

แผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ฉบับทบทวน)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

พ.ศ. 2557 - 2559

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
กันยายน 2558

คำนำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและบูรณาการการจัดทำแผนด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งและจราจร การพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ

การจัดทำแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)

มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ความเชื่อมโยงระหว่างแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) กับข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข. ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงให้มีสถานะเป็นปัจจุบัน พร้อมทั้ง ศพท. ได้ดำเนินการจัดทำระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่ตรงกับความต้องการของหน่วยงานภายใน สนข. และรองรับแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร เพื่อนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของหน่วยงาน อีกทั้งสนับสนุนการดำเนินงานของ สนข. ให้เกิดประสิทธิภาพเพื่อการวางแผน และตัดสินใจเชิงนโยบายด้านการขนส่งและจราจรระดับประเทศต่อไป

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กันยายน ๒๕๕๘

สารบัญ

หน้า

คำนำ

บทที่ ๑ บทนำ

๑.๑ เหตุผลและความจำเป็น	๑
๑.๒ วัตถุประสงค์ของการทบทวนแผนพัฒนาฐานข้อมูลฯ	๒
๑.๓ กรอบแนวคิดในการทบทวนแผนพัฒนาฐานข้อมูลฯ	๒

บทที่ ๒ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมองค์กร

๒.๑ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในองค์กร	๔
๒.๒ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายนอกองค์กร	๗
๒.๓ การวิเคราะห์จุดอ่อนและจุดแข็งของแผนพัฒนาฐานข้อมูลฯ	๑๐

บทที่ ๓ การวิเคราะห์สถานการณ์สารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. ในปัจจุบัน

๓.๑ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ สนข. (ฉบับทบทวน)	๑๕
๓.๒ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ สนข.	๒๐

บทที่ ๔ การกำหนดยุทธศาสตร์ของการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.

๔.๑ วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙)	๒๓
๔.๒ แผนที่ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. (ฉบับทบทวน)	๒๖

บทที่ ๕ การนำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. ไปสู่การปฏิบัติ

๕.๑ แผนงานโครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗	๒๗
๕.๒ แผนงานโครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘	๒๘
๕.๒ แผนงานโครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘	๒๙

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ ๑ วิเคราะห์สภาพแวดล้อมของการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.	๑๔

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ ๑ หน้าหลักเว็บไซต์ สนข.	๒๐
รูปที่ ๒ หน้าจอข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร	๒๑
รูปที่ ๓ ข้อมูลหลักของระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร	๒๑
รูปที่ ๔ แสดงรายละเอียดรายการข้อมูลในฐานข้อมูลกลุ่มที่ ๓	๒๒

สัญลักษณ์และคำย่อ

คำย่อ	ความหมาย
สนช.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
คสช.	คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ
ICD	สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
ICT	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
TDL	โครงการพัฒนาปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ข้อสนเทศและแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนาการ ขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและ ระบบโลจิสติกส์
NAM	แบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับประเทศ
eBUM	แบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
PTM	แบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรระดับจังหวัดใน เขตผังเมืองรวม
ITS	ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ
VOC	ค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ
VOT	มูลค่าเวลาในการเดินทาง
O-D	ข้อมูลต้นทาง – ปลายทาง
GDP	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ
GRP	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในภาค
GPP	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด
GIS	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์

บทที่ ๑

บทนำ

๑.๑ เหตุผลและความจำเป็น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานด้านนโยบายและแผนในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ และประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้นโยบาย แผนงาน โครงการ และมาตรการต่างๆ ด้านการขนส่งและจราจรทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เกิดประสิทธิภาพสูงสุด จากกฎกระทรวงการแบ่งส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ กำหนดให้ “สนข. มีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายและจัดทำแผนหลัก แผนแม่บท และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งของประเทศ” ซึ่งเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๘ สนข. ได้ดำเนินการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ เนื่องจากมีปัจจัยแวดล้อมภายนอกที่เปลี่ยนแปลงและส่งผลกระทบต่อภารกิจของ สนข. ได้แก่ ค่าเฉลี่ยนโยบายของคณะรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี) เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ การทบทวนแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างด้านคมนาคมและขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยยุทธศาสตร์ดังกล่าวประกอบด้วย ๕ แผนงาน คือ ๑) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ๒) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๓) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ๔) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และ ๕) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยมีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อสร้างรากฐานความมั่นคงเศรษฐกิจ สังคม ความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง รวมทั้งสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนมีผลการประเมินความพึงพอใจ ความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ สนข.

อีกทั้ง สนข. ได้ดำเนินการทบทวนแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและดำเนินงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงเห็นว่าควรดำเนินการทบทวนแผนพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นและให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ มีประสิทธิภาพ และเกิดความคุ้มค่า ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับการตอบสนองจากฐานข้อมูลสารสนเทศตรงตามความต้องการและเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้ข้อมูล ตลอดจนมีการประเมินผลการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ

**๑.๒. วัตถุประสงค์ของการทบทวนแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข.
พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙**

๑.๒.๑. เพื่อใช้กำหนดทิศทางในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ให้สอดคล้องและเชื่อมโยงกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ยุทธศาสตร์การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์ของ สนข. และแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑)

๑.๒.๒ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในของ สนข. ให้สามารถดำเนินแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เชื่อมโยงและสอดคล้องในทิศทางเดียวกันกับยุทธศาสตร์ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) และแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑)

๑.๒.๓ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางสำหรับผู้บริหารในการใช้สื่อสารสู่บุคลากรของ สนข. เพื่อให้เกิดการรับรู้และเข้าใจการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข. เพิ่มขึ้น

**๑.๓ กรอบแนวคิดในการทบทวนแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.
พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙**

๑.๓.๑ แนวทางในการจัดทำแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. (เดิม)

การจัดทำแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ เพื่อกำหนดแนวทางและทิศทางในการดำเนินงานด้านฐานข้อมูลสารสนเทศให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และให้บรรลุวิสัยทัศน์ของการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศขององค์กร โดยได้ดำเนินการตามการบริหารเชิงกลยุทธ์ (Strategic Management) ประกอบด้วย ๔ กิจกรรมหลัก คือ

๑) การวิเคราะห์เชิงกลยุทธ์ (Strategy analysis)

๒) การวางแผนกลยุทธ์ (Strategy planing)

๓) การนำกลยุทธ์ไปปฏิบัติ (Strategy implementation)

๔) การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ (Strategy Measurement and Evaluation)

๑.๓.๒ แนวทางในการจัดทำแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร (ใหม่)

เพื่อให้แผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับปรับปรุง) สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) และแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑ จึงกำหนดกิจกรรมการทบทวนแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. ดังนี้

๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับองค์กร โดยเฉพาะข้อมูลสภาพแวดล้อมภายนอก ได้แก่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๐ เป็นต้น ข้อมูลสภาพแวดล้อมภายใน ได้แก่ โครงสร้างองค์กร กรอบอัตรากำลัง อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของ สนข. ผลผลิตและผลลัพธ์ ตลอดจนการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล เป็นต้น

๒. การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมองค์กร โดนการนำเทคนิคการวิเคราะห์ SWOT มาใช้ประกอบการพิจารณาการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในองค์กร (Internal Environment) ได้แก่ จุดแข็ง (Strength) และจุดอ่อน (Weakness) เพื่อให้ทราบสถานภาพปัจจุบันขององค์กร และวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายนอกองค์กร (External Environment) ได้แก่ โอกาส (Opportunity) และข้อจำกัด (Threat) เพื่อพิจารณานโยบาย แนวทางหรือทิศทางการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ที่ส่งผลกระทบต่อองค์กร

๓. การวิเคราะห์สถานภาพข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรในปัจจุบันของ สนข. เกิดจากการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงของข้อมูลสารสนเทศจากสำนัก/กอง/ศูนย์ ภายใน สนข. ผนวกกับความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการวางแผนและกำหนดนโยบายด้านการขนส่งและจราจร จึงเกิดเป็นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ สนข.

