



## ผลการดำเนินงานตามมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

\*\*\*\*\*

สนช. ได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายถนนประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ดำเนินงานตามมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙ สรุปได้ ดังนี้

### ๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

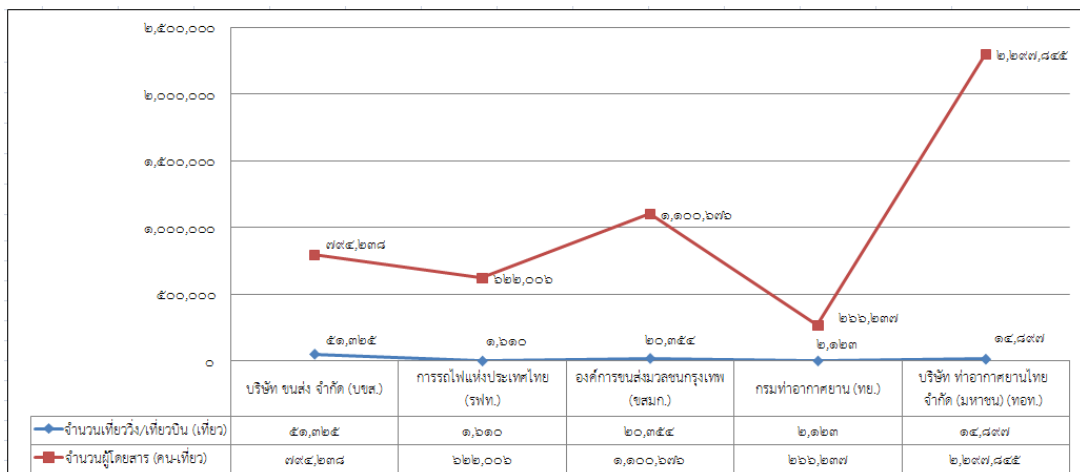
#### ๑.๑ การจัดการบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัด คค. ที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้เพิ่มจำนวนยานพาหนะ เพียววีงและเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการเดินทางเพียงพอกับความต้องการของประชาชนทั้งในกรุงเทพฯ และการเดินทางไป-กลับภูมิลำเนาระหว่างในช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙ (ระหว่างวันที่ ๔ – ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙) โดยมีผู้โดยสารใช้บริการ ๕,๐๘๑,๐๐๒ คน

ตารางที่ ๑ ภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

| ลำดับที่ | หน่วยงาน                                   | จำนวนเที่ยววิ่ง/เที่ยวบิน | จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว) |
|----------|--------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| ๑        | บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)                  | ๕๑,๓๒๕                    | ๗๙๔,๒๓๘                    |
| ๒        | การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)                | ๑,๖๑๐                     | ๖๒๒,๐๐๖                    |
| ๓        | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)           | ๒๐,๓๕๔                    | ๑,๑๐๐,๖๗๖                  |
| ๔        | กรมท่าอากาศยาน (ทย.)                       | ๒,๑๒๓                     | ๒๖๖,๒๓๗                    |
| ๕        | บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) | ๑๔,๘๙๗                    | ๒,๒๙๗,๘๔๕                  |
|          | รวม                                        | ๙๐,๓๐๙                    | ๕,๐๘๑,๐๐๒                  |

รูปที่ ๑ การให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙



**๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน** ทล. ทช. และ กทพ. อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ดังนี้

- ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว/ทางลัด ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร และตัดแต่งต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

- ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่ซ่อมแซมผิวจราจร พร้อมทั้งประสานการคืนผิวจราจรงานก่อสร้าง/งานบำรุง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ น้ำท่วม ไฟไหม้ เป็นต้น

- กทพ. จัดช่องเก็บเงินค่าผ่านทางให้เปิดใช้ได้ทุกช่องทาง และจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางประจำทุกช่องทาง

**๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร** มีการกำกับดูแลอย่างเข้มงวดในการจัดระเบียบภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ความสะอาดของสถานีและห้องน้ำ การติดตั้งป้ายคำแนะนำ ป้ายเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัย และหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน เป็นต้น

