

# รายงานติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราง

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กันยายน 2559



## โครงการด้านการพัฒนาระบบรางที่กำหนดให้หน่วยงานใน คค. ดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมเห็นชอบแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ และมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดรับผลการศึกษาด้านแผนหลักการพัฒนาขนส่งฯ พร้อมแผนงาน/โครงการ/มาตรการสำคัญ (Flagship project) ไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔ มีมติรับทราบแผนหลักการพัฒนาขนส่งฯ และให้แจ้งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางและเครื่องมือสำหรับประสานการดำเนินงานร่วมกันอย่างบูรณาการ และสอดคล้องตามบทบาทภารกิจหน้าที่ในขั้นตอนต่อไป

กระทรวงคมนาคมเห็นชอบแผนหลักการพัฒนาขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ ฉบับบททวน เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔ และให้แจ้งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และให้แจ้งหน่วยงานในสังกัดทราบและใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในปี ๒๕๕๙

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินโครงการด้านการขนส่งทางราง ตามแผนต่างๆ สรุปได้ดังนี้

| โครงการ                                                          | แผนหลักฯ | แผนพัฒนา<br>โครงสร้างพื้นฐานฯ | แผนยุทธศาสตร์<br>คค. |
|------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|
| <b>๑. โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม.</b>                  |          |                               |                      |
| ๑.๑ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ                         | ✓        |                               |                      |
| ๑.๒ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ                     | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๑.๓ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค | ✓        |                               | ✓                    |
| ๑.๔ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔                 | ✓        | ✓                             |                      |
| ๑.๕ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ                     | ✓        |                               | ✓                    |
| ๑.๖ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต                  | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๑.๗ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู                  | ✓        | ✓                             |                      |
| ๑.๘ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา                       | ✓        | ✓                             |                      |
| ๑.๙ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี                           | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๑.๑๐ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี                   | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๑.๑๑ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม                  | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๑.๑๒ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง                       | ✓        | ✓                             | ✓                    |

| โครงการ                                                                                                            | แผนหลักฯ | แผนพัฒนา<br>โครงสร้างพื้นฐานฯ | แผนยุทธศาสตร์<br>คค. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|
| <b>๒. โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟท.</b>                                                                    |          |                               |                      |
| ๒.๑ รถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน                                                              |          |                               | ✓                    |
| ๒.๒ รถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-รังสิต                                                                |          |                               | ✓                    |
| ๒.๓ รถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา                                                               |          |                               | ✓                    |
| ๒.๔ รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง                                                                       | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๕ รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต                                                            | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๖ รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก                                                         | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๗ รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย<br>ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท                                    | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๘ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบแก้ว-แก่งคอย                                                               | ✓        |                               | ✓                    |
| ๒.๙ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ                                                                       | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๑๐ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน                                                                               | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๑๑ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ                                                                             | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๑๒ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น                                                                       | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๑๓ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร                                                                       | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๑๔ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย                                                                            | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๑๕ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์                                                                      | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๑๖ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี                                                                          | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๑๗ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา                                                                  | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๑๘ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม                                                                              | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๑๙ รถไฟฟ้าทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี                                                                       | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๒๐ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล                                                                                  | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๒๑ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่                                                                           | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๒๒ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย                                                                             | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๒๓ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ                                                                   | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๒๔ รถไฟฟ้าสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง                                                                      | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๒๖ รถไฟฟ้าสายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย                                                                   | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๒๗ รถไฟฟ้าสายอุบลราชธานี-มุกดาหาร                                                                                | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๒๘ รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-<br>ปาดังเบซาร์                                           | ✓        | ✓                             |                      |
| ๒.๒๙ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร ช่วงหนองคาย-<br>ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๓๐ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร<br>ช่วงกรุงเทพฯ-กาญจนบุรี                                              | ✓        |                               |                      |
| ๒.๓๑ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร<br>ช่วงกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง                                    | ✓        |                               |                      |
| ๒.๓๒ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร ช่วงตาก-<br>พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร                        | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๓๓ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน                                                               | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๓๔ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง                                                                | ✓        | ✓                             | ✓                    |
| ๒.๓๕ รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-<br>เชียงใหม่                                               | ✓        | ✓                             | ✓                    |

## ผลการดำเนินโครงการระบบราง

สนข. ได้ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขอรับทราบความคืบหน้าและผลดำเนินโครงการด้านระบบราง สรุปได้ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
๒. โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดความกว้างทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)
๓. โครงการพัฒนารถไฟฟ้าความเร็วสูง ขนาดทางกว้างมาตรฐาน ๑.๔๓๕ (Standard Gauge)