๔. กำหนดตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ของการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร ของ สนข. ซึ่งขั้นตอนนี้เป็นผลสืบเนื่องจากการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมขององค์กร โดยเป็นการกำหนดวิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร และผลการดำเนินการที่คาดหวัง

๕. กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร ของ สนข. เป็นการกำหนดแนวทาง วิธีการ และกิจกรรมขององค์กรในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อให้องค์กรสามารถบรรลุวิสัยทัศน์ และภารกิจที่กำหนดไว้ โดยกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์หลัก

บทที่ ๒

การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมองค์กร

๒.๑ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในองค์กร (Internal Environment)

การพิจารณาปัจจัยภายในองค์กร ได้แก่ การพิจารณาโครงสร้างองค์กร (Structure) กลยุทธ์ขององค์กร (Strategy) ระบบการปฏิบัติงาน (System) บุคลากร (Staff) ทักษะ ความรู้-ความสามารถ รูปแบบของการบริหารจัดการ (Style) และค่านิยมร่วม (Shared Value) เพื่อค้นหาความโดดเด่น ความเชี่ยวชาญที่สร้างความได้เปรียบและความสำเร็จให้กับองค์กรที่สำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน และจุดอ่อนสำคัญที่องค์กรควรได้รับการพัฒนา ปรับปรุง หรือแก้ไขอย่างเร่งด่วน ดังนี้

๒.๑.๑ ปัจจัยภายในองค์กรตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ ฉบับเดิม ดังนี้

๑. จุดแข็งของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Strength: S)

S๑ สนข. เป็นแหล่งข้อมูลด้านต้นทุนการขนส่ง ความเร็วรถยนต์บนถนนสายหลัก/วงแหวนรัชดา และสัดส่วนการเดินทางของคนและสินค้า ซึ่งเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

S๒ สนข. เป็นหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับในการบูรณาการฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของกระทรวงคมนาคมที่ได้มาตรฐานและเชื่อถือได้

S๓ สนข. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

๒. จุดอ่อนของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Weakness : W)

W๑ การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลยังไม่เป็นไปตามมาตรฐานในการใช้งานในระดับของส่วนราชการระดับประเทศ

W๒ สนข. ขาดแผนงานในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

W๓ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน

W๔ สนข. ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

W๕ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data) สนข. ขาดความต่อเนื่องในการจัดเก็บข้อมูลเนื่องจากงบประมาณที่ได้รับขาดความต่อเนื่อง

W๖ ขาดแคลนบุคลากรด้านสถิติและสารสนเทศทั้งจำนวนและคุณภาพ รวมทั้งปัญหาของการสับเปลี่ยนหมุนเวียนคนในหน่วยงานส่งผลกระทบต่อกระบวนการจัดทำข้อมูล (Job rotation)

W๗ เจ้าหน้าที่ของ สนข. บางส่วนขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

W๘ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

W๙ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน

๒.๑.๒ ปัจจัยภายในองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ต้องดำเนินการปรับปรุงตามยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ดังนี้

๑. จุดแข็งของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Strength: S)

๑. สนข. มีระบบเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานที่พร้อมและทันสมัย
๒. สนข. เป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

๒. จุดอ่อนของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Weakness : W)

๑. จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและภารกิจเร่งด่วนที่สำคัญ รวมทั้งขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในงานแต่ละด้านอย่างแท้จริง
๒. ขาดการแลกเปลี่ยนและถ่ายทอดข้อมูลความรู้ภายในระหว่างสำนัก/กอง/ศูนย์ และระหว่างหน่วยงาน ทำให้เป็นอุปสรรคในการบูรณาการการทำงาน
๓. ขาดข้อมูลสารสนเทศในการปฏิบัติงาน และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศยังไม่เป็นระบบและมีเสถียรภาพเพียงพอ ทำให้การปฏิบัติงานไม่ต่อเนื่อง

๒.๑.๓ ปัจจัยภายในองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ต้องดำเนินการปรับปรุงตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) ดังนี้

๑. จุดแข็งของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Strength: S)

๑. มีระบบสารสนเทศด้านบริหารจัดการองค์กร เช่น ระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น
๒. มีช่องทางการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลของ สนข. สำหรับบุคคลภายในและภายนอกที่เข้าถึงได้สะดวกและรวดเร็ว
๓. มีระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่หลากหลายที่สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านนโยบายและแผน

๒. จุดอ่อนของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Weakness : W)

๑. ขาดข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่จำเป็นและตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน
๒. ขาดการปรับปรุงข้อมูลในระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยและพร้อมต่อการใช้งาน
๓. ขาดการประชาสัมพันธ์ช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร
๔. ขาดบุคลากรและการพัฒนาทักษะด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง

จากการวิเคราะห์และประมวลผลการทบทวนปัจจัยภายในองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ แผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) และแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) สามารถสรุปปัจจัยภายในองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ได้ดังนี้

สรุปปัจจัยภายในองค์กรของแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ดังนี้

๑. จุดแข็งของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Strength: S)

S๑ สนข. เป็นแหล่งข้อมูลด้านต้นทุนการขนส่ง ความเร็วรถยนต์บนถนนสายหลัก/วงแหวนรัชดา และสัดส่วนการเดินทางของคนและสินค้า ซึ่งเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

S๒ สนข. เป็นหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับในการบูรณาการฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของกระทรวงคมนาคมที่ได้มาตรฐานและเชื่อถือได้

S๓ สนข. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

S๔ สนข. มีระบบเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานที่พร้อมและทันสมัย

S๕ สนข. เป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

S๖ มีระบบสารสนเทศด้านการบริหารจัดการองค์กร เช่น ระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น

S๗ มีช่องทางการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลของ สนข. สำหรับบุคคลภายในและภายนอกที่เข้าถึงได้สะดวกและรวดเร็ว

S๘ มีระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่หลากหลายที่สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านนโยบายและแผน

๒. จุดอ่อนของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Weakness : W)

W๑ การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลยังไม่เป็นไปตามมาตรฐานในการใช้งานในระดับของส่วนราชการระดับประเทศ

W๒ สนข. ขาดแผนงานในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

W๓ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน

W๔ สนข. ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

W๕ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data) สนข. ขาดความต่อเนื่องในการจัดเก็บข้อมูลเนื่องจากงบประมาณที่ได้รับขาดความต่อเนื่อง

W๖ ขาดแคลนบุคลากรด้านสถิติและสารสนเทศทั้งจำนวนและคุณภาพ รวมทั้งปัญหาของการสับเปลี่ยนหมุนเวียนคนในหน่วยงานส่งผลกระทบต่อกระบวนการจัดทำข้อมูล (Job rotation)

W๗ เจ้าหน้าที่ของ สนข. บางส่วนขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

W๘ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

W๙ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน

W๑๐ จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและภารกิจเร่งด่วนที่สำคัญ รวมทั้งขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในงานแต่ละด้านอย่างแท้จริง

W๑๑ ขาดการแลกเปลี่ยนและถ่ายทอดข้อมูลความรู้ภายในระหว่างสำนัก/กอง/ศูนย์ และระหว่างหน่วยงาน ทำให้เป็นอุปสรรคในการบูรณาการการทำงาน

W๑๒ ขาดข้อมูลสารสนเทศในการปฏิบัติงาน และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศยังไม่เป็นระบบและมีเสถียรภาพเพียงพอ ทำให้การปฏิบัติงานไม่ต่อเนื่อง

W๑๓ ขาดข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่จำเป็นและตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน

W๑๔ ขาดการปรับปรุงข้อมูลในระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยและพร้อมต่อการใช้งาน

W๑๕ ขาดการประชาสัมพันธ์ช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

W๑๖ ขาดการพัฒนาทักษะด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง

๒.๒ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายนอกองค์กร (External Environment Analysis)

