรงป้ายที่กำหนด และจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นระยะ
๑๒	โครงการจัดทำที่รอรถโดยสารประจำทางบริเวณหน้าโรงพยาบาลบุรีรัมย์	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> จัดทำป้ายหยุดรถ รับ-ส่ง ผู้โดยสารบริเวณหน้าโรงพยาบาลบุรีรัมย์
๑๓	โครงการปรับปรุงสวนหย่อมบริเวณหน้าสถานีรถไฟบุรีรัมย์	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการปรับปรุงสวนหย่อมให้มีความสะอาดและสวยงามแล้ว
๑๔	โครงการจัดระเบียบทางเท้าบริเวณย่านการค้าและพาณิชยกรรม	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการปรับปรุงสวนหย่อมให้มีความสะอาดและสวยงามแล้ว
๑๕	โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะพร้อมสวนป่าใจกลางเมือง	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ทำการเทศบาลเมืองบุรีรัมย์เดิมเป็นสวนสาธารณะเปิดดำเนินการแล้ว
๑๖	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบนถนนในระดับชุมชน	<u>กำลังดำเนินการ</u> อยู่ระหว่างพิจารณาจัดสรรงบประมาณ
๑๗	โครงการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ	<u>กำลังดำเนินการ</u> ตำรวจภูธรและอำเภอ รวบรวมข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุประจำเดือน มีการจัดเก็บ ข้อมูลไว้ในระบบ E-report ปัญหาที่เกิดขึ้น คือ ได้รับข้อมูลล่าช้าและ ข้อมูลระหว่างตำรวจและอำเภอไม่ตรงกัน
๑๘	โครงการปรับปรุงผังเมืองรวมบุรีรัมย์	<u>กำลังดำเนินการ</u> อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบ ปัญหาที่เกิดขึ้นคือ มีการขยายการวาง ผังเมืองมากขึ้นจากเดิม ทำให้ต้องใช้เวลา ในการประสานงานและทำความเข้าใจ ในขั้นตอนการทำงาน และมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น

ตารางที่ ๓-๕ ผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค
จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ลำดับที่	โครงการ	ผลการติดตาม
แผนงานระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๔๗-๒๕๔๘) (ต่อ)		
๑๙	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมือง ช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๑/๕๐	ยังไม่ได้ดำเนินการ ไม่มีบรรจุในแผนงานของแผนงานทาง จังหวัดบุรีรัมย์
๒๐	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมือง ช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๓/๕๐	ยังไม่ได้ดำเนินการ ไม่มีบรรจุในแผนงานของแผนงานทาง จังหวัดบุรีรัมย์
๒๑	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมือง ช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๔/๕๐	ยังไม่ได้ดำเนินการ ไม่มีบรรจุในแผนงานของแผนงานทาง จังหวัดบุรีรัมย์
๒๒	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมือง ช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๒L-๖/๕๐	ยังไม่ได้ดำเนินการ ไม่มีบรรจุในแผนงานของแผนงานทาง จังหวัดบุรีรัมย์
๒๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมือง ช่วงแผนงานโครงการระยะสั้น-กลาง รหัส ๔L-๑/๕๐	ยังไม่ได้ดำเนินการ ไม่มีบรรจุในแผนงานของแผนงานทาง จังหวัดบุรีรัมย์
๒๔	โครงการจัดหาเครื่องมือเพื่อสนับสนุนการบังคับใช้ กฎหมายและตรวจสอบสภาพยานพาหนะ	ยังไม่ได้ดำเนินการ
๒๕	โครงการรณรงค์ทางแยกปลอดภัย	ยังไม่ได้ดำเนินการ
๒๖	โครงการทางจักรยานในเขตเมืองและชุมชน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
๒๗	โครงการจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจรและข้อมูล การเดินทางในเขตผังเมืองรวม	ยังไม่ได้ดำเนินการ
๒๘	โครงการจัดทำร่างข้อกำหนดพิเศษบริเวณนิคม อุตสาหกรรมใหม่	ยังไม่ได้ดำเนินการ ไม่มีบรรจุในแผนงาน
แผนงานระยะกลาง (พ.ศ.๒๕๔๙-๒๕๕๑)		
๑	โครงการจัดระเบียบที่จอดรถในเขตเทศบาล บุรีรัมย์	ดำเนินการแล้วเสร็จ ปัจจุบันยังคงดำเนินการจัดระเบียบอย่างต่อเนื่อง
๒	โครงการตรวจสอบบำรุง ปรับปรุงเครื่องหมาย จราจรบนผิวทางตามแนวสายทางและขอบคันหิน	ดำเนินการแล้วเสร็จ มีการตรวจสอบเครื่องหมายจราจร ดีเส้นจราจร อย่างสม่ำเสมอ