๑. โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทาง ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล) สรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้



| รายการ                                                                                                                            | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๑. โครงการที่เปิดให้บริการแล้ว จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๑๒๔ กิโลเมตร</b>                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>๑.๑ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS)</b><br>- ช่วงหมอชิต - อ่อนนุช (๑๖.๕ กม.)<br>- ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ - สะพานตากสิน (๗ กม.) | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดให้บริการตั้งแต่เดือน ธ.ค. ๒๕๔๒ โดยกรุงเทพมหานคร (กทม.) ให้สัมปทาน บ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จก. (มหาชน) (BTSC) ลงทุนโครงการและบริหารจัดการให้บริการเดินรถไฟฟ้า</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| - ช่วงสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่ (๒.๒ กม.)                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดบริการเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดย กทม. ก่อสร้างและว่าจ้าง บ.กรุงเทพธนาคม จก. (KT) ว่าจ้าง BTSC เดินรถไฟฟ้า</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| - ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง (๕.๕ กม.)                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดบริการเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดย กทม. ก่อสร้างและว่าจ้าง KT ว่าจ้าง BTSC เดินรถไฟฟ้า</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - ช่วงวงเวียนใหญ่-บางหว้า (๕.๓ กม.)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● กทม. เปิดบริการเมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ ประกอบด้วย ๔ สถานี ได้แก่ สถานีโพธิ์นิมิตร สถานีตลาดพลู สถานีวุฒากาศและสถานีบางหว้า</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>๑.๒ รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล</b><br>ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง (๒๐ กม.)                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดให้บริการตั้งแต่เดือน ก.ค. ๒๕๔๗ โดย บ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ จก. (มหาชน) (BMCL) ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการให้บริการเดินรถไฟฟ้า</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>๑.๓ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม</b><br>ช่วงบางใหญ่-เตาปูน (๒๓ กม.)                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ โดย รฟม. ก่อสร้างและลงทุนระบบเดินรถ และว่าจ้างบริษัท รถไฟฟ้าและทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) BEM เป็นผู้บริหารการเดินรถ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>๑.๔ ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) (๒๘.๕ กม.)</b>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดเดินรถเชิงพาณิชย์วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๔ ให้บริการเดินรถแบ่งเป็น ๒ รูปแบบ ได้แก่             <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) รถไฟฟ้าด่วน (Express Line)</li> <li>๒) รถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (City Line)</li> </ol> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>๑.๕ สายสีแดงอ่อน</b><br>ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (๑๕ กม.)                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดบริการเมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ จำนวน ๓ สถานี ระหว่างสถานีตลิ่งชัน - บางบำหรุ-บางซื่อ</li> <li>● รื้อติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และขบวนรถไฟฟ้า พร้อมโครงการฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต (สัญญาที่ ๓)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>๒. โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๘๕ กิโลเมตร</b>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>๒.๑ สายสีน้ำเงิน</b><br>ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (๑๓ กม.)<br>ช่วงหัวลำโพง-บางแค (๑๔กม.)                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ก่อสร้างงานโยธา :</b> เริ่มก่อสร้างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๒.๖๔ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๔๒)</li> <li>● <b>งานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถ (สัญญา ๖)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คสช. ได้มีคำสั่งตามมาตรา ๔๔ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ให้ยุติการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ ๒๕๕๖ ซึ่ง รวค. เห็นชอบเกณฑ์แบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร การเชื่อมต่อ และการกำหนดระยะเวลาการดำเนินการเมื่อ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ และคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ ประชุมร่วมกันพิจารณาการดำเนินโครงการฯ จากนั้น รฟม. จะเจรจาแก้ไขสัญญากับผู้รับสัมปทานรายเดิม แล้วจึงดำเนินการตามมาตรา ๔๐ หรือมาตรา ๔๗ ตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป</li> <li>- รฟม. มีบันทึกลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึง คค. ขออนุมัติแนวทางการดำเนินการในช่วงบางซื่อ-เตาปูน เป็นลำดับแรกก่อน เพื่อเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๐ สนข. เสนอความเห็นเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง คค. นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบและลงนามถึง รณม. สมคิด และเลขาธิการ ครม. เพื่อเสนอ ครม. ต่อไป</li> </ul> </li> </ul> |