## **๒. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย**

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ถนนและยานพาหนะ ดังนี้

### **๒.๑ กรรการขนส่งทางบก**

๑) ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๖๐,๖๔๖ ราย พบการกระทำความผิด ๑๗ ราย ดำเนินการลงโทษเปรียบเทียบปรับ ๑๑ ราย และออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๖ ราย การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ไม่พบพนักงานขับรถที่มีระดับแอลกอฮอล์เกินศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

๒) ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและตรวจอุปกรณ์ส่วนควบ เพื่อความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถจำนวน ๕๖,๑๔๒ คัน ผลการตรวจฯ พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม ๕๐ คัน ขอบกพร่องที่พบมากที่สุด คือ กระงกหน้า/กระงกข้างแตกร้าว รongลงมา ได้แก่ ติดตั้งแตรลม ไม่พบเครื่องหมายการตรวจสภาพรถ ฯลฯ ผู้ตรวจการลงโทษเปรียบเทียบปรับ ๓๙ ราย และออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑๑ ราย

**๒.๒ กรรทางหลวงและกรรทางหลวงชนบท** ดำเนินการตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องผิวจราจร สัญญาณไฟ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

**๒.๓ กรรเจ้าท่า** จัดเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงานตรวจตรา ควบคุม ดูแล เกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

**๒.๔ กรรท่าอากาศยานและการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย** จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าอากาศยานต่างๆ เพื่อเพิ่มการให้บริการและรักษาความปลอดภัย

## **๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม**

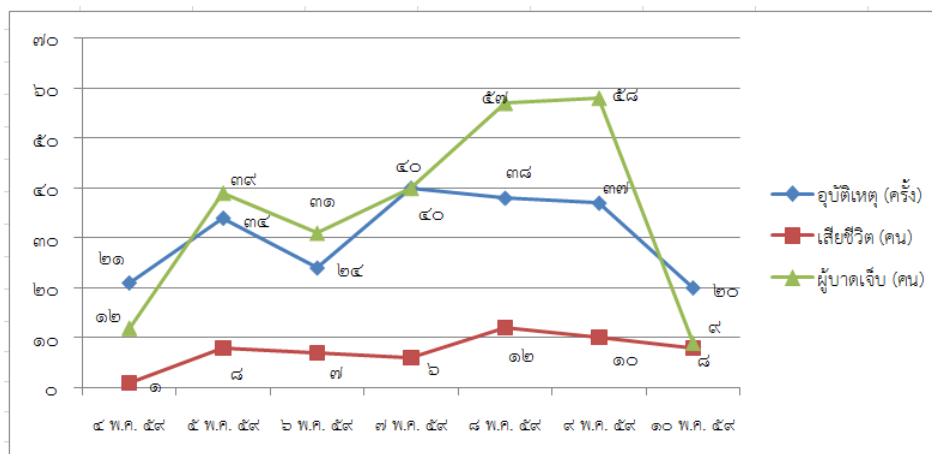
โครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม แบ่งเป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทประมาณ ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตร และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร โดยในช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๒๑๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๕๒ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๒๔๖ คน (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ และรูปที่ ๒) เนื่องจากในช่วงวันหยุดตั้งแต่วันที่ ๕ - ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จะมีประชาชนเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวเป็นจำนวนมากจึงมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าวันทำการปกติ

