



มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

ด้วยขณะนี้ใกล้ถึงวันฉัตรมงคลในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และวันพืชมงคลในวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางกลับภูมิลำเนาท่องเที่ยวและทำบุญตามสถานที่ต่างๆ เป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงเห็นสมควรดำเนินการกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม (ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙) เพื่อบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ได้แก่ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด (บทม.)

สนข. จึงได้จัดทำ “มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม” โดยมีระยะเวลาปฏิบัติงานระหว่าง วันที่ ๔ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙

วัน	พุธ	พฤหัสบดี	วันศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร
วันที่	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐

มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. มาตรการด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

๑.๑.๑ ขบ.

๑) กำกับดูแลพิจารณาการเสริมรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดทั้งช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องที่ห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชน

๒) จัดให้มีการดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร. ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด

๓) จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีความพร้อมรองรับการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ

๑.๑.๒ จท. จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขัน มิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๑.๑.๓ บขส. เพิ่มรถโดยสารเพื่อให้บริการในปริมาณที่เพียงพอกับความต้องการของประชาชน โดยไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

๑.๑.๔ ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๔ เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ สถานี ได้แก่ สถานีขนส่งจตุจักร สถานีขนส่งสายใต้ สถานีขนส่งเอกมัย และสถานีขนส่งหัวลำโพง และจัดเดินรถเชื่อมต่อท่าอากาศยานดอนเมือง (Airport Bus) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – รถไฟฟ้า สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัย BTS จตุจักร

๑.๑.๕ รฟท.

๑) จัดเดินรถไฟให้บริการเฉลี่ย ๒๔๔ ขบวน/วัน และมีการเพิ่มตู้โดยสารเต็มหน่วยลากจูง สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ คน/วัน (ถ้าเพิ่มตู้โดยสารเต็มหน่วยลากจูงจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก ๒๐,๐๐๐ คน/วัน)

๒) หากมีผู้โดยสารหนาแน่นจะพิจารณาเดินรถขบวนพิเศษภายใน ๓ ชั่วโมง

๑.๑.๖ รฟม. จัดเตรียมพนักงานสำรองเพื่อพร้อมปฏิบัติงานในสถานีที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเป็นจำนวนมากและเตรียมการจัดช่องทางพิเศษจำหน่ายเหรียญโดยสาร

๑.๑.๗ รฟฟท. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร เช่น การให้บริการข้อมูลการเดินทาง ตารางเวลาเดินรถ แผนที่การเดินทาง เป็นต้น

๑.๑.๘ บกท. และ บทม. จัดเที่ยวบินภายในประเทศในเส้นทางหลักให้เพียงพอ กับความต้องการของผู้โดยสาร

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน กำหนดให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ดังนี้

๑.๒.๑ ทล. และ ทช.

๑) ตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน/สะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย โดยมีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน บูรณาการการติดตั้งป้ายบอกทางระหว่างกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานท้องถิ่นให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งประกาศทางเลี่ยงบนเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคมและของหน่วยงาน

๒) **ติดตั้งป้ายเตือน** ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร และตัดแต่งต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

๓) ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่**จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤต**ด้านการจราจร/จุดที่ซ่อมแซมผิวจราจร

๑.๒.๒ กทพ. เพิ่มจำนวนพนักงานจัดการจราจรในเส้นทางที่มีผู้โดยสารจำนวนมากในการเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง พร้อมทั้งจัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง โดยเฉพาะด่านเข้า-ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ

๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และการจราจรทางอากาศ

๑.๓.๑ จท. ขบ. ทย. รฟท. รฟม. รฟพท. ขสมก. บขส. และ ทอท. จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวก และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

๑.๓.๒ บวท. อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินกับผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ ทำให้ภาพรวมการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพสูงสุด

๑.๓.๓ กทท. ประกาศแจ้งเจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าให้วางแผนการขนส่งสินค้าในช่วงก่อนเทศกาลเพื่อลดปัญหาด้านการจราจรบริเวณเขตท่าเรือ

๒. มาตรการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ๖ มาตรการ ดังนี้

๒.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๒.๑.๑ ขบ. และ กทท. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