| รายการ                                                                                              | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                     | <p>- เรื่องขอความเห็นชอบการให้เช่า/ให้สิทธิใดๆ ในอสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าพื้มาหนาคสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม รวค. ลงนามเสนอ ครม.เมื่อ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>๒.๒ สายสีเขียวเข้ม</b><br/>ช่วงแบร้ง-สมุทรปราการ (๑๒.๘ กม.)</p>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ก่อสร้างงานโยธา</b> : เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๕.๐๔ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๒๙)</li> <li>● <b>งานระบบไฟฟ้าและการเดินรถ</b> : <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ครร. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการให้ กทม. เดินรถส่วนต่อขยายสายสีเขียวช่วงแบร้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – คูคต ซึ่ง เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ครม. มีมติรับทราบมติ ครร. ดังกล่าว</li> <li>๒) ครร. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการเดินรถและการโอนโครงสร้างพื้นฐาน (MOU) รถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้ง ๒ ช่วง ซึ่งได้มีการลงนามใน MOU เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙</li> <li>๓) คค. มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตาม MOU</li> <li>๔) เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ คค. ได้ประชุมคกก.ประเมินมูลค่าหนี้สินและทรัพย์สินและพิจารณากำหนดขั้นตอนการโอนหนี้สินและทรัพย์สินระหว่างกัน โดยมีมติให้หาข้อมูลกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนประชุมอีกครั้ง คาดว่าจะโอนให้ กทม. ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙</li> </ol> </li> </ul> |
| <p><b>๒.๓ สายสีเขียวเข้ม</b><br/>ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (๑๑.๔ กม.)<br/>ช่วงสะพานใหม่-คูคต (๗ กม.)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ก่อสร้างงานโยธา</b> เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๑.๙๖ (เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๓๗)</li> <li>● <b>งานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ครร. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการให้ กทม. เดินรถส่วนต่อขยายสายสีเขียวช่วงแบร้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-คูคต ซึ่ง ครม. เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ มีมติรับทราบมติ ครร. ดังกล่าว</li> <li>๒) ครร. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการเดินรถและการโอนโครงสร้างพื้นฐาน (MOU) รถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้ง ๒ ช่วง ซึ่งได้มีการลงนามใน MOU เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙</li> <li>๓) คค. มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตาม MOU</li> <li>๔) เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ คค. ได้ประชุมคกก.ประเมินมูลค่าหนี้สินและทรัพย์สินและพิจารณากำหนดขั้นตอนการโอนหนี้สินและทรัพย์สินระหว่างกัน โดยมีมติให้หาข้อมูลกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนประชุมอีกครั้ง คาดว่าจะโอนให้ กทม. ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙</li> </ol> </li> </ul>  |
| <p><b>๒.๔ สายสีแดงเข้ม</b><br/>ช่วงบางซื่อ-รังสิต (๒๖ กม.)</p>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>สัญญา ๑</b> งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๘.๙๐ (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓๖.๑๔)</li> <li>● <b>สัญญา ๒</b> งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิต ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๗๐.๙๖ (ช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ ๒๘.๙๔)</li> <li>● <b>สัญญา ๓</b> งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและตู้รถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน เริ่มงานเมื่อ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒.๐๖ (ช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ ๐.๕๕)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| รายการ                                                                                                                                                                         | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๓. โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๑๑๐.๕ กิโลเมตร</b>                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>๓.๑ สายสีชมพู</b><br>ช่วงแคราย-ปากเกร็ด- มีนบุรี (๓๖ กม.)                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟม. ขยายเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอของเอกชนในวันที่ ๖ กรกฎาคม - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีผู้สนใจมาซื้อเอกสารทั้งสิ้น ๑๗ ราย</li> <li>• รฟม. ได้จัดประชุมชี้แจงโครงการต่อผู้ซื้อเอกสาร เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับเหมาจัดทำข้อเสนอ กำหนดยื่นข้อเสนอวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>๓.๒ สายสีเหลือง</b><br>ช่วงลาดพร้าว-พัฒนาการ-สำโรง (๓๐.๔ กม.)                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟม. ขยายเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอของเอกชนในวันที่ ๖ กรกฎาคม - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีผู้สนใจมาซื้อเอกสารทั้งสิ้น ๑๗ ราย</li> <li>• รฟม. ได้จัดประชุมชี้แจงโครงการต่อผู้ซื้อเอกสาร เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับเหมาจัดทำข้อเสนอ กำหนดยื่นข้อเสนอวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>๓.๓ สายสีส้ม</b><br>ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางกะปิ-มีนบุรี (๒๐ กม.)                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟม. ได้ขยายเอกสารประกวดราคาเมื่อวันที่ ๑๕ - ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มีผู้สนใจมาซื้อเอกสารทั้งสิ้น ๒๐ ราย</li> <li>• ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับเหมาจัดทำข้อเสนอ กำหนดยื่นข้อเสนอวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟม. ได้จัดประชุมชี้แจงโครงการต่อผู้ซื้อเอกสารฯ แล้วเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>๓.๔ สายสีแดงอ่อน</b><br>ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน (๙ กม.)<br>ช่วงมักกะสัน-หัวหมาก (๑๐ กม.)<br><b>สายสีแดงเข้ม</b><br>ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (๖.๕ กม.)<br>(Missing Link: MSL) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• คณะกรรมการ สศช. มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นควรให้ความเห็นชอบดำเนินโครงการ</li> <li>• ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบกรอบวงเงินก่อสร้างงานโยธาโครงการ วงเงิน ๔๔,๑๕๖.๙๖ ล้านบาท</li> <li>• รฟท. ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR งานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ ได้รับมอบนโยบายให้จัดทำ TOR โดยใช้มาตรฐานของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่เป็นต้นแบบ</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างจัดรอ TOR ต้นแบบจากโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และอยู่ระหว่างจัดทำราคากลางใหม่ เนื่องจากมีการปรับแก้ไขบริเวณจุดตัดกับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (สถานีหัวหมาก) และรถไฟฟ้าสายสีส้ม (สถานีราชปรารภ และ สถานีหลางหลวง) โดย รฟท. ได้มีการประชุมหารือกับ รฟม. เพื่อหาข้อสรุปดังกล่าวโดยเร็ว</li> </ul> |
| <b>๔. โครงการที่อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ ครม. อนุมัติ จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร</b>                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>๔.๑ สายสีม่วง (ใต้)</b><br>ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (๒๓.๖ กม.)                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สนข. ได้ประมวลสรุปเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อให้ความเห็นชอบ และลงนามถึง สศช. และ คนร. พิจารณาต่อไป</li> <li>• รวค. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ รวค. และให้ รฟม. เพิ่มเติมข้อมูลแผนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีก่อนมีหนังสือสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ รฟม. ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการขออนุมัติโครงการให้ คค. ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างประมวลเรื่องเสนอ คค.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| รายการ                                                                                                                  | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๕. โครงการที่บรรจุไว้ใน Action Plan ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๘๗ กิโลเมตร</b>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>๕.๑ สายสีน้ำเงิน</b><br>ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ (๘ กม.)                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รวค. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และ รบค.คพ. ได้ลงนามในหนังสือขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กค.สงป. สศช. และ สคร.) เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ก่อน สนข. ประมวลเรื่องเสนอ คค. และ ครม. ต่อไป</li> <li>• ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>                                                                                         |
| <b>๕.๒ Airport Rail Link ส่วนต่อขยาย</b><br>ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท-บางซื่อ<br>ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง<br>(๒๑.๘ กม.) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ศึกษาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ ตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. รายงานผลการศึกษาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙</li> <li>• สนข.อยู่ระหว่างจัดทำความเห็นเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบ ก่อนส่ง สคร. พิจารณานำเสนอคณะกรรมการ นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ต่อไป</li> </ul> |
| <b>๕.๓ สายสีส้ม</b><br>ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (๑๗.๕ กม.)                                                           | รฟม. อยู่ระหว่างตรวจสอบรายงาน และเตรียมเรื่องขออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเสนอ คกก.รฟม. ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>๕.๔ สายสีเขียวเข้ม</b><br>ช่วงคูคต-ลำลูกกา (๖.๕ กม.)                                                                 | ปัจจุบันที่ปรึกษาดำเนินการทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และเอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ โดย รฟม.อยู่ระหว่างตรวจสอบรายงาน และเตรียมเรื่องขออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเสนอ คกก.รฟม. ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙                                                                                                                                                                                                             |
| <b>๕.๕ สายสีเขียวเข้ม</b><br>ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (๙.๒ กม.)                                                            | ปัจจุบันที่ปรึกษาดำเนินการทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และเอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ โดย รฟม.อยู่ระหว่างตรวจสอบรายงาน และเตรียมเรื่องขออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเสนอ คกก.รฟม. ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙                                                                                                                                                                                                             |
| <b>๕.๖ สายสีแดงอ่อน</b><br>ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา (๑๔ กม.)                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ศึกษาและออกแบบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว</li> <li>• คชก. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์ ส่ง สผ. เพื่อนำเสนอ กก.วล. ต่อไป</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| <b>๕.๗ สายสีแดงเข้ม</b><br>ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต (๑๐ กม.)                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ปรับแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้สอดคล้องกับการปรับแบบโครงการฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต เรียบร้อยแล้ว</li> <li>• รฟท. จะเสนอรายงาน EIA (รายงานการขอเปลี่ยนแปลง) ให้ สผ. พิจารณาภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙</li> </ul>                                                                                                                                                                 |
| <b>๖. โครงการในระยะต่อไป จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๓๙ กิโลเมตร</b>                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>๖.๑ สายสีแดงเข้ม</b><br>ช่วงหัวลำโพง-บางบอน (๑๘ กม.)<br>ช่วงบางบอน-มหาชัย (๒๐ กม.)                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สนข. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ</li> <li>• สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA เพิ่มเติม ตามความเห็น คชก. เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>๖.๒ สายสีเขียวอ่อน</b><br>ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-ยศเส (๑ กม.)                                                          | เป็นโครงการเพิ่มเติมตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ เพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาชัย บริเวณยศเส ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (กทม.รับผิดชอบดำเนินการ)                                                                                                                                                                                                                                               |