การวิเคราะห์ปัจจัยหรือสถานการณ์ภายนอกองค์กร เป็นการวิเคราะห์ปัจจัยหรือสภาพแวดล้อม ต่าง ๆ ที่อยู่ภายนอกองค์กร แต่เข้ามามีบทบาทหรือผลกระทบต่อองค์กรจนเป็นผลให้การทำงานขององค์กรจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมดังกล่าว อาทิเช่น สภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความก้าวหน้าของเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือความก้าวหน้าของวิทยาการที่องค์กรจะต้องนำมาใช้หรือเปลี่ยนแปลงกฎ ระเบียบ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับการปฏิบัติงานภายใน

๒.๒.๑ ปัจจัยภายนอกองค์กรตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ ฉบับเดิม ดังนี้

๑. โอกาสในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Opportunity : O)

O๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์

O๒ คณะอนุกรรมการสถิติรายสาขาให้ สนข. เป็นเจ้าของข้อมูลในส่วนของข้อมูลโครงสร้างสถิติทางการสาขาส่งและโลจิสติกส์

O๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน ภาครัฐและเอกชนต้องใช้ข้อมูลเพื่อการวางแผน

O๔ การที่มีข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ถูกต้อง เชื่อถือได้ ครอบคลุม เป็นการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล

๒. อุปสรรคในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Threat : T)

T๑ สนข. ต้องพึ่งพาข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะข้อมูลที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data)

T๒ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

T๓ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน

T๔ ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

T๕ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน

๒.๒.๒ ปัจจัยภายนอกองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ต้องดำเนินการปรับปรุงตามยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ดังนี้

๑. โอกาสในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Opportunity : O)

๑. รัฐบาลให้ความสำคัญ ผลักดันและพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาประเทศ รวมทั้งให้ความสำคัญต่อความร่วมมือระหว่างประเทศ

๒. ศูนย์ข้อมูลกลางที่สามารถสนับสนุนข้อมูลได้ในเวลาเร่งด่วน

๒. อุปสรรคในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Threat : T)

๑. การเปลี่ยนแปลงและความไม่มั่นคงทางการเมืองไทย ทำให้นโยบายการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงบ่อยและขาดทิศทางที่ชัดเจน

๒. ข้อจำกัดด้านงบประมาณทำให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรเป็นไปได้ช้า เช่น การได้รับงบประมาณไม่ต่อเนื่อง งบประมาณให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แต่ไม่ได้เน้นการวางแผนยุทธศาสตร์ หรือการจัดทำระบบข้อมูลสารสนเทศ

๓. โลกมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและมีการแข่งขันสูง

๔. ขาดการประชาสัมพันธ์ให้เกิดความชัดเจนและต่อเนื่อง ทำให้ความเข้าใจนโยบายและข้อมูลบางกรณีมีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ส่งผลกระทบทำให้ขาดความร่วมมือจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

๒.๒.๓ ปัจจัยภายนอกองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ต้องดำเนินการปรับปรุงตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) ดังนี้

๑. โอกาสในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Opportunity : O)

๑. เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
๒. เทคโนโลยีช่วยให้ประชาชนการเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

๒. อุปสรรคในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Threat : T)

๑. การจัดสรรงบประมาณของภาครัฐในระดับประเทศไม่ได้มุ่งเน้นการพัฒนาด้าน ICT

จากการวิเคราะห์และประมวลผลการทบทวนปัจจัยภายนอกองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรตามแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ แผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) และแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) สามารถสรุปปัจจัยภายนอกองค์กรของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ได้ดังนี้

สรุปปัจจัยภายนอกองค์กรของแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ดังนี้

๑. โอกาสในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Opportunity : O)

O๑ รัฐบาลให้ความสำคัญ ผลักดันและพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาประเทศ รวมทั้งให้ความสำคัญต่อความร่วมมือระหว่างประเทศ

O๒ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

O๓ มีศูนย์ข้อมูลกลางที่สามารถสนับสนุนข้อมูลได้ในเวลาเร่งด่วน

O๔ เทคโนโลยีช่วยให้ประชาชนการเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

O๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน ภาครัฐและเอกชนต้องใช้ข้อมูลเพื่อการวางแผน

O๖ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์

O๗ คณะอนุกรรมการสถิติรายสาขาให้ สนข. เป็นเจ้าของข้อมูลในส่วน of ข้อมูลโครงสร้างสถิติทางการสาขาส่งและโลจิสติกส์

O๘ การที่มีข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ถูกต้อง เชื่อถือได้ ครอบคลุม เป็นการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล

๒. อุปสรรคในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Threat : T)

T๑ โลกมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและมีการแข่งขันสูง

T๒ การเปลี่ยนแปลงและความไม่มั่นคงทางการเมืองไทย ทำให้นโยบายการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงบ่อยและขาดทิศทางที่ชัดเจน

T๓ สนข. ต้องพึ่งพาข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะข้อมูลที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data)

T๔ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

T๕ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน

T๖ ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

T๗ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน

T๘ ข้อจำกัดด้านงบประมาณทำให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรเป็นไปได้ช้า เช่น การได้รับงบประมาณไม่ต่อเนื่อง งบประมาณให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แต่ไม่ได้เน้นการวางแผนยุทธศาสตร์ หรือการจัดทำระบบข้อมูลสารสนเทศ

T๙ ขาดการประชาสัมพันธ์ให้เกิดความชัดเจนและต่อเนื่อง ทำให้ความเข้าใจนโยบายและข้อมูลบางกรณีมีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ส่งผลกระทบทำให้ขาดความร่วมมือจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

T๑๐ การจัดสรรงบประมาณของภาครัฐในระดับประเทศไม่ได้มุ่งเน้นการพัฒนาในด้าน ICT

๒.๓ การวิเคราะห์จุดอ่อนและจุดแข็งของแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)

การทบทวนแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ จะมีความครบถ้วน และสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เมื่อดำเนินการวิเคราะห์ลักษณะของปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก หรือที่เรียกว่า SWOT Analysis ของสารสนเทศการขนส่งและจราจรของสนข. ในปัจจุบันและผนวกพร้อมกับแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) และแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๒.๓.๑ ปัจจัยภายใน

๑. จุดแข็งของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Strength: S)

S๑ สนข. เป็นแหล่งข้อมูลด้านต้นทุนการขนส่ง ความเร็วรถยนต์บนถนนสายหลัก/วงแหวนรัชดาและสัดส่วนการเดินทางของคนและสินค้า ซึ่งเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

S๒ สนข. เป็นหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับในการบูรณาการฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของกระทรวงคมนาคมที่ได้มาตรฐานและเชื่อถือได้

S๓ สนข. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

S๔ สนข. มีระบบเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานที่พร้อมและทันสมัย

S๕ สนข. เป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร

S๖ มีระบบสารสนเทศด้านการบริหารจัดการองค์กร เช่น ระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น

S๗ มีช่องทางการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลของ สนข. สำหรับบุคคลภายในและภายนอกที่เข้าถึงได้สะดวกและรวดเร็ว

S๘ มีระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่หลากหลายที่สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านนโยบายและแผน

๒. จุดอ่อนของฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Weakness : W)

W๑ การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลยังไม่เป็นไปตามมาตรฐานในการใช้งานในระดับของส่วนราชการระดับประเทศ

W๒ สนข. ขาดแผนงานในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

W๓ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการแลกเปลี่ยนและถ่ายทอดข้อมูลและเป็นอุปสรรคในการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน

W๔ สนข. ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

W๕ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data) สนข. ขาดความต่อเนื่องในการจัดเก็บข้อมูลเนื่องจากงบประมาณที่ได้รับขาดความต่อเนื่อง

W๖ ขาดแคลนบุคลากรด้านสถิติและสารสนเทศทั้งจำนวนและคุณภาพ รวมทั้งปัญหาของการสับเปลี่ยนหมุนเวียนคนในหน่วยงานส่งผลกระทบต่อกระบวนการจัดทำข้อมูล (Job rotation)

W๗ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

W๘ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน

W๙ จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและภารกิจเร่งด่วนที่สำคัญ รวมทั้งขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในงานแต่ละด้านอย่างแท้จริง

W๑๐ ขาดข้อมูลสารสนเทศในการปฏิบัติงาน และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศยังไม่เป็นระบบและมีเสถียรภาพเพียงพอ ทำให้การปฏิบัติงานไม่ต่อเนื่อง