๒.๑.๒ ขบ. ขสมก. และ บขส. ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ

๒.๑.๓ ขสมก. และ บขส. จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๒.๑.๔ กทท. จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ตรวจตรา ดูแลและให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วถึง

๒.๑.๕ จท. จัดระเบียบการจราจรทางน้ำ เช่น การจอดเรือ รวมทั้งการขึ้น-ลงเรือของประชาชนและนักท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราปราบปรามทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบความแข็งแรงของท่าเทียบเรือ (โป๊ะ) และตัวเรือหัวขูชีพและเสื้อชูชีพ กวดขันจำนวนคนและน้ำหนักที่จะลงโป๊ะไม่ให้เกินจำนวนและน้ำหนักที่ระบุ

๒.๑.๖ บกท. และ บทม. เพิ่มความเข้มงวดในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อรองรับโอกาสเสี่ยงที่สูงขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารแต่ละเที่ยวบิน

๒.๑.๗ รฟท. ห้ามผู้โดยสารใช้หลังคา บันได ข้อต่อเป็นที่โดยสาร รวมทั้งเข้มงวดการปฏิบัติงานของพนักงานด้านการเดินรถในทุกระดับและเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเส้นทางรถไฟ

๒.๑.๘ รฟม. จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำทางเข้า-ออก ทุกสถานีตลอดช่วงเวลาที่เปิดให้บริการ โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยผ่านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๒.๑.๙ รฟพท. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ปลอดภัยพร้อมใช้งาน และประชาสัมพันธ์การใช้ระบบรถไฟฟ้าแอร์ พอร์ต เรล ลิงค์ อย่างปลอดภัย

๒.๒ มาตรการถนนปลอดภัย

๒.๒.๑ ทล. และ ทช. ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมทั้งปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณ และอันตรายข้างทาง

๒.๒.๒ ทล. และ ทช. ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยงจุดอันตรายจุดวิกฤตด้านการจราจรและจุดที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย

๒.๒.๓ กทพ. จัดพนักงานกู้ภัย พนักงานจัดการจราจรออกตรวจความเรียบร้อย พร้อมทั้งใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจตราเหตุการณ์ต่างๆ ในทางพิเศษ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๒.๓.๑ ขบ. ขสมก. และ บขส. ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และตรวจอุปกรณ์ส่วนควบคุมรถโดยสาร พร้อมทั้งตรวจเช็คสภาพรถให้เป็นตามระยะเวลาที่กำหนด

๒.๓.๒ จท. กำชับให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เตรียมความพร้อมของเรือและเครื่องจักร ให้มีความเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ประจำเรือ (ชูชีพ), ห่วงยาง ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๒.๓.๓ บกท. และ บทม. ซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐานกรมการบินพลเรือน และมาตรฐานสากล

๒.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในกรณีความผิดที่เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สภาพรถไม่ปลอดภัย เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด แชนในที่คับขัน ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ขับรถย้อนศร รวมทั้งการห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถ รถไฟ เรือ บนทางและในสถานีส่งผู้โดยสาร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน และกวาดค้นผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินทางจากสถานีอย่างเด็ดขาด

๒.๕ มาตรการด้านความมั่นคง

๒.๕.๑ ขอความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัย ประจำท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๕.๒ ภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ ต้องจัดวางถังขยะในตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบได้ด้วยกล้องวงจรปิด

๒.๕.๓ ห้ามรับฝากสัมภาระสิ่งของไปกับริดโดยสารโดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่จะได้รับการตรวจสอบว่ามีใช้สิ่งของต้องห้ามโดยต้องระบุชื่อที่อยู่อย่างชัดเจน

๒.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

รณรงค์การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อกฎหมายใหม่ๆ เช่น การขาย การบริโภค และการโฆษณาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การบังคับให้ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง และประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลือก เส้นทางเลี่ยง และเส้นทางทางท่องเที่ยวหรือเส้นทางสำคัญ และการรณรงค์ให้ความรู้กับประชาชนเกี่ยวกับอันตรายจากการขับรถเร็ว ขับรถในขณะที่ง่วง เป็นต้น