| รายการ                                                                                             | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๗. โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (กทม.) จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๒.๗ กิโลเมตร</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๗.๑ สายสีทอง<br>ช่วงสถานีกรุงธนบุรี-ถนนประชาธิปไตย<br>(๒.๗ กม.)                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>● กรุงเทพมหานครได้เสนอความเห็นชอบดำเนินโครงการไปยัง สลค. แล้ว</li> <li>● ครม. เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติ             <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) เห็นชอบให้ กทม. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง สายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) โดยให้เสนอให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของโครงการ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ และให้กระทรวงมหาดไทย โดย กทม. รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</li> <li>๒) ให้ กทม. ดำเนินการออกแบบในรายละเอียดของโครงการฯ</li> </ol> </li> </ul> |
| <b>๘. โครงการเพิ่มเติมอื่นๆ</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๘.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล<br>ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม)                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>● คจร. เมื่อ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ มอบหมายให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ เพื่อทดแทนโครงการทางด่วนพิเศษขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๑ N๒ N๓</li> <li>● สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑ โดยอยู่ระหว่างตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๘.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน<br>ส่วนต่อขยาย<br>ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● กทม. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียดแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ และ คจร. รับทราบผลการศึกษาแล้ว เมื่อ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมอบ สนข. พิจารณารายละเอียดโครงการก่อน กทม. เสนอ ครม. อนุมัติโครงการต่อไป</li> <li>● สนข. อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียด โดยจะนำไปพิจารณาร่วมกับจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ ซึ่ง สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๑ โดยอยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้าง</li> </ul>                                                                                                                                            |
| ๘.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย<br>ช่วงบางใหญ่-ไทรน้อย                                      | จังหวัดนนทบุรีได้เสนอ คค. พิจารณาการต่อขยายจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่ไทรน้อยต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๘.๔ โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายต่างๆ                                                              | โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายต่างๆ ที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.)เสนอแนะแนวเส้นทางโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ๘.๕ โครงการระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา (Monorail) หรือรถไฟฟ้าขนาดรองอื่นๆ ที่ กทม. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> <li>● กทม. นำเสนอ คจร.ทราบเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้แก่             <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) สายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม ๙</li> <li>๒) สายสีฟ้า ช่วงดินแดง-สาทร</li> <li>๓) สายบางนา-สุวรรณภูมิ</li> </ol>             ซึ่ง คจร. มีมติรับทราบและมอบหมายให้ กทม. ดำเนินการขออนุมัติโครงการต่อไป           </li> <li>● ทั้งนี้ กทม. อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนาดเบา สายอื่นๆ ได้แก่ สายรามคำแหง-ทองหล่อ และสายกม.๒- ถนนโยธี เป็นต้น</li> </ul>                                                                                                                                                                    |