W๑๑ ขาดข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่จำเป็นและตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน

W๑๒ ขาดการปรับปรุงข้อมูลในระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัย และพร้อมต่อการใช้งาน

W๑๓ ขาดการประชาสัมพันธ์ช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

W๑๔ ขาดการพัฒนาทักษะด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง

๒.๓.๒ ปัจจัยภายนอก

๑. โอกาสในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Opportunity : O)

O๑ รัฐบาลให้ความสำคัญ ผลักดันและพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาประเทศ รวมทั้งให้ความสำคัญต่อความร่วมมือระหว่างประเทศ

O๒ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

O๓ มีศูนย์ข้อมูลกลางที่สามารถสนับสนุนข้อมูลได้ในเวลาเร่งด่วน

O๔ เทคโนโลยีช่วยให้ประชาชนการเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

O๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน ภาครัฐและเอกชนต้องใช้ข้อมูลเพื่อการวางแผน

O๖ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์

O๗ คณะอนุกรรมการสถิติรายสาขาให้ สนข. เป็นเจ้าของข้อมูลในส่วนของคุณข้อมูล โครงสร้างสถิติทางการสาขาขนส่งและโลจิสติกส์

O๘ การที่มีข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ถูกต้อง เชื่อถือได้ ครบถ้วน ครอบคลุม เป็นการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล

๒. อุปสรรคในการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (Threat : T)

T๑ โลกมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและมีการแข่งขันสูง

T๒ การเปลี่ยนแปลงและความไม่มั่นคงทางการเมืองไทย ทำให้นโยบายการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงบ่อยและขาดทิศทางที่ชัดเจน

T๓ สนข. ต้องพึ่งพาข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะข้อมูลที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data)

T๔ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

T๕ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน

T๖ ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

T๗ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน

T๘ ข้อจำกัดด้านงบประมาณทำให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรเป็นไปได้ช้า เช่น การได้รับงบประมาณไม่ต่อเนื่อง งบประมาณให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แต่ไม่ได้เน้นการวางแผนยุทธศาสตร์ หรือการจัดทำระบบข้อมูลสารสนเทศ

T๙ ขาดการประชาสัมพันธ์ให้เกิดความชัดเจนและต่อเนื่อง ทำให้ความเข้าใจนโยบาย และข้อมูลบางกรณีมีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ส่งผลกระทบทำให้ขาดความร่วมมือจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

T๑๐ การจัดสรรงบประมาณของภาครัฐในระดับประเทศไม่ได้มุ่งเน้นการพัฒนาด้าน ICT

จากการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมของการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. จำนวน ๔ ด้าน ดังกล่าวข้างต้นสามารถสรุปการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมของแผนการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ วิเคราะห์สภาพแวดล้อมของการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.

	ด้านบวก	ด้านลบ
ภายใน	จุดแข็ง (S) S๑ สนข. เป็นแหล่งข้อมูลด้านต้นทุนการขนส่ง ความเร็วรถยนต์บนถนนสายหลัก/วงแหวนรัชดาและสี่ส่วนการเดินทางของคนและสินค้า ซึ่งเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง S๒ สนข. เป็นหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับในการบูรณาการฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรของกระทรวงคมนาคมที่ได้มาตรฐานและเชื่อถือได้ S๓ สนข. มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร S๔ สนข. มีระบบเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานที่พร้อมและทันสมัย S๕ สนข. เป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร S๖ มีระบบสารสนเทศด้านบริหารจัดการองค์กร เช่น ระบบงานบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น S๗ มีช่องทางการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลของ สนข. สำหรับบุคคลภายในและภายนอกที่เข้าถึงได้สะดวกและรวดเร็ว S๘ มีระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่หลากหลายที่สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านนโยบายและแผน	จุดอ่อน (W) W๑ การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลยังไม่เป็นไปตามมาตรฐานในการใช้งานในระดับของส่วนราชการระดับประเทศ W๒ สนข. ขาดแผนงานในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร W๓ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการแลกเปลี่ยนและถ่ายทอดข้อมูลและเป็นอุปสรรคในการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน W๔ สนข. ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร W๕ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data) สนข. ขาดความต่อเนื่องในการจัดเก็บข้อมูลเนื่องจากงบประมาณที่ได้รับขาดความต่อเนื่อง W๖ ขาดแคลนบุคลากรด้านสถิติและสารสนเทศทั้งจำนวนและคุณภาพ รวมทั้งปัญหาของการสับเปลี่ยนหมุนเวียนคนในหน่วยงานส่งผลกระทบต่อกระบวนการจัดทำข้อมูล (Job rotation) W๗ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร W๘ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน W๙ จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอในการรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและภารกิจเร่งด่วนที่สำคัญ รวมทั้งขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในงานแต่ละด้านอย่างแท้จริง W๑๐ ขาดข้อมูลสารสนเทศในการปฏิบัติงาน และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศยังไม่เป็นระบบและมีเสถียรภาพเพียงพอ ทำให้การปฏิบัติงานไม่ต่อเนื่อง W๑๑ ขาดข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่จำเป็นและตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน W๑๒ ขาดการปรับปรุงข้อมูลในระบบสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยและพร้อมต่อการใช้งาน W๑๓ ขาดการประชาสัมพันธ์ช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร W๑๔ ขาดการพัฒนาทักษะด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง
ภายนอก	โอกาส (O) O๑ รัฐบาลให้ความสำคัญ ผลักดันและพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาประเทศ รวมทั้งให้ความสำคัญต่อความร่วมมือระหว่างประเทศ O๒ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง O๓ มีศูนย์ข้อมูลกลางที่สามารถสนับสนุนข้อมูลได้ในเวลาเร่งด่วน O๔ เทคโนโลยีช่วยให้ประชาชนการเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น O๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน ภาครัฐและเอกชนต้องใช้ข้อมูลเพื่อการวางแผน O๖ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรไปใช้ประโยชน์ O๗ คณะอนุกรรมการสถิติรายสาขาให้ สนข. เป็นเจ้าของข้อมูลในส่วนข้อมูลโครงสร้างสถิติทางการสาขาขนส่งและโลจิสติกส์ O๘ การที่มีข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่ถูกต้อง เชื่อถือได้ ครบถ้วน ครอบคลุม เป็นการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล	อุปสรรค (T) T๑ โลกมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและมีการแข่งขันสูง T๒ การเปลี่ยนแปลงและความไม่มั่นคงทางการเมืองไทย ทำให้นโยบายการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงบ่อยและขาดทิศทางที่ชัดเจน T๓ สนข. ต้องพึ่งพาข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะข้อมูลที่เป็นข้อมูลในเชิงอนุกรมเวลา (Time-series Data) T๔ เจ้าหน้าที่ไม่มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการสืบค้นข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร T๕ ขาดความต่อเนื่องในการสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรภายในหน่วยงาน T๖ ขาดกระบวนการพัฒนาการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร T๗ หน่วยงานใน สนข. มีการพัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศของตนเอง แต่ขาดการบูรณาการข้อมูลในภาพรวมของหน่วยงาน T๘ ข้อจำกัดด้านงบประมาณทำให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรเป็นไปได้ช้า เช่น การได้รับงบประมาณไม่ต่อเนื่อง งบประมาณให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แต่ไม่ได้เน้นการวางแผนยุทธศาสตร์ หรือการจัดทำระบบข้อมูลสารสนเทศ T๙ ขาดการประชาสัมพันธ์ให้เกิดความชัดเจนและต่อเนื่อง ทำให้ความเข้าใจนโยบายและข้อมูลบางกรณีมีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ส่งผลกระทบต่อให้ขาดความร่วมมือจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง T๑๐ การจัดสรรงบประมาณของภาครัฐในระดับประเทศไม่ได้มุ่งเน้นการพัฒนา ด้าน ICT

บทที่ ๓

การวิเคราะห์สถานภาพข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ในปัจจุบัน