ตารางที่ ๓-๕ ผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค
จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ลำดับที่	โครงการ	ผลการติดตาม
แผนงานระยะกลาง (พ.ศ.๒๕๔๙-๒๕๕๑) (ต่อ)		
๓	โครงการประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดบุรีรัมย์ ผลิตข่าวเพื่อเผยแพร่ทางสถานีวิทยุในท้องถิ่นและเสียงตามสายอย่างต่อเนื่อง
๔	โครงการประชาสัมพันธ์การปรับปรุงผังเมืองรวมบุรีรัมย์	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดบุรีรัมย์ ผลิตข่าวเพื่อเผยแพร่ทางสถานีวิทยุในท้องถิ่นและเสียงตามสายอย่างต่อเนื่อง
๕	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณคลองละลม	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการพัฒนา ก่อสร้าง ปรับปรุง ภูมิทัศน์ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ บริเวณคูเมืองโบราณ (คลองละลม) แล้ว
๖	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	<u>กำลังดำเนินการ</u> สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์แจ้งไปยังเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ให้ทำการปรับปรุงสถานีขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ
๗	โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนโครงข่ายในปัจจุบัน (รวม ๘ จุด)	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u>
๘	โครงการติดตั้งระบบควบคุมการจราจรแบบอัตโนมัติ เพื่อควบคุมการจราจร ณ จุดข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u>
๙	โครงการติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศในเขตเทศบาล	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u>
๑๐	โครงการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u>
๑๑	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการสารสนเทศด้านการจราจรสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u>
๑๒	โครงการวางแผนและออกแบบระบบสงบการจราจร (Traffic claming)	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u>

ตารางที่ ๓-๕ ผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค
จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ลำดับที่	โครงการ	ผลการติดตาม
แผนงานระยะยาว (พ.ศ.๒๕๕๒-๒๕๕๖)		
๑	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๔L-๓/๕๕	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องทางจราจร
๒	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๔L-๔/๕๕	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องทางจราจร
๓	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๓/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์
๔	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๓/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์
๕	โครงการปรับปรุงและเพิ่มมาตรฐานโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๔L-๒/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์
๖	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๑/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์
๗	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๒/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์
๘	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๔/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์
๙	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๕/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์
๑๐	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมืองช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๖/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงทางจังหวัดบุรีรัมย์

ตารางที่ ๓-๕ ผลการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค
จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ลำดับที่	โครงการ	ผลการติดตาม
แผนงานระยะยาว (พ.ศ.๒๕๕๒-๒๕๕๖) (ต่อ)		
๑๑	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมือง ช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๒L-๘/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงการทาง จังหวัดบุรีรัมย์
๑๒	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนใหม่ ในเขตผังเมือง ช่วงแผนงานโครงการระยะยาว รหัส ๔L-๑/๕๕	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ไม่มีบรรจุในแผนงานของแขวงการทาง จังหวัดบุรีรัมย์
๑๓	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งแห่งใหม่	<u>ยังไม่ได้ดำเนินการ</u> ปัญหาที่เกิดขึ้นคือ ยังไม่มีผู้บริจาคที่ดินพร้อม สิ่งปลูกสร้าง หรือขออนุญาตในการจัดตั้งสถานี ขนส่งแห่งใหม่ ตามหลักเกณฑ์ของกรมการขนส่ง ทางบก

บทที่ ๔

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่ง เมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์

๔.๑ สรุปแผนงานตามแผนแม่บทฯ

ในแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดทำเป็นแผนระดับนโยบาย แยกตามลักษณะการดำเนินงาน เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการวางแผนดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายในจังหวัด ให้มีทิศทางการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรไปในทางเดียวกัน โดยแผนแม่บทฯ ประกอบด้วย แผนงานหลักจำนวน ๙ แผนงาน ได้แก่

- (๑) แผนงานจัดระบบจราจรในปัจจุบัน
- (๒) แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนน
- (๓) แผนงานพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
- (๔) แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- (๕) แผนงานปรับปรุง/จัดหา/บำรุงรักษาอุปกรณ์และระบบจราจร
- (๖) แผนงานการพัฒนาองค์กร ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์วินัยจราจร
- (๗) แผนงานพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งแบบยั่งยืน
- (๘) แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดิน
- (๙) แผนงานปรับปรุงสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ชุมชน

๔.๒ ระยะเวลาดำเนินการ

แผนแม่บทฯ มีระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๕๖) โดยในแต่ละแผนงานหลักได้กำหนด วัตถุประสงค์ แนวทางการดำเนินงานแยกตามแผนงานและงบประมาณรายปี แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ประกอบด้วย

- | | | | |
|--------------------|---------|----------------|--------------------|
| (๑) แผนงานระยะสั้น | ๑-๒ ปี | พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๕๘ | มีจำนวน ๒๘ โครงการ |
| (๒) แผนงานระยะกลาง | ๓-๕ ปี | พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๕๑ | มีจำนวน ๑๒ โครงการ |
| (๓) แผนงานระยะยาว | ๖-๑๐ ปี | พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๖ | มีจำนวน ๑๓ โครงการ |