## ๒. โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ ขนาดความกว้างทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)

กระทรวงคมนาคมมอบหมาย สนข. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกันพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดความกว้างทาง ๑ เมตร ความก้าวหน้าของแต่ละโครงการ สรุปดังนี้



| โครงการ                                                                                         | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ระยะเร่งด่วน จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทางรวม ๙๙๕ กิโลเมตร</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>๑. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๒ เส้นทาง</b>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๑.๑ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลอง ๑๙ - แก่งคอย<br>(๑๐๖ กม.)                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙</li> <li>- สัญญา ๑ ระยะเวลา ๓๖ เดือน (เสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔.๓๐ (เร็วกว่า ๑.๙๗%)</li> <li>- สัญญา ๒ ระยะเวลา ๒๕ เดือน (เสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๑) ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๘๑ (ช้า ๙.๓๗%)</li> </ul>                                                                                                     |
| ๑.๒ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น<br>(๑๘๗ กม.)                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๓๖ เดือน (เสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕.๙๘</li> <li>บริเวณสถานีบ้านไผ่ มีการปรับโครงสร้างเป็นทางยกระดับ ซึ่ง รฟท. ได้รายงานเสนอ กก.รฟท. เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป ปัจจุบัน สนข.อยู่ระหว่างพิจารณาเสนอความเห็น คค.</li> </ul> |

| โครงการ                                                              | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๒. อยู่ระหว่างประกวดราคา จำนวน ๑ เส้นทาง</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>๒.๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</b><br>(๑๖๗ กม.)                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ครม. อนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. จัดทำขอบเขตงาน (TOR) มาตรฐานแล้วเสร็จ ซึ่ง รณม. สมคิดเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙ ขณะอยู่ระหว่างเสนอ นรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</li> <li>• คาดว่าจะประกวดราคาในเดือนเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ และลงนามสัญญาในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ /เดือนมกราคม ๒๕๖๐</li> <li>• การเวนคืนที่ดิน พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อ ๒๑ เม.ย.๕๙ รฟท. อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษา สำรวจและคิดค่าทดแทน</li> </ul>                                                                                                                   |
| <b>๓. อยู่ระหว่างเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการ จำนวน ๔ เส้นทาง</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>๓.๑ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ</b><br>(๑๓๒ กม.)                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• คค. เสนอเรื่องให้ สลค. เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างบรรจุวาระ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติฯ</li> <li>• คาดว่าจะเสนอ ครม. ในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ดำเนินการประกวดราคาในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ – เดือนมกราคม ๒๕๖๐ และลงนามสัญญาช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – เดือนมีนาคม ๒๕๖๐</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่าง TOR และราคากลางให้เป็นปัจจุบัน</li> <li>• พรฎ. เวนคืน อยู่ระหว่างรอ สคก. พิจารณาแผนที่แนบท้าย</li> </ul>                                                                                                                                                    |
| <b>๓.๒ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (๑๔๘ กม.)</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. นำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>• คณะกรรมการ สศช. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• สนข.อยู่ระหว่างประมวลเรื่องเสนอ คค. คาดว่าจะเสนอ ครม. ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ดำเนินการประกวดราคาในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ – เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และลงนามสัญญาในเดือนมีนาคม – เมษายน ๒๕๖๐</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่าง TOR และราคากลางให้เป็นปัจจุบัน</li> <li>• การเวนคืนที่ดิน พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รฟท. อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษา สำรวจและคิดค่าทดแทน</li> </ul> |
| <b>๓.๓ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (๑๖๕ กม.)</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• กก.วล. เห็นชอบ EIA เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. นำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>• คณะกรรมการ สศช. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• สนข.อยู่ระหว่างประมวลเรื่องเสนอ คค. คาดว่าจะเสนอ ครม. ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ดำเนินการประกวดราคาในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ – เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และลงนามสัญญาในเดือนมีนาคม – เมษายน ๒๕๖๐</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำร่าง TOR และราคากลางให้เป็นปัจจุบัน</li> <li>• การเวนคืนที่ดิน พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รฟท. อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษา สำรวจและคิดค่าทดแทน</li> </ul>   |
| <b>๓.๔ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์</b><br>(๙๐ กม.)                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. อยู่ระหว่าง ปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็น คชก. และจะส่งให้ สผ. ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. นำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>• คณะกรรมการ สศช. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• สนข.อยู่ระหว่างประมวลเรื่องเสนอ คค. คาดว่าจะเสนอ ครม. ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ดำเนินการประกวดราคาในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ – เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และลงนามสัญญาในเดือนมีนาคม – เมษายน ๒๕๖๐</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา</li> </ul>                                                                                                              |