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) และแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สนข. ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๑) ทำให้ทราบว่า ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่ สนข. ได้ประมวลผลขึ้นและเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ สนข. ครอบคลุมข้อมูลสารสนเทศทั้งที่ สำนัก/กอง/ศูนย์ ดำเนินการ และสำนัก/กอง/ศูนย์ ต้องการ ซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) ในประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๒ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ซึ่งกำหนดเป้าประสงค์เพื่อให้มีการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร โดยกำหนดตัวชี้วัดของเป้าประสงค์เป็นร้อยละของความพึงพอใจต่อข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนข. ดังนี้

๓.๑ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)

ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) สามารถจำแนกได้เป็น ๖ กลุ่มข้อมูล (๔๙ รายการข้อมูล) ได้แก่

กลุ่มที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร

กลุ่มที่ ๒ ปริมาณด้านการเดินทางและการขนส่ง

๒.๑ ด้านการเดินทาง

๒.๒ ข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

กลุ่มที่ ๓ ด้านความปลอดภัย ความมั่นคง สาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ ๔ ด้านสภาพการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ ๕ ด้านการส่งเสริมและแก้ไขการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

กลุ่มที่ ๖ ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS)

แสดงรายละเอียดรายการข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร จำนวน ๖ กลุ่ม (๔๙ รายการข้อมูล) ได้ดังนี้

ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. จำนวน ๔๙ รายการข้อมูล

กลุ่มที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร

๑	สำมะโนประชากร
๒	รายได้เฉลี่ยต่อครัวเรือน
๓	ภาวะการทำงานของประชากร (การจ้างงาน)
๔	ข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจำแนกตาม Economics Sector - การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจำแนกตามรูปแบบการเดินทางและขนส่ง
๕	ผลิตภัณฑ์มวลรวม - ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) - ผลิตภัณฑ์มวลรวมระดับภาค (GRP) - ผลิตภัณฑ์มวลรวมระดับจังหวัด (GPP)
๖	การท่องเที่ยว - นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาประเทศไทย - สถานพักแรมแหล่งท่องเที่ยว
๗	สัดส่วนการใช้พลังงาน จำแนกตามภาคเศรษฐกิจ (อุตสาหกรรม/ขนส่ง/การค้า/ที่อยู่อาศัย)
๘	โครงสร้างพื้นฐานทางบก - รถจดทะเบียนใหม่/สะสม/ประเภทเชื้อเพลิง - ท่อไปสถานีขนส่งทางบก - แนวเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๕๒ - เส้นทางและสถานีรถ BRT - ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ทางหลวงพิเศษ ถนนท้องถิ่น - ท่อไปของทางด่วน - แนวทางโครงข่ายการขนส่งและจุดเชื่อมต่อในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (เส้นทางเดินรถโดยสารหมวด ๔) - โครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในเขตเมือง : พื้นที่จังหวัดปทุมธานี - แผนงานเส้นทางรถไฟฟ้า/รถโดยสารประจำทาง
๙	โครงสร้างพื้นฐานทางราง - เส้นทางและสถานีรถไฟ - เส้นทางและสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส (BTS) - เส้นทางและสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน (MRT) - เส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า ARL และส่วนต่อขยายที่มีอยู่ในปัจจุบัน - แนวทางโครงข่ายการขนส่งและจุดเชื่อมต่อในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (รถไฟ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน)

๑๐	โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ
	- ท่าเรือโดยสารในประเทศ
	- จดทะเบียนเรือ
	- แนวทางโครงการข้ายการขนส่งและจุดเชื่อมต่อในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ท่าเรือการเดินทางด่วนเจ้าพระยาแต่ละประเภท)
๑๑	โครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ
	- ท่อไปสนามบิน
	- จดทะเบียนเครื่องบิน
กลุ่มที่ ๒ ปริมาณด้านการเดินทางและการขนส่ง กลุ่มย่อยที่ ๒.๑ ด้านการเดินทาง	
๑๒	ปริมาณผู้โดยสารทางบก
	- ปริมาณจราจรในจังหวัด/เส้นทางหลักของประเทศ
	- การสัมภาษณ์ทางบ้าน
	- ทศนคติเกี่ยวกับการเดินทาง
	- การนับจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ
	- การสำรวจยานพาหนะ
	- การสัมภาษณ์ที่จุดสำรวจริมทาง
๑๓	ปริมาณผู้โดยสารทางราง
	- ปริมาณผู้โดยสารทางราง
๑๔	ปริมาณผู้โดยสารทางน้ำ
	- ปริมาณผู้โดยสารทางน้ำ
๑๕	ปริมาณผู้โดยสารทางอากาศ
	- ปริมาณผู้โดยสารทางอากาศ
	- ปริมาณการเดินทางทางอากาศในประเทศ/ระหว่างประเทศ
๑๖	ประมาณการเดินทางระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
	- ประมาณการเดินทางระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
	- ประมาณการปริมาณผู้โดยสารที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
	- ประมาณการปริมาณการเดินทางที่ใช้ระบบรถขนส่งสาธารณะหลัก (คันคน-เที่ยว/วัน) ระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
	- ประมาณความต้องการการเดินทางของแบบจำลองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
	- ประมาณการอัตราการเดินทาง แยกตามวัตถุประสงค์การเดินทางระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
	- ประมาณการปริมาณการจราจรบนทางด่วนระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
	- ประมาณการปริมาณการเดินทางแยกตามจำนวนยานพาหนะครอบครองระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑๗	มูลค่าเวลาในการเดินทาง (Value of Time : VOT) ระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
๑๘	ค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (Vehicle Operation Cost : VOC) ระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
๑๙	ประมาณการเดินทางระดับประเทศ
๒๐	การสำรวจในโครงการศึกษาของ สนข.
	- ปริมาณรถ และปริมาณผู้โดยสารจริง ณ จุดสำคัญในหัวเวลาดังกล่าว
	- ปริมาณจราจร บนถนนสายหลักกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ระยะที่ ๑: กรุงเทพฯ-พิษณุโลก) กรุงเทพฯ-นครราชสีมาและกรุงเทพฯ-หัวหิน
	- ต้นทาง-ปลายทาง (O-D) จากโครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ระยะที่ ๑) กรุงเทพฯ-นครราชสีมา และกรุงเทพฯ-หัวหิน

กลุ่มที่ ๒ ข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

กลุ่มย่อยที่ ๒.๒ ข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า

๒๑	การขนส่งสินค้าทางบก
	- ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางถนนจำแนกตามประเภทสินค้า
๒๒	การขนส่งสินค้าทางราง
	- ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรถไฟจำแนกตามประเภทสินค้า
๒๓	การขนส่งสินค้าทางน้ำ
	- ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำจำแนกตามประเภทสินค้า
๒๔	การขนส่งสินค้าทางอากาศ
	- ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางอากาศจำแนกตามสนามบิน
๒๕	ปริมาณการนำเข้าสินค้าจำแนกตามประเภทการขนส่ง
๒๖	ปริมาณการส่งออกสินค้าจำแนกตามประเภทการขนส่ง
๒๗	มูลค่าการส่งออกสินค้าจำแนกตามประเภทการขนส่ง
๒๘	มูลค่าการนำเข้าสินค้าจำแนกตามประเภทการขนส่ง
๒๙	สินค้านำเข้าของไทย จำแนกตามกลุ่มสินค้า
๓๐	สินค้าส่งออกของไทย จำแนกตามกลุ่มสินค้า
๓๑	ปริมาณ/ชนิดประเภทการขนส่งสินค้า
	- นำเข้า/ส่งออก (ณ ท่าเรือแหลมฉบัง/ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)
	ภายในประเทศจำแนกตามประเภท
	- รูปแบบการขนส่ง (เช่น ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง)
	- ชนิดสินค้า (จำแนกตามประเภทสินค้าต่าง ๆ เช่น สินค้าอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม)
	- มูลค่าสินค้า
	- ประตุการค้าหลัก (ด้านการค้าชายแดนที่สำคัญ/ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ/ท่าเรือแหลมฉบัง/ท่าเรือกรุงเทพ)
	- สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถไฟและทางถนน(รถบรรทุก) ระหว่าง ICD ลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง

๓๒	สินค้าผ่าน ICD ลาดกระบัง
๓๓	ปริมาณขนส่งสินค้านำเข้า - ส่งออก ท่าเรือหลัก
๓๔	ปริมาณสินค้าชายแดน/ผ่านแดน นำเข้า-ส่งออก
๓๕	มูลค่าสินค้าชายแดน/ผ่านแดน นำเข้า-ส่งออก
๓๖	มูลค่านำเข้า-ส่งออก ท่าเรือ/อากาศยาน
๓๗	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP จำแนกตามประเภทต้นทุน (ต้นทุนการขนส่งสินค้า/ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้า/ต้นทุนการบริหารจัดการ)
๓๘	GDP เป็นมูลค่า
๓๙	การสำรวจขนส่งสินค้า (๑๘๐ ชนิดสินค้า) ปริมาณ เส้นทาง (ระบบ GIS)
๔๐	ต้นทุนการขนส่ง (บาท/ตัน-กม.)
๔๑	ประมาณการปริมาณและระยะทางการขนส่งสินค้าระดับประเทศ

กลุ่มที่ ๓ ด้านความปลอดภัย ความมั่นคง สาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม

๔๒	อุบัติเหตุด้านความปลอดภัย
	- ผู้เสียชีวิต (คน) จากอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง (ถนน/ราง/น้ำ/อากาศ)
	- อุบัติเหตุบนถนนสายหลัก
	- อุบัติเหตุจราจรทางบก
	- การปล่อยโคลนลอย
	- มลพิษทางอากาศ
	- มลพิษทางเสียง
๔๔	ด้านสาธารณภัย
	- ผู้ป่วยที่เกิดจากโรคอุบัติใหม่

กลุ่มที่ ๔ ด้านสภาพการจราจรกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

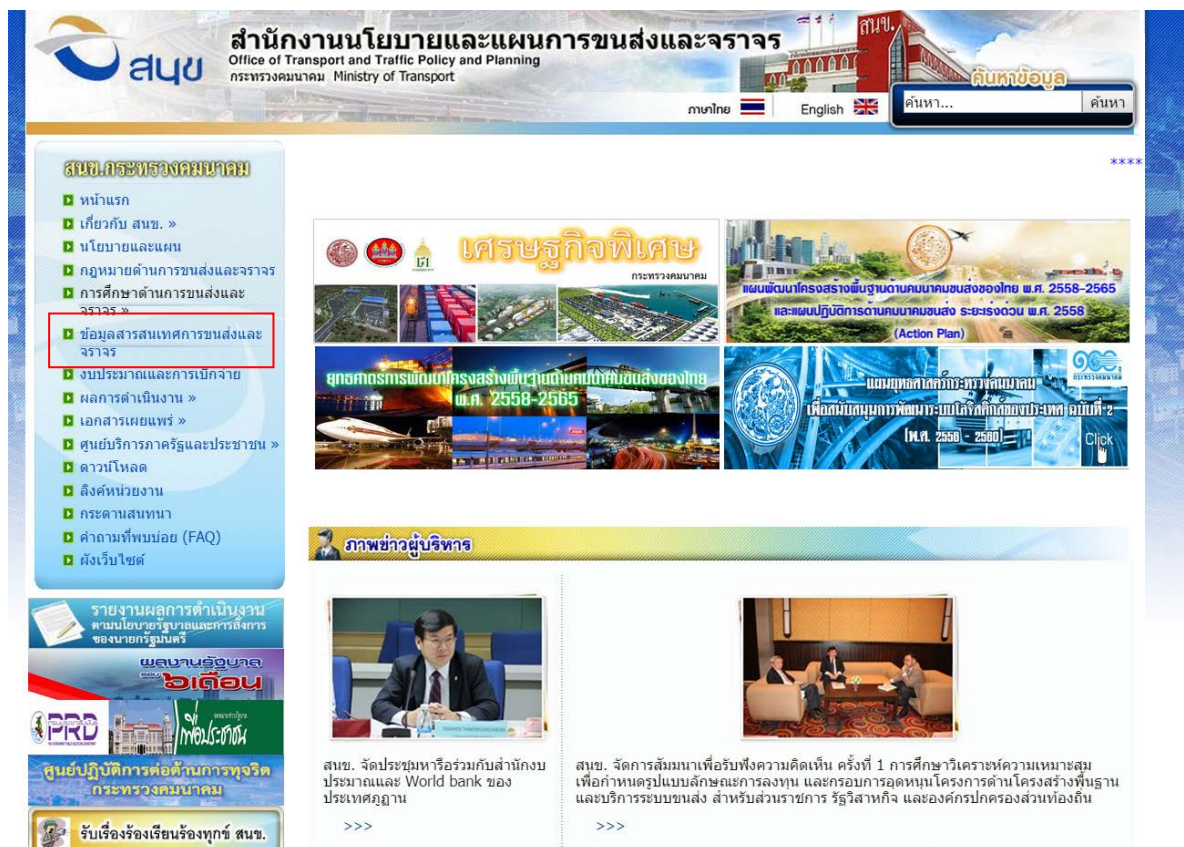
๔๕	ปริมาณจราจร
	- ปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลัก แยกประเภทยานพาหนะ
	- ปริมาณจราจรบริเวณทางแยก
	- ปริมาณจราจรบนถนนสายหลัก เข้า-ออก วงแหวนรัชดา
	- ปริมาณจราจรบนถนนขาเข้าและขาออกบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกทม.และปริมณฑล
	- ปริมาณจราจรบริเวณหน้าด่านขึ้นทางด่วน
๔๖	ความเร็ว
	- ความเร็วรถยนต์บนถนนสายหลัก/วงแหวนรัชดา
	- ความเร็วเฉลี่ยบนถนนสายหลัก กทม. (ช่วงเทศกาล)

กลุ่มที่ ๕ ด้านการส่งเสริมและแก้ไขการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค	
๔๗	ฐานข้อมูล "แผนบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายด้านการจราจรและขนส่งในภูมิภาค" - ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเมืองภูมิภาค
๔๘	ประมาณการการเดินทางในเขตผังเมืองรวม : จังหวัดหนองคาย พิชญ์โลก มุกดาหาร
กลุ่มที่ ๖ ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS)	
๔๙	กรอบการลงทุนเพื่อพัฒนาระบบ ITS พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๐

๓.๒ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ สนข.

ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. สามารถเข้าถึงได้ผ่านทางเว็บไซต์ สนข. ซึ่งสามารถแสดงการเข้าถึงข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข. ได้ดังนี้

๑. ผ่านทางเว็บไซต์ สนข. (www.otp.go.th) แล้วเลือกหัวข้อ ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร



รูปที่ ๑ หน้าหลักเว็บไซต์ สนข.

๒. จากนั้นจะเข้าสู่หน้าจอของข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรแล้วเลือกหัวข้อ MIS: ระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร

ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

รายงานผลโครงการศึกษาและรายงานที่เกี่ยวข้อง

ปี พ.ศ.	ข้อมูล	ปี พ.ศ.
2556	โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 2	2556
2556	ศึกษาโครงการเชียงใหม่	2556
2556	โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต	2556
2556	โครงการศึกษาและออกแบบการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่	2556
2556	โครงการศึกษาเพื่อเตรียมพร้อมระบบการขนส่งทางรางสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่	2556

[4 รายการ จากทั้งหมด 4 รายการ]

หัวข้อเกี่ยวกับกาขนส่งและจราจร

รายการข้อมูล
กฎหมายด้านการขนส่งและจราจร
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การวิเคราะห์ผลกระทบการจราจรภายในพื้นที่สถานีและโหนด
การวิเคราะห์ผลกระทบการจราจรภายในพื้นที่สถานีและโหนด
การวิเคราะห์ผลกระทบการจราจรภายในพื้นที่สถานีและโหนด
การวิเคราะห์ผลกระทบการจราจรภายในพื้นที่สถานีและโหนด

[5 รายการ จากทั้งหมด 5 รายการ]

จำนวนผู้เยี่ยมชม: 000011570
เริ่มนับจากวันที่: 1 มิถุนายน 2557

ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม
หมายเลขโทรศัพท์ 02-2151515 ต่อ 4011, 4015 และ 4018

รูปที่ ๒ หน้าจอข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

๓. เมื่อคลิกกระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข. จะพบกับข้อมูลหลักด้านการขนส่งและจราจรที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน) จำนวน ๖ กลุ่ม ดังนี้

ระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร

กลุ่มข้อมูลหลักของระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร

- กลุ่มที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร
- กลุ่มที่ 2 ปริมาณด้านการเดินทางและการขนส่ง
- กลุ่มที่ 3 ด้านความปลอดภัย ความมั่นคง สาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มที่ 4 ด้านสภาพการจราจรกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- กลุ่มที่ 5 ด้านการส่งเสริมและแก้ไขการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
- กลุ่มที่ 6 ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS)

กลุ่มข้อมูลสถิติทางการสาขาส่งสำหรับสำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.)