๔.๓ สรุปผลการดำเนินงาน

สนช. ได้ดำเนินการติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ จังหวัดบุรีรัมย์หลังจากส่งมอบ แผนแม่บทฯ โดยแผนแม่บทฯ มีระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๕๖ ซึ่ง ณ ปัจจุบัน (พ.ค.๒๕๕๙) ได้สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการตามแผนแม่บทฯ แล้ว สรุปผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ ตามตารางที่ ๔-๑ ได้ดังนี้

ตารางที่ ๔-๑ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งในเมืองภูมิกาศ
จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะเวลาของ แผนงาน	จำนวนโครงการ	สถานะโครงการ		
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	กำลังดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ
ระยะสั้น	๒๘	๑๕	๓	๑๐
ระยะกลาง	๑๒	๕	๑	๖
ระยะยาว	๑๓	๒	-	๑๑

(๑) แผนงานระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๕๗-๒๕๕๘) มีจำนวน ๒๘ โครงการ ดำเนินโครงการแล้วเสร็จจำนวน ๑๕ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๕๗ กำลังดำเนินการจำนวน ๓ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๗๑ และยังไม่ได้ดำเนินการจำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๗๒

(๒) แผนงานระยะกลาง (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๕๑) มีจำนวน ๑๒ โครงการ ดำเนินโครงการแล้วเสร็จจำนวน ๕ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๖๗ กำลังดำเนินการจำนวน ๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘.๓๓ และยังไม่ได้ดำเนินการจำนวน ๖ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐

(๓) แผนงานระยะยาว (พ.ศ.๒๕๕๒-๒๕๕๖) มีจำนวน ๑๓ โครงการ ดำเนินโครงการแล้วเสร็จจำนวน ๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓๘ ยังไม่ได้ดำเนินการโครงการจำนวน ๑๑ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๖๒

หากพิจารณาในภาพรวมของแผนแม่บทฯ มีจำนวนโครงการทั้งสิ้น ๕๓ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๒๒ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๕๑ กำลังดำเนินการจำนวน ๔ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๕๕ และยังไม่ได้ดำเนินการจำนวน ๒๗ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๙๔

๔.๔ การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) จังหวัดบุรีรัมย์

จังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดให้มีการประชุม อจร. ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ (ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓) ซึ่ง สนข. ได้ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานโดยกรอรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่กำหนด เพื่อทราบความก้าวหน้า ปัญหาและอุปสรรค และหาแนวทางแก้ไขให้งานบรรลุเป้าหมาย ซึ่งหลังจากปี ๒๕๕๓ เป็นต้นมาจังหวัดบุรีรัมย์ไม่ได้มีการจัดประชุม อจร. จึงทำให้การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ ขาดความต่อเนื่อง

๔.๕ ปัญหาและอุปสรรคในการติดตามแผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บทฯ

(๑) บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน/โครงการ ของหน่วยงานต่าง ๆ มีการปรับเปลี่ยนโยกย้ายตำแหน่งบ่อยครั้ง โดยไม่มีการชี้แจงข้อมูลแผนแม่บทฯ ระหว่างบุคลากรเดิมกับบุคลากรใหม่ ทำให้ข้อมูลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการขาดความต่อเนื่อง

(๒) การผลักดันแผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บทฯ ผ่านคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบุรีรัมย์ (อจร. จังหวัดบุรีรัมย์) ต้องอาศัยการประสานงานไปยังสำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อจัดการประชุมซึ่งจังหวัดบุรีรัมย์มีภาระงานมาก จึงขาดการผลักดันและการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ

(๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ได้พิจารณาให้ความสำคัญกับแผนงาน/โครงการ ตามแผนแม่บทฯ ประกอบกับงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดทำให้โครงการส่วนใหญ่ไม่ได้รับการดำเนินการตามแผน

๔.๖ ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองในภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ได้สิ้นสุดระยะเวลาตามแผนแล้ว มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ ๔๑.๕๑ กำลังดำเนินการร้อยละ ๗.๕๕ และยังไม่ได้ดำเนินการร้อยละ ๕๐.๙๔ ปัญหาหลักเกิดจากไม่มีการผลักดันและติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นหากมีการจัดทำแผนแม่บทฯ ในคราวต่อไปจึงมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

(๑) ในการจัดทำแผนแม่บทฯ ควรให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยศึกษาความต้องการของประชาชนและความเป็นไปได้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แผนงาน/โครงการตามผลการศึกษาสามารถนำไปปฏิบัติได้จริงและป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการหรือเสร็จสิ้นโครงการแล้ว

(๒) ควรมีการทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บทฯ ถึงขั้นตอนการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ เพื่อนำไปสู่การดำเนินการตามแผนอย่างถูกต้อง มีขอบแผนให้หน่วยงานต่าง ๆ ไปดำเนินการกันเอง

(๓) ควรจัดการประชุม อจร.จังหวัดบุรีรัมย์ อย่างต่อเนื่อง เพื่อผลักดันแผนงาน/โครงการ และติดตามผลการดำเนินการเพื่อรับทราบความคืบหน้า ปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงานตามแผน และร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ปัญหา

(๔) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ควรให้การสนับสนุนด้านงบประมาณ โดยเฉพาะโครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีประโยชน์ต่อการเดินทางของประชาชน