| โครงการ                                                                              | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑,๕๓๖ กิโลเมตร</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ๑. ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย (๒๘๕ กม.)                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และจะนำเสนอ คค. พิจารณา เดือนตุลาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. ส่งรายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อเสนอ คชก. พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ (รอกำหนดการประชุมจาก สผ.)</li> </ul>                                                                                                                                                                        |
| ๒. ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (๓๐๙ กม.)                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และจะนำเสนอ คค. พิจารณา เดือนตุลาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. เตรียมส่งรายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อเสนอ คชก. พิจารณา คาดว่าจะส่ง ภายในเดือนกันยายน</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |
| ๓. ช่วงขอนแก่น-หนองคาย (๑๗๔ กม.)                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และจะนำเสนอ คค. พิจารณา เดือนตุลาคม ๒๕๕๙</li> <li>• คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีมติให้ รฟท. ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ</li> </ul>                                                                                                                                                       |
| ๔. ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี (๑๖๗ กม.)                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และจะนำเสนอ คค. พิจารณา เดือนตุลาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. ส่งรายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อเสนอ คชก. พิจารณา เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ (รอกำหนดการประชุมจาก สผ.)</li> </ul>                                                                                                                                                                         |
| ๕. ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (๓๒๔ กม.)                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และจะนำเสนอ คค. พิจารณา เดือนตุลาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. เตรียมส่งรายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อเสนอ คชก. พิจารณา คาดว่าจะส่ง ภายในเดือนกันยายน</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |
| ๗. ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (๔๕ กม.)                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สนข. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และจัดส่งรายงานให้ รฟท. และหน่วยงานต่างๆ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> <li>• คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติให้ สนข. ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่ง สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการ</li> </ul>                                                                                                                            |
| ๗. ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ (๒๑๗ กม.)                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สนข. อยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>โครงการก่อสร้างทางคู่ สายใหม่ จำนวน ๒ เส้นทาง ระยะทางรวม ๖๘๑ กิโลเมตร</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ๑. ช่วงเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ (๓๒๖ กม.)                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และนำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาจำนวนสัญญา ก่อนเสนอคณะกรรมการ รฟท. อนุมัติโครงการ</li> <li>• คชก. ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำ EIA ฉบับสมบูรณ์ส่ง สผ. เพื่อเสนอ กก.วล. พิจารณา</li> <li>• รฟท. จะเสนอโครงการต่อ คค. เพื่อพิจารณาเดือนตุลาคม ๒๕๕๙</li> </ul> |
| ๒. ช่วงบ้านไผ่-นครพนม (๓๕๕ กม.)                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• รฟท. ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และนำเข้าโครงการคุณธรรม</li> <li>• รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาจำนวนสัญญา ก่อนเสนอคณะกรรมการ รฟท. อนุมัติโครงการ</li> <li>• รฟท. ส่งรายงาน EIA ให้ สผ. เพื่อเสนอ คชก. พิจารณา เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ (รอกำหนดการประชุมจาก สผ.)</li> </ul>                                                                                                      |

### ๓. โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ขนาดทางวิ่งมาตรฐาน ๑.๔๓๕ (Standard Gauge)



| โครงการ                                                                                      | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๑. โครงการความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างไทย-จีน</b><br>ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (๒๕๓ กม.) | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการประชุมหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีไทยกับนายกรัฐมนตรีจีน เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้ข้อยุติในหลักการว่า ไทยจะเป็นผู้ดำเนินการเองทุกขั้นตอน แต่จะจ้างจีนให้มาก่อสร้างรถไฟโดยไม่มีการให้สัมปทานหรือร่วมทุนใดกับประเทศจีน รวมทั้งเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินงานจากรถไฟความเร็วปานกลางเป็นรถไฟความเร็วสูงที่ ๒๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยฝ่ายจีนได้ดำเนินการปรับปรุงการออกแบบใหม่</li> <li>● ทั้งสองฝ่ายได้ลงนาม “กรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕” เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งจะใช้แทนกรอบความร่วมมือฉบับที่ลงนามเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ และถือเป็นแนวทางการดำเนินความร่วมมือโครงการรถไฟระหว่างสองฝ่าย</li> <li>● ผ่านมา มีการประชุมคณะกรรมการบริหารร่วม จำนวน ๑๓ ครั้ง</li> </ul> |