ตารางที่ ๒ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

| วันที่     | ทางหลวง            |                |                 | ทางหลวงชนบท        |                |                 | ทางพิเศษ           |                |                 | รวม                |                |                 |
|------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|
|            | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | เสียชีวิต (คน) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | เสียชีวิต (คน) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | เสียชีวิต (คน) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | อุบัติเหตุ (ครั้ง) | เสียชีวิต (คน) | ผู้บาดเจ็บ (คน) |
| ๔ พ.ค. ๕๙  | ๑๙                 | ๑              | ๑๒              | ๐                  | ๐              | ๐               | ๒                  | ๐              | ๐               | ๒๑                 | ๑              | ๑๒              |
| ๕ พ.ค. ๕๙  | ๓๐                 | ๘              | ๓๘              | ๒                  | ๐              | ๑               | ๒                  | ๐              | ๐               | ๓๔                 | ๘              | ๓๙              |
| ๖ พ.ค. ๕๙  | ๒๐                 | ๗              | ๒๕              | ๒                  | ๐              | ๖               | ๒                  | ๐              | ๐               | ๒๔                 | ๗              | ๓๑              |
| ๗ พ.ค. ๕๙  | ๓๘                 | ๖              | ๓๙              | ๐                  | ๐              | ๐               | ๒                  | ๐              | ๑               | ๔๐                 | ๖              | ๔๐              |
| ๘ พ.ค. ๕๙  | ๓๔                 | ๑๒             | ๕๑              | ๒                  | ๐              | ๕               | ๒                  | ๐              | ๑               | ๓๘                 | ๑๒             | ๕๗              |
| ๙ พ.ค. ๕๙  | ๓๖                 | ๑๐             | ๕๘              | ๐                  | ๐              | ๐               | ๑                  | ๐              | ๐               | ๓๗                 | ๑๐             | ๕๘              |
| ๑๐ พ.ค. ๕๙ | ๑๘                 | ๘              | ๙               | ๐                  | ๐              | ๐               | ๒                  | ๐              | ๐               | ๒๐                 | ๘              | ๙               |
| รวม        | ๑๙๕                | ๕๒             | ๒๓๒             | ๖                  | ๐              | ๑๒              | ๑๓                 | ๐              | ๒               | ๒๑๔                | ๕๒             | ๒๔๖             |

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนเส้นทางคมนาคม (TRAMS) ณ วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๕๙

รูปที่ ๒ อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมในแต่ละวันช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

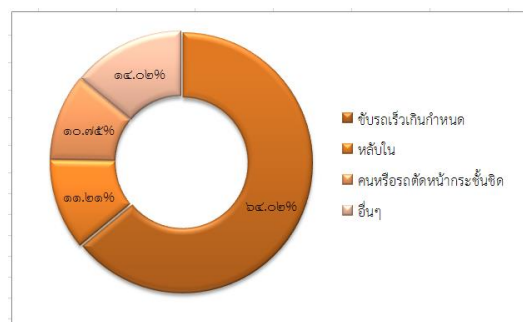


### ๓.๑ เหตุการณ์พื้นฐานของการเกิดอุบัติเหตุ

เหตุการณ์พื้นฐานของการเกิดอุบัติเหตุ คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ๑๓๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๐๒ กลับใน ๒๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๒๑ และคนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด ๒๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๗๕ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓ และรูปที่ ๓)

ตารางที่ ๓ และ รูปที่ ๓ เหตุการณ์พื้นฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

| ลำดับ | รายการ                    | จำนวน (ครั้ง) | ร้อยละ |
|-------|---------------------------|---------------|--------|
| ๑     | ขับรถเร็วเกินกำหนด        | ๑๓๗           | ๖๔.๐๒  |
| ๒     | กลับใน                    | ๒๔            | ๑๑.๒๑  |
| ๓     | คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด | ๒๓            | ๑๐.๗๕  |
| ๔     | อื่นๆ                     | ๓๐            | ๑๔.๐๒  |
|       | รวม                       | ๒๑๔           | ๑๐๐.๐๐ |

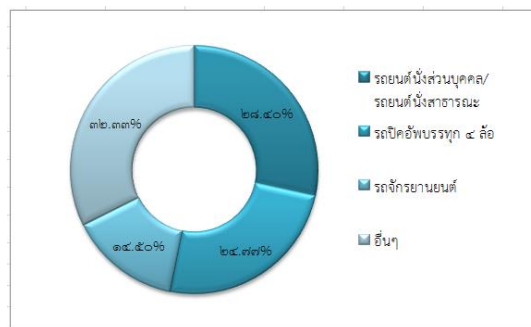


### ๓.๒ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ ๙๔ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๔๐ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ ๘๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๗๗ และรถจักรยานยนต์ ๔๘ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๕๐ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔ และรูปที่ ๔)

ตารางที่ ๔ และรูปที่ ๔ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

| ลำดับ | รายการ                                    | จำนวน (คัน) | ร้อยละ |
|-------|-------------------------------------------|-------------|--------|
| ๑     | รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/<br>รถยนต์นั่งสาธารณะ | ๙๔          | ๒๘.๔๐  |
| ๒     | รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ                      | ๘๒          | ๒๔.๗๗  |
| ๓     | รถจักรยานยนต์                             | ๔๘          | ๑๔.๕๐  |
| ๔     | อื่นๆ                                     | ๑๐๗         | ๓๒.๓๓  |
|       | รวม                                       | ๓๓๑         | ๑๐๐.๐๐ |