- ข้อมูลสถิติทางการสาขาส่งจำนวนตามรายการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
Office of Transport and Traffic Policy and Planning
กระทรวงคมนาคม Ministry of Transport

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

รูปที่ ๓ ข้อมูลหลักของระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร

๔. จากนั้นเมื่อจะเลือกดูรายการข้อมูลของแต่ละกลุ่มข้อมูลนั้นจะกดเครื่องหมาย  เพื่อให้แต่ละกลุ่มข้อมูลแสดงรายละเอียดรายการข้อมูลให้ทราบว่ามียารายการข้อมูลใดบ้าง

ระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
Office of Transport and Traffic Policy and Planning
กระทรวงคมนาคม Ministry of Transport

กลุ่มข้อมูลหลักของระบบสารสนเทศการขนส่งและจราจร

- กลุ่มที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและจราจร
- กลุ่มที่ 2 ปรึภคด้านการเดินทางและการขนส่ง
- กลุ่มที่ 3 ด้านความปลอดภัย ความมั่นคง สาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม
 - 42. อุบัติเหตุด้านความปลอดภัย
 - 42.1 ผู้เสียชีวิต (คน) จากอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง (ถนน/ราง/น้ำ/อากาศ)
 - 42.2 อุบัติเหตุบนถนนสายหลัก
 - 42.3 อุบัติเหตุจราจรทางบก
 - 42.4 การปล่อยมลพิษ
 - 43. มลพิษ
 - 43.1 มลพิษทางอากาศ
 - 43.2 มลพิษทางเสียง
 - 44. ด้านสาธารณภัย
 - 44.1 ผู้ป่วยที่เกิดจากโรคอุบัติใหม่
- กลุ่มที่ 4 ด้านสภาพการจราจรกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- กลุ่มที่ 5 ด้านการส่งเสริมและแก้ไขการขนส่งและจราจรในเมื่องภูมิภาค
- กลุ่มที่ 6 ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS)

กลุ่มข้อมูลสถิติทางการสาขานสงสำหรับสำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.)

- ข้อมูลสถิติทางการสาขานสงจำแนกตามรายการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สขช.) กระทรวงคมนาคม

รูปที่ ๔ แสดงรายละเอียดรายการข้อมูลในฐานข้อมูลกลุ่มที่ ๓

บทที่ ๔

การกำหนดยุทธศาสตร์ของการพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.

โครงสร้างของแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ ประกอบด้วย

๔.๑ วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)

๔.๑.๑ วิสัยทัศน์

“ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. สามารถนำไปใช้ประโยชน์เพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจรของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ”

๔.๑.๒ พันธกิจ

๑. พัฒนาข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)
๒. พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.
๓. บูรณาการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.สนข.
๔. พัฒนาและปรับปรุงการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรแก่ทุกภาคส่วน
๕. พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

๔.๑.๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)

เป้าประสงค์

๑. มีข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่ตรงกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย เป็นข้อมูลที่สำคัญ เหมาะสม และจำเป็นต่อการใช้งาน
๒. ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรมีการปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน

ตัวชี้วัด

๑. ร้อยละความที่เพิ่มขึ้นของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร
๒. ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้เป็นปัจจุบันตามสถานะของแหล่งข้อมูล

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและปรับปรุงระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.

เป้าประสงค์

๑. มีระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
๒. มีข้อมูลสารสนเทศที่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้งาน

ตัวชี้วัด

๑. ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรให้เป็นปัจจุบันตามสถานะของแหล่งข้อมูล
๒. ร้อยละความพึงพอใจของการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ บูรณาการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. ให้เกิดประโยชน์ต่อการนำไปใช้ในการวางแผนและตัดสินใจเชิงนโยบายด้านการขนส่งและจราจรระดับประเทศ

เป้าประสงค์

๑. มีระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่มีสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)
๒. มีระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรประกอบการตัดสินใจในการวางแผนและตัดสินใจเชิงนโยบายด้านการขนส่งและจราจรระดับประเทศ

ตัวชี้วัด

๑. ร้อยละของจำนวนข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรที่เผยแพร่ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)
๒. จำนวนครั้งของการเข้าใช้ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรประกอบการตัดสินใจในการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร
๓. จำนวนครั้งของการบูรณาการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจรของหน่วยงานเพื่อใช้ในการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาและปรับปรุงการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรแก่ทุกภาคส่วน

เป้าประสงค์

๑. ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และค้นหาง่าย
๒. มีการใช้ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรอย่างกว้างขวาง
๓. มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรอย่างสม่ำเสมอในทุกช่องทาง

ตัวชี้วัด

๑. ร้อยละความสำเร็จของการจัดเก็บจำนวนผู้ใช้เว็บไซต์ฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรในหัวข้อช่องทางการเข้าถึงระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร
๒. จำนวนช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร
๓. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

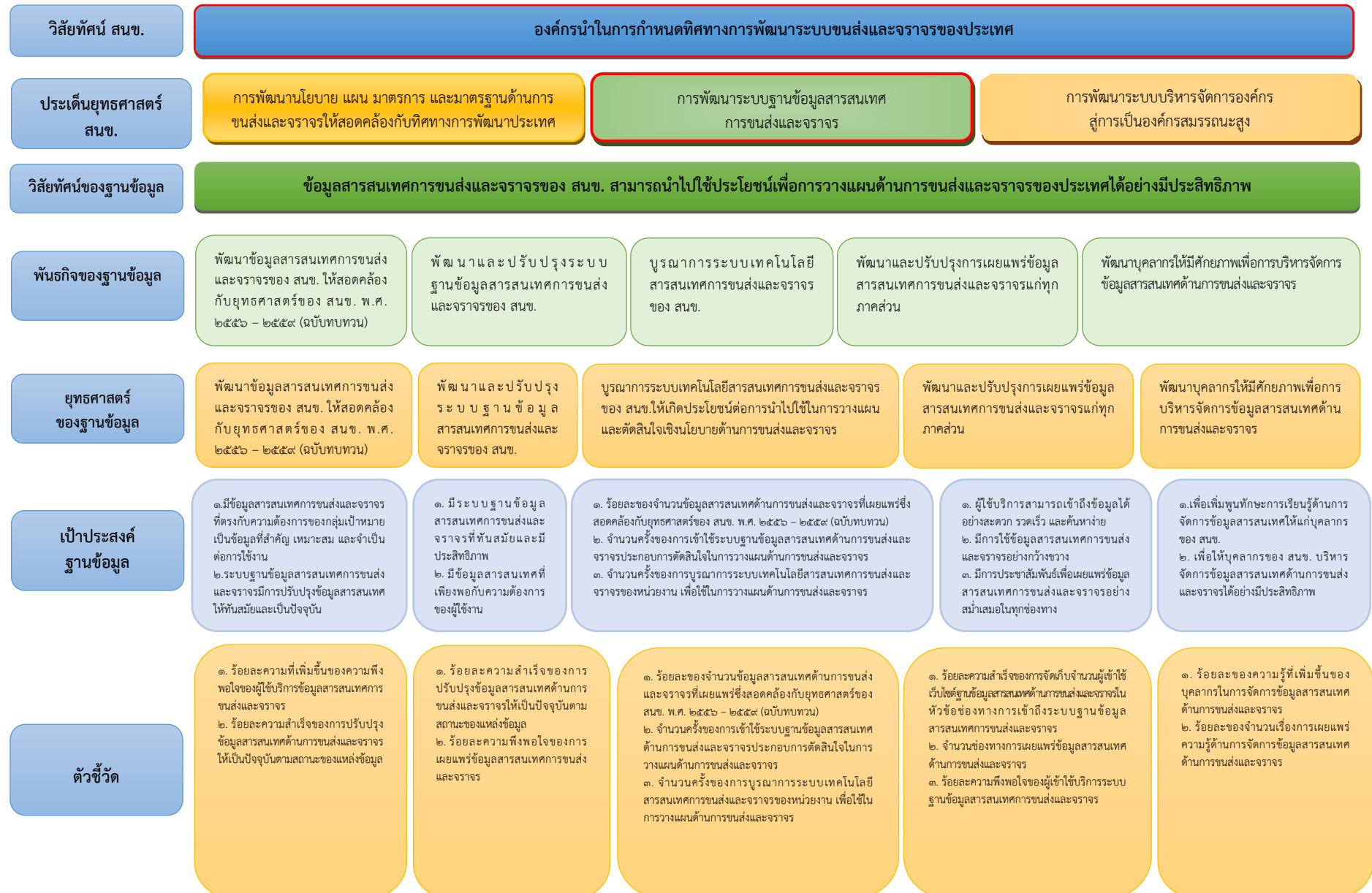
เป้าประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มพูนทักษะการเรียนรู้ด้านการจัดการข้อมูลสารสนเทศให้แก่บุคลากรของ สนข.
๒. เพื่อให้บุคลากรของ สนข. บริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัด

๑. ร้อยละของความรู้ที่เพิ่มขึ้นของบุคลากรในการจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร
๒. ร้อยละของจำนวนเรื่องการเผยแพร่ความรู้ด้านการจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

๔.๒ แผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map) ของแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)



บทที่ ๕

การนำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข.ไปสู่การปฏิบัติ

การนำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ สนข. ไปสู่การปฏิบัติจะต้องกำหนด แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมหลัก ตามกรอบระยะเวลาของแผนฯ เพื่อแสดงภารกิจที่หน่วยงานจะดำเนินการตลอด ระยะเวลา ๓ ปี ได้แก่ ปี ๒๕๕๗ ปี ๒๕๕๘ และปี ๒๕๕๙ ในการสนับสนุนการบริหารจัดการระบบฐานข้อมูล สารสนเทศของ สนข. ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายซึ่งสาระสำคัญในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมหลัก การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรของ นั้น จะเน้นการนำเสนอประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ที่จะทำให้ภารกิจนั้นบรรลุผลสำเร็จพร้อมทั้งได้กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดผลสำเร็จของ ภารกิจเหล่านั้น เพื่อให้แผนปฏิบัติการที่บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายต่อไป

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมหลัก การพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร ของ สนข. (พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙) ประกอบด้วย แผนงานโครงการ จำนวน ๑๗ โครงการ ได้แก่

๕.๑ แผนงานโครงการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่

โครงการที่ ๑ การจัดทำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร

โครงการที่ ๒ การปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลให้สอดคล้องกับการนำข้อมูลไปใช้เพื่อการวางแผน

โครงการที่ ๓ การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

โครงการที่ ๔ โครงการศึกษาพัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ขอสสนเทศ และแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)

โครงการที่ ๕ โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการประยุกต์ใช้สารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม

๕.๒ แผนงานโครงการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๖ โครงการ ได้แก่

โครงการที่ ๑ การปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามสถานะของแหล่งข้อมูล

โครงการที่ ๒ โครงการการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถ การแข่งขันของประเทศ

โครงการที่ ๓ การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

โครงการที่ ๔ การจัดทำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)

โครงการที่ ๕ การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.

โครงการที่ ๖ การสำรวจความต้องการของผู้ใช้บริการข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.

๕.๓ แผนงานโครงการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

จำนวน ๖ โครงการ ได้แก่

โครงการที่ ๑ การปรับปรุงและติดตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ฉบับทบทวน)

โครงการที่ ๒ การปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามสถานะของแหล่งข้อมูล

โครงการที่ ๓ การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร

โครงการที่ ๔ โครงการการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ

โครงการที่ ๕ การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.

โครงการที่ ๖ การสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.

โดยแสดงรายละเอียดแผนงานโครงการประจำปีต่างๆ ในตารางที่ ๒-๑ ถึง ตารางที่ ๒-๓

ตารางที่ ๒-๑ แผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗

กิจกรรม/ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗)									ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)
	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
โครงการที่ ๑ การจัดทำแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร				←					→	แผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร	ศทท.	-
โครงการที่ ๒ การปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลให้สอดคล้องกับการนำข้อมูลไปใช้เพื่อการวางแผน							←	→		ข้อมูลที่สอดคล้องกับการนำไปใช้งาน	ศทท.	-
โครงการที่ ๓ การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร									↔	การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศบนระบบเผยแพร่	ศทท.	-
โครงการที่ ๔ โครงการศึกษาพัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษาระบบฐานข้อมูล ข้อเสนอ และแบบจำลอง เพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDL)	←								→	- ระบบงานที่ใช้ในการเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของ สนข. - ข้อมูลการขนส่งและจราจรจากการสำรวจและจากการประมาณการด้วยแบบจำลองการขนส่งและจราจร	ศทท.	๕.๐๑๖๗
โครงการที่ ๕ โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการประยุกต์ใช้สารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม	↔									ความรู้ที่เพิ่มขึ้นของผู้รับการฝึกอบรม	ศทท.	๐.๑๐๐๐

ตารางที่ ๒-๒ แผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘

กิจกรรม/ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘)												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
โครงการที่ ๑ การปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามสถานะของแหล่งข้อมูล	←————→							←————→					รายงานการปรับปรุงและติดตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลการขนส่งและจราจร	ศทท.	-
โครงการที่ ๒ โครงการศึกษาจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ								←————→					- ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่ใช้เพื่อการประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ - ระบบการนำเสนอข้อมูลที่เป็นมาตรฐานการใช้งานระดับประเทศ	ศทท.	๓.๒๖๑๐
โครงการที่ ๓ การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร						↔						↔	การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศบนระบบเผยแพร่	ศทท.	-
โครงการที่ ๔ การจัดทำแผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ (ฉบับทบทวน)												↔	แผนพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ฉบับทบทวน)	ศทท.	-
โครงการที่ ๕ การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.												↔	รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูลสารสนเทศใน สนข.	ศทท.	-
โครงการที่ ๖ การสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.												↔	รายงานผลการสำรวจความต้องการการใช้ข้อมูลสารสนเทศใน สนข.	ศทท.	-

ตารางที่ ๒-๓ แผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙

กิจกรรม/ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙)												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.				
โครงการที่ ๑ การปรับปรุงและติดตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร (ฉบับทบทวน)	←————→						←————→						รายงานการปรับปรุงและติดตามแผนพัฒนาระบบฐานข้อมูลการขนส่งและจราจร	ศทท.	-	
โครงการที่ ๒ การปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามสถานะของแหล่งข้อมูล				↔						↔			รายงานการปรับปรุงข้อมูลตามสถานะของแหล่งข้อมูล	ศทท.	-	
โครงการที่ ๓ การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร						↔						↔		การเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศบนระบบเผยแพร่	ศทท.	-
โครงการที่ ๔ โครงการศึกษาจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ	←————→												ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรที่ใช้เพื่อการประเมินขีดความสามารถแข่งขันของประเทศ	ศทท.	๑๒.๖๔	
โครงการที่ ๕ การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.	↔												รายงานผลการสำรวจความต้องการการใช้ข้อมูลสารสนเทศใน สนข.	ศทท.	๐.๒๘๐๐	
โครงการที่ ๖ การสำรวจความต้องการใช้ข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจรใน สนข.	↔											↔		รายงานผลการสำรวจความต้องการการใช้ข้อมูลสารสนเทศใน สนข.	ศทท.	-