| โครงการ | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p><b>ผลการดำเนินงาน</b></p> <p>๑. จะเริ่มต้นการก่อสร้างโครงการช่วงกรุงเทพฯ – โคราช เป็นลำดับแรก โดยแบ่งช่วงการก่อสร้าง เป็นระยะๆ เริ่มก่อสร้างระยะแรกเป็นระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร จากกลางดง – ปางอโศก ซึ่งฝ่ายไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนโครงการทั้งหมด</p> <p>๒. ทั้งสองฝ่ายจะร่วมมือกันดำเนินโครงการภายใต้รูปแบบอีพีซี ซึ่งประกอบด้วย สัญญา ๑ ครอบคลุมงานโยธา ฝ่ายไทยจะเป็นผู้คัดเลือกผู้รับจ้าง และสัญญา ๒ ครอบคลุมงานวางระบบราง งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และรถจักรล้อเลื่อน เป็นต้น ฝ่ายจีนจะเป็นผู้คัดเลือกผู้รับจ้าง โดยจะแบ่งสัญญา ๒ เป็นสามสัญญาย่อย ประกอบด้วย สัญญาการออกแบบรายละเอียด (สัญญา ๒-๑) สัญญาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (สัญญา ๒-๒) และสัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา ๒-๓) ทั้งสองฝ่ายจะผลักดันการร่างและการเจรจาสัญญาทั้งสามฉบับอย่างต่อเนื่อง และจะพยายามหาข้อสรุปเกี่ยวกับองค์ประกอบสำคัญของสัญญา ๒-๓ ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสัญญา ๒-๑ และสัญญา ๒-๒ และจะลงนามสัญญา ๒-๑ และสัญญา ๒-๒ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๔ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันว่า สัญญาทั้งสามฉบับมีความเชื่อมโยงกัน และควรให้ได้ข้อสรุปองค์ประกอบสำคัญของสัญญา ๒-๓ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๔</p> <p>๓. คณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติของจีนจะเป็นผู้ออกหนังสือมอบอำนาจในนามของรัฐบาลจีนให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (รายเดียวหรือหลายราย) ที่จะเป็นคู่สัญญารายเดียวกันภายใต้สัญญา ๒ กับรัฐวิสาหกิจของไทย (รายเดียวหรือหลายราย) ในสัญญาย่อยทั้งสามสัญญา</p> <p>๔. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับประมาณการมูลค่าโครงการ และจะเจรจาต่อไปเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการออกแบบรายละเอียด การฝึกอบรม เป็นต้น ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบว่า ในขณะนี้ค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการไม่น่ามารวมไว้ในประมาณการมูลค่าโครงการ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้มีการสรุปค่าใช้จ่ายสำหรับการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยพิจารณาจากปริมาณงาน ที่เกี่ยวข้องที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน</p> <p>๕. ฝ่ายจีนได้ส่งมอบเอกสารการฝึกอบรมบุคลากรด้านการก่อสร้างและการเดินรถจำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ การฝึกอบรมทักษะวิชาชีพ และการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ โดยฝ่ายจีนจะต้องแจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อการหารือต่อไป ฝ่ายไทยจะพิจารณาจำนวนและคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกอบรมจะพิจารณาบนพื้นฐานของความต้องการในการให้บริการเดินรถของฝ่ายไทย</p> <p>๕. ฝ่ายไทยพร้อมเร่งรัดดำเนินการตามกระบวนการภายใน เช่น การขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และขั้นตอนการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อให้สามารถเริ่มต้นโครงการได้ตามกรอบเวลาที่ระบุในกรอบความร่วมมือ</p> <p>๖. เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) งานที่ปรึกษาการเงินศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการเงินและรูปแบบการลงทุนในโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรถไฟไทย-จีน โดยมีมติให้ที่ปรึกษาปรับปรุงแก้ไขรายงานตามความเห็นที่ประชุม</p> |

| โครงการ | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p>๗. เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) งานที่ปรึกษาการเงินศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการเงินและรูปแบบการลงทุนในโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรถไฟไทย-จีน โดยมีมติให้ที่ปรึกษาปรับปรุงแก้ไขรายงานตามความเห็นที่ประชุม</p> <p>๘. สร. สปค. มีหนังสือถึง รฟท. และ สนข. เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๓ ดังนี้</p> <p>๘.๑ ให้ รฟท. เปรียบเทียบ TSDI เพื่อหาข้อสรุปเรื่องประมาณการมูลค่าโครงการเบื้องต้นในส่วนของการใช้จ่ายในการฝึกอบรมและประเด็นเกี่ยวกับการออกแบบรายละเอียดโครงการระยะแรกให้สอดคล้องกับมาตรฐานและกฎระเบียบของประเทศไทย โดยแบบรายละเอียดดังกล่าวจะต้องสามารถใช้ประกอบการจัดทำ TOR เปิดขายแบบ และประกวดราคาเพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ทันที และให้เน้นถึงการใชวัสดุการก่อสร้างที่มีอยู่ในท้องถิ่น ไม่ใช่การนำเข้าจากประเทศจีน</p> <p>๘.๒ ให้ รฟท. เร่งรัดดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษาสำหรับการยกร่างสัญญา ๒ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามกระบวนการภายในได้ทันตามกำหนดการเริ่มต้นโครงการ ซึ่งขณะนี้ให้ตั้งเป้าหมายไว้ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๘.๓ ให้ สนข. นำเสนอประเด็นปัญหาอุปสรรคด้านกฎระเบียบของไทย ว่ามีกฎระเบียบฉบับใดบ้างที่เป็นอุปสรรคและจำเป็นที่จะต้องขอยกเว้นมาตราใดของระเบียบและกฎหมายฉบับใด เพื่อให้สามารถเริ่มต้นโครงการได้ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ โดยให้จัดทำสรุปเพื่อประกอบการเสนอขอใช้มาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ฉบับชั่วคราว พุทธศักราช ๒๕๕๗ (ม.๔๔ ยกเว้นข้อจำกัดดังกล่าว)</p> <p>๘.๔ ให้ สนข. ยกร่างกลไกคณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน ในลักษณะเดียวกับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ รวมการพัฒนาพื้นที่รอบโครงการ เพื่อกำกับดูแลและบริหารโครงการจนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการฯ และสำนักงานบริหารโครงการ และให้มีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการดังกล่าว เพื่อให้นายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป</p> <p>๙. ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๔ ณ กรุงเทพฯ ในวันที่ ๑๙-๒๑ กันยายน ๒๕๕๙</p> |