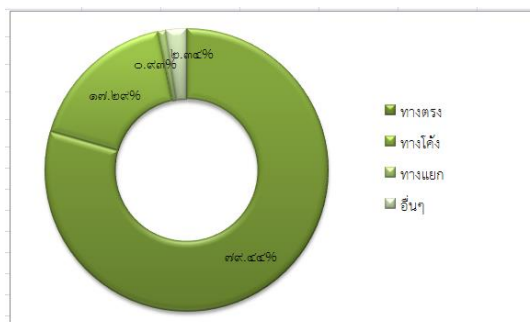


### ๓.๓ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ทางตรง ๑๗๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๔๔ ทางโค้ง ๓๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๒๙ และทางแยก ๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๓ (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๕ และรูปที่ ๕)

ตารางที่ ๕ และรูปที่ ๕ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙

| ลำดับ | รายการ  | จำนวน (ครั้ง) | ร้อยละ |
|-------|---------|---------------|--------|
| ๑     | ทางตรง  | ๑๗๐           | ๗๙.๔๔  |
| ๒     | ทางโค้ง | ๓๗            | ๑๗.๒๙  |
| ๓     | ทางแยก  | ๒             | ๐.๙๓   |
| ๔     | อื่นๆ   | ๕             | ๒.๓๔   |
|       | รวม     | ๒๑๔           | ๑๐๐.๐๐ |



### ๓.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

- ๑) ทางราง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ
- ๒) ทางน้ำ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ
- ๓) ทางอากาศ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

### ๓.๕ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ

รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๑๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๕ คน และผู้บาดเจ็บ ๕๘ คน สาเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับรถทั้งพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและคนขับรถคู่กรณี เช่น ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด เปลี่ยนช่องจราจรโดยไม่ให้สัญญาณ เป็นต้น

#### ๔. แนวทางแก้ไขปัญหา

วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เป็นวันฉัตรมงคลโดยรัฐบาลได้ประกาศให้วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เป็นวันหยุดราชการจึงทำให้มีวันหยุดต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๕ - ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้เตรียมมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันฉัตรมงคล ๒๕๕๙ ตั้งแต่วันที่ ๔ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รวม ๗ วัน มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ๒๑๔ ครั้ง โดยมีผู้เสียชีวิต ๕๒ คน และบาดเจ็บ ๒๔๖ คน สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จำนวน ๑๓๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๐๒ เกิดจากการ**ขับรถเร็ว** ในขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วได้เพียงวันละ ๒ - ๔ ชั่วโมง เนื่องจากมีกำลังไม่เพียงพอ และสามารถตรวจจับผู้ขับรถเร็วเกินกำหนดได้คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๓ - ๐.๑ ของผู้ฝ่าฝืน ซึ่งทำให้สามารถลดอุบัติเหตุได้ประมาณร้อยละ ๑ - ๑๗ ในขณะที่มาตรการควบคุมความเร็วในการขับขึ้นจะเป็นแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะสามารถลดจำนวนครั้งและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี

มาตรการเพิ่มความเข้มงวดในการจับกุมผู้ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดร่วมกับการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและการใช้เทคโนโลยีเครื่องตรวจจับความเร็วจึงมีความสำคัญ เนื่องจากการติดตั้งกล้องอัตโนมัติสามารถตรวจจับได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งจะช่วยลดภาระของเจ้าหน้าที่และตรวจจับในพื้นที่เสี่ยงได้อย่างถาวร โดยคาดว่าจะสามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ - ๓๙ ดังนั้นหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ ขบ. ทล. ทช. กทพ. บขส. และ ขสมก. จึงสมควรพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการควบคุมและจำกัดความเร็วด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System) หรือระบบ GPS กล้องตรวจจับความเร็วแบบอัตโนมัติ และดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดการใช้ความเร็วในการขับขึ้นบนถนนแต่ละประเภท รวมทั้งการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานขับรถใช้สติไม่ประมาทและมีการพักผ่อนที่เพียงพอ ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องการขับรถในขณะที่เมาสุราเพื่อลดอัตราการเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุต่อไป

---

กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย สำนักแผนความปลอดภัย