| โครงการ                                                                                                                | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๒. โครงการรถไฟความเร็วสูงร่วมมือระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>๒.๑ รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ (๖๗๓ กม.)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● คค. และ MLIT ได้ร่วมลงนามใน MOC การพัฒนาระบบราง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ณ ประเทศญี่ปุ่น</li> <li>● ได้มีการลงนาม MOC ความร่วมมือด้านระบบราง เพื่อแสดงความมุ่งมั่นร่วมกันในการพัฒนาระบบรางของไทย เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙</li> </ul> <p>๑. เป็นการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนารถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน โดยใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงของญี่ปุ่น (Shinkansen) ความเร็วสูงสุด ๓๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยแบ่งเป็น ๒ ระยะ ระยะแรก กรุงเทพ-พิษณุโลก ๓๘๐ กม. และระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ ๒๙๓ กม.</p> <p>๒. ในคราวประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอผลการศึกษาชั้นกลางของการศึกษาความเหมาะสมโครงการ ปัจจุบันฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเพิ่มเติม</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ฝ่ายไทยได้ประชุมคณะทำงานการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งผู้เชี่ยวชาญมาดำเนินการร่วมกับฝ่ายไทยต่อไป และเมื่อวันที่ ๒๕-๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้มีการศึกษาดูงานด้านการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ณ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อเป็นแนวคิดในการวางแผนสำหรับประเทศไทย</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ซึ่งได้มีการหารือเกี่ยวกับการปรับแนวเส้นทางบริเวณ ๓ สถานี ได้แก่ บางซื่อ ดอนเมือง และอยุธยา การใช้ทางรถไฟร่วมกับ Airport Rail Link ส่วนต่อขยาย</p> <p>๕. สนข. รายงานความก้าวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการท่องเที่ยว ญี่ปุ่น เสนอ คค. เพื่อกำหนดนโยบายรัฐมนตรีรับทราบความก้าวหน้าของโครงการฯ</p> |
| <p>๒.๒ Southern Corridor<br/>(กาญจนบุรี (บ้านขุนน้ำร้อน) – กทม - แหลมฉบัง และ กทม.-อรัญประเทศ</p>                      | <p>๑. ได้มีการทดลองเดินรถสินค้าจากหนองปลาตึก-แหลมฉบัง เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร สรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติม</p> <p>๒. ได้เปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ ที่บริษัท Toyota Tsusho</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ ฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาชั้นกลางของการขนส่งสินค้าตามแนวเส้นทาง Southern Corridor ต่อฝ่ายไทย ปัจจุบันฝ่ายญี่ปุ่นอยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อเดินรถสินค้า</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>๒.๓ East-West Corridor<br/>(แม่สอด-ตาก-มุกดาหาร)</p>                                                                | <p>๑. ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด-มุกดาหาร โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษาช่วงแม่สอด-นครสวรรค์ ฝ่ายไทยจึงให้ความเห็นว่าต้องศึกษาช่วง นครสวรรค์-มุกดาหารไปพร้อมกัน โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะรับผิดชอบดำเนินการ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| โครงการ                                                                                                  | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๓. สายกรุงเทพฯ-หัวหิน (๒๑๑ กม.)</b><br/>(ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุน พ.ศ.๒๕๕๖)</p> | <p>๑. สนข. ศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว และนำส่งรายงาน EIA ครั้งแรกเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๗ เสนอ สผ. พิจารณา</p> <p>๒. คชก. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติให้ สนข. ปรับปรุงรายงาน EIA (ประเด็นใช้ทางร่วม ถ.เพชรเกษม ๔ กม.)</p> <p>๓. สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๓</p> <p>๔. รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก.รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>๕. รฟท. เสนอ คค. เพื่อขออนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และ สนข. ได้พิจารณากลับกรองเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง คค. ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และมอบให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามบัญชีารวค. และเสนอคณะกรรมการ รฟท. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอ คค. ต่อไป</p>                                                                               |
| <p><b>๓. สายกรุงเทพฯ-ระยอง (๒๑๑ กม.)</b><br/>(ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุน พ.ศ.๒๕๕๖)</p>  | <p>๑. รฟท. ศึกษาและออกแบบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว และนำส่งรายงาน EIA ครั้งแรก เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๗ เสนอ สผ. พิจารณา</p> <p>๒. รฟท. ส่งรายงาน EIA (ปรับปรุงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) ส่งให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙</p> <p>๓. คชก. ประชุมเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีมติให้ รฟท. ปรับแก้ไขรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓</p> <p>๔. ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็น คชก.</p> <p>๕. รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก.รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙</p> <p>๖. รฟท. เสนอ คค. เพื่อขออนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ และ สนข. ได้พิจารณากลับกรองเสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง คค. ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และมอบให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามบัญชีารวค. และเสนอ คณะกรรมการ รฟท. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอ คค. ต่อไป</p> |